

湖北省公路学会

通讯

第一期

(总第 377 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 1 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会 2021 年

“绿色交通建设技术论坛”学术年会在武汉举行

2021 年 12 月 26 日,由湖北省公路学会、湖北交投智能检测股份有限公司主办的 2021 年“绿色交通建设技术论坛”学术年会在武汉召开。本次年会主题为“低碳引领、创新驱动、绿色发展”。湖北省公路学会理事长白山云致辞,省科协领导唐利红讲话。来自全省各市州公路学会、各专委会、各会员单位的科技工作者和相关交通专业的大专院校学生约 400 人(线上线下)参加了会议。开幕式由省公路学会副理事长、中交第二公路勘察设计研究院有限公司副总经理汪继泉主持。

本次学术年会召开的时间恰逢中国人民的伟大领袖毛主席诞辰 128 周年纪念日,开幕式上,全体代表起立向毛主席致以深切的缅怀。

省科协学会部唐利红代表省科协领导作重要讲话,她充分肯定了湖北省公路学会长期以来始终坚持正确的政治方向,认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,贯彻落实中央、省委、省政府有关交通建设的重大决策部署,取得了显著成绩,

走在了全省学会的前列。省公路学会要以此次学术年会为契机,在习近平总书记“绿水青山就是金山银山”理念指引下,在“十四五”期间做好绿色发展这篇大文章。

省公路学会理事长白山云对省科协领导长期以来对学会工作的支持表示衷心感谢,同时号召广大会员全面贯彻落实党的十九届六中全会精神,积极投身生态文明建设,更加自觉推进交通建设绿色发展、循环发展、低碳发展,坚持交通与自然生态和谐共生,积极推广节能减排新技术在交通运输领域中的应用,为实现 2030 年前碳达峰、2060 年前碳中和的承诺目标、为实现交通的可持续发展做出新贡献。

会议分设了“绿色交通建设技术”和“智慧交通建设技术”2 个专题会场,23 位专家学者围绕会议主题,对绿色交通发展理念在公路交通建设、设计、施工、养护、检测、运营、监管等方面的创新发展、工程应用,以及在“双碳”目标驱动下绿色

交通发展的前瞻性技术问题展开了广泛的交流研讨。

由于疫情影响，本次会议邀请的 2 位北京的专家进行了视频报告，分别是：中国公路学会环境与可持续发展分会理事长、交通运输部科学研究院副院长陈济丁作“碳达峰碳中和背景下绿色公路建设的思考”专题报告，交通运输部规划司环保处一级调研员杨建刚作“十四五绿色交通发展规划解读”专题报告。

会议还为获得湖北省公路学会第十八届自然科学优秀学术论文奖的作者颁发了荣誉证书。

会上发布了“2021 年绿色交通建设论坛学术年会论文集”，共 72 篇。这些论文集中反映了近几年来绿色公路建设理念在融入交通建设全过程中的探索、思考、研究和实践，绿色技术、公路工程建设

新技术研究的成果，科技创新、节能减排、生态环保，以及建设管理、互联网+交通等方面的工程示范和经验总结，可为交通工程技术人员在今后的设计、施工、建设管理、新技术应用、推进绿色交通建设发展，推动绿色交通典型示范工程提供参考。

会议还同期举办了体现绿色发展理念、科技创新的交通建设设计、施工养护、检测营运等方面的科技成果展示会，30 多家高新技术企业展示了在绿色交通发展理念引领下的新材料、新装备、新技术、新工艺等最新科研成果。

本次会议克服了新冠疫情影响的困难，成功举办，开创了在改变生活方式的情况下新的异地同步交流学习的会议模式。本次会议圆满落幕，为参会代表们留下了深刻印象，不少代表流露出满满的不舍，并纷纷表示期待 2022 年的学术年会。

湖北省公路学会 3 名工程技术人员荣获 “中国公路学会第十一届百名优秀工程师”称号

为表彰积极投身公路交通建设的优秀典型，促进公路交通事业科学发展，2021 年 12 月 28 日，中国公路学会对“第十一届中国公路学会百名优秀工程师”进行表彰，中南安全环境技术研究院股份有限公司正高级工程师张厚记、中铁大桥局武汉桥梁特种技术有限公司教授级高级工程师王戒躁、湖北华捷工程咨询监理有限公司正高级工程师李同祥等 3 名同志荣获第十一届“中国公路学会百名优秀工程师”荣誉称号。

