

湖北省公路学会

通讯

第十一期

(总第 375 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 11 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会荣获

2021 年全国科普日公路知识普及宣传活动先进单位

为弘扬科学精神,普及科学知识,推动全民科学素质全面提升,促进科学普及与科技创新协同发展,根据《中国科协等 13 部门关于举办 2021 年全国科普日活动的通知》要求,深入贯彻落实交通运输部《关于加强交通运输科学技术普及工作的指导意见》,中国公路学会于 9 月 11-17 日全国科普日期间,组织开展了“百年再出发、迈向高水平科技自立自强”公路知识普及宣传活动。

10 月 29 日,中国公路学会发布了“关于表彰 2021 年全国科普日公路知识普及宣传活动先进单位

和先进个人的决定”,湖北省公路学会被评为“2021 年全国科普日公路知识普及宣传活动先进单位”,湖北省交通投资集团有限公司环保公司陈龙被评为先进个人。本次活动共有 23 家单位获得了“2021 年全国科普日公路知识普及宣传活动先进单位”荣誉称号,9 人获得“2021 年全国科普日公路知识普及宣传活动先进个人”荣誉称号。

本次活动旨在鼓励公路通行行业的单位和个人不断创新工作方法,再接再厉,为我国公路科普事业发展再立新功,作出积极的贡献。

襄阳市公路学会召开理事代表会

2021 年 11 月 16 日,襄阳市公路学会按照学会章程,坚持民主办会的原则,在襄阳组织召开了理事代表会议。来自县市区公路学会理事长、秘书长、市直专业委员会主任委员、会员单位理事代表共 13 人参加会议。

会议组织大家学习了党的十九届六中全会《决

议》;传达和学习了中国公路学会第九届全国会员代表大会和九届理事会第一次会议精神;讨论了 2021 年度学术年会暨第十届三次理事代表大会议程和优秀科技工作者及先进单位评选办法;研究讨论了 2022 年学会工作主要任务。与会代表认真讨论,畅所欲言,对学会党建、科技创新、学术交流、技术

咨询、科学普及、科技成果推广应用、破解当前公路建设推进困难等方面工作，充分发表意见，提出

了一些好的思路，为做好明年的工作打下了较好基础。

交通动态

湖北首个高速公路服务区 (停车区)管理规范出台

《高速公路服务区(停车区)服务设施规范》《高速公路服务区(停车区)服务管理规范》已于近期批准实施。从此，湖北省高速公路服务区(停车区)设施、管理方面有了统一的地方标准。

此标准由湖北省交通运输厅公路管理局、湖北省交通运输厅高速公路管理局、湖北省标准化与质量研究院、湖北交投实业发展有限公司联合起草，将指导推动湖北高速公路服务区(停车区)标准化管理，促进湖北省高速公路服务区(停车区)服务质量提升。

《高速公路服务区(停车区)服务设施规范》文件规定了湖北省辖区内高速公路服务区(停车区)服务设施的术语和定义，服务区分类，停车场，公共卫生间，其它公益服务设施，加油(加气)站、充电桩，餐厅、零售、汽修、客房，保障性设施，拓展设施要求。综合考虑占地规模、车流量、驶入率等因素，《文件》将服务区由高到低分为A级、B级、C级三类，对各类服务区(停车区)功能配置做了详细划分。

《高速公路服务区(停车区)服务管理规范》规定了湖北省辖区内已运营高速公路服务区(停车区)的停车场、公共卫生间、其它公益服务、餐厅、零售、车辆加油、加气、充电、汽修、住宿服务等

内容的管理要求，服务评价与改进。按照要求，各级服务区(停车区)(双侧)最低应配负责人1名，现场管理人员1名，保安人员6名，保洁人员8名。

《高速公路服务区(停车区)服务管理规范》还要求湖北省辖区内高速公路服务区(停车区)严格执行24小时值班制度，统筹管理服务区(停车区)各功能区日常运行及服务工作，在显著位置公示服务区(停车区)现场负责人的投诉电话、上级管理单位和行业主管部门的投诉监督举报电话，24小时受理投诉，建立投诉台账，100%受理和反馈投诉意见。

