

湖北省公路学会

通 讯

第十二期

(总第 376 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2021 年 12 月 20 日

学会工作

省公路学会党支部召开 十九届六中全会精神专题学习会

11 月 24 日上午,湖北省公路学会党支部在学会 5 楼多功能会议室召开了十九届六中全会专题学习会。会议由支部书记顾俊阶主持,学会机关全体党员和党员积极分子共 12 人参加了学习会。

会上大家共同学习了《中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议公报》,摘要学习了《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,学习了中央政法委秘书长陈一新学习讲话《深刻把握六中全会精神的核心要义和实践要求》。

会上全体党员和党员积极分子都进行了发言,分享了自己的学习体会。大家感到,全会最重要的成果是审议通过了《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》。《决议》以“十个坚持”全面总结了党的百年奋斗的成就和历史经验,进一步明确了习近平新时代中国特色社会主义思想的核心内容,宣誓了党继往开来、继续前进的坚定决心,是马克思主义的纲领性文献。全会强调的“两个确立”,对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族

伟大复兴历史进程具有决定性意义。

会议认为,陈一新秘书长学习贯彻六中全会精神的要点概括为“理想创引、核心创立、宗旨创设、理论创新、制度创建、精神创铸、改革创举、复兴创业、统战创同、天下创和、军队创强、党建创先”12 个关键词,系统精准阐述了六中全会精神的核心要义和实践要求。

会议指出,学会作为党联系科技工作者的桥梁和纽带,要在党支部领导下,把学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重要政治任务,深刻领会和把握全会的重大意义,切实把思想和行动统一到习近平总书记的重要报告、重要讲话精神上来,统一到《决议》精神上来,进一步坚定历史自信,坚定担当责任,坚持对党忠诚,不断增强政治性、先进性、群众性,团结引导科技工作者坚定听党话跟党走的思想自觉和行动自觉。同时要以学习贯彻为主线,推动学会开展各项工作。对照今年工作计划,扎实做好今年年末各项工作和

来年工作计划安排，确保高质量完成学会各项工作任务。

通过学习，白山云理事长与大家就党的十八大以来，国家的政治、军事、经济、意识形态进行了广泛深入的讨论，杨运娥秘书长就学会即将举办的

学术年会绿色交通建设主题进行了发言。大家纷纷表示：此次专题学习会获益匪浅，要把学习精神落实在工作中，更好地服务于学会和会员单位，紧跟党的步伐，立足岗位，勇于担当、尽职尽责，以饱满的热情投身学会事业，使学会的发展越来越好。

湖北省公路学会举办

《公路养护工程质量检验评定标准土建工程》培训班

11月25日，“第一期《公路养护工程质量检验评定标准土建工程》（JTG 5220—2020）培训班”在武汉举办。来自各州市交通运输主管部门、公路事业发展中心（公路局）、高速公路管理局、高速公路运营管理公司、各养护单位、各级公路工程质量监督站、监理公司、施工企业、设计等60家单位180余人参加了本次培训班。

省公路学会副秘书长何晓鸣、李满来出席了培训班开班仪式。何晓鸣在讲话中指出，开展技术培训，是公路学会的基本任务之一。公路路网建设质量要求越来越高，随着公路科学技术的进步，新技术、新材料、新工艺、新设备、新的检测方法有了前所未有的长足发展，新的技术标准的编制，已有的技术标准的修订、更新、完善的步伐也是越来越快，不加强学习必定是跟不上时代发展的节奏步伐，只有不断提升人才素质能力，才能为行业高质量发

展做出新的更大贡献。

本次培训班特别邀请了交通运输部公路科学研究院桥隧研究中心的副主任王国亮、交通运输部公路科学研究院原首席道路工程师黄颂昌、交通运输部公路科学研究研发中心副主任方靖、重庆成渝高速公路有限公司运行保障中心主任刘凤娟分别就路基养护桥梁涵洞养护工程、交通安全设施隧道养护工程、绿化养护等工程质量检测评定标准进行专题授课，结合相关案例就工作中实用性强的知识点进行针对性讲解。参培人员学习积极性都特别高，根据自己在公路养护工程中遇到的技术问题踊跃提问，授课老师都逐一给予解答。