“中国公路百名优秀工程师”由中国公路学会在全国范围内每两年评选一次，每届获奖人数不超过 100 名。是中国公路学会为表彰具有专业基础理论水平，在工作实践中做出突出业绩的优秀工程技术人员和管理人员而设立的，此次获评“中国公路百名优秀工程师”荣誉称号是对我省 3 名工程技术人员长期投身公路建设和养护事业的生产和科技研究

中取得成绩的充分肯定。

王戒躁同志是湖北省公路学会常务理事、中铁大桥局特种公司总经理，正高级工程师，享受湖北省“政府专项津贴”。曾获中国铁路工程总公司青年科技拔尖人才、黄鹤英才（现代服务）、湖北省科学技术一等奖、武汉市十大科技创新企业家等。

李同祥同志是荆州市公路学会理事长、正高级工程师，多年来一直从事工程施工监理及科研工作，多次被湖北省交通厅及项目业主评为“优秀监理工程师”，并先后完成科研项目近十项，均获省市（厅）科技进步奖，有十多篇科技论文在国家级刊物上发表，先后被评为省（厅）科技先进工作者，省中青年专家，省公路系统十佳标兵。

张厚记同志是湖北省公路学会常务理事、中南安全环境研究院董事长、正高级工程师。先后获省部级科技进步二等奖 2 项，中国公路学会特等奖 1

项，湖北省公路学会一等奖 1 项，取得发明专利 4 项，享受国务院政府特殊津贴。目前致力于磷石膏道路基层的研究与应用，受到行业高度关注。

希望通过本次评选能进一步增强广大工程技术

人员的荣誉感、责任感和使命感，激励广大科技工作者的积极性、创造性，为推动公路交通事业高质量发展做贡献。

湖北省公路学会开展冬季消防安全知识讲座

落实消防责任，防范安全风险。2022 年 1 月 7 日上午 10 时，湖北省公路学会举办了一场消防安全法规和消防预防知识专题讲座，学会机关全体工作人员参加。湖北省消防队消防专职讲师姜永军教员到学会做了专题讲解。

姜教员以近期发生的火灾为案例，通过视频、图片、现场演示等方式，强调了在日常生活和工作环境中，要高度重视火灾预防工作；介绍了现实生活中用电防火的注意事项、简单火灾的扑灭、火灾现场疏散逃生、消防火灾的应急和预防等知识；同

时他也对新型防护面罩、新型灭火器等消防用具的正确使用方法进行了现场教学。姜教员的讲解深入浅出，他结合案例用诙谐幽默的语言进行消防知识普及，并通过提问的方式与现场员工进行互动，大家积极参与，现场氛围热烈。

讲座最后大家填写了消防宣传调查表。此次消防安全知识专题讲座的开展，进一步增强了员工的消防安全意识，也普及了很多消防安全知识。大家纷纷表示消防安全责任重大，会落实好各项工作，为学会营造一个安全的办公环境。

“临江高水位大型地连墙重力式锚碇基础关键技术研究”

项目预验收会在省交投举行

2021 年 12 月 14 日，由湖北省公路学会组织专家对湖北交通投资集团有限公司承担的交通运输厅科研项目“临江高水位大型地连墙重力式锚碇基础关键技术研究”进行了预验收预验收评审，预验收评审会在湖北交通投资集团有限公司举行。

预验收会议由湖北省公路学会主持，预验收专家组由中交第二公路勘察设计院研究院彭元诚首席专家、湖北省交通规划设计院股份有限公司廖原副总工程师、中铁大桥局集团有限公司赵文艺总工程师、中铁大桥科学研究院彭旭民总工程师、湖北省公路学会专家委员会何晓鸣教授组成，湖北省交通投资集团有限公司、湖北棋盘洲长江公路大桥有限公司、中交公路规划设计院有限公司、湖北省路桥集团有限公司、湖北交通工程检测中心有限公司等部门领导和技术人员参加了会议。