湖北省交通运输厅公路管理局相关负责人表示，规范高速公路服务区(停车区)建设要求及管理服务水平已成为提升服务质量的必然趋势。《标准》的出台实施，有利于统一高速公路服务区(停车区)设施建设和运营服务要求，进一步规范高速公路服务区(停车区)建设和运营管理，促进湖北省高速公路服务区(停车区)服务设施提档升级、服务水平提质增效，不断增强人民群众出行的获得感、幸福感、安全感，充分发挥以高质量标准促进高质量发展的引领作用，创新交通运输标准规范成果，健全完善高速公路行业治理体系，为建设交通强国示范区、打造新时代九省通衢提供坚实支撑。

2021年前9个月水路运输 生产指标保持平稳

截至9月底，湖北交通人抗击疫情的影响，全省水路运输生产指标呈现总体平稳、少量小幅波动态势。

全省港口吞吐量累计完成3.45亿吨，环比下降2.2%，同比增长43.2%，与2019年同期相比增长55.9%。其中矿建材料累计完成1.38亿吨，占比40%，同比增长91%，与2019年同比增长142%；金属矿石累计完成0.58亿吨，占比17%，同比增长15%，与2019年同比增长71%；非金属矿石累计完成0.35亿吨，占比10%，同比增长23%，与2019年同比增长23%；煤炭与制品累计完成0.25亿吨，占比7%，同比增长34%，与2019年同比增长12%。

全省集装箱吞吐量累计完成215.50万标箱，环比增长8.7%，同比增长56.9%，与2019年同期相比增长42.7%。其中武汉市完成189.2万标箱，占

全省集装箱吞吐量的87.80%。

全省水路货物运输量累计3.41亿吨（其中内河货运2.84亿吨）同比增长12.3%，与2019年同期相比增长22.01%；货运周转量2448.91亿吨公里，同比增长16.24%，与2019年同比下降17.9%。

全省客运量累计244.26万人，环比增长6.5%，同比94.5%，与2019年同期比下降49.9%。周转量16100.34万人公里，环比下降9.4%，同比增长187%，与2019年同比下降54.4%。受疫情及汉江汛情因素影响，水路客运多家关停，9月全省水路客运总量单月同比下降幅度近6成。

总体来看，全省港口货物吞吐量全面增长，集装箱吞吐量及客货运输市场小幅波动，且水路运输以矿建材料为主，金属及非金属矿石为辅的运输需求趋势。

我省道路运输领域

开启无人干预审批新模式

近日，我省道路运输领域有普货车辆运输证补发需求的申请人，只要符合相关条件，可通过“互联网道路运输便民政务服务系统”实现申请事项无人干预办理。这是我省交通运输部门首次启用无人干预审批功能，满足了货运经营业户快速办理、多种渠道办理的需求，减少了窗口工作人员重复性工作。全省13.9万户普货经营业户、超过30万辆普货车辆，有办理需求者将从中体验到新模式提供的便利。

今年以来，我省交通运输部门积极按照“我为群众办实事”实践活动部署，通过道路运输四级协同管理与服务信息系统与省政务平台对接，认领事项115项，累计受理申请28.83万件，准予许可办结21.5万件；与部对接，实现了货车年审等19项业务的跨省通办，受理各类办件共4700余件，办结

3700余件，努力实现“数据多跑路、人员少跑路”。

同时，我省对标江苏、深圳等先进省市交通部门经验，开展无人干预审批的探索。前期，以事权清单化和行政审批标准化为基础，以“互联网+”为支撑，通过梳理，挖掘出办理量大、标准化、可行性强的民生重点事项，按照先易后难、先内后外的步骤，逐步实现无人干预审批。本次“普通道路货物运输道路运输证”补发事项，是我省道路运输无人干预审批的首个事项。下一步，我省交通运输部门还将打通与相关部门的数据互联互通，强化跨部门间的数据共享，同时借助湖北政务服务网、统一受理平台等，扩宽受理渠道，扩大无人干预审批事项范围，增加“普货车辆年审”“普货从业人员诚信考核”等高频事项，助力优化营商环境。

湖北交通高速路政强化路域环境执法监管 筑牢安全防护网

为切实保障全省高速公路安全、平稳运行，湖北交通高速路政认真履行监管职责，加强对高速公路大型涉路施工现场、穿（跨）越油气管线、沿线交安设施等重点部位、重点区域的安全隐患整治力度，强化路域环境执法监管举措，着力筑牢安全防护网，为公众营造安全通行环境。