通过此次培训，使全体参培人员全面掌握了全新的公路养护工程质量检测评定标准，让培训成果可以学以致用，学员收获满满。

湖北省公路学会参加

“五省一市二区公路交通技术论坛”活动

12月9日-10日，“2021年五省一市二区公路交通技术论坛”在深圳和香港两地联动同步举行。有500多位（香港会场200多人、深圳会场300多人，上海、澳门线上参与）来自五省一市二区的专家学者、代表，围绕“可持续的基础设施—进入新时代”主题展开了多层次多视野的学术交流。

五省一市两区公路交通技术论坛由香港、广东、

湖北、湖南、山东、辽宁、上海公路学会、澳门工程师学会联合主办，2021年学术论坛轮到香港工程师学会主办。由于新冠疫情原因，内地与香港技术人员难以自由往来，为了延续办好本次论坛，经香港工程师学会提议，由香港工程师学会和广东省公路学会共同举办，分别设在香港会场和深圳会场，两个会场相互联动同步举行。论坛旨在展示五省一

市二区公路交通科技成果及广大交通科技工作者的创新精神，促进区域间学术沟通及经验传递，推动区域交通经济的增长和发展。

在开幕式上，香港工程师学会会长钟小平、广东省交通运输厅副厅长黄成造分别为本次论坛致辞，香港特别行政区政府路政署署长陈派明致辞并报告。

中国工程院院士、全国工程勘察设计大师、中国交通建设集团首席科学家张喜刚作题为《中国桥梁的发展与展望》主旨报告。本次论坛共有 13 位专家、代表，围绕可持续发展、公路、桥梁勘察、设计、建设、管理、养护等工程技术研究应用、新时代发展新技术、节能减排、双碳目标等主题依次作了学术报告和大会交流。其中湖北公路学会代表中南安全环境技术研究院股份有限公司董事长、国务院政

府津贴专家、教授级高工张厚记博士发表了《基于环境安全的大掺量磷石膏应用于道路基层关键技术研究》的演讲。

此次论坛探讨了大陆各地与港澳地区交通基建发展、标准化发展思考、公路桥梁建设管理养护等创新技术与前沿理念。

参会代表还现场考察了东莞市滨海湾大桥施工现场和广贺高速公路 G55 四会段嘉鹏清洁化就地热再生施工现场。

湖北省公路学会理事长白山云、秘书长杨运娥、副秘书长何晓鸣、襄阳市公路学会理事长刘耀兴、荆州市福景绿色建材有限公司总经理周爱平等会员单位的科技人员共 22 人参加了本次科技盛会，并在会议期间开展了学会党建活动。

