

湖北省公路学会

通讯

第八期

(总第 372 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 8 月 20 日

特别报道

李小鹏在全国交通运输二〇二一年半年工作视频会上强调 认真贯彻落实中央政治局会议精神 奋发有为优质高效做好下半年工作

7 月 31 日,交通运输部召开全国交通运输 2021 年半年工作视频会,总结上半年工作,部署安排下半年重点工作。部长李小鹏出席会议并强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,深入学习领会、坚决有力、扎实有效、迅速贯彻落实中央政治局会议精神和习近平总书记重要讲话精神,立足新发展阶段,完整准确全面贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,盯住目标、突出重点、奋发有为,优质高效完成全年目标任务,加快建设交通强国,继续为实现人民对美好生活的向往不懈努力,努力为党和人民争取更大光荣。

李小鹏指出,今年上半年,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我们认真贯彻落实党中央、国务院各项决策部署,坚持稳中求进工作总基调,主动作为、履职尽责,着力推动交通运输高质量发展,各项工作取得了积极成效。

李小鹏要求,学习领会贯彻落实习近平总书记

“七一”重要讲话精神,是当前和今后一个时期的首要政治任务。要把学习领会重要讲话精神作为党史学习教育的核心内容,牢记初心使命,践行党的宗旨,永远保持同人民群众的血肉联系。要以此为契机,丰富拓展党史学习教育的内涵,推动往深里走、往实里走。要同完成当前各项任务结合起来,把学习成效转化为加快建设交通强国、完成年度目标任务、“十四五”开好局起好步的强大动力。各国家局要按照党中央部署开展好党史学习教育。各级交通运输主管部门要在地方党委政府领导下搞好党史学习教育。

李小鹏强调,做好下半年交通运输工作,要按照中央经济工作会议和《政府工作报告》,特别是刚刚召开的中央政治局会议各项部署要求,坚持目标导向,持续推进、加快推进、强力推进,确保年度目标任务保质保量完成。要持续深化交通运输供给侧结构性改革,服务构建新发展格局。要持续推进加快建设交通强国各项具体任务。要有效支撑国家

重大战略实施。要扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。要深入推进交通运输更贴近民生实事和“我为群众办实事”实践活动。要统筹做好疫情防控和经济社会发展交通运输各项工作。要全力筹办好第二届联合国全球可持续交通大会。要扎实做好安全生产、执法领域突出问题专项整治行动、国际物流供应链、交通运输新业态、碳达峰碳中和、提高治理能力等各项工作。要加强党的领导，持续推进全面从严治党 and 反腐败斗争，加强党风廉政建设，坚持不懈整治形式主义、官僚主义。

李小鹏强调，当前正值“七下八上”防汛关键期，要始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位，讲政治、顾大局、负责任，立足防大汛、防大风、抗大洪、抢大险、救大灾，突出重点部位、扭住关键环节，突出抓好汛期安全生产，加大疏导力度、保证交通畅通，全力做好交通运输抗洪抢险救灾和防汛防风工作。

李小鹏要求，要深入贯彻习近平总书记重要指

示精神，落实党中央、国务院决策部署，高度重视、高度警醒、高度负责，毫不放松抓好交通运输“外防输入、内防反弹”疫情防控各项工作。坚决落实机场、港口、陆路口岸等重点部位防控措施。加强高风险岗位人员闭环或封闭管理。坚持“人”“物”同防，做好人员安全防护。从严加强常态化疫情防控工作。强化系统内部防控。会同有关部门继续做好疫苗运输保障工作。

部水运局，浙江、江苏、新疆、山东、甘肃、湖北等省份交通运输厅负责同志在会上作交流发言。

在京部领导，国家铁路局、中国民航局、国家邮政局有关负责同志，部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、审计署交通运输审计局负责同志，部内各司局、国家局有关司局、部属在京单位负责同志在主会场参加会议。各省（区、市）和新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委），京外部属单位设分会场参会。

