

# 湖北省公路学会

## 通讯

第九期

(总第 373 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 9 月 20 日

### 特别报道

#### 科技创新驱动加快建设交通强国

为深入贯彻落实习近平总书记关于加快建设交通强国、科技强国的重要指示精神，交通运输部、科技部深化“科交协同”机制，联合印发《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》，面向未来十五年部署交通运输科技创新重点任务。进入新时代，如何更好发挥科技创新在加快建设交通强国中的引领和支撑作用？交通运输行业将在哪些方面发力？交通运输部党组成员、副部长王志清对此进行了深入阐述。

习近平总书记高度重视科技创新工作，强调要“加快建设科技强国，实现高水平科技自立自强”。党的十九大以来，党中央、国务院先后印发的《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，均将创新作为贯穿始终的一条主线。立足新发展阶段，以科技创新驱动加快建设交通强国，是每一位交通运输科技工作者的责任，也是全体交通人的使命。

一、深刻认识科技创新对于交通运输发展的重要意义

习近平总书记指出，“科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂。自古以来，科学技术就以一种不可逆转、不可抗拒的力量推动着人类社会向前发展”。交通运输的发展历程，充分印证了总书记的这一重要论述。

回溯历史，科技创新始终是交通运输发展的根本动力。人类文明史也是一部交通技术进步史，从藤溜索到石拱桥，从独木舟到风帆船，交通技术进步不断拓展人类生产生活空间。以史为鉴，任何大国之崛起，强大的交通运输保障都是关键，先进的交通技术都是核心。正如亚当·斯密所言：“一切改良，以交通改良最有实效”。改革开放特别是党的十八大以来，我国交通运输取得了举世瞩目成就，中国桥、中国路、中国港、中国高铁成为亮丽名片，创造了“当惊世界殊”的奇迹，其背后都离不开科技创新的有力支撑。

面向当前，科技创新是解决交通运输深层次问题的最佳选择。我国已进入高质量发展阶段，经济发展将更多依靠创新驱动、全要素生产率提高，不

断推动质量、效率和动力变革，科技创新的引领作用必然更加凸显。交通运输是经济社会发展基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业，是建设现代化经济体系的先行领域，必须依靠科技创新，集中攻克关键核心技术“卡脖子”难题，突破交通运输发展不平衡不充分问题，降低服务成本、提高服务质效，推动产业和产品向价值链中高端跃升，率先实现现代化，以“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”来有效支撑经济社会高质量发展。

展望未来，科技创新是引领交通运输发展的关键变量。当今世界正面临百年未有之大变局，新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，科技创新的广度、深度、速度、精度持续拓展，成为重塑世界版图、改变国际力量对比的关键变量。未来，以新一代信息技术、新能源、新材料等为主导技术群的新一轮科技革命将深刻影响交通运输发展。加快建设交通强国使命在肩，我们必须以只争朝夕的紧迫感，抢抓新一轮科技革命机遇，在前沿关键技术领域占领先机、赢得优势，早日实现人民满意、保障有力、世界前列的宏伟目标。

## 二、准确把握科技创新驱动加快建设交通强国的路径

习近平总书记强调“我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力”。加快建设交通强国，要坚持把科技创新作为最根本、最可持续的竞争力，使科技创新成为推进各项工作的逻辑起点，以高水平科技自立自强支撑落实交通强国建设各项任务。

要着力推动前沿关键科技攻关。坚持从交通强国建设的急迫需要和长远需求出发，按照“夯基础、补短板、增优势”的思路，推动重点领域科技攻关。要加强基础研究，构建具有中国特色的基础设施建设养护理论体系。要发挥举国体制优势，在交通装