一是开展隔离网安全大整治。武黄路政于10月20日开始，在武黄高速沿线开展隔离网设施专项治理行动，与路段高警、地方派出所等部门采取联合执法，走进沿线村庄开展盗损隔离网情况专项调查。同时，以行人穿越隔离网上高速造成交通事故的惨痛教训为戒，以案说法，向沿线群众宣讲破坏公路隔离设施的危害和法律后果，加强与群众的沟通互动和普法宣讲，提升群众交通安全意识，维护好路产路权。

二是抓好涉路施工安全监管。鄂西路政为有效保障G59呼北高速襄阳段红岩寺特长隧道宜保向封

闭施工项目有序进行，对施工审批按下“快捷键”，一次性告知施工单位审批流程及相应注意事项，跟踪审批进度，仅用10天完成相关审批及备案工作；为施工人员送去“营养餐”，主动走进施工单位讲解涉路施工相关法律知识、施工现场标志标牌设置标准等内容，提升施工人员安全责任意识；着力加强施工现场监管力度，强化路面巡查及施工现场指导，主动为企业当好排忧解难的协调员，保障工程建设顺利完工。

三是强化油气管道隐患排查。黄黄路政针对辖区新开通路段下穿高速公路油气管道分布情况，在前期调查基础上，进行实地勘查，摸清底数，了解油气管道设置具体位置、实际走向等情况；对存在的安全隐患问题及时函告油气管道运营单位、地方监管部门，并主动上门走访沟通，探讨联合隐患排查、信息交流共享等工作机制，齐心协力，防微杜渐，合力保障高速公路安全运行。

我省利用信息化手段进一步强化“两客一危” 车辆驾驶行为精准监控和闭环处理

长途客车、旅游包车和危险品道路运输车辆等“两客一危”车辆是道路运输领域安全重中之重，目前我省“两客一危”车辆超过2.6万辆。近日，为加强和规范“两客一危”车辆动态监控信息处理工作，提升道路运输安全监管水平，针对运管机构职能转换后的安全监管实际需要，省交通运输厅重新修订发布了《湖北省“两客一危”车辆动态监控违规信息闭环处理基本规范》（以下简称《规范》）。

《规范》明确，“两客一危”企业是道路运输车辆动态监控违规信息处理工作的责任主体。“两客一危”企业要对所属道路运输车辆和驾驶员运行过程

进行实时监控和管理，并按照规定做好监控记录。对重点营运车辆企业动态监控平台、重点营运车辆运行动态信息平台 and 道路运输安全第三方监测服务平台发现和推送的本企业车辆动态监控违规信息建立台账，并逐一调查核实。

《规范》要求，针对发生“两客一危”车辆动态监控违规信息的驾驶员，企业要参照“五种形态”，依据本单位的规章制度进行处理，即批评教育、经济处罚、停班学习、辞退开除和联合惩戒。

《规范》指出，市州、县（市、区）交通运输主管部门应加强本行政区域内“两客一危”车辆动

态监控违规信息处理情况的监督检查，督促“两客一危”企业落实闭环处理主体责任。对“两客一危”企业相关制度不健全、动态监控违规信息处理不力的，参照以下“五种形态”，依法依规进行处理，即通报、约谈、整改、罚款和吊销。还可将本行政区域内“两客一危”车辆动态监控严重违规信息抄送同级公安交管部门，并纳入诚信考核。

《规范》强调，市州、县（市、区）交通运输主管部门要严格履行“两客一危”车辆动态监控闭环处理工作监管职责，对履行职责不到位要进行批评、通报或约谈，导致发生生产安全责任事故的，要依法依规追责问责。

近两年来，全省运用五种形态实施闭环处理，

对“两客一危”车辆驾驶员批评教育 80378 人次，经济处罚 16250 人次，停班学习 2259 人次，辞退开除 107 人，联合惩戒 40 人；对“两客一危”企业通报 466 起、约谈 133 起、整改 1261 起、罚款 37 起。违规报警信息同比下降 92%，行车事故起数和死亡人数逐年下降，安全生产取得了明显成效。

闭环处理机制已成为我省重点营运车辆安全管理的重要手段，将安全监管落实到“人头”“车头”，打通了责任传导的“最后一公里”，为道路运输企业和营运车辆起到“加把锁、保安全”的作用，得到了交通运输部、省委省政府的肯定，被外省借鉴引用，《中国交通报》曾多篇报道了经验做法，被交通运输部评为重点创新推荐案例。

