

湖北省公路学会

通讯

第二期

(总第 378 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 2 月 20 日

上级指示

《绿色交通“十四五”发展规划》出炉

交通运输部日前印发《绿色交通“十四五”发展规划》(简称《规划》)。《规划》深入贯彻习近平生态文明思想,坚决落实党中央、国务院关于生态文明建设和碳达峰碳中和战略部署,围绕加快建设交通强国要求,提出到 2025 年,交通运输领域绿色低碳生产方式初步形成,基本实现基础设施环境友好、运输装备清洁低碳、运输组织集约高效,重点领域取得突破性进展,绿色发展水平总体适应交通强国建设阶段性要求。

《规划》在减污降碳、用能结构、运输结构等方面设置了 8 个指标,明确提出到 2025 年营运车辆、营运船舶单位运输周转量二氧化碳排放较 2020 年分别下降 5%、3.5%,全国城市公交、出租汽车(含网约车)、物流配送领域新能源汽车占比分别达到 72%、35%、20%,集装箱铁水联运量年均增长 15%。

《规划》提出七项主要任务。一是优化空间结构,建设绿色交通基础设施,着力深化绿色公路建设,深入推进绿色港口和航道建设,推进交通资源

循环利用;二是优化交通运输结构,提升综合运输能效,推进大宗货物及中长距离货物运输“公转铁”“公转水”,提高运输组织效率,加快构建绿色出行体系;三是推广应用新能源,构建低碳交通运输体系,加快新能源和清洁能源运输装备应用,促进岸电设施常态化使用;四是坚持标本兼治,推进交通污染深度治理,重点提升营运车辆、船舶及港口污染防治水平;五是坚持创新驱动,强化绿色交通科技支撑,推进绿色交通科技创新,加快节能环保关键技术推广应用,健全绿色交通标准规范体系;六是健全推进机制,完善绿色交通监管体系,强化绿色交通评估和监管;七是完善合作机制,深化国际交流与合作,深度参与交通运输全球环境治理。

《规划》针对重点领域,提出四项专项行动。一是绿色交通基础设施建设行动,推动绿色公路建设、公路路面材料循环利用、工业固废和隧道弃渣循环利用;二是优化调整运输结构行动,深入推进京津冀及周边地区、晋陕蒙煤炭主产区运输绿色低碳转型,加快推进长三角地区、粤港澳大湾区铁水

联运发展；三是绿色出行创建行动，创建 100 个绿色出行城市；四是新能源推广应用行动，实施电动货车和氢燃料电池车辆推广行动、城市绿色货运配

送示范工程、岸电推广应用行动、近零碳枢纽场站建设行动。

学会工作

省公路学会领导冒严寒赴会员单位 调研指导工作

省公路学会应如何转变职能，成为联系企业的桥梁和纽带？2022 年元月 13 日下午，湖北省公路学会秘书长杨运娥、副秘书长何晓鸣、李满来及武汉综合交通研究院有限公司总工孙代文等一行四人，冒严寒亲临不久前加入湖北省公路学会并成为会员（理事）单位的武汉武桥尚方重工有限公司调研，结合实际现场指导工作。

调研会上，省公路学会领导在听取了学会理事武汉武桥尚方重工有限公司法人代表、执行董事方

草的工作汇报后，省公路学会秘书长杨运娥结合该单位的工作性质、职能，就省公路学会转变职能与企业展开横向合作，在企业工程招投标、专利程序申报制定行业标准、企业标准等方面的规范，提出了诸多有价值的指导性意见，为武汉武桥尚方重工有限公司在桥梁工程装备、桥梁钢结构设计、制造、安装、检测及公路运输等方面的专业化、规范化，帮助企业技术创新和产品向“高、精、尖、特、新”更高层次发展，必将起到积极的推动效应。