2021 年度湖北省公路学会科学技术奖获奖项目公布

一等奖：（6 项）

1、三峡库区桥梁深水基础施工关键技术研究

主要完成单位：

秭归县交通运输局

中铁大桥局第七工程有限公司

武汉工大研究所有限责任公司

武汉轻工大学

主要完成人：

郑义、蒋本俊、何籽僕、刘旭、钟进、汤长远、廖明潮、王建华、宋辉、张豪、陈开桥、谭复生、祝贤洲、韩庆雄、马爱民

2、湖北省微表处设计、施工关键技术的研究与应用

主要完成单位：

湖北交投宜恩高速公路运营管理有限公司

中南安全环境技术研究院股份有限公司

湖北省交通规划设计院股份有限公司

主要完成人：

周大华、张厚记、区桦、王彪、成猛、张剑彪、杨军红、宗炜、刘汴、林小玉、沈怡勤、何文华、朱北平、郭培达、卢天翔

3、大跨径管道跨越结构换索关键技术研究

主要完成单位：

中交第二公路勘察设计院有限公司

武汉中交试验检测加固工程有限责任公司

主要完成人：

颜昌清、阳先全、高洪波、丁志凯、张文明、黄鹤、张志文、杨运平、熊鑫、邱翠娟、秦双、付星燃、秦攀、张文伟、湖承泽

4、城市深隧污水传输系统建造关键技术

主要完成单位：

中建三局集团有限公司

中建三局基础设施投资有限公司

武汉市政工程设计研究院有限责任公司

中建商品混凝土有限公司

中铁工程装备集团有限公司

西南交通大学

主要完成人：

戴小松、余南山、贾瑞华、刘开扬、吴立鹏、黄汉洋、胡燕伟、郭瑞、张鹏、陈伟、苏长毅、谷海华、鲁文博、彭文韬、刘康宇

5、城市特长水下道路隧道环境安全保障关键技术及工程应用

主要完成单位：

中铁第四勘察设计院集团有限公司

武汉科技大学

西安建筑科技大学

主要完成人：

付维纲、姜学鹏、李安桂、傅萃清、李文胜、王华兵、李国栋、林昶隆、王洁、蔡亚桥、蔡崇庆、夏继豪、陈玉远、刘琪、高然

6、宽幅钢箱及钢箱结合梁斜拉桥上部结构关键技术及应用

主要完成单位：

中铁大桥局集团有限公司

中铁大桥勘测设计院集团有限公司

武汉青山长江大桥建设有限公司

主要完成人：

付晓鹏、胡海波、胡辉跃、刘瑞、余学良、王利光、汤天明、管义能、孔令俊、张晶、张建强、汪正兴、李斌、廖贵星、周南宇

二等奖：（3项）

7、滑坡地质灾害防控与应急处置关键技术研究

主要完成单位：

湖北省交通规划设计院股份有限公司

中国地质大学（武汉）

主要完成人：

王国斌、王亮清、代先尧、王红明、邹东林、尹其、任靓蓓、杨圣华、汪欣怡、罗晓静

8、湖北省高速公路大件运输超重车辆过桥决策辅助系统

主要完成单位：

中南安全环境技术研究院股份有限公司

主要完成人：

朱江华、万正华、韩征、张晨、余学林、章恒、林志威、彭松、田碧鹏、邓昊

9、城市地下综合管廊非开挖顶进关键技术研究

主要完成单位：

中铁第四勘察设计院集团有限公司

中国地质大学（武汉）

主要完成人：

徐向东、朱孟君、陈伟超、马保松、任兆丹、陈雪锋、张鹏、屈建荣、郑彪、刘厚全

三等奖（1项）

10、平原、低丘富水区膨胀土路堑边坡处治技术研究

主要完成单位：

湖北省路桥集团有限公司

长沙理工大学

主要完成人：

朱红明、罗勇、陈迪、雷军伟、魏耀华

荆州市公路学会理事长

秘书长会议圆满结束

11月30日下午，荆州市公路学会理事长、秘书长工作会议在荆州召开。理事长李同祥、各副理事长及学会秘书处工作人员共25人参加，会议由秘

书长黄文富主持。

会议首先由副秘书长王业斌汇报2020年至2021年学会的财务收支情况，随后，秘书长黄文富

汇报了 2021 年学会的主要工作。会议表决通过了湖北科瑞交通工程有限公司、荆州市福景绿色建材有限公司加入荆州市公路学会会员单位的申请，增补了两位副理事长。

理事长李同祥在总结讲话中要求，市公路学会要坚持以人为本，抓好学会自身建设，积极开展学术交流活动，努力为基层单位服好务，为荆州交通公路事业的高质量发展做出更大贡献。

荆州市公路学会、荆州市公路事业发展中心 联合举办 2021 年度公路养护工程技术培训会

11 月 30 日至 12 月 1 日，荆州市公路学会、市公路事业发展中心，在荆州联合举办了 2021 年度公路养护工程技术培训会。全市公路部门分管养护领导、养护科长、桥梁工程师、工程技术人员、养护公司经理、专业技术人员，市公路学会理事长、会员单位负责人、企业经理、专业技术及工程管理人员，以及荆州开发区、纪南文旅区住建局、荆州高新区建设局工作人员近 200 人参加培训。

11 月 30 日下午，参加此次培训的全体人员实地观摩了荆州区 S271 水泥路面碎石化施工现场，现场讲解了沥青路面摊铺、水泥路面碎石化等关键问题。该施工路段的道路采用全线共振碎石化，一般路段采用多锤头碎石化处理，面层采用沥青混凝土施工方案。共振碎石化与传统破碎工艺相比，具备噪音小、震动弱、破碎粒径更加规则、施工效率高等特点。参训人员表示，现场讲解和施工效果紧贴公路养护工程实际，受益匪浅。