五项措施加强全市公路水运 在建工程领域疫情防控工作

为深入贯彻落实国家、省、市关于统筹推进常态化疫情防控的重要指示精神和部署要求，准确把握秋冬季疫情防控工作的新形势、新要求，充分认识当前疫情防控形势的严峻性、复杂性，日前，武汉市交通运输局召开进一步加强全市公路水运在建工程疫情防控工作部署会，建立常态化疫情防控机制，强化部门协同联动，加强监督指导，切实落实疫情防控，全力做好公路水运在建工程防控工作。

一是完善工地疫情防控体系。针对近期疫情特点，市交通运输局各部门指导各区交通运输主管部门和建设单位切实担负起疫情防控工作主体责任，认真检查工地疫情防控工作薄弱环节和防控效果，进一步完善工地疫情防控体系和方案。明确疫情防控工作职责，落实到人，关键岗位采取 24 小时值班制度，一旦有疫情突发情况立即启动应急预案。

二是落实人员信息登记制度。各区交通运输主管部门和建设单位落实工地人员身份查验和信息登记主体责任。对施工工地人员进行全面排查，发现

有中高风险地区旅居史人员，第一时间向属地疫情防控部门报告，并按要求做好监测工作；严格落实工地人员实名制管理，加强人员进出管控，工地人员非必要情况不外出，建立工地进出台账，按照要求佩戴口罩和测量体温，严格查验健康码和行程码。近期非必要情况不进新员工，做到新进施工人员一人一手续，安排单间住宿并开展为期一周健康监测。

三是提升工地疫情防控水平。持续做好工地环境消杀工作，保持食堂、宿舍、会议室、施工场地的卫生条件。宿舍区域采取封闭式管理，严格管控宿舍进出人员；加强材料、设备和车辆的进场管控，加强食堂物资采购管控，对进场人员测温、查健康码、登记、消毒等必要防控措施。配备必要的防护、消毒用品，对车辆进行一车一消毒，外出作业后应及时对随车器具消毒。严格控制各类聚集性活动和会议，鼓励信息化管理办公，减少人员流动和聚集。

四是加大工地疫情宣传力度。针对性的开展疫情防控培训，提高工作人员自我防范意识和防护能

力。加大疫苗接种宣传力度，提高参建人员接种比例，做到“应接尽接”。按照有关要求，粘贴宣传标语，加大宣传力度，加强舆论引导，及时通报疫情态势和防控工作进展。

五是加强组织领导压实责任。公路水运在建工程要服从属地管理，服从当地政府和卫生健康部门

的部署安排和监管。市交通运输局和各区交通运输管理部门加强与卫生健康部门的沟通协调，积极配合卫生健康等部门开展疫情防控工作。重视信息报送工作，按照疫情防控有关要求及时报送信息，确保武汉市公路水运在建工程领域疫情防控工作有序进行。

黄石加快交通运输基础设施建设

铺就富民强县“阳光大道”

近年来，黄石市阳新县始终把提升交通运输服务功能作为“惠民生、补短板、促发展”的重要内容，加快交通运输基础设施建设。先后建成了高速公路、国道、省道、县道、乡道 222 条，以及 2630.6 公里的村道，57 公里武九铁路国家一级干线，4 座高铁站、铁路货运站，两大物流园区、两座长江跨江大桥，以及长江、富河沿线 88 个客货码头泊位。

目前，黄石市阳新县初步建成了以县城为中心、高速公路为纽带、国省道为主干、县乡道为主体、村道为基础、公铁水为一体的纵横交错的综合交通运输网络。

黄石阳新交通运输业的发展，筑起了富民强县“阳光大道”，带动了特色产业发展，致富了一方群众，推动了农村生态文明建设。以现代农业为例，目前，阳新形成了以水果、茶叶、中药材、蔬菜、优质稻米、食用油、水产、畜禽及畜禽产品等为重点的八大重点农业产业，创建出 10 个地理标志农产品品牌。

黄阳一级公路的建成通车，让阳新白沙镇山口村这个偏僻闭塞的小山村热闹起来了。“白送给人都不要”的田地、山场如今成了抢手的“香饽饽”。返乡创业能人向功源租赁 4300 亩山场，成立阳新九顶山生态农林特产开发有限公司，投资修通了通山公路，种植苗木、白茶、水果，带领群众发展生态农业和乡村旅游，4300 亩山场变成了“绿色银行”。