备、专业软件等领域加强攻关，解决关键核心技术受制于人的问题。要加强前瞻研究，积极推动新型载运工具等前沿技术研发，抢占未来科技制高点。

要推动交通运输产业创新发展。习近平总书记指出“老是在产业链条的低端打拼，老是在‘微笑曲线’的底端摸爬，总是停留在附加值最低的制造环节而占领不了附加值高的研发和销售这两端，不会有根本出路”。交通强国需要有强大的交通产业，要坚持协同发展理念，围绕产业链部署创新链，聚焦产业发展需求，推动交通建筑业、交通装备业和运输服务业转型升级，向价值链中高端迈进。

要促进新技术与交通运输融合。随着科技不断发展，多学科专业交叉群集、多领域技术融合集成的特征日益凸显。交通运输点多、线长、面广，是先进技术集成应用的重要场景，是对先进技术发展特别敏感的行业。加快建设交通强国，必须坚持开放包容的原则，大力促进信息、制造、能源、材料等领域先进技术集成创新应用，提升交通运输智能、安全、绿色发展水平。要大力推进实施交通“新基建”，依靠科技创新驱动，为交通基础设施提效能、扩功能、增动能。

要打造世界前列的科技创新能力。经济全球化表面上看是商品、资本、信息等在全球广泛流动，但本质上主导这种流动的力量是人才，当今世界的竞争说到底就是人才竞争。加快建设交通强国，必须发挥人才第一资源作用，培养造就一批具有国际水平的科技领军人才；要积极推动科技资源开放共享，建设一批综合性、高水平的国际化科技创新基地，全面增强自主创新能力，为人才发展搭建广阔舞台。

## 三、协调各方共同为交通强国建设营造良好创新环境

蓝图已绘就，奋斗正当时。全行业要坚定一条心、拧成一股绳、下好一盘棋，凝心聚力、砥砺前行，共同以科技创新驱动加快建设交通强国。

要注重“建机制”，为科技创新提供制度保障。各级交通运输主管部门要建立健全部门协同、部省联动、政企合作等工作机制，凝聚各方力量，形成推进科技创新的强大合力。高校、科研单位和企业要建立产学研用协同的技术创新机制，整合集聚创新资源，打通科技研发、成果转化、推广应用的科技创新全链条，让创新要素有机衔接、畅通流动。

要注重“搭平台”，为科技创新拓展发展空间。夯实科研基础支撑和条件保障，建设一批具有国际影响力的科技创新平台，以包容的心态，推动资源开放共享，广聚社会各界力量。要加强标准规范制定，为新技术提供坚实的应用场景。要进一步发挥财政资金引导作用，利用好科研单位自有研发经费，加大企业研发投入力度，积极吸引社会资本，不断完善多元化、多渠道、多层次的交通运输科技投入

体系。

要注重“优环境”，为科技创新提供源头活水。各级政府部门要认真落实中央科技改革精神和各项具体举措，持续优化交通运输科技创新环境，最大限度激发科技作为第一生产力所蕴藏的巨大潜能。高校和科研单位要加快构建激励科研人员在原始创新、关键共性技术攻关上久久为功、持之以恒的机制。企业要秉持科技创新驱动产业转型升级的理念，为科研人员营造良好的工作和生活环境。

加快建设交通强国的号角已经吹响，全行业科技工作者要以时不我待的紧迫感、舍我其谁的责任感，立足行业发展需要，坚持守土有责、守土尽责，用勤劳和智慧，不断提升交通运输科技创新水平，为加快建设交通强国贡献力量！

## 交通动态

### 我省出台高速公路疫情防控运营服务工作指南

为科学规范做好高速公路疫情防控运营服务，8月23日，省公路局依据部省有关疫情防控政策法规，制定出台了湖北省高速公路疫情防控运行服务工作指南。

指南要求高速公路经营管理单位要坚决落实“快、狠、严、扩、足”工作要求，配合疫情防控指挥部做好中高风险地区车辆和人员的防控工作。

一是科学精准防控，强化“人物地”同防。建立员工健康监测制度，严格落实“体温三测”和“四不上岗”要求，有序推动接种新冠疫苗，杜绝带病上岗。收费站现场鲜活农产品运输车辆查验由专人负责，查验完毕后立即消毒。垃圾分类管理、定点存放、及时清运，设置废弃口罩专用回收箱。收费站、公共服务场所、养护工地要定期消毒、开窗通