12 月 1 日全天，三位来自部、省属相关单位、有关企业的专家教授，结合当前养护工作的新形势、新要求，分别就《路面养护与改造成套技术》《公路沥青路面预防性养护技术》《公路桥梁技术知识及日常养护》等多项内容进行了授课，具有很强的指导性。市公路事业发展中心主任罗学军、纪委书记梅雄，市公路学会理事长李同祥出席了开班仪式。

罗学军指出，本次培训旨在解决养护工程中重点、难点问题，内容丰富、贴近实际、参与广泛，是荆州公路行业专业技术人员的一次盛会，希望参训人员通过观摩培训交流收获满满。他强调，一是要筑牢服务意识。从服务民生、服务经济社会发展的高度做好养护工作；二是要强化学习意识。要直面公路行业普遍存在专业技术人才匮乏、人才难以引进的现实问题，通过学习培训，加强学习、交流、培养，挖掘内部潜力、提升自身素质；三是要树立创新意识。公路养护建设投入高，资金压力大，要大力推广应用“四新技术”，不断提升工艺水平，提高工程质量，降低公路全寿命周期成本。

近年来，荆州公路系统始终坚持“主动养护、动态养护、预防养护、精细养护”理念，大力推广“四新”技术，突出桥梁重点养护，加强站点建设，努力创建美丽公路经济带。本次培训是市公路学会为进一步提高全市普通干线公路养护技术水平，规范养护工作程序，提高养护人员业务水平，按照市公路学会 2021 年度培训计划举办的。通过本次培训，进一步加大了公路养护新技术、新设备、新材料、新工艺的推广力度，提高了公路养护干部职工的业务素质和技术水平，提升了公路养护管理能力，为今后普通公路建设养护管理工作打下了坚实的基础。

全省公路系统积极做好 今冬明春公路应急装备物资储备工作

根据气象预测，今年冬季全省气温与历史同期相比偏低，期间冷暖变幅大，可能出现极寒、大风、冰冻等极端气候情况。为做好冬季公路保通保畅应急保障工作，全省公路系统提前应对，早谋划、早准备，为冬季公路除雪防滑应急保畅工作打下基础。

一是抓储备，确保应急装备物资库存充足。为全面掌握冬季应急装备物资储备现状，摸清储备底数，省公路中心于11月份开展公路交通冬季应急装备物资储备情况调查统计工作。各地按要求系统排查、梳理、统计现有冬季应急装备物资，对装载机、撒布机、翻斗车、融雪剂、防滑料、草袋、各类警示标志标牌、警示锥筒等进行逐项清查，核对应急物资数量台账及存储状况，同时核实与社会单位签订的应急物资、设备紧急供应情况，对于不能满足冬季应急需要的及时购置补充，确保应急抢险机械设备和物资关键时刻“调得出、用得上”。

二是抓管理，确保应急储备体系运转规范。各地各单位紧密结合冬季公路安全生产实际，抓好调用管理，科学设置应急物资储备点，对于重点路段在周边设置临时备料区，确保冬季应急保畅需求；同时，加强冬季应急装备物资日常维护管理，动态掌握应急物资损耗情况，全面保养应急抢险车辆和抢险设备，确保应急装备物资储备结构合理、管理科学、运行高效。

三是抓预案，确保应急处置“拉得出、顶得上”。

各地各单位把冬季公路突发事件的应急预案制定和完善工作作为重点来抓，针对冬季公路保通保畅特点，细化应急预案，拉练应急队伍，提升应急处置能力，切实提高公路应急保障和防范能力，维护冬季公路安全生产形势持续稳定。11月5日，我省启动气象灾害（寒潮）III级应急响应，各地公路部门积极应对，按照公路突发事件预案第一时间进行了安排部署，开展拉网式的路面巡查、安全排查和隐患排查，对应急装备进行了维护保养，及时更新补充各类应急物资，除雪保畅应急队伍200余支5000余人随时待命，确保了公路安全畅通。应急响应期间，宜昌市共出动260人次，排查国省干线3153公里，整治安全隐患18处，安排近1150人的应急队伍，准备砂石料6300吨、编织袋2.1万条、各类标牌863块、各类机械设备587台套，组织应急运力车辆460台，随时应急突发事件，强化应急处置。十堰市共储备防滑料7500吨，工业盐161吨，融雪剂333吨，麻袋1.5万个，抢险机械设备143台套；同时加强全市57处高海拔易结冰路段的巡查频次，全市累计出动巡查600余台次，确保寒潮期间全市国省干线公路全部通行正常。潜江市组织公路部门对全市国省道、农村公路、桥梁进行安全隐患排查，对道路、桥梁及时进行清障保通。共清理公路树枝等路障152处，确保了公路畅通。