交通动态

我省襄阳市和十堰市荣获 “绿色货运配送示范城市”称号

日前，交通运输部、公安部、商务部联合组织对相关城市进行了绿色货运配送示范工程技术评估和专家验收，经综合评议，有16个城市达到创建标准，被命名为“绿色货运配送示范城市”。其中，我省襄阳市和十堰市榜上有名。

襄阳市2018年6月成为全国绿色货运配送示范工程创建城市。创建工作开展两年多来，该市绿色货运配送示范工程扎实推进，已建成一级物流节点2个、二级物流配送节点4个、末端配送网点440多个，建成大型综合充电站3座、充电桩1600个。与创建初期相比，共同配送的货物占比超过60%，

平均吨公里配送运输成本下降16.7%，城市配送车辆百吨公里燃料消耗量降低5.7%，“集约、高效、绿色、智能”的物流体系已经基本形成。

十堰市自2018年被国家三部委确定为全国首批绿色货运配送示范工程创建城市以来，大力推广应用新能源配送车辆，有效提高城市配送车辆利用效率和城市配送服务效率。目前该市已建立城市绿色货运公交、统仓统配、电商平台共同配送、“中央厨房”统一配送等各具特色、互为补充、降本增效的配送模式，配送费用和成本得到控制，物流配送质量和水平明显提高。据有关调查显示，该市绿色

货运配送车辆累计达 968 辆，每吨货物 1 公里运输成本降低 12.46%。

省道路运输事业发展中心将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，继续指导全省加快建立“集约、高效、绿色、智能”的城市货运配

送服务体系，充分发挥襄阳市和十堰市“绿色货运配送示范城市”示范引领作用，不断提升城市绿色货运配送发展质量，进一步增强人民群众对城市货运配送的获得感和满意度，全面打造我省绿色高效的现代物流体系。

湖北“十四五”期力争创建 10 个以上全域公交县

为进一步巩固“村村通客车”成果，推进城乡客运公共服务均等化，助力乡村振兴战略，近日，湖北省交通运输厅印发了《湖北省全域公交县(市、区)创建工作方案》(以下简称《方案》)，力争到“十四五”期末，按照“成熟一个、验收一个、支持一个”的原则，在全省创建 10 个以上全域公交县(市、区)。

《方案》明确了全域公交县(市、区)创建的总体要求、创建内容、申报条件、创建程序和保障措施等。按照省委省政府决策部署，坚持“保基本、提服务、助振兴”的原则，在县级行政区域内开展全域公交县创建，以点带面提升全省农村客运服务水平，为城乡公众出行提供均等、安全、便捷、舒适、绿色的公共交通运输服务保障。

《方案》明确，在保持“村村通客车”的基础上，在县域范围内为农村地区群众提供公共交通运输服务，乡镇覆盖率达到 100%，一类县建制村覆盖率达到 90%以上、二类县建制村覆盖率达到 80%以

上。此外，申报创建的县(市、区)还须满足创建政策明确、实施方案可行、经营主体实力强、按公交模式运营、社会效益明显等条件。

《方案》规定，全域公交县(市、区)创建实行“分年申报、滚动创建、分批验收”，每年 3 月组织申报、5 月公布创建名单、次年 7 月开展验收、9 月公布验收名单。创建期原则上为 3 年，创建基础好、工作提前完成的，可提前申请验收。验收评分标准包括创建成效、长效机制、社会评价和加分项等，涵盖了经营主体、覆盖水平、运营管理、动态监控、服务质量、站场设施、政府主导、建立机制、行业管理、财政支持、资金使用、安全生产、行业稳定、服务测评、绿色发展、示范效应等评分项目。

据悉，省交通运输厅将对在“十四五”期创建完成、验收合格的全域公交县(市、区)采取以奖代补方式给予资金支持。下一步，省道路运输事业发展中心将在省交通运输厅领导下，全力做好全域公交县(市、区)创建工作指导和服务工作。