风。

二是严格监测流程，强化应急处置。高速公路服务区综合楼分别设置出、入口（通道），在入口（通道）位置安排专人进行体温测量和健康码（健康证明）查验。设立临时隔离区，配合做好异常人员引导、现场管理等工作。

三是科学预研预判，强化统筹协调。提前采购充足的口罩、消毒剂、洗手液、非接触式温度计以及必要情况下使用的专业防护服等防护物资，确保服务区物资储备充分。强化沟通衔接，按照属地疫情防控指挥部的要求，配合做好疫情防控工作。因疫情防控需在收费站广场设置检疫检测站点的，要加强交通组织，避免车流人流交叉，减少收费现场拥堵。

四是注重知识培训，强化社会宣传。加强员工疫情防控专业知识培训，开展应急演练知识培训，提高突发事件的处置反应能力。高速公路收费站、服务区应通过滚动电子屏、广播、司乘告知卡等方式对从业人员和乘客开展疫情防控相关政策法规、卫生防护知识宣传，形成人人知晓、人人关注的浓厚氛围。

五是加强应急值班，规范报告程序。接到属地防疫指挥部指令后，按要求封闭收费站站口、服务区出入口，做好信息提示工作，第一时间报告给省高速公路行业管理部门。收费站、服务区出现疑似病例第一时间报告属地防疫指挥部，根据属地防疫

指挥部指令采取相关措施，并报告省高速公路行业管理部门。属地防疫指挥部在收费站出口或服务区设卡检查后，收费站和服务区要第一时间报告省高速公路行业管理部门。落实领导带班和 24 小时应急值班制度，统筹做好疫情防控、安全生产、防汛等工作。

六是履行主体责任，规范运营程序。高速公路经营管理单位要把疫情防控作为工作重中之重，切实落实疫情防控主体责任，完善工作方案，细化应急预案，加强运营管理，扎实做好高速公路运营服务疫情防控工作。

### 我省将全面提升农村客运车辆动态监控技术水平

日前，省交通运输厅发出通知，要求各地迅速摸清基本情况，在 2021 年底前，所有农村客运车辆应安装基于 4G 及以上技术水平的车载动态监控终端。这是我省继“两客一危”车辆 4G 视频监控技术升级之后，省交通运输部门强化道路运输安全基础的又一举措。

省交通运输部门指出，要强化对农村客运车辆动态监控工作和平台服务商的监督与管理，指导督促农村客运经营者落实远程化网络化动态监控工作，提倡和鼓励集中化、专业化的第三方监控形式，以提升监控效能。省道路运输事业发展中心将每月公布重点营运车辆动态监控运营服务商服务质量考核情况。

省交通运输部门强调，地方交通运输部门要协调当地财政部门统筹使用农村客运燃油补助退坡资金和农村客运发展专项资金等，解决农村客运车辆车载终端安装费用和动态监控系统管理维护费用，不得以任何形式转嫁给客运经营者和驾驶员承担。

省交通运输部门明确，各地要建立农村客运车辆动态监控信息处理机制，发挥监控设备监控效能。同时，相关信息要按要求接入各地方监管平台和省道路运输监管平台。

目前我省现有农村客运车辆 14240 辆，与不断拓展的城市公交、不断演变的城乡公交一并构成服务农村群众出行的重要保障。

### 襄阳抢抓机遇促干线公路提档升级

今年以来，襄阳市枣阳市交通部门围绕“公路+乡村振兴”“公路+旅游”做“文章”，抢抓机遇，积极争取地方政府政策和资金支持，全力促进干线公路提档升级。

实施美丽乡村南北环线建设工程，贯通枣阳

13 个乡镇，投资 3 亿元，改建公路 208 公里，其中干线公路 75 公里。实施过境街道改造工程，投资 1500 余万元，改建刷黑吴店、鹿头、平林、耿集、王城等 7 个乡镇国省道过境街道 16 公里。实施乡镇连通工程，投资 1.5 亿元，改造 234 国道清潭至随