预验收会上，专家组认真听取了课题组成果汇报，仔细查阅课题组提交的验收材料，经质询与讨论，专家组认定课题组所提交的验收资料齐全，数据翔实，结论正确，成果丰富，较好的完成了厅科研计划任务，初步达到厅科技信息处验收要求。同时，专家组还就研究报告中存在的不足之处，以及成果的进一步推广应用问题给出的合理化建议，要求课题组更多的挖掘总结研究成果与工程建设经验，尽快完善研究报告和工作报告，落实推广应用方案，早日提交交通运输厅正式验收。

科技成果的预验收工作是科研管理的一个重要环节，湖北省公路学会承担起这项工作的科研管理职能转移，对我省交通运输科研工作是一个很好的补项和完善，对加强交通科技管理工作，以及科技成果的推广应用和转化工作势必起到积极而重要的

作用。

承接科研指导性计划管理职能转移 省公路学会学会开展科研项目立项评审

2021年12月19日，由省公路学会组织专家对湖北省高创公路工程咨询监理有限公司申报的“高速公路建养一体化项目模式下的交通基本建设监理创新体系研究”和“高速公路改扩建工程交通保畅安全监理体系研究科技项目立项评审会”两项科技项目建议书进行了立项评审，评审会在武汉市蓝天宾馆一楼第五会议室圆满召开。

评审会特别邀请了武汉轻工大学赵万华教授、湖北省公路学会专家委员会委员杨运娥高级工程师、湖北省交投高速公路运营集团有限公司朱文琪正高职高级工程师、湖北省交投京港澳高速公路改扩建项目管理有限公司舒鄂南正高职高级工程师、马明正高职高级工程师共5名专家参与评审。

评审会由湖北省公路学会副秘书长李满来主持。湖北省公路工程咨询监理中心、中国船级社认证公司、湖北省公路学会学术部、武汉轻工大学、

武汉工大研究所等单位组成的课题组成员参加了本次评审会。

专家组对《高速公路建养一体化项目模式下的交通基本建设监理创新体系研究》和《高速公路改扩建工程交通保畅安全监理体系研究》两项课题的立项意义和创新、以及依托工程解决生产实践中的关键技术问题所提出的研究内容和路径方法给予了充分的肯定，亦给出了课题研究的合理化建议。一致通过同意湖北省公路学会立项指导性科研项目计划。

本次湖北省公路学会科研项目指导性计划的申报和立项评审，标志着湖北省公路学会在承接政府职能转移工作上的又一重大举措，对接受会员单位科研项目指导性计划申报，指导会员单位开展科学技术研究，推进湖北交通科技进步有着积极重要的意义。

襄阳市公路学会第十届三次理事会暨 2021年学术年会顺利召开

12月18日，襄阳市公路学会第十届三次理事会暨2021年学术年会——数字信息化创新应用技术交流会在襄阳顺利召开并取得圆满成功。

本次会议由襄阳市公路学会主办，长沙计支宝信息科技有限公司、中交一公局河谷大桥项目公司、襄阳路桥建设集团有限公司协办。会议由学会秘书长刘志雄主持，学会理事长刘耀兴、副理事长刘克国、徐波，副秘书长胡功涛、高合、黄继旺参加，襄阳市交通运输局党组成员、总工程师赵庆，襄阳市科学技术协会党组成员、副主席张从艳应邀出席。学会47家会员单位，90余名科技工作者参加了本

次会议。

襄阳市交通运输局党组成员、总工程师赵庆在向与会代表致欢迎辞的同时，对襄阳市公路学会成立三十多年来，在省公路学会及市各级领导的关心下，经过历届理事会的开拓进取、不懈奋斗，不断取得新突破，得到了新发展，在全省公路学会中有位次，在全市社会团体中有影响，取得的成绩有目共睹，市交通运输局党组对学会的工作是满意的，对学会的工作成绩是肯定的，对学会的发展是充满希望的，并对学会下阶段工作提出了指导意见。