交通动态

春节期间平安发送道路旅客 182 万人次

2022 年春节期间（1 月 31 日至 2 月 6 日），全省道路客运共发送旅客 182 万人次，比去年同期下降 12%。全省道路春运未发生重大服务质量投诉事件，春运形势总体安全平稳有序。

春节客流有序流动。今年春节期间客流呈现有序流动的特点：节前各类返乡流错峰出行，客流相对平稳。春节期间多以走亲访友、旅游观光的短途运输为主，受疫情影响，客流出行方式出现结构性变化，自驾等个性化出行方式更受青睐。正月初五至初六出现节后首个客流小高峰。省内客流主要为武汉市、房县、十堰市、枣阳市、当阳市等地始发

的中短途班线及城乡客运，热门线路为蕲春至武汉、当阳至宜昌、松滋至沙市等。

运输服务便捷顺畅。各地加强多种运输方式协调联动，进一步做好道路客运、城市公交与铁路运输的衔接，特别是与火车站夜间到站班次的对接，通过增投运力、加密班次等有效措施，确保旅客便捷出行。如武汉市根据三大火车站客流加密“夜行公交”班次，储备充足应急车辆，出租车管理部门及时通过出租车应急平台和交通广播电台发布旅客需求信息，并在出租车候乘处张贴每日红眼高铁到站时间及客流量，所有红眼班列到站旅客均及时疏

运。十堰市积极宣传杜君“每发一趟车都要提前检查一遍”、刘伟“坚守至最后一班列车到站”等先进事迹，各客运站组织开展“暖冬行动”和志愿服务，营造了良好的春运氛围。

强化运输行业监督检查。春节期间，各地加强对道路运输企业、客运场站监督检查，维护良好运输市场秩序。如武汉市交通综合执法支队统一调度，各大队对公交、地铁、道路客运、出租车等开展联合执法检查 and 疫情防控督导工作。荆州市运管执法队伍一线履职、包片到点、下沉督导，共计出动执法人员 400 余次，现场查处和纠正违章 48 起。竹溪

县道路运输综合执法大队对客运企业疫情防控落实、春运运力组织调配等情况进行检查。面对雨雪冰冻天气，阳新县深入一线对重点站场及十余家“两客一危”企业进行现场检查，督导从业人员和车辆安全运营，对不符合安全运营条件的坚决予以停运。

省运管局（中心）在春节期间严格执行 24 小时值班值守和领导带班制度，切实做好突发情况应对准备。春运时间过半，省运管局（中心）将继续统筹做好疫情防控和道路运输服务保障工作，确保我省春运平稳有序。

湖北交通高速路政 圆满完成春节期间安全保畅工作

春节假期，湖北高速返程流、探亲流叠加，恶劣天气频发，为公众出行带来不便。湖北交通高速路政春节不打烊，聚焦主责主业，加强执法监管，突出运输保通，优化出行服务，圆满完成春节期间安全保畅工作。

安全隐患大排查，风险防范做到位。各路政管理机构联合经营管理单位针对桥梁、隧道、高边坡、临水临崖、急弯、长陡下坡、事故多发路段等重点部位，开展节前安全隐患排查，联合高警对施救单位除雪物资、机械设备、人员配备等进行检查，摸排机械运行情况及设备分布点位，对发现的问题现场制定整治方案，限期整改，确保节前治理到位。

多方联动齐上阵，迎战冰雪保畅通。2 月 5 日，春运车流返程高峰遇上新一轮雨雪冰冻天气，路政联合高警迅速启动应急预案，全天候巡查，实行人

员定点布控，精细化应急调度，保障人民群众出行安全、顺畅，同时根据降雪情况，联合养护开展融雪剂撒布作业，确保“即下即清，雪停路净”，快速打通道路，疏导车流，保障司乘人员安全顺利返程。

