

湖北省公路学会

通讯

第四期

(总第 380 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 4 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会组织参加 2022 年全国公路学会工作会议

4 月 8 日上午,中国公路学会以线上线下相结合的方式召开了 2022 年全国公路学会工作会议。湖北省公路学会理事长白山云、秘书长杨运娥及学会秘书处全体工作人员参加了视频会议,部分专委会、市州公路学会也组织相关人员参加了视频会议。

会议传达了中国科协第十届全国委员会第三次会议、中国科协全国学会秘书长会议、《中国科协 2022 年中国科协学会学术工作要点》等有关会议和文件精神。贵州省公路学会、中国公路学会服务区工作委员会、中交第一公路勘察设计院有限公司的负责同志进行了工作经验交流。会议还对学会会员工作及分支机构管理、世界交通运输大会两个专项工作进行了安排和部署。

会议对中国公路学会 2019-2021 年度全国公路学会先进学会、先进分支机构、十佳秘书长、优秀秘书长及突出贡献秘书长进行了表彰。我会获评“中

国公路学会 2019-2021 年度先进学会”,秘书长杨运娥获评“2021 年度中国公路学会十佳秘书长”。

中国公路学会理事长翁孟勇作重要讲话。他强调一是要进一步认清形势,切实担负起新时期赋予学会的职责使命;二是要发挥学会的平台优势,更好地服务交通强国建设;三是要深化学会治理改革,有效增强学会发展的内生动力和活力;四是要重视和加强会员工作,夯实学会事业发展的基础;五是要发挥“一体两翼”组织优势,推进全国公路学会事业的整体协同发展;六是要强化责任担当,为推动学会事业高质量发展用心发力。

中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持会议。他在会议总结讲话中要求各级学会认真传达学习会议精神和翁孟勇理事长的讲话精神,要研究学会发展的转型和创新,转变发展思路和工作方式。

交通动态

清明节期间湖北 道路客运发送旅客 103 万人次

4月3日至5日清明节期间，全省道路客运日均投入运力1.84万辆，同比减少28.18%；累计发送旅客103万人次，同比减少35.79%。

推广定制服务，满足群众个性出行需求。清明节期间，客源方面以扫墓祭祀、踏青出游及返乡客流为主，部分地区通过开展定制客运、调整公交、班线线路，覆盖陵园、热门景园地区，更好满足人民群众扫墓、出游需求。清明期间全省累计定制客运量7622人次，同比增加14.81%。

严格落实防疫措施，筑牢疫情防控屏障。各客运站、客运企业严格执行交通运输部《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南（第七版）》等有关规定，落实测温、验码、通风、消毒、“落地查”等防疫措施，宣传通过微信公众号、自助售票机等无接触方式购买车票。武汉推广使用“验码神器”，通过刷身份证自动核验健康码服务，提高通行效率。十堰市严格落实进出站旅客“一扫两核一测”，对客运车辆旅客登记进行抽查。

湖北交通高速路政落实 “三个强化”圆满完成清明保畅工作

为做好“清明”小长假安全保畅和疫情防控工作，湖北交通高速路政提前谋划，压实责任，倾情服务，一手抓安全保畅，一手抓疫情防控，切实保障全省高速路网整体运行态势平稳有序。

强化谋划部署，压实管理责任。认真贯彻落实3月30日全省交通运输平安建设推进会精神和省厅关于做好清明节期间安全生产和疫情防控工作相关部署要求，提前召开专题会议、下发通知进行工作部署，专班临时党委班子建立分片包保机制，节前下沉基层支队、大队一线开展工作督导；三级（总队一支队一大队）联动，严格落实领导带班、24小时值班备勤制度，坚持靠前指挥，强化工作落实，确保了节日期间全省高速路网通行秩序良好。

强化联勤联动，保障道路安畅。受疫情防控检查影响，假期首、尾两日，多处收费站出口出现局部拥堵、排队情况。各高速公路路政管理机构加强与公安交警、高速公路经营管理、清障施救服务单位之间的联勤联动，全力做好路面巡查、车流疏导、

应急处置、执法服务等工作，继续保持“一堵点一方案”“一站一策”“一路三方”等长效工作机制，加大疏堵保畅力度，确保车辆安全、快速通行。同时，严格落实省厅疫情防控“七项硬措施”，强化“六个到位”，积极配合地方防疫部门做好收费站出口“双码”查验、驻点值守、防疫宣传等工作，确保道路保畅与疫情防控工作两手抓、两不误。

强化宣传引导，提升服务效能。局应急处置服务中心提前发布清明假期高速公路出行指南，加强节日期间路网运行情况监测，通过中国交通广播FM94.8湖北频率等新媒体平台，及时发布路况信息，着力引导社会公众合理选择出行时间、路线，做好疫情防护、错峰出行。各高速路政管理机构积极践行为民服务宗旨，依托执法服务站、执法大厅等服务窗口，完善“便民服务六常备”，深入开展志愿服务，节日期间累计投入保畅人员1360人次，执法车辆610台次，为广大司乘提供道路指引、更换轮胎等各类免费服务262次。