湖北中高风险地区客运班线停运

8 月 3 日凌晨，湖北省武汉市交通运输局发布公告，明确对全市公共交通采取临时管控措施，公交、轨道交通、轮渡对乘客实行测体温、亮“健康码”绿码乘坐；暂停始发、终到中高风险地区长途客运班线。

自 8 月 2 日零时起，湖北省公路客运集团宏基、傅家坡、汉口北、青年路、古田、杨春湖 6 个客运

站，对前往江苏、湖南、河南全省及荆州红安地区全部客运班线进行临时停班。

疫情发生以来，湖北省交通运输厅迅速启动应急预案，以坚决态度、有效措施，防止疫情反弹。湖北省高速公路各运营单位进一步强化重点人员排查登记，安排专车专人“点对点”“一对一”接送转运入境人员，充分利用广播、LED 屏幕、海报等渠

道，宣传发布疫情防控政策和动态；窗口服务人员严格执行“三戴一勤”（戴外科口罩、防护面罩、一次性手套，通行卡勤消毒）制度。

铁路方面，武汉火车站、汉口火车站、武昌火

车站均有专门防疫人员值守，设置中高风险地区旅客登记服务点；车站每天进行不少于两次的全面消杀，卫生间等特殊场所增加消毒频次。

武汉市从 8 月 1 日起正式实施驾校计时培训 首批 96 家驾校名单公布

8 月 1 日起，武汉市正式实施机动车驾驶员计时培训工作，学员培训学时记录纳入交通运输部门监管平台，并与公安部门考试监管平台对接，作为驾照报考的主要依据。

7 月 30 日，市交通运输局向社会公布首批具备计时培训条件的 96 家驾校和达标训练场名单(具体名单通过武汉交通政务网和新闻媒体向社会公布)，并发布提醒事项，回应社会关注的问题。

计时培训指的是驾校使用计时终端设备和软件系统记录学员的培训全过程，并累计培训时长作为培训结业和预约考试前提条件这样一种培训方式。

以小型手动挡汽车为例，学员必须完成交通运输部《机动车驾驶培训教学大纲》规定的 62 个学时，其中理论学时 22 个，实际操作学时 40 个。只有在完成各阶段学时之后，交通运输部门才把学员信息传送给公安部门，而公安部门只有收到学员信息，才

同意该学员预约考试。

其中，理论培训由学员在电脑或手机上观看教学视频完成，实操培训由学员在教练车上完成。教练车上的培训计时终端会记录培训地点、培训科目、培训时长、培训里程。

实行计时培训新模式，有利于提高培训质量、培养合格的驾驶人。可以更好地维护驾培市场秩序，保障学员合法权益。所以学员只有在合法驾校、合规训练场、安装有计时终端设备的合规车辆上、经合规的教练员培训才能记录学时，这四个条件缺一不可。通过这种技术手段，可以将“黑驾校”“黑教练”、不合规场地、不合规教练车排除出驾培市场。

8 月 1 日起，市、区交通运输部门将全面加强对小训练场整治力度，查处驾校使用不合规的小训练场开展培训的行为。同时，引导驾校将已报名学员转移至合规的达标训练场开展培训。

宜昌市“公路灾毁保险”为农村 “幸福路”“致富路”系上“安全带”

近年来，因灾害性天气频发，给农村公路造成较大损失。为减轻自然灾害导致的恢复重建及养护维修费用负担，宜昌市在防灾减灾方面积极探索，选择部分山区县市开展农村公路灾毁保险试点；鼓励积极性高、合作意愿强的保险公司参与农村公路风险管理工作，着力构建农村公路防灾抗灾减灾长效机制。

今年入汛以来，高频次的强降水导致全市各地

发生山洪、泥石流、山体垮塌，部分地方农村公路灾毁情况严重，全市累计损坏路基 6.2 万立方米、冲毁路面 1.6 万平方米，护坡、驳岸挡墙毁坏 24.5 万立方米，造成直接经济损失近 5000 万元。“7.20”暴雨袭击了夷陵区三斗坪镇、乐天溪镇，超过历史极值的降雨，在短时间内就形成了山洪涌入集镇，造成多处农村公路损毁。灾情发生后，夷陵区交通公路部门闻“汛”而动，在抢险保通的基础上，主