前十月全国港口集装箱数据出炉 武汉港增速位列大中型港口第一

11月25日，交通运输部发布前10月全国港口集装箱吞吐量数据。在全国各大港口增幅环比处于逐月下降的态势下，武汉港逆流而上，增速遥遥领

先，前10个月集装箱吞吐量在全国141个港口中排名前20强，增速在全国50家大中型港口排名第一。

今年以来，中央、省、市相继出台一系列重磅

文件加快指导中部地区高质量发展，要求加强武汉长江中游航运中心建设。武汉港前十个月集装箱吞吐量完成 209 万标箱，较 2019 年同比增长 51.58%、较 2020 年同比增长 52.1%，为年度目标的 96.74%，预计全年可完成 240 万标箱。

据统计，前 10 个月集装箱吞吐量排名全国前三名的分别是上海港、宁波舟山港和深圳港，内河港进入前 20 强分别是苏州港、佛山港、南京港和武汉港。在前 20 强中，武汉港增速排名第一。

在长江中游港口中，武汉港集装箱吞吐量一直位居前列，武汉港占全省集装箱吞吐总量 87.5%。

今年 8 月，阳逻港水铁联运二期项目正式启用，实现了水运与铁路运输的无缝对接。10 月 26 日，阳逻国际港水铁联运二期项目进入常态化运营阶段。10 月 19 日，武汉至宁波舟山港成功实现直航，打通了武汉第三条外贸通道。前不久，“武汉港—韩国釜山港”近洋集装箱直达航线开通，成为武汉第二条直达境外国际航线。

目前，围绕“实现 500 万标箱吞吐量，建成中部地区枢纽港”“推动湖北成为国内大循环重要节点和国内国际双循环战略链接”这两大目标，武汉港正加速前进。

我省加强道路运输行业运行监测和数据分析应用

近日，省运管局（道路运输事业发展中心）印发了《道路运输数据统计分析报告种类和主要内容》，分六大类、二十个主题，加强道路运输行业运行监测和数据分析应用。

综合类报告主要包括道路运输经济形势分析、重点客货运输企业运行情况和城市公共客运、出租车发展情况等三个报告。如道路运输经济形势分析报告，涉及道路运输主要运行指标及道路客货运输生产、站场建设、行业发展等总体情况分析。城市公共客运和出租车发展情况报告，涵盖城市公共交通场站基础设施建设、城市公共交通企业规模和运力结构变化、城市公共交通运营线路和客运量变化、城市万人公交车拥有率，以及出租车（巡游、网约）业户数量及规模和运力结构变化、市场稳定情况等。

重点运输领域类主要包括城乡交通运输一体化发展水平情况、道路危险货物运输监测情况和客货运站场建设情况等三个报告。其中，城乡交通运输一体化发展水平情况报告每年发布一次，包括基础设施、客运服务、货运物流服务一体化发展水平，城乡交通运输一体化发展环境；全域公交县（市、

区）创建实施情况；村村通客车情况。

安全监管类主要包括重型载货汽车运行监测、“两客一危”车辆动态监控违规信息闭环处理工作情况和道路运输行车事故情况三个报告。其中，“两客一危”车辆动态监控违规信息闭环处理工作情况为月报、季报、半年报和年报，公布运用“五种形态”实施闭环处理数量，违规信息处理（回复）率，全省报警次数排前十的车辆及企业，闭环处理工作情况。

新兴运输市场类主要有网络货运监测情况报告，涉及注册企业、入网货车、主要运营区域、运费总额；平台年完成运输量；驾驶员数量、明细；运单数、资金流水单数；运行异常信息监测等。

运输成本利润类包括我省普货整车道路货运成本监测情况和规模以上道路客运、货运企业财务状况监测情况两个报告。前者针对样本车辆月度价格及变化趋势等进行统计和分析；后者统计分析我省规模以上客运和货运企业运输收入、运输成本、利润等情况。

