

湖北省公路学会

通讯

第七期

(总第 371 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 7 月 20 日

学会工作

学党史守初心，传承红色基因跟党走

省公路学会联合驻地省公路社区开展庆祝建党 100 周年文艺汇演及科普展活动

学党史，初心历久弥坚；再出发，传承红色基因。2021 年 6 月 24 日晚 19 时，省公路学会党支部及驻地公路社区党委联合辖区共建单位精心编排，共同举办的“学党史守初心，传承红色基因跟党走”庆祝建党 100 周年文艺汇演在公路社区交通小区隆重举行。公路社区馨悦艺术团和下沉单位 63 名演员用舞蹈、京剧、柔力球、情景剧、诗朗诵、小品等多种艺术表现形式倾情演绎，唱响红色主旋律，为建党一百周年献礼。

演出现场一片欢声笑语，吸引数百名群众齐聚观看，共同庆祝中国共产党建党 100 周年。活动在馨悦艺术团艳丽舞蹈队大型情景舞蹈《大红枣儿送亲人》中拉开序幕，随后，京珠公司情景剧《面面旗帜映初心》、柔力球《各族儿女心向党》、社区工作者表演的方言小品《疫情防控》、京歌伴舞《绣红旗》

等节目相继登台，博得在场观众阵阵掌声，赢得大家喝彩不断。

其间党史挑战答题环节引起现场老、青、少观众火爆抢答。将学党史守初心，传承红色基因跟党走深深植入老百姓心中，引起强烈的共鸣。此次文艺汇演，展现了建党 100 年来，在党和国家领导下，人民群众更加美好的生活，进一步抒发了社区广大党员、群众内心深处对祖国、对党的真挚情感。

省公路学会还利用此次难得的机会，精心制作了省交通科技人才风采展和十三五期湖北长江上的大桥展两套展板共三十幅在现场展览。展览围绕“党在我心中、科学在身边”的主题，采用身边的人和事作为主要内容进行宣传。看到有自己熟悉的同事和参与过建设的桥梁入选展览，引得现场观众频频啧啧叫好。

省公路学会秘书处集中收看

“七一”庆祝大会盛况

百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。7月1日上午,庆祝中国共产党成立100周年大会在北京天安门广场隆重举行,省公路学会机关全体干部职工集中收看了大会现场直播盛况,聆听习近平总书记重要讲话。

上午7:50大家齐聚会议室,在等待直播开始的过程中,大家讨论着党的百年光辉历程和历史贡献,感叹祖国的繁荣富强,公路事业的重大成就。上午8时整,庆祝大会正式开始,到场职工全体起立与现场观众一起齐唱国歌。之后聆听习近平总书记的讲话,大家一致认为,今天有幸见证了这一重要历史时刻。面对盛大的场景,听着习近平总书记的讲话,党的百年历程历历在目,并深深体会到,一百

年的历史,是我们党践行初心使命、坚定理想信念的精神史诗,是我们党创造人间奇迹、迈向伟大复兴的光辉历程,是我们党从严管党治党、勇于自我革命的壮丽篇章。历史促进我们前行,历史促进我们奋进,我们要以习近平总书记的重要讲话精神为指导,推动党史学习教育走深走实,进一步感悟百年党史,弘扬红船精神,传承红色基因、汲取奋进力量,勠力同心、继往开来,倍加珍惜现在难得的和平建设时期,奋力续写新时代交通强国示范区中的公路担当,为公路事业的发展,为人民的美好生活,为中华民族的伟大复兴做出自己的贡献。

会后,举行了老党员重温入党誓词仪式。

纪念建党100周年

襄阳市2021年科技活动周精彩纷呈

根据湖北省交通运输厅转来的湖北省科学技术厅、中共湖北省委宣传部、湖北省科学技术协会关于举办2021年科技活动周的通知精神,襄阳市公路学会在襄阳市交通运输局的指导下,于2021年5月25日组织开展了主题为“纪念建党100周年暨科技活动周-送科技到基层服务活动”。活动的主要内容是:1、突出宣传党对科技全面领导和方向指引;重点宣传中国共产党百年历史中对科技事业改革与发展的英明决策和伟大壮举,认真学习党的十八大以来党指引科技事业发展的光辉历史。2、大力弘扬科学家精神。集中宣传科学家胸怀祖国、敢于奉献的高尚情怀,大力弘扬爱国精神和创新精神。3、开展科技为民服务活动。落实党中央关于乡村振兴、高质量发展的战略部署,始终坚持以人民为中心的理念,面向基层群众开展各类科普活动和科技服务。