动对接人保财险公司，迅速启动农村公路应急理赔程序，简化手续现场快速核损，建立预付赔款“特事特办”机制，力争在一周内落实灾毁抢通启动资金 100 万元，加快农村公路“抗灾生命线”抢修；五峰县农管所会同人保财险公司启动 2021 年农村公路第一批水毁赔付外业勘察，通过现场采集定损、递交索赔资料，在规定期限内获得公路灾毁保险赔付 15 万元；长阳县农路中心针对灾毁集中的特点，将“7.12”灾毁严重的榔坪镇、贺家坪镇打包，由县级统一申请赔付。目前，农村公路现场核损工作进展过半，各项后续理赔也在有条不紊地推进落实

中。秭归县农管局按照“先养后补”的原则，指导乡镇先行筹资开展抢险救灾工作，收集整理农村公路灾毁信息于年底整体上报申请保险理赔。

农村公路灾毁保险是政府购买公共服务的一种新探索，也是落实“放管服”改革要求的一项重要举措，在提升农村公路灾毁抢通能力、拓宽灾毁资金筹措渠道、减轻基层财政负担等方面都发挥了重要作用。目前，参保县市的灾毁赔付率平均达 120%，总计承保农村公路 11255 公里。通过“公路灾毁保险”方式，为农村“幸福路”“致富路”系上了一条“安全带”，让农村群众出行更加安全有保障。

襄阳市加快提升

襄十随神城市群公路互联互通水平

今年以来，襄阳市交通运输局认真贯彻落实“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局要求，按照市委、市政府工作部署，迅速行动，积极谋划，研究制定了襄十随神交通运输一体化发展三年行动方案及重大项目清单，以打通断头路、提升瓶颈路为突破口，加快项目建设进度，提升襄十随神城市群普通公路互联互通水平。

316 国道作为贯穿襄十随神城市群的公路主干道，市交通运输局极力推动 316 国道襄十随段全线达到一级公路标准。7 月 14 日、27 日，局主要领导分别带队前往随州、十堰对接，商量共同推进事宜，争取三地全线同步建成通车。目前，襄阳市境内的 316 国道河谷汉江大桥及西延线正在快速推进，谷城水星台至石花段正式开工建设，枣阳随阳店至肖家塆段、谷城石花至土关垭段前期工作顺利推进，年底将开工建设。316 国道襄十随段预计 2023 年全线达到一级公路标准，进一步优化区域路网结构，提升襄十随交通效率，拓展城市群发展空间，增强北翼阵列旅游业、农业、工业互动互联。

积极推进襄十随神城市群内相邻乡镇、相邻村组间县乡村道项目的贯通升级，畅通毛细血管，打造跨区域精品旅游路、资源路、产业路，推动乡村旅游、产业资源一体化发展，服务区域乡村振兴。谷城五山至武当峡漂流景区公路、五山至丹江官驿公路、五山至班河至房县邢家湾公路、五山至黄山垭至房县沙河公路、紫金至沈垭至房县沙河公路、紫金至官坊至房县沙河公路、冷岗至丹江三官殿公路等 7 条襄阳市谷城县与十堰市丹江口市、房县间的 154 公里断头路、瓶颈路优先开工建设，现已完成 80 公里。

下一步，市交通运输局将继续加强与随州、十堰和神农架交通运输部门沟通对接，共同向上争取更多的政策倾斜、资金支持和要素保障；积极协调相关县市和项目单位，进一步加大督办、协调、服务力度，确保襄十随神城市群交通运输一体化发展三年行动方案中的 46 个普通公路项目落实落地，切实服务襄十随神城市群高质量发展。

十堰市交通物流部门 组建重点物资保障应急服务队

8月13日，十堰市交通物流发展局下发《关于建立十堰市重点物资保障应急服务队的通知》，组织城区6家重点物流企业组建十堰市重点物资保障应急服务队，承担重点保供物资物流运输任务，提升物资保障应急保障能力。