州界、440 省道城区至刘升、272 省道唐店至平林等干线公路 72 公里。

在抢抓建设美丽乡村机遇的同时，今年计划新开工项目 11 个，续建项目 5 个，计划完成投资 3 亿元。截至目前，已开工项目 10 个，完成续建项目 3 个。

如今，已建成通车的枣碯一级路、北环线、423 省道苏区大桥等，使枣阳城乡交通发生了翻天覆地的变化，道路平坦整洁、标线清晰，道路两边绿树成荫、鲜花绽放，沿线群众享受到了实实在在的“公路大礼包”。

## 十堰四向发力 五点作战 全力提升路网服务水平

今年以来，十堰市以交通强省、强市战略为统领，继续发扬交通人能担重任、能吃苦头、能打胜仗的优良作风，以更加明确的思路、更加有力的举措，更加务实的作风在项目提速、业务提升、安全提质、服务提效四个方面发力，全面提高干线路网服务全市经济社会高质量发展水平。

紧扭汛期保畅通战水毁不放松，最大限度保障公路安全运行。加大对重点路段、重点桥梁、重点隧道的巡查力度，加强对施工现场作业点安全管控，强化应急体系建设，完善应急响应预案，组织专业技能培训 and 应急演练，做好应急物资储备。严格落实领导带班和局（中心）站两级 24 小时值班制度，水毁路段专人全天监测值守，确保汛期信息畅通、抢险及时高效。加强内业管理，达到归类清晰、台账完善、纪实准确、资料闭合工作要求。加快水毁路段修复进度，积极主动向上汇报沟通，争取资金倾斜，做到当年受灾当年恢复。

紧扭安全隐患大排查大整治不放松，保持安全生产形势持续向好。坚持“销存量、减增量、防变量”措施，严格按照“三定”（定整改责任人、定整改措施、定整改时限）要求制定整改计划。坚决落实“五个不放过”要求，对整治难度大和危险程度高的，专题研究，重点解决。对涉及多个部门的，加强协调，整合资源，确保整治无遗漏、无盲区。深入开展隐患排查整治“回头看”，加强跟踪督办，

落实整改闭合，确保排查深入见底、整治坚决彻底。

紧扭本级项目建设不放松，确保项目任务按节点全面完成。持续加快在建项目建设，紧盯工期目标，力争年底实现快速通道创新路至机场连接线通车，年内大川一级路百二河至大川段建成通车。做好三个市本级拟新开工项目前准备工作。重点做好农民工工资支付保障、施工扬尘治理、安全隐患大排查大整治工作，保障项目建设安全、环保、优质、和谐目标实现。

紧扭美丽公路创建不放松，扎实推进养护工程和“三年消危”。加快推进国道大中修 66.165 公里开工建设，积极衔接省道大中修项目。全面启动国道省道交通标志标线优化提升专项行动，迅速开展排查评估工作。健全完善 32 座国省道危桥管控措施，督促管养单位强化日常管理巡查，密切关注 9 座在建危桥建设进展，督促地方公路部门加快建设进度。积极协调各县市区力量，全力配合中标单位，扎实开展设计工作，确保圆满完成年度目标任务。

紧扭党建引领公路发展不放松，对标党史学习教育要求推动年度目标完成。结合庆祝建党一百周年，持续开展党史学习教育。以党日活动为抓手，推进“两学一做”常态化制度化。深化拓展“双十星”争创和基层支部“全面过关、个个过硬”，加强阵地建设。开展争先创优，充分发挥党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用。

## 黄石打造全国性综合交通枢纽城市 支撑高质量发展

加快打造全国性综合交通枢纽城市，努力构建具有黄石特色现代综合立体交通运输体系，既是全面畅通经济流通双循环的必然要求，也是推动城市高水平开放、支撑现代化经济体系高质量发展建设的重要举措。9月6日，市交通运输局主要负责人要求，全市交通系统将按照市委十三届十三次全会的决策部署，统筹融合黄石全域临港临空临光谷的发展优势，加快构建现代化高质量国家综合立体交通网，打造全国性综合交通枢纽城市。