情况通报类主要包括道路客货运企业和驾驶员培训机构等 5 个服务质量信誉等级评定、汽车维修

电子健康档案系统使用情况、重点营运车辆动态监

管工作考核情况等共八个报告。

我省道路运输经济持续回暖

今年前三季度，全省道路运输经济运行总体平稳可控，呈现出固定资产投资有力支撑，货运生产稳健增长，客运生产波浪回升，全省道路运输经济稳中向好、稳中提质的基本面持续巩固。

固定资产投资超时序进度。1—9月，客货（物流）站场建设累计完成投资55.15亿元，与去年同比增长15.86%，为年度投资目标（60亿元）的91.92%，年度计划建成的16个项目，已建成13个。其中，货运（物流）项目累计完成投资48.24亿元，与去年同比增长14.7%。新开工项目7个，计划建成的6个项目已经全部建成并投入运营。客运站场项目累计完成投资6.91亿元，与去年同比增长24.5%。纳入部“十四五综合客运枢纽规划”的17个项目，已开工建设9个。年度计划建成的10个项目，已建成7个，3个正在进行主体装修。

道路货运生产稳健增长。1—9月，全省新增货车3.4万辆，新增吨位51.69万吨，新增车辆主要为标记吨位12吨以上的普通货车。

截至9月底，全省共有营运货车33.8万辆、吨位479.49万吨，比去年同比增长12.6%、15.9%。全省累计完成道路货运量11.84亿吨、货物周转量1630.34亿吨公里，比去年同比增长73.62%、68.09%。

道路客运生产小幅回升。截至9月底，全省营运客车共有2.86万辆、客位73.01万座，与去年年底相比分别下降1.38%、0.55%。前三季度，全省累计完成道路客运量1.62亿人、旅客周转量99.86亿人公里，与去年同比增长5.9%、8.49%，道路客运生产呈现波浪式回升。

城市客运生产强劲增长。截至2021年9月底，武汉市公共汽电车共有9815辆，与去年年底相比增长2.53%。前三季度，武汉市公交累计完成客运量64818万人，比去年同比增长95.1%；轨道开行列次111.87万列，比去年同比增长75.84%；轨道交通累计完成客运量73191.2万人，比去年同比增长108.09%。

武汉市公路事业发展中心举办 2021年度公路养护新技术培训

11月22-24日，武汉市交通运输局公路事业发展中心在梅园宾馆举办了2021年度公路养护新技术培训。来自各区公路局（公路中心）的工程技术人员、管理人员、一线养护职工代表，以及受邀的各新城区交通局农村公路养护相关人员、公路相关企业技术人员，共计100余人参加了培训。

此次培训共邀请了六位来自部属相关单位、大专院校、相关企业的专家、教授授课。结合当前养护工作的新形势、新要求，内容涵盖了新标准规范宣贯、公路桥梁新技术新材料应用、养护信息化等

方面，其目的是为了给全市公路养护职工加油、充电，进一步提高公路养护职工的业务素质和技术水平，提升全市公路养护管理水平。

在培训班上，来自公路养护技术国家研究中心的张云帆对即将于12月1日起施行的《公路沥青路面预防性养护技术规范》进行了宣贯讲解，从编制背景、发展现状、条文内容等方面对规范进行了解读；来自中交第二公路勘察设计院的高洪波对正在应用的“三年消危”《湖北省公路危桥加固改造技术指南》进行了讲解，并结合典型项目讲授了公路桥

梁加固技术;来自武汉交通职业学院的周爱成、湖北楚交科交通科技股份有限公司的于王均、中山易路美道路养护公司的王宁、武汉科信通交通信息有限公司的朱颢然分别作了题为《沥青路面精细化施工及质量通病防治》、《水泥路面白改黑柔性化均质化处治技术》、《养护机械设备的应用》、《湖北省国省干线公路养护综合信息管理系统的应用》的讲座,四位专家分别从不同的角度,介绍了当前公路养护

“四新”技术的发展应用情况。

此次培训工作,由武汉市交通运输局公路事业发展中心负责组织,武汉市公路学会在专家邀请以及课程设置、内容编排等方面积极协助,作了大量工作。由于前期工作准备较充分,六位专家的授课既有一定的理论高度,同时又有很强的针对性和实用性,学员普遍认为学有所获,达到了预期效果。