襄阳市公路学会在接到省、市通知后,立即开会研究落实,组织制定了科技活动周方案收集编辑了《公路养护新技术》《桥梁养护新技术》《建养管

四新技术》《乡村振兴农村公路科普手册》等科技成果资料印刷出版120余册。活动方案报经市交通运输局和市科协批准。

此次科技活动周由襄阳市公路学会主办、谷城县公路学会承办、谷城县农村公路养护中心协办,地点在谷城县五山镇,5月25日上午九点开始,参加此次活动的有来自谷城县公路建养中心、农村公路建养中心等基层公路交通科技工作者68人。襄阳市科协普及部部长李志清、学会部部长余洪波、谷城县交通运输局局长卢光文、谷城县科协主席曾涛、五山镇镇长郭芬参加科技活动周启动仪式。

市公路学会常务副秘书长李庆合同志致辞并主持会议,卢光文、曾涛、郭芬三位同志分别致辞。余洪波同志讲话,对这次科技活动周的重要意义给与充分肯定,对开展好科技活动周提出了要求,余洪波同志宣布“隆重纪念建党100周年,襄阳市2021年科技活动周正式开始”。

“科技活动周”中襄阳公路学会理事长刘耀兴、

常务副秘书长李庆合、副秘书长高合等向谷城县公路一线科技工作者和五山镇政府捐赠了 120 余册公路科技期刊和公路桥梁养护新技术相关资料，向公路行业基层传播普及公路科技知识，宣讲交通强国战略，受到广大基层科技工作者的普遍欢迎。

襄阳市公路学会理事长刘耀兴同志为参与活动的一线公路养护科技工作者讲授公路养护新技术、桥梁养护新技术和公路桥梁工程施工风险管理技术，提升基层公路建设养护管理工作人员业务素养，致力提高公路建设养护管理水平，为区域经济发展提供强有力的交通支撑。

参加活动全体人员隆重纪念建党 100 周年，集中前往谷城县五山镇黄山垭革命历史教育基地聆听了革命先烈的历史伟绩宣讲，认真阅看了陈列的革命历史图文资料，受到了一次印象深刻的党史教育。参加“科技活动周”人员现场观摩了谷城县农村公路建设成果，对正在施工的在建工程进行现场指导和破疑释惑，致力为人民群众提供安全、便捷、舒适的出行条件。

近年来，大规模的公路新、改建工程已趋尾声，

荆州市公路学会举办全市公路路面养护新技术培训班

6 月 7-8 日，荆州市公路学会在荆州举办全市公路路面养护新技术培训班。来自各县市区交通公路部门分管相关领导、科长、公路站长、施工养护企业负责人及专业技术人员，荆州开发区、文旅区、高新区专业技术人员，市公路学会单位会员及相关专业人员、市交通运输局、市公路中心相关领导、技术人员共 200 余人参加培训。省公路学会副秘书长何晓鸣到会致辞。

本次培训特别邀请了中南安全环境技术研究院、湖北省路桥集团有限公司等单位的专家分别就《沥青路面设计、施工要求及注意事项》、《公路施工、养护作业安全》、《沥青路面抗车辙改性技术》、

公路交通工作由建设为中心向养建并重和侧重养护工作转移。在省、市委、政府的领导下，省、市交通运输主管部门高度重视公路和桥梁养护工作。目前，实行建养一体化，一批国省干线公路全面实施并取得较好的效果，普通公路危桥三年消危计划正在有序开展。

参加此次活动的学员代表唐明秋感慨：在谷城举办的“科技活动周”送科技到基层对谷城公路和桥梁养护工作既是鼓励，也是鞭策，更是一次难能可贵的学习机遇，是真真切切的及时雨，可以预见对推动谷城公路交通事业高质量发展有重大影响。

这次科技活动周，将起到促使广大科技工作者学史明理增信、牢记初心使命，坚定“沿着党的指引勇攀科学高峰”的信心和决心的作用，将使“科技自立自强”成为全民的自觉行动。将起到促使科技工作者追求真理、淡泊名利、勇攀高峰、敢为人先得创新精神，启动推动社会营造尊重人才、尊重创造的社会风尚，激发广大科技工作者爱国奉献、自立自强的使命感和责任感的作用。