情满旅途献温暖，春节服务不打烊。开启“暖心服务”，践行“我为群众办实事”实践活动。在服务区、收费站所为司乘提供春运服务信息咨询，宣讲高速公路出行指南、疫情防控知识，赠送春联、福字和口罩等物资，并送上姜糖水驱寒。为发生车辆故障、爆胎的司乘伸出援助之手，营造温馨平安归途。汉十路政开启“情暖回家路、服务旅游线”活动，为 G55 二广高速公路襄阳段精品旅游线保驾护航。黄黄路政暖心营救被落在服务区的返乡乘客；随岳路政为过往司乘人员提供公路路况、线路等服务，受到司乘一致好评。

宜昌交通聚焦五个关键 全力强健立体交通筋骨

2022 年是党的二十大召开之年，是实施“十四五”规划关键之年，宜昌交通将聚焦五个方面重点

工作，奋力完成 240 亿元的交通固定资产投资目标，全力强健立体交通筋骨。

一是聚焦项目建设壮筋骨。加快推进呼北高速鄂湘界段、宜来高速。确保开工建设当枝松高速，力争开工建设襄宜高速、十宜高速兴长段、城西高速。全力加快沪渝跨江复线、十宜高速兴山段、十宜高速长五段、宜渝高速东段、宜渝高速秭归至十宜接线段前期工作。开工建设 S254 宜都枝城绕城段、G241 点军桥边至土城段、G348 三峡公路（二标）等项目。建成兴山峡口香溪河大桥、G209 兴山古夫绕城、S324 长阳招徕河至盐池河段、白洋港二期工程、兴山高铁站、五峰客运站等项目。

二是聚焦乡村振兴惠民生。加快实施县乡道改造、窄路面加宽和路面大中修工程，东部四县基本实现双车道进村、单车道入户。完成农村公路既有危桥改造工程任务。全面启动“三廊九环”美丽宜道建设，基本建成屈原故里求索环线、百里洲亲水竞技环线、三国故地诗画环线主线工程。力争 2022 年再创省级“四好农村路”示范乡镇 4 个，支持枝江创建省级“四好农村路”示范县。在保持“村村通客车”的基础上，推动全域公交创建。

三是聚焦转型升级提质效。巩固发展商品车“水公水”常态化翻坝运输、集装箱快班航线和钟摆航线，全面提升多式联运发展水平。支持枝城港打造中部陆海新通道国家级多式联运示范项目申报，姚家港危化品省级多式联运项目申报。冲刺创建公交都市。新增公交车、出租车 100% 采用新能源车。

支持新能源船舶建造和改造，打造新能源船舶推广示范区。交通数智赋能新发展，新增 5 大基层应用场景，形成 5 项标志性应用成果，争创省部级试点示范。

四是聚焦区域协同升能级。建成宜昌船检服务保障基地暨湖北省验船师实训基地一期，力争湖北省宜昌船舶审图中心试运行。实施路面品质、服务品质、管理品质、路域环境“四大提升工程”。建成省级区域性公路应急物资储备中心，加快全市“一县一中心”养护应急中心建设。加快推进“宜荆荆恩”城市群涉及我市的 12 条 482 公里断头路、瓶颈路建设。完成出租车智能化管理系统建设，发挥质量信誉考核奖惩作用，推动出租车行业服务取得实质性提高。推动小微汽车租赁、网络预约出租车等新业态规范有序发展。

五是聚焦高效专业优环境。积极探索交通行业惠企新举措，深化扩权赋能强县改革。丰富“e 船检”功能，助推小型船舶检验及管理优化试点成为全国示范。深入开展全市交通运输系统“执法提升年”活动，全面提升执法人员职业素质、职业认同和履职能力。实施 50km 国省道一级公路中央隔离设施、450 处农村公路“千灯万带”、50 处“一弯一景一安”工程。全面完成公路水路承灾体普查，持续开展地灾治理。继续做好行业国家安全、常态化扫黑除恶斗争等工作。

孝感市交通运输系统 全力应战极端天气保畅通

针对近期到来的低温雨雪冰冻灾害天气，孝感市交通运输系统早谋划、早部署、早准备，人防、物防、技防多管齐下，防风险、除隐患、强应急多措并举，真正做到了全时待战、随时能战。