我省将全面强化 道路货物运输重点领域安全管理工作

近日，为深入贯彻习近平总书记关于“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故重要指示精神，认真落实交通运输安全生产强化年以及危险货物运输安全风险集中治理有关部署安排，交通运输部发出通知，要求聚焦关键环节，紧盯突出问题，强化道路货物运输重点领域安全管理工作。

通知强调，强化道路货物运输重点领域安全管理，主要是做好重点货运企业安全监督检查、重点岗位从业人员安全监管、重型货车本质安全管理、常压液体危险货物罐车治理、危险货物运输源头安全监管、危险货物运输电子运单应用、重点货运车辆运行风险处置、道路货运安全监管协同治理、危险货物运输事故应急处置、典型事故安全警示教育等十个方面的工作。

今年以来，我省道路货运生产强劲复苏，全省包括普货车辆 299360 辆（不含 4.5 吨以下）、危货车辆 18186 辆（含挂车）等在内的货运行业，为支

撑湖北经济社会发展、保障和改善民生作出了重要贡献。

2021 年，湖北被交通运输部确定为危货运输协同监管试点省份之一。今年初，省公安厅、省交通运输厅联合印发了《危险货物道路运输交通安全协同监管试点工作实施方案》，进一步完善信息共享机制，优化执法协作机制，探索激励约束机制，先行先试“电子押运员”等新型安全防控技术，持续提升危险货物道路运输交通安全协同监管制度化、规范化和智能化水平。

省道路运输事业发展中心将全面贯彻落实交通运输部通知精神，大力加强道路货物运输重点领域安全管理工作、切实抓好危险货物道路运输安全协同监管试点重点工作落实，确保道路运输安全生产形势持续稳定，为党的二十大胜利召开营造良好环境。

湖北交通高速路政保 驾护航“巨无霸”400 公里

3 月 31 日，湖北交通高速路政再次护送 2 台 8.4 米宽“巨无霸”盾构机组件前往武汉。

此次护送的“巨无霸”与 3 月 14 日首批护送的宽 8.4 米的刀盘系盾构机配套设施，均将运往武汉卓刀泉服务两湖隧道项目。按照“全程视频跟踪、辖区路政接替押运”的方式，本次护送湖北交通高速路政出动了 8 台路政车、20 余名路政人员，并联合省公安交通管理局指挥中心、沿线高速交警部门全程护航。整个行程途径京港澳、孝洪、蕲嘉、武深、四环线、武汉绕城等 6 条高速，累计行程近 400 公里。

据了解，此次运输的盾构机由河南郑州的中铁

工程装备集团有限公司生产，它将运抵至武汉卓刀泉服务两湖隧道南湖段某项目工地。两台盾构机组件长度 28 米、高度 4.8 米、总宽度近 8.4 米，一台重 101 吨，一台重 118 吨，堪称湖北高速史上通行最宽的车辆之一。

为确保这辆“巨无霸”顺利从河南到达武汉，湖北省交通运输厅召集省公安厅高警总队、承运单位、大件运输企业等多部门召开专题会议，研究协调解决通行安全保障有关事项。因盾构机体型巨大，运输车辆行走和转向需要一定的空间，车辆进出高速出口还需要处理车辆转弯半径内的树木、隔离带、标志牌等设施。考虑到京港澳高速湖北段车流量大

的综合因素，经过多次开会商议，最终确定车辆进入湖北后，途径京港澳、麻安、孝洪、蕲嘉、武深、

四环线、武汉绕城等 7 条高速，最终从花山收费站驶出，最大化减少对社会车辆的影响。

黄冈六地联合执法 15 天 超限超载整治显成效

今年以来，黄冈市各地对治超工作高度重视，持续发力，在抓好卡口疫情防控的同时，各地公安、交通继续联合打击超限超载违法行为，净化道路交通秩序。3 月 18 日至 4 月 1 日，黄州、团风、浠水、麻城、英山、罗田六县（市、区）集中时间、集中力量在罗田县境内开展为期 15 天的重点路段货运车辆超限超载违法行为集中整治行动。

此次专项整治行动重点查处黄砂运输、渣土运输车辆超载超限及其它交通违法行为。近段时间以来，一些超限超载货车驾驶员为躲避检查，将上路时间改为深夜至凌晨时段，严重影响了 G318 国道道路秩序。针对这种情况，抽调六县（市、区）公安、交通执法人员组成专项执法小组，24 小时不间断值守检查违法车辆，严防超载超限车辆“躲猫猫”。

这次集中整治行动，共出动执法人员 535 人次，

检查车辆 1173 台次，劝返运输粮食车辆 5 台次，批评教育 162 人次，查扣超载超限车辆 47 台次，其中百吨王 1 台，扣分 96 分。

此次行动取得了阶段性进展，有效地震慑了罗田境内非法超限超载行为，得到了当地群众的一致好评。据当地村民反映，近段时间，罗田县 318 国道货车流动量明显减少，超载现象有所好转，交通事故率明显下降，道路通行环境变得更加安全畅通。