《桥梁预防性养护技术》、《公路（国省道、农村公路）设施安全方案，事故点处理》和《公路设施应用标准分享》等内容进行专题授课，结合相关案例就工作中实用性强的知识点进行针对性讲解，具有很强的指导性。同时，参培人员根据自己在公路工程施工中遇到的技术问题踊跃提问，授课老师逐一作了解答。

参培人员还集中学习了《交通运输部安全委员会关于印发安全生产专项整治三年行动 2021 年“集中攻坚年”任务清单的通知》、《湖北省安全生产事故应急实施办法》和《公路养护工程设计规范》（报批稿）等规范性文件，基本掌握了集中攻坚年专项

整治工作 9 项重点和 6 项难点，对下阶段开展公路生产安全事故应急救援工作、公路养护工程设计规范有了全新的认识。

本次培训按照“理论联系实际、按需施教、讲求实效”的培训原则，培训内容丰富，贴合实际，

实用性强，达到了良好的培训效果。通过此次培训，使全体参培人员全面掌握了最新养护理念与技术，开拓了工作思路，提高了业务能力，为提升荆州市公路养护工程水平打下了坚实基础。

交通动态

交通运输行政执法程序新规 7 月 15 日起施行

近日，交通运输部颁布《关于修改〈交通运输行政执法程序规定〉的决定》，进一步贯彻落实《中华人民共和国行政处罚法》，切实维护交通运输从业人员合法权益，规范执法行为。

修订后的《交通运输行政执法程序规定》（简称《规定》）进一步保障当事人合法权益。新增了从旧兼从轻的法律适用规则；明确了非现场执法当事人查询、陈述和申辩权的保障；调整了纳入听证的案件范围，延长了当事人申请听证的期限。同时，明确了依法应当不予行政处罚和可以不予行政处罚的情形，坚持无错不罚、小错轻罚，体现处罚与教育相结合的原则，充分保障当事人合法权益。

《规定》进一步强化执法监督，明确了可以设定属地管辖以外的特殊管辖规则的法律规范层级，增加了上级交通运输执法部门直接指定管辖的规定；规范了电子监控设备的设置、应用和证据审核；规范了当场行政处罚决定书记载事项，处罚决定公

示撤回情形等相关内容，进一步规范执法行为。为进一步加强层级监督和社会监督，《规定》新增了执法部门健全监督制度和主动接受社会监督、纠正违法行为的规定。

《规定》还进一步优化办案程序。一方面优化完善了普通程序，明确了执法案件办理期限以及延长办案期限的特殊情形；将行政处罚法制审核的范围调整为重大行政处罚案件，并明确其情形；调整纳入重大案件集体讨论的案件范围，进一步规范了普通程序，保障行政处罚的合法性。另一方面调整完善了简易程序，进一步简化了办案流程，调整了当场作出行政处罚决定的案件范围，以提升执法效率。在执行方面，调整了当场收缴罚款的案件适用范围，进一步明确了延期、分期缴纳罚款的申请强制执行的期限起算时间，增强可操作性。同时，为提高执法效率，便利当事人，扩大了电子送达法律文书的范围。

湖北高速服务区两项地方标准通过行业审查

2021 年 6 月 27 日，湖北省交通运输厅在省公路事业发展中心召开了湖北省地方标准《高速公路服务区（停车区）服务设施规范》《高速公路服务区（停车区）服务管理规范》（送审稿）审查会，相关专家、省厅相关部门负责人、省公路事业发展中心

及省交投实业公司等单位领导和部门负责人参加了会议。会议成立了行业技术专家、教授学者组成的审查会专家组，认真听取了标准起草单位的汇报，对标准文本逐章逐条进行了审查。

会议认为，主要起草单位省公路事业发展中心

编制的服务区两项湖北地方标准（送审稿）内容完整，技术指标合理，符合《标准化工作导则》（GB/T 1.1—2020）的编制要求，内容有创新，填补了湖北省高速公路服务区地方标准的空白，在全国首次对高速公路服务区进行分类，经修改完善后可用于规范全省高速公路服务区服务设施要求和服务区服务管理。

会上，厅高管处处长谢俊杰指出，一是要注意规范编制的逻辑。保持两个规范之间的联系性和衔接性，单个规范前后的一致性、对应性。二是注意规范编制的内容。把握一个“全”字，不漏项；把握一个“准”字，表述精准；把握一个“细”字，粗细结合；关键要“实用”，后期具有好操作性。三