湖北省公路学会为本次会议的召开发来了贺

信，省公路学会对襄阳市公路学会第十届三次理事会暨 2021 年学术年会——数字信息化创新应用技术交流会的召开表示热烈的祝贺！并向为襄阳市交通运输建设事业和科技创新发展无私奉献的全体人员致以亲切的问候。

省公路学会充分肯定了会议主题是贯彻落实习近平总书记关于网络强国的重要论述和国家大数据战略部署和交通运输部关于大数据建设的重要举措。指出襄阳市公路学会积极探索大数据在湖北省建设领域中的应用，创立和创新行业大数据人才培养机制和激励机制，将为交通建设提供新鲜经验，具有十分重要的意义。要求并希望襄阳市公路学会第十届理事会认真学习贯彻党的十九届六中全会、中央经济工作会议精神，秉承勇于开拓的作风和锐意进取的精神，加强学会自身建设，继续团结广大公路交通科技工作者，发挥桥梁纽带作用，在现代交通运输事业中做出新贡献。

市科协副主席张从艳代表市科协向本次会议的胜利召开表示热烈的祝贺！向参加这次会议的各位同仁表示诚挚的欢迎和问候！她肯定了襄阳市公路学会紧密围绕“科技助力交通强国建设”主题，积极开展科技周、学会培优、科学技术交流、继续教育、安全达标评价、专业培训、科学技术普及、论文评选、服务会员等所做的各项工作成绩。要求市公路学会加强自身建设，坚持政治性是第一属性，抓党建是第一要求。为建设科技强国、实现高水平科技自立自强建功立业；发挥学会桥梁纽带作用，加强与国家级、省级学会的联系，加大与国内外院校、平台合作，把智力资源引流地方，解决制约发展难题；汇聚学会及各单位合力，聚焦重点，发挥所长，提升能力，务求实效，学会要从“创品牌”

向“求实效”转变、从“搭平台”向“植内涵”转变、从“扩面”向“提质”转变、从“提供场景”向“营造生态”转变，全面推动襄阳市经济建设高质量发展再上新台阶。

会议上半场为学会十届三次理事会。会上表彰了学会 2021 年度先进公路学会、科技工作先进单位、先进会员单位、优秀科技工作者及优秀学术论文。审议通过了学会理事长刘耀兴和秘书长刘志雄分别所作的《学会 2021 年度工作报告》及《2021 年度财务执行情况报告》；会议通过举手表决的方式全票通过吸纳广州南方测绘科技股份有限公司襄阳分公司为学会常务理事单位。

会议下半场为 2021 年学术年会活动。活动邀请长沙计支宝信息科技有限公司高级技术专家、华东大区总监栾秋森先生和高级技术专家、路长制首席产品官钟攀峰先生分别作题为《数字化技术在公路工程计量支付上的应用和创新管理》及《“路长制+信息化”赋能四好农村路管养新模式》技术报告；中交一公局技术部部长卫康作“G316 河谷特大桥建设工程信息化管理”学术报告。襄阳路桥建设集团有限公司襄南高速工程部部长邱磊作《襄南高速项目 BIM 技术应用》报告。

学会搭建交流平台，为四位科技工作者开展交流新技术让与会科技工作者受益匪浅，不仅为广大科技工作者送去了科技前沿新技术，而且为他们的成长提供了学习新知识的机会。

本次会议的召开，不仅是对学会 2021 年度工作的总结、2022 年度工作的展望，更重要的是为学会各会员单位、广大科技工作者提供了开阔眼界、互相促进的学习交流机会，也为学会 2022 年科技创新工作发展方向指明了道路，会议取得圆满成功。

我省发布春运高速公路出行指南

1月14日，湖北省交通运输厅高管局发布春运出行指南，预计今年春运高速公路出行将呈现春节前车流平稳、节后稳步上升的分化态势。

据预测，2022年春运高速公路出入口总流量约9200万辆，日均约230万辆，较2021年春运同期增长约5%。其中高速公路跨省总流量约1196万辆，占春运总流量的13%。鄂湘界共7条跨省线路，车流量占跨省总流量的30%，其中热门线路为G0421许广高速荆岳大桥段，占鄂湘跨境流量30%。预计今年春运高速公路路网运行将呈现春运前后车流分化明显、集中跨省车流增幅明显、“潮汐式”车流分布特征明显等特征。