十堰市重点物资保障应急服务队依托亨运、新合作、林安、佰昌、鼎元、道通等6家物流企业组建，应急服务队员120人、储备运力104台。服务队重点服务疫情防控医疗救治物资、生活必需物资、重要工业产品及原辅材料、应急保障物资等重点保供物资物流运输。

《通知》要求，重点物资保障应急服务车辆严格执行“日消毒”制度，做好清洁、通风等卫生管理工作，对前往中高风险城区运输保供物资的车辆办理《通行证》，持48小时内的核酸检测报告，实行“点对点”运输。单次运输要在装卸前和装卸后对车辆进行消毒并登记。从中高风险城区返堰货物要进入中高风险城区货物中转站消杀、中转。运输进口冷链食品返堰的车辆进入十堰市进口冷链食品集中监管仓(湖北林通冷链物流有限公司)，杜绝运输无“三证”进口冷链食品。涉及的司乘人员均佩戴口罩上岗，对运输任务做好记录，确保形成可查、可追溯的信息链条。

湖北京山：4小时架起“连心桥”

8月15日，洪灾过后的湖北省京山市各项救灾工作有条不紊地开展。看着村民们安全放心地通过横跨艾河两岸的崭新的贝雷梁钢便桥，三阳镇艾河村村支书杜诗奎逢人就一个劲地说：“感谢交通部门4个小时就建好了通行便桥！”

8月11日深夜，京山市北部山区突降大暴雨，引发山洪。已于7月拆除重建的G240国道三阳镇艾河老桥是危桥，施工中的艾河桥便道被洪水冲毁，部分桥梁施工设备也被冲走，12日清晨有村民一早不听劝阻竟要涉水齐胸深的洪水上街。

险情就是命令，12日早上6时，连夜指挥防汛抢险保通的京山市交通运输局局长许文华、总工程师许昌昆，率抢险专班20余人急驰艾河桥，查看现场，确定如何在最短的时间内保障当地村民的正常通行？京山市委副书记张少红、常委王双进、市人大副主任蒋彬赶到现场坐阵指挥抢通。

时间紧、任务重，要最快迅速解决当前村民通

行问题。方案一是从京山市城区迅速焊接一座钢桥应急，二是就地取材，利用施工现场的钢模，经过加工，架设贝雷梁钢便桥成为首选。在现场进一步确定便桥桥位的同时，挖掘机等设备火速送到现场，长实养护公司赵勇、康荆伟、秦海贵、邓金发等人不顾自己家里受灾进水的困难，冒雨施工，仅用4个小时一座贝雷梁钢便桥横跨艾河两岸，方便了村民出行。

截至12日下午6时，京山市受灾国省干线2条、农村公路20条、重点交通项目3个，直接经济损失2756万元。交通部门抗疫关键之时，迅速启动抗洪应急预案，投入人力90余次，设备35台套，调运砂石料500立方，圆管涵20节，设置标示标牌50余块，临时示警桩300根，拉设警戒线300余米，清理小型滑坡15处300方、架设临时桥梁1座，并于8月13日完成全部路桥抢通任务。

宣恩投资 554 万元进行危隧改造 积极作为惠群众

近年来，为进一步改善公路隧道通行条件，消除安全隐患，宣恩县交通运输局投资 544 万元对高罗镇小井口隧道、珠山镇龙洞隧道进行危隧改造工作，建设工期 4 个月。

此次危隧改造主要内容为洞身扩挖、加强隧道衬砌、增设排水工程、交安设施等。改造完成后，将有效消除高罗镇小井口隧道隧洞口危岩滑落，珠山镇龙洞隧道视距不良等安全隐患，保障行人车辆安全出行。小井口隧道项目是高罗镇外地旅游大巴

车通往清水塘旅游景点的咽喉要道，这一“卡脖子”问题的根本性解决，将有效促进高罗镇清水塘乡村旅游发展。龙洞隧道作为县城连接龙洞水库以及县城人民出行的重要通道，利行更惠民。