是注意规范编制的升华。要融入湖北元素，有特点、亮点、创新点。

据悉，该标准自2020年12月开始立项，并得到了省厅主要领导的关注支持，立项单位省公路事业发展中心党委高度重视，专题专人参与标准的起草修改，多次召开专家研讨会、服务区经营管理单位意见咨询会、行业内审会，充分征求和吸收各方意见，完善相关内容，并最终通过会审。

此次审查会是标准发布的重要工作时间节点，是行业审查的关键一环，下一步，将按程序报送湖北省市场监督管理局进行标准评审。通过标准评审、标准复核后将进行标准发布。

我省水路交通固定资产投资超额完成“双过半”目标

截至2021年6月底，我省水路交通固定资产投资累计完成33.4亿元，占年度目标总额60亿元的55.7%，超额完成半年投资任务，顺利实现“时间过半，任务过半”的目标。

2021年上半年，我国统筹疫情防控和经济社会发展成效持续显现，全省水路交通固定资产投资继续保持稳定恢复态势。今年上半年水路交通固定资产投资额与2020年同期相比增长101.2%，与2019年同期相比增长1.8%，形势持续稳中向好。

今年是“十四五”规划开局之年，为夯实水运发展基础、推进规划项目落地，全省各级港航管理部门加强外联协调、争取政策支持，抓调度、强督办、明责任、细目标，积极配合业主单位全速推进项目前期工作，有效保障了汉江雅口航运枢纽工程、孤山航电枢纽工程、武汉阳逻国际集装箱二期工程、荆州煤炭铁水联运储备基地一期工程、宜昌秭归LNG码头工程等一批重点港航项目的施工进度，充分发挥港航建设投资对经济发展的拉动作用。

湖北省港口集团在武汉揭牌成立

6月30日，湖北省港口集团有限公司在武汉揭牌成立，标志着湖北全省港口资源整合，取得了重大成果，湖北港口发展进入新的历史阶段。

活动现场，襄阳、宜昌、黄石等10个市州政府及省交投集团代表分别与省港口集团签订协议，将持有的长江、汉江沿线国有港口资产划转到省港口集团。整合后的省港口集团，据初步测算，资产总额增加200亿元。

据介绍，省港口集团成立后实现了“三个倍增”，一是港口货物吞吐能力倍增，从1亿吨增长至2.05亿吨；二是码头泊位数倍增，从68个增长至179个，其中新增泊位中60%为3000吨级以上泊位；三是码头覆盖的通航里程倍增，从720公里增长至1545公里，其中长江新增505公里，汉江新增320公里。

湖北是水资源大省，有着“得水独优”的水运资源优势。全省长江干线通航里程1061公里，千吨

级高等级航道 2090 公里，主要港口 4 个，重要港口 14 个，数量均居长江沿线省市前列。然而，湖北也存在港口布局分散、企业主体不强、港区功能不优等突出问题。早在 2014 年，湖北在全国率先迈开港口资源整合步伐，但由于投资主体众多，全省港口“一盘棋”的效益不能有效发挥。而湖北省港口集团成立后，相关市州及省属国企划转大小各类企业 57 个，划转资产 16 项，划转股权 17 家。比如荆州市将 8 个县市区国有港口码头悉数划转；省交投集团按港产城一体要求，无偿划转旗下港口资产资源。据了解，湖北省交通运输厅作为行业管理部门，

将继续坚持规划引领，在依法履行好港口总体规划管理职能、做好行业指导与监管职责的基础上，充分发挥省港口集团在全省港口岸线资源开发建设中的重要作用，促进全省港口资源集约有效利用，全力支持省港口集团做大做强做优。

下一步，湖北省港口集团将在构筑多式联运体系、发展大宗商品贸易、建设特色产业园区、开辟新的物流通道、打造绿色智慧港口等方面持续发力，打造千亿级“港口航母”，助推以“江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带”为载体的水运交通建设。

襄阳加快推进农村公路安全生命防护工程建设

随着仙人渡镇茹家湾村农村公路安全生命防护工程正式开工，标志着襄阳市老河口市农村公路安防建设治理行动继续向纵深推进。

为确保按时完成目标任务，老河口市农村公路建设中心采取多项措施全力推进安防工程实施，一是多部门联动，中心与公安局交警大队、乡镇办事处等职能部门共同商议，制定项目实施方案，明确责任人，同时派遣技术人员现场指导，保障工程建设专业化、科学化、规范化。二是倒排工期，制定工程施工进度清单，明确目标任务，按照时间节点完成任务。三是严格控制质量，该中心建安科根据工程进度定期进行跟踪督办，对施工程序、质量、材料、安全严格把关，对安防工程中的减速带、提