一是全面部署。自 1 月 22 日启动气象灾害（暴雪）IV 级应急响应以来，共组织 10 次拉网式巡查，

发现和处治一般性安全风险隐患 150 余处。

二是全时备勤。组建应急救援队伍 12 支、282 人，配备多功能除冰除雪车（除雪车）4 台、融雪剂 685 吨、融雪剂撒布机 19 台、防滑料 2.33 万立方米、除雪铁锹 460 把、装载机 16 辆、翻斗车 24 辆、巡查车辆 26 辆、物资运输车 9 辆、救援拖车 1

辆，储备融雪剂 685 吨、防滑料 2.33 万立方米、草袋 3.64 万个、各类警示标志标牌 305 个、警示锥筒 1920 个、照明设备 9 套。

三是全力督导。组成 3 个督导组，共检查企业 30 余家，重点桥梁 100 座，险工险段 200 余处，发现交办问题 50 余个。1 月 27 日下午至 28 日凌晨，督促各县市区路政养护部门前往辖区内关键路段撒

布融雪剂，及时消除大中桥、坡道急弯结冰隐患。

下一步，孝感市交通系统将全力以赴做好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对工作，加强风险研判、预报预警、巡查除险、隐患整治、交通管控、应急准备，前置应急力量，现场备足应急物资和设备，及时处置各类突发事件，确保道路畅通和运输安全，坚决防止重特大道路交通事故发生。

襄阳重拳整治春运客运市场 保障返乡人员平安回家

为进一步规范客运市场，打击各类非法营运违法行为，1 月 17 日以来，襄州区交通运输综合执法大队集中开展春运客运市场专项整治行动，保障返乡人员平安回家。

一是联合区公安、城管、市场监管等部门开展联合执法，对程河、埠口、双沟等镇长途客运黑售票点进行打击，依法取缔黑售票点 3 处，查处违章长途、旅游客车 3 台。

二是加强襄州火车站、客运站周边地区出租车秩序管理，查处“甩”客“宰”客、不打表经营出租 11 台，查处非法从事网约车和巡游车 12 台。

三是加强“三不进站、六不出站”和“三品”的监管检查，督促雨雪天气客运车辆出站配齐防滑链、三角木、灭火器等安全设施，保障车辆处于良好技术状态，先后对 11 起安全隐患进行了限期整改。

荆门多措并举保春运安全畅通

2022 年春运已经拉开序幕，面对不同以往的春运景象，荆门市公路建养中心充分考虑春运严峻形势、疫情变化和冬季极端天气等不确定因素，早安排、强部署、抓落实，统筹全市公路部门全力开展春运保畅工作，打造平安、健康、便捷、顺畅的春运通行环境。

抓公路养护，排安全隐患。重点全市内国省干线、三环线及城郊结合部等路段的路面、桥涵、公路附属设施等进行细致排查整治，对缺损的指示标志、防护栏、路面坑槽进行修复加装、修补，对路面抛洒物、标志牌、反光镜、路障、堵塞管涵及时清理（洗）疏通，确保为沿线群众提供“畅美安舒”的交通环境。截至目前，累计清理边沟 273 公里，修补路面坑槽 670 余平方米，桥梁隧道清扫保洁 181

公里，更换防眩板 23 块，疏通涵管 63 道，公里碑、百米桩、标牌等新建安装 18 块。

抓物资储备，强应急保障。优化完善各类突发事件及灾害天气应急预案，科学配置应急队伍、储备充足应急物资和时时维保机械设备，确保突发情况下能迅速启动、快速应对。着重在辖区国省干线、三环线等陡坡急弯及桥隧等路段、部位堆放融雪剂、防滑材料，确保遇到雨雪冰冻天气，随时投入使用。23 日上午，荆门市开始降雪，面对低温雨雪冰冻天气，东宝公路部门紧急投入 40 余人，出动农用车、巡查车 6 台，布撒工业盐 4 吨，重点对三环线、G207 乌海线、G347 南德线、S331 钟铁线等车流量较大和积弯陡坡、积雪较多的路段进行撒盐、铺设防滑料融雪除冰，设置警示标志标牌，确保公路安全交通。