全方位构建现代综合立体交通运输网络。全方位打通黄石与长江中游城市群、长三角以及全国重点区域的交通通道对接，构建服务全国、辐射全球的大交通格局，支撑黄石作为区域中心城市地位的提升。深入做好多层次、多模式的高速公路、高速铁路、货运铁路等综合运输大通道的规划研究，补齐350公里/小时高铁、东西向过江重载货运铁路等动脉通道的规划建设，积极谋划“增密”高速公路通道、国省干线规划“提质”扩容升级，启动富水航道综合整治和大冶湖旅游航道资源开发，统筹推进黄石通用机场与鄂州花湖机场协同规划建设。

深度融合光谷科创大走廊交通一体化发展。结合黄石产业基础好，产业结构与武汉关联度高、上下游配套强的优势，大力推动高速公路、国省干线公路、市域（郊）铁路与武汉光谷城市道路、轨道交通的高效对接、融合建设，构建全域贯通光谷科创大走廊，对接“光芯屏端网”产业链的物流大通道，加快形成科创产业大走廊、经济发展大走廊。加快建设武阳高速，谋划进一步打通黄石新港至武汉光谷的高（快）速通道，争取规划对接武汉光谷的市域铁路，打造以全链条快速化为导向的便捷物流通道网。

全面对接湖北国际物流核心枢纽航空客货运输

体系。当前，黄石交通正全力打造临空经济发展大走廊，构建高效便捷的航空客货运输体系。建设以直达鄂州花湖机场的机场高速为主，以省道203（沿江大道）、黄石南北大通道—燕花大道、大广高速新增东方山互通、青湖至鄂州汀祖一级公路、G106黄石铁山至大冶段改建工程、机场经大冶至鄂州沼山一级公路为补充的“1+6”对接空港快速干线，加快构建“高精尖、小新鲜”产业直通全球的国际空中物流大通道，助力临空经济产业快速发展聚集。此外，谋划有轨电车对接武汉至鄂州花湖机场市域铁路，加快与鄂州的城市公共交通对接，实现多种交通方式无缝对接。

加快完善长江两岸一体化及与咸宁的交通联动发展。进一步提升过江通道服务能力和密度，推动黄石长江公路大桥改造和上窑过江通道建设，规划新增牯牛洲、黄颡口等过江通道。积极谋划争取高速铁路、城际（市域）铁路的通道项目过江，串联黄石、黄冈、咸宁对接国家高速铁路干线大通道。推动黄石、咸宁联动发展，加快启动对接咸宁的国省干线通道提档升级改造工作，谋划打通经咸宁对接黄石新港的重载货运铁路通道。

打造“四港”联动发展的国际多式联运枢纽港。加快融入“一带一路”国际大循环，当务之急是深度融入湖北省港口资源整合，加快打造长江中游多式联运枢纽示范港和贸易港。到2025年建成新港30个万吨级泊位，建成长江中游规模最大的综合性现代化大型国际中转枢纽港；谋划城区港区打造长江中游地区的游轮母港；规范提升阳新港区，规划大宗散货、建材、集装箱和LNG等接卸转运功能，加快绿色高效发展。重点推进黄石传化智慧公路港二期、棋盘洲综合物流园、黄石多式联运物流园、湖北海虹物流园、临空货运“虚拟空港”等公铁水

空联运园区项目建设。

拓展黄石新港多式联运示范工程逐渐成为长江三峡翻坝运输第二通道的优势条件，加强与长三角（宁波—舟山港）、川渝地区的合作，加快发展江海

直达、公铁水班列、散改集联运、水水中转等联运业务，全面对接汉新欧铁路运输大通道，融入“一带一路”国际大循环。

## 十堰打好“四张牌” 助力运输企业降本增效促发展

近年来，十堰市交通运输局坚持多措并举，通过深化放管服改革、优化运输结构调整、加强技术创新、强化管理等措施，综合施策降低物流运输成本，助力中微小企业减轻负担、促进发展。