示牌、爆闪灯等材料实行专人检测，检测合格方可再配送到各个工地。筑牢公路安全“底线”，建立安全守护“盾牌”，为群众出行系上“安全带”。

截至目前，全市共完成农村公路路口“三个一”建设 23 处，完善维修各类公路标志标牌 82 块，安装减速带 69 条，爆闪灯 69 个。仙人渡镇茹湾村完成 2.3 公里农村公路安全护栏安装，5.3 公里农村公路标线采用旅游化标准进行重新施划。

下一步，中心将按照统一规划，进一步加大工作力度，强化工作措施，确保全面完成农村公路安全生命防护工程建设任务，为经济社会发展提供有力交通保障。

黄冈市公路局迅速行动积极应对 统筹做好公路安全保畅工作

根据最新气象资料分析，6 月 30 日夜间~7 月 5 日受高空槽和低涡切变线影响，黄冈市将有一次强降水天气过程，伴有短时强降水和雷电大风等强对流天气。其中，罗田、英山、麻城、红安等县市局局部极端降雨可能达 500 毫米以上，最大小时雨量

60~100 毫米。

为做好本轮强降雨防范应对工作，市公路局迅速行动，积极应对，提前制定汛期公路保畅应急预案，加强对重点路线和主要桥梁实时监控，主动做好防汛准备工作。针对罗田、英山、麻城、红安等

四县市可能出现的极端降雨情况，从全市应急抢险机械储备中，调配机械到四县市，备足抢险物资和人员，应对随时可能出现的暴雨恶劣天气，确保公路安全畅通。

今年以来，全市公路部门未雨绸缪，积极做好公路防汛保畅应急准备工作。5月25日，在蕲春县G347国道施工现场开展公路防汛应急演练，针对汛期可能发生的灾情侦察和研判、塌方体清理、圆管

涵铺设、钢桥架设等主要科目开展应对预演，有效提高公路应急队伍的抢险处突能力。针对易积水、易水毁路段、地质灾害多发路段，开展安全隐患大排查，共排查整改公路隐患41处。加强防汛保畅应急储备，组建应急队伍11支900人，补充储备石料10000余方，草袋47000余条，木桩12000余根，警示牌5800余块，应急照明设备16套，落实各类防汛抢险机械设备200余台套，应急钢桥5套。

聘请专家“把脉问诊”

开展道路危险货物运输安全生产隐患排查

为强化隐患排查治理，坚决防范和遏制安全事故发生，按照《全市道路运输市场集中开展安全生产大排查大整治行动的紧急通知》要求，6月21日，十堰市道路运输综合执法支队委托第三方对十堰市道路危险货物运输安全生产开展隐患排查。

此次安全隐患和风险排查主要针对城区13家道路危险品运输企业，重点围绕“人、车、货、场”等关键要素和环节，集中排查危货运输行业安全隐患问题。采取现场查阅资料、排查隐患的方式，逐一指出企业存在的安全隐患，包括安全生产责任制不落实、未建立相关规章制度、从业人员管理不到位、事故处理应急不科学、监控及生产调度等方面的问题。针对排查中存在的安全隐患和风险，专家

组将逐个企业列出隐患整改清单，并提出整改意见建议。市道路运输执法支队将督办受检单位加快落实整改，并督促企业进一步理顺安全生产制度、规程和工作举措，确保整改到位，长治长效。

通过委托第三方开展安全生产排查，能够系统全面地对道路危险货物运输企业进行“体检”，逐企业把脉问诊，找准“病灶”，开出“处方”，用对“良药”，铲除“病根”。通过这种形式的“专家问诊”，既能促进企业切实加强安全生产管理、提高自查自纠能力，也通过“言传身教”“解惑答疑”，提升管理部门安全监管能力水平，培养出一批行业安全监管的“行家里手”。

长江干线首座新建洗舱站通过交工验收

在喜迎党的百年华诞之际，宜昌港枝江港区姚家港作业区水上洗舱站项目码头工程迎来重要时刻——顺利通过交工验收，标志着宜昌市在深入推进“长江大保护”战略上取得了新成果。

6月29日，宜昌市交通运输局、宜昌市港航建设维护中心、宜昌市水路执法支队、枝江市交通运输局及各参建单位代表和5名特邀专家组成的交工验收工作组，对洗舱站码头工程质量进行了实地查