抓路政管理，创稳定运输环境。在市治超办的统一部署下，强化路警联合执法，组建了机动巡查执法组、“零点行动”执法组及源头治超巡查组共3个行动组。各地结合自身职能工作，采取机动巡查与夜间零点行动相结合的方式对辖区重点区域、

路段等开展治超工作，严厉打击货车超限超载和抛洒等行为。截至目前，累计开展超限超载联合执法27次，“零点行动”12次，查处违法超限超载车辆19台次。

恩施州公路部门积极应对低温雨雪天气

1月25至26日，恩施州低山大部小到中雨、局部大雨，高海拔地区出现降雪，并伴有积雪，部分路段出现大雾，高山部分地区积雪超过了10厘米。

为应对恩施州持续新一轮较长时间雨雪天气，进一步做好全州在役公路雨雪冰冻天气防滑保畅工作，全州公路部门召开专题会议，周密安排部署，科学研判，切实做好公路养护作业及安全应急处置

工作。

1月26日，全州国省干线公路投入扫雪防滑应急保畅人员391人次，应急保畅资金30万元，融雪剂73吨、安全警示标志98块、锥筒72个，应急机械48台班，巡查车辆44台班，抢通冰雪路段里程752公里，巡查里程1572公里。

截至目前，全州国省干线公路无因降雪导致的交通中断情况，公路运行安全畅通。

荆门全力以赴战冰雪

众志成城保畅通

1月23日，农历腊月廿一，钟祥大部地区降雪，傍晚路面温度低于0℃。钟祥交通运输系统立即启动应急预案，确保春运安全。

强化路面安全巡查。在重要路段，重点桥梁设置警示牌，新增警示牌64块。抛洒融雪剂、铺垫麻袋防滑。实行每日早晚8时双报制，目前，除省道331利河应急通道钢便桥夜间封闭外，全市普通国省公路通行正常。

强化客运安全排查。宇风、城南汽车客运站在做好疫情防控的同时，仔细排查车辆防滑链等安全装置是否规范有效，实时提醒驾驶员谨慎驾驶。此外，在旅客通行的路口、站台采取铺放地垫、加挂

防风帘等防冻防滑措施，确保旅客安全。全市汽车客运站秩序正常。

强化渡口安全值守。及时停止航道作业，所有港口、渡口、船舶暂停营运，并加强水域水运检查，禁止带险违规作业。

强化高速公路出口疫情监测点管控。紧急抽调80人，实行四班三运转，在钟祥市8个高速出口24小时值守，进行“两码”查验，守牢“东大门”。

下一步，钟祥市交通运输局将进一步压实责任，在道路保畅，旅客运输，安全管控，施工作业，渡运航运，运输服务等方面发力，竭尽所能服务春运，力保平安。

十堰今年新改建农村公路2078公里

日前，从湖北省十堰市交通运输工作会议上获悉，今年十堰市将继续抓项目建设，确保完成投资

180亿元、力争200亿元，建设一二级公路178公里，新改建农村公路2078公里，力争再新增创建省

级“四好农村路”示范县 1 个、示范乡镇 4 个，新建资源路、旅游路、产业路 500 公里。

据了解，2021 年十堰市完成交通建设投资 125 亿元，共实施亿元以上重大交通项目 61 个，十巫高

速公路中段建成通车，玄岳大道等骨干通道建设提速推进，建成高速公路 59 公里，建设一二级公路 205 公里，新改建农村公路 2590 公里，改造危旧桥梁 143 座。