打好放管服“改革牌”，推动制度性降本。推动道路货运车辆“三检合一”改革落地见效，对22家“三检合一”检测机构资质进行公示，每年为全市货运经营者减少直接经济负担240余万元；全面取消4.5吨及以下普通货运车辆道路运输证和驾驶员从业资格证，自2019年1月1日起至今，取消总质量4.5吨及以下普通货运车辆办证近2万台；取消普通道路货物运输驾驶员从业资格考试，每年为从业人员减负80多万元。截至目前，共有3000余名驾驶员通过新程序取得普货运输驾驶员从业资格证；对往返高速公路十堰东站、十堰西站、张湾站区间的机动车实行免费通行，自今年2月1日起，累计有36.5万辆车次享受免费通行政策。配合落实运送鲜活农产品车辆免收高速公路通行费。按照有关政策，2014年取消港口建设费，2019年11月1日起取消铁路货物运输变更手续费，2020年7月1日起铁路运杂费迟交金由3%降低为1%。

打好提质效“结构牌”，推进结构性降本。大力推进公铁联运、多式联运，积极支持十堰生产服务型国家物流枢纽项目铁路物流工程建设，呈报《十堰市生产服务型国家物流枢纽建设方案》待国家发改委评审，评审通过后，可争取5000万元中央专项

资金补贴；铁路部门与农夫山泉湖北丹江口有限公司、十堰福堰钢铁公司、丹江口丹瑞炭素有限公司等5家企业签订项目制协议，上半年发送运价下浮货物饮用水、钢铁、白云石粉、炭块、小汽车、汽配共计78万吨，为企业减少物流成本2000万元左右。

打好优技术“创新牌”，推进技术性降本。利用“互联网+”优势，积极推广网络平台道路货物运输发展，推动货运新旧业态加快融合。今年6月湖北东贸惠诚汽车服务有限公司取得十堰首家网络货运平台经营许可证。截至目前十堰10多家物流公司以及新疆、河南、河北等地多家物流公司进入平台进行营运，营业收入达800多万元，有效推进了新旧业态的融合发展。

打好强管理“组织牌”，推进管理性降本。印发了《十堰市加快农村物流融合发展推进村村通物流工程实施方案》，加快推进农村物流融合发展，促进农产品、农村生产生活物资、邮政快递寄递物品等高效便捷流通；亨运物流打造城市绿色货运公交运营模式，为佰昌商贸物流园、华西农商城的代理商、经销商、品牌商提供高效配送服务，实现了运营成本下降、运作效率提升、城乡供应链竞争力和盈利能力不断增强。推动城乡物流配送一体化通道建设，降低了城乡物流运作成本。吸纳25家供应商进驻生鲜配送前置仓，进行统仓统配，提高了仓配运营效率，促进亨运物流公司及合作伙伴降本增效。

## “小册子”推送“大政策” 交通部门持续优化交通营商环境

近日，宜昌市交通运输局结合近3年国家及省市出台的系列交通行业文件，收录惠企政策30项，涉及降低企业成本、财税金融、支持产业发展等，整理编辑成一册《交通运输行业优化营商环境政策汇编》，在市政务服务中心交通窗口宣传发放，并上门推送至“双千”服务企业、交通重点企业，助力企业“享优惠、促发展”，各项政策落实取得良好成效，受到社会广泛好评。

“三检合一”，减轻经营者负担。按照《湖北省企业减负降本政策（2019年）》，交通部门认真执行“三检合一”政策，对经营性道路运输车辆全部实行“安全技术检验”“排放性能检验”“综合性能检测”三检合一，降低货运车辆运营成本。检验周期统一执行《道路交通安全法》等法律法规规定的货车检验检测周期，即10年内每年检验一次，超过10年的，每6个月检验一次，已实现综合性能检测时间与安全技术检验时间同步。今年以来，交通部门共采信道路货运车辆检验检测信息5210条，办理道路运输货运车辆年审5210辆，为经营业户降低成本约140余万元。