1月17日至1月26日（春运开始至南方小年时段）共10天，流量持续攀升并保持高位运行，货运类车型占比增高，是春运期间货物储备运输高峰时段，叠加学生放假和务工返乡车流、探亲流，客货交织、车型复杂，使得路网运行压力增大。1月27日至1月30日（南方小年后至除夕前）共4天，

此时段货车占比逐日下降，车型以客车为主，客车占比达87%以上，主要以企事业单位人员返乡车流为主。

春节期间，高速公路开始对小型客车实施免费通行政策，路网流量特征呈前低后高趋势，流量主要以探亲出行为主，货运车辆主动避峰，客车占比约为96%，货车占比约为4%。2月5日和6日（正月初五、初六）两天预计形成密集返程车流，将形成春运第一波返程高峰。2月8日至2月12日（正月初八至十二）时段，出现第二个返程高峰阶段。此阶段主要以务工返程车流为主，货车运输开始回暖。2月16日至2月25日（正月十六至春运结束），货物运输逐步回升，叠加学生流、务工流，春运最后一波返程车流显现。2月16日（正月十六）或将达到春运流量最高峰，成为春运期间日均流量最大阶段。2月18日（正月十八）后路网运行流量日渐趋缓，直至恢复常态。

2022 年全省重大交通运输项目集中开工

89 个项目 总投资 847 亿元

一年之计在于春，全年增长看首季。1月14日，我省举行2022年全省重大交通运输项目集中开工活动，项目共89个，总投资847亿元，均为满足一季度开工条件的项目。副省长曹广晶宣布项目开工并强调：加快推进项目建设进度，奋力夺取交通运输行业一季度“开门红”。省政府副秘书长何开文主持开工活动。厅党组书记、厅长朱汉桥、省直有关部门和单位负责同志在主会场参加活动。

89个项目中，高速公路项目7个，总投资628亿元；普通国省道项目37个，总投资123亿元；农村公路项目包34个，总投资59亿元；水运发展项目5个，总投资31亿元；物流站场项目6个，总投

资7亿元。

本次集中开工项目启动“更早”，开工时间比去年提前一个星期，比前年提前了三个多月。规模“更大”，建设项目规模比去年一季度投资总额多110亿元，再创历史新高。要求“更高”，要在疫情防控不松懈，安全生产不松劲的同时，加速度、高质量抓好项目建设。

曹广晶强调，要按照“能开尽开、能早尽早、能多尽多、能快尽快”的思路，加快推动项目前期工作，加快推进项目建设进度，奋力夺取交通运输行业一季度“开门红”。

朱汉桥介绍2022年全省重大交通运输项目集

中开工情况。他指出，89个、总投资847亿元重大交通运输项目集中开工，是贯彻落实省委省政府有关工作要求，跑好“第一棒”，确保“开门红”“开门稳”“开门好”，实现全年“再续精彩”目标的具体行动。2022年全省要力争完成公路水路交通固定资产投资1300亿元。希望各地各部门抓细目标任务分解，抓快前期工作推进，抓好中央政策争取，掀

起交通运输重大项目建设高潮，以优异的业绩迎接党的二十大胜利召开。

本次开工活动采取一主三分、多点开花的方式，同步组织在黄石市、黄冈市、恩施州举行重大交通运输项目开工。湖北路桥、黄石市、黄冈市、恩施州相关负责同志在分会场交流发言。

孝感市将在3年内投资近4亿元支持公交发展

近日，孝感市政府制定出台了《孝感城区优先发展公共交通的实施意见》(以下简称《实施意见》)。该《实施意见》是孝感市成立以来首次印发关于优先发展城市公共交通的综合性政策文件，标志着优先发展城市公共交通成为孝感市重大民生工程。

《实施意见》明确，要从树立优先发展理念、把握科学发展原则、明确总体发展目标、完善健康发展体制、实施加快发展政策、建立持续发展机制、推动转型发展升级等7个方面，支持公交优先发展。