枫林镇坳上村修通了通村路、通组路，带动了土地流转和产业发展。如今，该村腊米种植规模已达万亩，年产值超过 2000 万元。路一通，百事通。群众致富走上“阳光大道”，基层工作也好做了。

这些年，黄石阳新成功创建 7 个国家级和省级卫生镇、8 个国家级森林镇村、84 个省级绿色乡村、112 个省级生态村。

未来几年，黄石市阳新县还规划了 10 项交通运输重大项目，估算总投资约 452.9 亿元，力求完成总投资 253.05 亿元。抢抓机遇、全面对接，深度融入、勇当加快武汉城市圈同城化发展的排头兵。

恩施建始县打造美丽公路

助力乡村振兴

建始县坚持把交通设施建设同精准脱贫、乡村振兴工作深度融合，着力补齐交通短板，助力引领城乡发展，促进县域经济不断发展。

以发展美丽经济为落脚点，打造富民“经济线”。

近年来，建始县交通运输部门集中力量致力于国省干线大中修建设，通过对路基路面进行改造，提升路面等级，改善交通环境，“十三五”以来，共实施大中修 105 公里。通过发挥国省干线公路的纽带和

辐射作用，着力破解本地特色产品出不去、新型经济业态进不来的发展困境，助推乡村经济蓬勃发展。本地特色产业景阳核桃、关口葡萄、花坪桃片糕、马坡茶叶等产量稳步上升，销售额屡创新高。公路建设不仅带动了当地经济的发展，同时为更多在村待业的年轻人提供了创业机会和就业岗位。

以提供交通便捷为出发点，打造贴心“服务线”。随着县域经济的快速发展，切实打通司乘出行“最后一米”尤为重要。建始县以提升公路服务水平为出发点，以打造品牌公路为核心，全面推进国省干线公路服务设施建设和“厕所革命”，全力构建布局合理、功能完善、覆盖广泛、可持续发展的公路服务设施网络，提升普通干线公路形象和综合服务能力。连续修建了汪家寨、枫香坪等 10 多个公路综合服务区，服务网络的建立改变了国省干线公路服务功能单一、设备不齐全的状况，丰富了国省干线的服务功能，增强了公路运营质量，为乡村振兴建设和县域经济的发展提供便捷通行保障。

以公路沿线绿化为立足点，打造美丽“风景线”。随着建始县全域旅游的进一步发展，旅游公路建设成为全县旅游业发展的重要一环，建始县以“绿满

荆楚 美丽恩施”活动为载体，通过合理利用公路沿线空置土地，以路边栽树、沟边种花、边坡培草、对高边坡适宜路段采用攀缘植物覆盖等方式对公路实施美化亮化，达到“浇灌结合、花草搭配、三季有花、四季常绿”的目的，将整个公路建设成风景带，做到“人在车中坐，车在画中行”。近几年来，全县共实施公路绿化 78.5 公里，合计投资 311 万元。在旅游公路的打造下，风景优美的公路向景区输送了更多外地游客，展现了更多本地文化特色，促进了高坪地心谷、花坪小西湖等多个景区的发展。

以筑牢安全防线为基本点，打造出行“安全线”。交通设施安全是公路运营的基本保障，建始县围绕“消除事故隐患、筑牢安全防线”目标，着力打造国省干线安全防线，通过实施大中修、安防工程、日常小修保养等方式消除安全隐患，打造标准化水沟，增设排水涵洞，对危险路段采取边坡加固、加装钢护栏、增设提醒标志标牌和预防性处理等安全措施，同时积极开展安全隐患排查，加大安全教育宣传，全面提升了公路通行能力和交通安全保障。

湖北竹山 100%乡镇全部通便民公交

11 月 15 日上午，湖北省竹山县城至深河、官渡、柳林三个乡镇正式开通公交，标志着竹山县 17 个乡镇全部通公交，竹山县也成为十堰市首个率先实现全部乡镇通公交的县。

安全便捷、低价优质的美好出行，是人民美好生活需要的重要组成部分，也是交通运输部门的神圣使命。地处秦巴山区的竹山县，近年来大力推进“四好农村路”建设，2017 年 8 月获评全国首批“四好农村路”示范县、2021 年 7 月获评全国首批“城乡交通运输一体化示范县”。竹山县交通运输局坚持公交优先，凭借安全整洁、通乡达村、连组