“三抓一创”，降低公路运输成本。今年，宜昌市政府出台了《宜昌市降低物流成本支持物流产业

发展的若干措施》，交通部门按照“降低通行成本”要求，严格落实“绿色通道”政策，推出“三抓一创”举措，在“抓安全、抓收费、抓服务，创安全文明优质服务窗口”上下足真功夫。全市4个普通公路收费站及时更新国家绿色通道政策减免的产品目录，做到不漏项，不错项；对国家绿色通道政策进行公告，主动接受社会监督；在收费站进出两个方向均开辟专门的绿色通道（车道），方便符合绿色通道政策的车辆快速通过。截至7月底，全市普通公路收费站绿色通道累计减免通行费189.12万元，7.5万车次受益。

“三免服务”，提供省钱省心体验。根据宜昌市政府《关于认真组织开展优化营商环境“清、减、降”专项行动的通知》，市政务服务中心交通窗口在“减材料、免提交”基础上，进一步探索减掉非必要、不科学、不实际办事材料达49项，最大程度方便企业群众办事。同时依托湖北政务服务网对“两客一危”车辆办理《道路运输证》等事项，全面实行免纸质资料、免费打印照片、免费邮寄的“三免”便民措施，截至目前，共办理相关业务257件，为企业降低成本约2万元。

## 荆门复工复产进行时 疫情防控、安全生产两手抓

8月31日，荆门市中心城区出租车、共享单车恢复运营，汽车客运和主次干道公交线路有序恢复。按照全市新冠肺炎防疫工作部署，为统筹做好中心城区道路客运行业复工复产疫情防控和安全生产工作，保障人民群众健康、安全出行，8月30日，市运管局组织中心城区道路客运企业和出租汽车企业负责人召开了复工复产疫情防控和安全生产工作

部署会。

会议指出，各单位要高度重视，认真贯彻落实习近平总书记关于疫情防控工作重要指示精神和应勇书记检查督导荆门疫情防控工作时的讲话精神，把疫情防控作为当前头等大事，严格按照疫情防控期间安全生产工作的通知要求，结合自身实际，制定完善复工复产工作方案，层层压实责任，将各项

防控措施抓细抓实，切实做好复工复产期间疫情防控和安全生产工作。

会议要求，各单位要提高政治站位，充分认识疫情防控期间道路运输行业复工复产面临的复杂、严峻形势，一手抓疫情防控，一手抓复工复产安全生产，确保疫情防控和安全防范“双安全”，科学有序推进复工复产；要认真贯彻落实上级有关疫情防控工作和安全监管工作要求，加强从业人员安全、防疫知识培训学习，切实提高从业人员疫情防控知识、风险防范意识和应急处置能力；要严格落实企业安全生产主体责任，严格企业安全例会、安全教育培训，切实抓好各项安全制度和操作规程、营运

车辆和驾驶员安全行车管理等各项工作，严格查处各类违法违规运营行为；要抓住重点，突出重点领域、重要环节，加大安全宣传巡查力度，严格排查治理重大风险隐患，安全高效组织生产；要认真分析秋汛期间道路运输的特点和面临的困难，进一步完善防汛工作方案，提高预案的针对性和可操作性，对应急运力、抢险人员、抢险物料、器具和设备进行再次检查核对，及时消除不安全因素，保障应急能力；要加强值班值守，严格落实领导带班和重要岗位 24 小时值班制度，一旦出现突发情况做到及时有效应对，切实抓实抓好全系统复工复产期间疫情防控和安全生产工作。