看，听取了业主、设计施工总承包及监理单位报告，查阅了工程建设施工、监理资料，对工程的现场管理和施工质量给予充分肯定，一致认定洗舱站码头工程已具备交工验收条件，同意交工验收。

宜昌港枝江港区姚家港作业区水上洗舱站新建2个5000吨级泊位，设计洗舱能力600艘次/年，污水中转能力500m³/天，总投资2.9亿元。码头工程由趸船、接岸引桥、阀组平台、工艺管廊和护岸

组成，采取污水全自动化处理工艺、有毒气体检测、除臭和新风系统及无人值守巡检系统等工业智能4.0标准建设，洗舱污水通过管廊接入后方陆域预处理设备进行处置，实现达标的洗舱水可采用中水回用。

宜昌港枝江港区姚家港作业区水上洗舱站是长

江干线首个智能化程度最高、洗舱品种最齐全的新建洗舱站，是深化长江船舶污染治理的有效抓手，是促进长江航运绿色发展的生动实践，是枝江市贯彻落实习近平总书记提出的长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”要求的具体行动和举措。

全球道路成就奖评审结束

省交规院再次惊艳世界

近日，2021年度国际道路联盟全球道路成就奖(GRAA)评审结束，由湖北省交通规划设计院股份有限公司设计的武汉城市圈环线高速公路嘉鱼长江公路大桥荣获唯一一个设计类奖项。这是继去年公司获得国际桥梁大会(IBC)古斯塔夫斯·林德撒尔奖后，再一次斩获道路桥梁工程设计国际大奖，再次展示了省交规院公路桥梁勘察设计的强大实力，让世界再一次瞩目中国。

国际路联成立于1948年，总部设在美国弗吉尼亚，是国际道路交通建设和管理方面权威组织，在全球范围内推广具有创造性、可实践性、可持续环保的道路工业方案。由其设立的全球道路成就奖，代表着全球道路行业技术发展和管理水平的最高成

就，包含设计、环境保护、质量管理、智能交通、技术装备与机械制造等12个单项奖，每个单项奖仅授予一个项目。其中设计类表彰在设计方面有惊人成就的项目，包括美学、挑战性环境中的应用、节约成本和原创性方面的设计。

嘉鱼长江公路大桥是武汉城市圈环线高速公路西环段跨江工程，全长约4.66公里。大桥设计采用主跨920米双塔双索面斜拉桥，是目前世界上最大跨度非对称混合梁斜拉桥。解决了千米级非对称混合梁斜拉桥设计及建造过程中遇到的各项技术难题，形成了集设计、施工、科研和产品一体化的创新成果，系统解决了千米级非对称混合梁斜拉桥建设过程中需要面对的核心关键问题。

行业传真

江西高速公路服务区试点设立救护站

日前，江西省交通投资集团、省红十字会在进贤服务区举办共建红十字救护站启动会，全面推进全省高速公路服务区红十字救护站共建工作。江西将根据复合功能型、中心服务区以及普通服务区实际情况，分类别制定建设标准，在全省范围内逐步试点设立救护站。

作为福(州)银(川)高速公路江西段最大的

中心服务区，进贤服务区对基础配套设施进行了完善，与就近医疗机构建立急救绿色通道，提升预防和处置突发事件的能力，更好地保障旅客安全。红十字救护站免费提供初级医疗急救救护服务，包括伤病旅客区内急救、转运，自救互救技能培训，防灾避险、卫生防疫知识宣传等。

黄石首辆新能源纯电动巡游车投入使用

为了积极响应国家低碳出行、绿色发展的政策号召，为市民出行提供更加安全、高效、优质、舒适的乘坐服务体验，在交通运输部门的引导下，6月15日，黄石城区首辆新能源纯电动巡游车正式投入运营，标志着黄石市出租汽车开始进入新能源电动时代。

为大力支持新能源车型在出租车领域的投放，2021年4月，黄石市出租汽车行业协会组织出租车公司和从业人员通过投票，选出了一款新能源纯电动巡游车推荐车型——东风风神 E70 换电版车型，

其满电的续航能力在 330 公里左右，基本能满足出租车一个白天的营运需求，与传统的燃油出租车相比，新能源巡游车具有噪音小、无污染、运营成本低等优势。

下一步，黄石市交通运输行业管理部门将继续引导和鼓励出租车企业推广应用新能源出租车型，大力发展绿色交通，打造低碳环保交通环境，让市民出行更便捷、乘坐更舒适、城市更环保，为节能减排、绿色出行和创建全国文明城市做出更多新的贡献。