目前，小井口隧道施工有序推进，龙洞隧道正进行光缆迁建。下一步，宣恩县交通运输局将督促施工单位加快进度，在保障质量与安全的同时，力争今年底完成两座危隧改造工作。

大悟县全力打造美丽公路经济带 做足“公路+旅游”文章

湖北省大悟县正在高标准建设金岭广场至大新高速出口段 26 公里“公路+旅游”生态廊道，打造美丽公路经济带，让示范路成为风景线、致富路，持续为推进大悟高质量发展、打造生态经济带释放“绿色”动力。

大悟县依托红色旅游资源优势，三年共创建悟峰山旅游公路、金岭旅游环线、金岭广场至大新高速出口段路长制示范路 66 公里，打造县域景区景点交通网络闭环，串连孝感北站至金岭旅游环线、346 国道、吕高线、观新线、大别山红色旅游公路等交通干线。将徐海东大将及亲属烈士纪念馆、金岭美丽乡村、宣化店中原突围旧址、悟峰山十八潭风景区、三里茶叶公园、双桥花山等旅游景点串珠成链，加速“普通公路”向“旅游公路”“公路旅游”转变，打造大悟红色旅游公路特色名片。

同日，距大黄线施工现场 40 多公里宣化店镇河西村小乐奶油生态草莓种植园里，最后一茬红彤彤的草莓令人馋涎欲滴，不少武汉游客慕名而来，感受草莓采摘的乐趣。

河西村今年被列为全国 200 个“红色美丽村庄

试点村”之一，建设中的武大高速穿村而过。该村抓住试点村建设机遇，依托即将建成的高速公路和红色资源开发绿色产业，走红绿融合之路，因地制宜发展特色农业。目前，已建成中草药、草莓、青油茶、蔬菜等特色基地 200 多亩。同时，大力发展“农家乐”、休闲民宿等旅游产业，直接带动 70 余人在家门口就业。随着“红绿产业”的深度融合，河西村在“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、村民富裕、治理有效”的乡村振兴快车道上阔步前行。

在新城镇严河村，不少在外人士积极投身家乡的美丽乡村建设。徐金元是从严河村走出去的企业家，从摆地摊开始，经过奋斗，创办了湖北嘉艺民族乐器厂。在镇村干部的鼓励下，他返乡创办了乐器加工厂，新建了紫竹种植基地和观光采摘园，希望为家乡建设贡献力量。

近年来，大悟县着力实施生态廊道建设工程，抓好 G346 农旅融合示范线、城区“一河两岸”绿色廊道建设，新建廊道绿化面积 1860 亩，水岸绿化面积 1500 亩。通过做足“公路+旅游”文章，实施城乡绿化一体化战略，以创建森林城市为抓手，推动

宣化店镇创建省级森林城镇，新建国家森林乡村 10 个，新建绿色示范村 20 个。大力改善农村生态环境，打造“水清、岸绿、景美、路通”的绿色新农村。

大悟县按照 4A 级标准建设的景区达 5 家，建成

4A 级景区 1 家、3A 级景区 3 家、2A 级景区 1 家，打造全国乡村旅游重点村 1 个、湖北省旅游名村 2 个、省级湿地公园 1 处(九房沟)，建有农家乐 600 余家，旅游直接从业人员 5000 余人。

行业传真

国内首座跨海高铁桥合龙

8 月 6 日 12 时许，随着中跨合龙段最后一榀钢箱梁吊装到位，国内首座跨海高铁桥——新建福州至厦门高速铁路（简称福厦高铁）泉州湾跨海大桥主桥成功合龙，标志着福厦高铁向 2022 年通车目标又迈进坚实一步。

据悉，新建福厦高铁是国内首条跨海高铁，项目位于福建省沿海地区，北起福州市，南至厦门市和漳州市，正线全长 277.42 公里，设计时速 350 公里。其中，全线重点控制性工程——泉州湾跨海大桥全长 20.287 公里，海上桥梁长 8.96 公里，为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥，是国内首座跨海高速铁路桥。