入户、循环畅通的路网，全力推进全域公交创建，想方设法降低百姓的出行成本。

乡镇通公交是很多农村居民的梦想。竹山县公交公司负责人石雄介绍，这批公交车共 24 台，其中大公交 10 台，12 座的小公交 14 台。除了开通竹山至深河、官渡、柳林的 3 条公交线路，还开通了竹山城区鱼岭、太和、霍河 3 条周边公交线路，以及 13 条镇村微循环公交线路。

此前，该县已开通 14 个乡镇 21 条城市公交线路。至 15 日全域公交试运营发车，竹山县共开通公交线路 40 条，17 个乡镇通公交率达 100%，覆盖行

政村达 80%，纯电动公交车占比达 70%以上。

交通条件的改善以及公交的开通，给当地百姓带来了巨大的实惠。据测算，现在农民出行单次平

均成本从 20 元降至 4 元，全县百姓每年可以节约出行成本至少 1.5 亿元，城乡居民出行更便捷、更环保、更实惠。

行业传真

甘肃高速服务区设 11 处便民核酸检测点

甘肃省交通运输厅获悉，截至 11 月 7 日 24 时，甘肃各高速公路收费站及服务区累计发放“快通行证”2.4 万份，9 对服务区设立 11 个免费便民核酸检测点，累计采集核酸样本 7.3 万份，确保了疫情期间重要物资运输车辆安全便捷通行。

本轮疫情发生后，甘肃省交通检疫组在全省设置公路路网防疫检测点 354 个，甘肃交通运输部门在高速公路、国省干线公路启用“甘肃省货物运输车辆疫情期间防疫保障快速通行证”。目前，甘肃省疫情严重地区客运站班线全线停班，省内所有旅游

包车暂停运营，跨省班线全部暂停。兰州市对轨道交通实行了限流，途经中风险区的公交车辆甩站运行，出租汽车部分停运。铁路停运部分客运列车，停止各客运站小件寄存业务。民航取消部分航班，嘉峪关、张掖机场对密接保障人员实施隔离。

甘肃公路部门组建 150 支抗疫保通党员突击队，连续奋战在全省高速公路、普通国省干线公路各个养护保通现场；高速公路路政执法人员加强上路巡查，全力守护公路运输安全。

科技信息

武汉首个出租车叫车平台

“武汉 TAXI”于 11 月 12 日正式上线

武汉市首个官方出租车叫车平台——“武汉 TAXI”定于 11 月 12 日上线。市民可通过手机 APP 以及微信、支付宝小程序实现一键叫车、在线支付和服务评价等功能。

近日，巡游出租车内开始张贴二维码信息，扫码后可以下载名为“武汉 TAXI”的 APP 或进入支付宝、微信小程序。目前，苹果手机和安卓手机应用市场已提供“武汉 TAXI”APP 下载，支付宝和微信中也可搜到同名小程序。打开 APP 或小程序，界面与 T3 出行、曹操出行、首汽约车等互联网叫车平台类似，输入起点和终点信息，点击一键叫车，平台

就会为乘客匹配最近的巡游出租车。行程结束后，APP 和小程序中会弹出支付界面。支付后，乘客可对司机服务质量作出评价。

同时，在叫车界面上，专门设置了“安全中心”按钮。乘客如遇紧急情况，可在安全中心里启动危险求助功能，将行程信息分享给紧急联系人，同时启动车辆监听设备进行录音。

据介绍，出租车的特色是“马路扬招”，网约车的特色是“云扬招”，“武汉 TAXI”将二者特色相融，不仅提供全新的出租车叫车渠道，方便乘客出行，也让出租车司机有了稳定的网上从业平台，是一举

多得的好事。

据了解，“武汉 TAXI”平台从筹备到上线历时近两年，打造这一平台，旨在提升司机收入、强化行业监管、降低企业成本，以促进市场公平有序竞争。“武汉 TAXI”汲取了网约车叫车便利的优点，

线上线下相结合的叫车模式将在一定程度上缓解“打的难”。同时，通过官方渠道网上叫车，保留了出租车和司机受行业和企业监管的优势，武汉市注册在案的 1.7 万台出租车、3 万余名出租车司机将为乘客提供更安全的出行体验。