神农架公路人守护春节返程路

2 月 6 日夜间，湖北神农架林区再次迎来强降雪天气，国省干线公路路面均出现不同程度积雪结冰，道路通行受阻。林区公路管理局以雪为令，当晚即通过视频会议向各公路养护管理站发布预警信息，全员进入应急状态，全力保障区内外人员春节返程高峰车流的顺利通行，为公众出行保驾护航。

凌晨 5 时 30 分，6 台养护巡查撒布车、3 台铲雪车、1 台破冰车已战斗在拟定线路，路面电热融冰系统也均已开启。林区公路管理局采取以机械除雪为主、人工为辅，铲雪车、滚刷在前，融雪剂撒

布车在后的组合模式，有效提高除雪效率的同时降低成本；重点在急弯陡坡、隧道进出口、桥面等易结冰及事故高发路段撒布融雪剂、工业盐；主动对受困车辆提供无偿救援；最大限度的降低了冰雪天气对公众出行的影响。

截至 2 月 7 日上午 11 时，林区公路管理局共投入人员 65 人、除雪设备 10 台、撒布融雪剂 5 吨。目前，扫雪除冰工作还在紧张有序进行中，公路人用责任和担当守护了返程路上的“大家”。

行业传真

湖北鼓励建设农村电商 快递协同发展示范区

湖北省政府办公厅近日发布《关于加快推进农村寄递物流体系建设的实施意见》（简称《意见》），提出按照“一县一中心”的总体布局，创新县级公共配送中心运营模式，在今年 6 月底前建设 15 个农村电商快递协同发展示范区，畅通农产品进城“最初一公里”和消费品下乡“最后一公里”。

根据《意见》，湖北将按照资源共用、成本共摊、利益共享的模式，每个乡镇建设 1 到 2 个寄递物流综合服务站，负责邮件快件集中处理、中转、配送、仓储等服务；依托村级党群服务中心、集体闲置用房、商超便利店等场所，做到每个建制村建成

1 到 2 个村级寄递物流综合服务网点，负责农村邮件快件揽收、投递业务。到 2025 年，湖北将基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的县乡村三级农村寄递物流服务体系，实现县县有公共配送中心、乡乡有综合服务站、村村有综合服务网点，确保农产品运得出、消费品进得去。

湖北将推动智能快件箱向村级延伸，支持村级寄递物流综合服务网点承接代收代办代缴等农村公共服务；着力打造区域性大型枢纽物流冷链基地（集散中心），鼓励和支持寄递物流企业围绕全省十大重点农业产业链建设，为农产品上行提供专业化供应

链寄递服务；加大对邮政电商快递企业金融支持力度，引导和鼓励金融机构加大寄递物流项目信贷投放力度，实行优惠措施，对接农村寄递物流项目融

资需求；将农村寄递物流体系建设纳入乡村振兴战略实绩考核范围，支持建制村设置农村寄递信息员，将其纳入村级公益岗位设置范畴。

科技信息

限速 150km/h

中国首条“超高速”公路即将通车

日前，中国首条“超高速”公路杭甬高速即将建成通车。作为国内首条“超高速”公路，杭甬高速最高限速为 150km/h，并计划在未来实现支持车辆移动式无线充电、自动驾驶等目标。据悉，目前杭甬高速杭州市区主线及高架结构已完成全线贯通，预计将在今年 6 月完成全部建设工作。根据官方信息显示，杭甬高速起点为宁波市镇海区威海路，终点为杭州市江干区下沙枢纽，全长 161 公里。杭

甬高速先前公布的最高限制时速为 150km/h，相较于普通高速公路限速 120km/h 有一定提升。据悉，在杭甬高速正式通车后，从杭州到宁波的通勤时间将缩短至 1 小时。甬高速在投建之初就以科技为建设基础，相关负责人表示，“其近期目标是通过太阳能发电、路面光能发电，作为插电式充电桩电量的补充，为电动车提供充电服务。远期目标是实现移动式的无线充电，一边开车一边充电。”