根据《实施意见》，“十四五”期间孝感市将开展城区公交发展补短板三年行动。拟用3年时间，实施线网提效工程、设施提档工程、智慧提能工程、服务提质工程、保障提升工程等五大工程，新辟线路12条，调整线路10条，新增公交166辆，更新公交196辆，建设公交站台174个，新建站场5个，改扩建站场1个，施划公交专用车道7条，全面建成智慧交通管理中心。估算总投资约3.94亿元。

《实施意见》提出，到2023年底，孝感城区公交线路、车辆总数、公交站台、公交站场、线路里程、专用车道分别达到31条、635辆、330个、8个、569.6公里、7条。线网密度、重复系数、非直线系数、300米、500米站点覆盖率等5个衡量公交通达率、便捷度的关键性指标达到国标。

《实施意见》指出，要通过优化公交线网结构、支持公交辅业发展、提升公交服务水平、推进全域公交创建等方式，推进城市公共交通转型升级，提高公共交通服务便民水平，扩大城市公共交通服务广度，增加服务深度，使更多农村群众享受普惠性的公共交通服务，真正形成可持续综合交通发展格局。

《实施意见》的出台，将为推动孝感城区公交事业高质量发展，满足人民群众日益增长的美好出行需求，确保孝感市“五城同创”目标顺利完成，提供重要的政策支撑。

行业传真

襄阳唐白河航运开发工程正式开工建设

2021年12月27日，连通鄂豫两省的襄阳唐白河(唐河)航运开发工程正式开工建设。

唐白河(唐河)航运开发工程是交通运输部“十

三五”规划的鄂豫两省水运开发项目，是湖北省“一主三江一网四支”航道体系建设的重要组成部分。

该项目是襄州打造襄阳国家物流枢纽承载城市重点

承载区、建设襄阳公铁水联运国际陆地港、深化襄阳南阳交流合作的重要交通项目。项目位于襄阳市襄州区境内，主要包括 67 公里航道工程、航运梯级工程、桥梁等配套工程建设，项目总投资 14.07 亿元。

项目的开工建设对于我省发挥黄金水道优势，提升水运主通道航运能力，打通南北水运大通道，

连通鄂豫两省，加强各类运输方式衔接，打造汉江综合立体交通走廊将起到有力推动作用。对于襄阳重塑“七省通衢”现代交通地位，加快襄阳全国性综合交通枢纽城市、国家物流枢纽承载城市建设，全面提升襄阳作为中部地区重点城市、汉江流域中心城市和省域副中心城市的综合实力将起到重要的推动作用。

科技信息

江西首次实现高速公路无人智慧化施工

近日，走进大广高速江西南康至龙南段扩容项目的施工现场，映入眼帘的是 1 台大型智能摊铺机与 6 台压路机正在无人化作业，驾驶舱内空无一人。

据大广扩容高速项目 AP1 标负责人罗欣介绍，无人驾驶的模式下，设备可实现自动变道、自动驶入施工区域、自动避障等功能，只需根据现场作业环境和要求输入正确参数，就能在一定的范围内实现精准作业。基于北斗高精度定位、惯性导航和雷达多传感融合技术，无人施工实现了对施工碾压轨迹精确控制到 2 厘米范围，远高于人工操作 5 厘米的精度。罗欣说，在无人摊铺机和压路机的不远处有一个控制中心，7 台设备的运行速度、碾压遍数

和搭接宽度等参数都可以提前设定，施工时根据路面摊铺宽度、压路机车身宽度、预留安全距离、机身间距、碾压遍数等参数，通过预先设定的算法程序和控制策略，生成最优规划路径，精确监测车辆的行驶轨迹及运行状态，并向机载控制系统输出控制指令，实现无人作业。

据悉，此次无人驾驶摊铺路面是江西省路面施工技术的一次全新尝试，这也是江西省首次实现高速公路无人智慧化施工。该技术的应用，成功实现了复杂工况下的设备无人作业，不仅施工效率提升 25%，同时大幅提高了施工质量，保障了施工安全，每公里减少人力等成本约 4 万元。