行业传真

天河机场打通新冠疫苗空运拉美新通道

2021年12月1日,埃塞俄比亚航空ET3651航班搭载1.3万公斤、102万剂国产新冠疫苗,从武汉天河国际机场出发,经亚的斯亚贝巴飞往圣地亚哥贝尼特国际机场。这是埃塞俄比亚航空在武汉天河机场完成的首批疫苗运输,也是武汉天河机场首次保障的国产疫苗出口定期航班,标志着湖北、武汉从此打通了国产新冠疫苗空运拉丁美洲的新通道,为中国助力全球抗疫做出了应有贡献。

自新冠疫苗研发投用以来,武汉天河机场持续关注全球疫苗运输市场,针对疫苗货物时效性、稳定性和温度监测等方面的高要求,对本场冷链疫苗货物的运输保障资源进行了提前规划和优化配置,并结合疫苗类特种货物的运输标准强化疫苗运输保障能力,制定了配套的保障流程及相关应急预案,为安全、高效完成疫苗运输做好了充分准备。

武汉天河机场新冠疫苗空运拉美新通道的开启,得益于中拉关系日趋深化合作及我国航空物流市场的蓬勃发展。一方面,近年在“一带一路”倡议下,中拉关系迈入快速发展期,呈现出全方位、宽领域、多层次发展的良好态势,特别在贸易领域,中国已成为南美洲第一大贸易伙伴与拉丁美洲国家

的第二大贸易伙伴。另一方面,我国航空货运市场需求不断扩大,运输量年均增速高于全球平均水平,正由传统航空货运向现代航空物流转型发展。随着新冠肺炎疫情对全球航空市场布局的影响,我国航空物流业正逐步提升在国际市场中的整体竞争力,在危机中培育先机。

在此基础上,武汉机场迅速锚定拉丁美洲这一细分蓝海市场,针对拉美市场准入门槛高、专业化程度强的特点,与非洲最大的航空货运网络运营商埃塞俄比亚航空开展了深度合作,于2020年9月30日开通武汉—亚的斯亚贝巴—巴西圣保罗—智利圣地亚哥全货运航线。这是目前我国最长的国际货运定期航线,联通了亚、非、拉美三大洲,为中部地区与拉丁美洲的经贸往来搭建了高效稳定的“空中桥梁”。2021年上半年,该航线拉美货邮吞吐量达到4554吨,以跨境电商物品为主,在中拉空运总量中占比达50%以上。2021年11月,该航线从每周三班增至每周六班,目前又增加了出口疫苗运输,进一步优化了航线频次及货物结构,实现了“一桥飞架中拉,往来变通途”。

现阶段,武汉机场立足于本地及周边企业的贸

易需求，发挥航空运输高效率、高质量的比较优势，以全产业链合作为基础，积极整合航空物流产业链上下游资源，通过与地方政府、航空公司、物流企

业、贸易企业及厂商的多方合作，共同构建开放、包容、高效的“航空物流生态圈”，实现优势互补、合作共赢，共同助力地方经济高质量发展。

科技信息

“云上多联”助力湖北多式联运高质量发展

湖北港口集团旗下长江新丝路公司着力打造“云上多联”智慧供应链综合服务平台，该平台自2019年1月上线以来，截至2021年10月，累计客户总数2818家，订单总数24792笔，货物吨数876.74万吨，订单交易额218.74亿元。

在传统的多式联运中，因为运输方式多、业务主体多、信息不对称等因素，常常出现信息共享与传输不及时、各业务单位作业协同调度困难、运输单证票据标准不统一等问题。“云上多联”平台通过对接多式联运各类参与方作业系统，建设铁、水、公数据互通接口和接驳渠道信息交换体系，从而实

现协同管理公、铁、水等多式联运业务作业订单，以及全程物流可视化跟踪及预警，大大提升多式联运各环节的衔接效率与货物安全性，帮助实体企业降本增效，助力湖北多式联运发展。

在“云上多联”平台中，每一笔货运订单的发货站、到站、当前位置、品名、箱型、件数、合计重量等信息都一目了然。实时掌握货物的动向，便于港口、场站以及公路运输方提前准备，提高运输效率。未来，多式联运经营人还能通过该平台实现对多式联运各物流环节费用的一次结算、支付和开票等。