自 2017 年大桥开工建设以来，泉州海事局主动作为、靠前服务，指导施工单位优化关键阶段施工方案，优化船舶交通组织，对大桥建设水域实施全方位、立体式监管，保障大桥顺利施工。

随着大桥成功合龙，福厦高铁建设进入最后冲刺期。作为加快“一带一路”海上丝绸之路建设和福建自贸试验区建设的重要项目。大桥建成通车后，福州、厦门两地将实现“一小时生活圈”，有效消除中国东南沿海地区铁路“瓶颈”制约问题，推动福州、厦漳泉两大都市区加速崛起，对加快海西城市群经济社会发展步伐具有重要意义。

浙江首个高速公路应急救援实训基地启用

近日，浙江交通集团浙江交投高速公路运营管理有限公司（简称浙高运公司）应急救援实训基地暨空中救援基地在金华正式启用。这是浙江首个高速公路应急救援实训基地，旨在打造硬件一流、课程专业、功能齐全的技能培训中心，持续强化道路安全保畅运行效能，保障公众出行安全。

应急救援实训基地位于杭金衢、金丽温、建金高速公路交会处，具有良好的区位优势。该基地以“行业领先的清障服务品牌”为目标，着力建设行业清障施救竞技平台及论坛，打造“急客通”高速公路清障服务品牌，构建综合应急救援中心、区域

联合作战指挥中心、清障施救标准化中心等六大中心。目前，体能训练场、设备展示场、空中救援场、技能培训场和隧道演练场 5 个功能区块已完成建设。

依托应急救援实训基地，浙高运公司已被中国汽车流通协会列入国家认定的新职业——汽车救援员职业技能标准的主起草单位，双方达成合作意向，拟将基地建成浙江省首个汽车救援员中高级职业技能考培中心。同时，该基地与广东粤海汽车有限公司、浙江省蓝天救援队、浙江省安全生产应急救援三美中心等达成合作协议，将共同开展新型隧道多

功能施救车、智能安全帽等新产品应用研究，在科

研创新、危化品处置等方面开展合作交流。

科技信息

“互联网智慧管养”开启高速公路养护新模式

为满足高速公路日益增长的运营管理需求，构建统一高效、规范高质的养护管理格局，日前，武汉交投集团高速公路运营公司“互联网+智慧高速管养一体化平台”正式上线。

截至目前，武汉交投集团高速公路运营公司管养里程达 135.79km，负责武汉四环线东段、南段、西段、北段及武深高速武汉段的运营管理工作。自 2020 年开始探索“互联网+智慧高速管养一体化平台”建设工作以来，结合“精细化管理、精准服务”的理念，基于高速公路智能化大数据管理平台，逐步实现了对养护及机电管理全过程、全要素的信息化、智能化、主动式、预防性管理。

通过一年来的不断完善和试运行，“互联网+智慧高速管养一体化平台”已经完成大路域资产数据库的建立，并实现了道路养护及机电管理从日常巡查、病害上报、养护施工、机电故障维护、应急处置、计量验收等全过程监控管理。同时采集了道路

技术状况指标、道路技术等级、病害维保数据、桥梁档案等相关信息，构建了完善的信息大数据库信息系统，创建了智慧化数据分析系统。结合历年养护维修工作，对路面技术指标变化、病害发育程度进行监测及预判，并不断对路况数据采集进行校正，增加了路况监测、技术状况评估、应急方案编制等，通过科学制定养护方案，变传统的“被动养护”为“主动养护”，进一步提高了高速公路养护的智慧化、科学化水平。

随着该平台的全面上线，标志着武汉市高速公路养护、机电管理模式已开启科学化、信息化、智能化新模式。下阶段，将不断优化平台功能，加强与省网、路政、交警、高德等相关单位的互联，持续优化养护、机电管理制度体系，推动养护、机电管理各项工作深度融合，全面营造“畅安舒美”的高速公路通行环境。