### 黄冈启动 27 项道路运输从业资格许可“市县通办”

近日，浠水县居民在浠水县市民之家办理道路运输从业资格换证业务，这是黄冈首单由县级交通运输部门办理道路运输从业资格换证业务。

“道路运输从业资格许可年受理办理达到 12000 余次，群众办理频次高、受众面广，原本都需要到市级政务服务中心办理，群众两头跑十分不便。”黄冈市交通运输局相关负责人介绍，该局认真研究法律法规、仔细分析行政审批业务数据，将高频事项委托给县级交通运输部门办理。9 月 1 日起，道路运输从业资格许可“市县通办”，市民直接在县市区行政服务中心即可办理，实现少跑路，就近办。主要包含道路运输从业人员从业资格证件换发、补发和变更；道路运输从业人员注销；对道路运输驾驶员的诚信考核 3 个大项 27 个小项。该负责人提示，办理过程中，市民需携带驾驶证、身份证有效证件、从业资格证、《道路运输从业人员从业资格证件换发、补发、变更、注销申请表》、道路运输驾驶员继续教育合格证明、2 寸白底照片，缺一不可。

## 行业传真

### 江西高速沿线增设 16 个综合服务站

近期，江西省交通投资集团在高速公路沿线收费站增设了 16 个综合服务站，为过往司乘人员提供一站式综合服务。目前，全省在建综合服务站有 20 余个，初步形成了“一体化联合办公+一分钟快速反应+一站式综合服务”新模式。

高速公路综合服务站是在高速公路收费广场附近设置的集司乘服务、应急救援、后台稽查、系统维护、站务办公等功能于一体的综合性办公、服务场所。江西省交通投资集团在交通流量较大的高速公路收费站新增综合服务站，开创了“站办前置+

服务融合”工作模式，融入服务接待区、自助查询区、综合办公区、司乘休息区等功能区域，可满足

司乘人员路况信息查询、ETC 使用答疑、旅游线路咨询、车辆简易故障处置等 10 余项服务需求。

## 科技信息

### 湖北首个集装箱码头智能化闸口启用

武汉港务国际集装箱有限公司（简称武港国际）二作业区（阳逻港三期）智能闸口（也可以称为卡口）系统于 9 月 1 日正式投入运行，集装箱卡车进出闸口实现 24 小时无人值守无纸化放行。这标志着湖北省第一家集装箱码头正式投入使用智能化闸口系统，大大推进了武汉港“智慧港口”建设步伐。

9 月 3 日上午，阳逻港三期闸口，各种集装箱卡车有序进出闸口，没有以往排队等候现象。鄂 A1952 集装箱卡车进入港区，智能闸口处的摄像头通过图像识别这辆车信息，将车牌号、后挂卡号、集装箱等信息在后台迅速识别并核对，同时通过电子地磅称重，确认信息无误后即放行，整个过程仅用时 30 秒。

之前过闸时，集装箱卡车司机要下车递交纸质单据，在码头系统里面录入相关业务信息，系统录入完成后打印小票，才能抬杆放行。如今只要在手机上提前录入车辆信息，全程不用下车跑窗口，省

去了纸质单据和人工核对的流程，较从前的过卡效率提升了好几倍。

阳逻集装箱港区由阳逻港一期、二期和三期组成。阳逻港一期属于卓尔旗下的武汉国际集装箱有限公司管理。2018 年 12 月 27 日，阳逻港二期、三期进行了整合，组建了武汉港务国际集装箱有限公司，阳逻港三期就成为了武港国际第二作业区。

为解决码头存在的难点、堵点，武港国际投入资金对二作业区闸口进行了智能化改造，并于 7 月 1 日试运行。新的智能化闸口系统投入试运行两个月，推出集卡车预约功能，个人和企业可在线上提前预约办理码头业务，全程零接触通行，从 7 月 1 日试运行到 8 月 30 日，智能闸口通行箱量由 7 月份的每月 3459 箱，增长到 8 月份的每月 13763 箱。该系统上线以来，车辆平均过闸时间由以往的 160 秒，减少至 30 秒，进出工作效率提升了 2 倍。