下一步，罗田将继续按照“突出源头管理、强化执法力度、完善监控网络、建立长效机制”的要求，扎实有效地开展集中治理超限超载行动。加大对货车超载超限、非法改装等违法行为的查处和打击，同时加大宣传力度，让驾驶员认识到超载超限的危害，从源头上遏制超限超载运输行为发生，确保道路运输安全和交通安全。

枝江市公路部门 未雨绸缪做好防汛工作

3 月份以来，枝江市公路事业发展中心按照早部署、早排查、早防治的要求，组织养护人员对辖区道路地质复杂路段开展防汛专项检查，从落实工作责任、加强隐患排查、备足防汛机械物资等方面着手，做到队伍到位、物资到位、设备到位，确保公路安全度汛。

一是召开专题工作部署会。传达学习省、市防汛工作会议精神及省、市近期防汛工作安排，专题研究部署近期防汛工作，成立 3 个工作专班，按照“领导带队、各站分组、养护人员网格化管理”的原则，层层压实责任；进一步完善防汛应急保畅预

案，及时调整应急保畅突击队成员，充分调动精锐力量，进一步提高防汛应急保畅的工作效率。

二是开展防汛专项检查。根据专题会议安排和职责分工，各工作专班对辖区 57.7 公里国道、107 公里省道、1303 公里县乡道认真开展汛前安全隐患大排查，对发现的安全隐患分类别建立台账，制定整治方案，对单整治销号，对地质复杂路段实施重点监控，严密防范，同时做好 24 小时值班值守，确保能够一遇险情，立即处置。此次功排查并整改完成隐患 10 处。

三是做好防汛物资储备工作。对照物资储备计

划，清点应急物资，检查机械设备状况，对出现问题的机械现场做到整改，共检修挖掘机 1 台，铲车 3 台；储备防汛抢险各类车辆 15 台、排涝设备 4500

套、草袋 500 条、砂石料 22000m³、编织袋 2000 条、照明设备 375 套、救生衣 1700 件、各类标志警示牌 1000 副。

襄阳畅通农村物流

助力乡村振兴

为规范农村物流市场健康发展，贯通乡村电子商务体系和快递物流配送体系，加快推进乡村振兴进程，近年来襄阳市交通物流发展服务中心在围绕完善襄阳现代化综合交通物流体系建设，适应国家物流枢纽承载城市和全国绿色货运配送示范城市建设需要，充分发挥物流在经济社会发展中的作用，扎实推进现代物流业高质量发展，为建设绿色崛起的美丽襄阳贡献力量。

“十三五”期间，在襄阳市交通物流发展服务中心的积极统筹谋划下，全市有 4 个项目纳入全省农村交通物流发展项目库，大力推动农村物流融合发展，打造农村物流“进出”双向连接线，支撑乡村经济发展和农民增收。各县（市、区）完成了农村物流融合发展规划编制工作。已累计建成县级物流配送中心 9 个，乡镇、村级电商配送服务站点 59 个和 520 个，基本实现了由交通、商务、邮政、供销、电商等构成的农村物流县乡村三级节点体系建设全覆盖。谷城县农村物流发展项目、襄州区农村物流发展项目 2016 年通过了全省物流建设项目竞争性分配专家审查。其中谷城县农村物流发展项目获得了 180 万元的省级物流发展专项资金扶持。保康县依托湖北广经天下农业科技有限公司，在县、乡、村进行站点建设升级，建立县级服务中心 1 个，4 个乡镇综合服务站，在全县 257 个行政村建立村级物流配送点 150 个。谷城县以华夏创谷电子商务有限公司为龙头，形成了“以县城为中心，配送辐射 10 个乡镇、187 个自然村”的初级交通物流快递

网络服务体系。现阶段，襄阳市农村物流服务体系建设初见成效，打通了乡村与城市的经济通道，拉近乡村与城市的“地理”距离，为乡村振兴插上了隐形的翅膀。

“十四五”期间，襄阳市交通物流发展服务中心将抢抓交通强国战略和湖北加快推进“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局重要机遇，紧紧围绕襄阳市“五城共建”总体要求，以交通运输供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，加快建设全国性综合交通枢纽城市和国家物流枢纽承载城市。牢牢把握交通“先行官”定位，积极依托邮件处理中心、快递分拨中心、快递产业园区、电商物流园区、乡镇邮政（快递）网点等基础设施建设，提供分拨、转运、仓储等配套服务，建立功能集约、服务高效、资源整合的邮政快递服务支撑节点，实现邮政快递服务设施共享共用；针对农产品产销量大、产地相对集中的农村区域，支持邮政与快递企业深化合作，加强与农产品加工企业、农民专业合作社、电商平台合作，共同提供仓促、包装、专线等附加值高的邮快合作寄递服务，实现产、运、销一体化的农村邮快合作寄递服务模式，努力构建“一点多能、一网多用、深度融合”的农村物流发展格局。通过强化与商贸流通、供销合作、电商快递等市场主体深入合作，提高资源集约利用效率，大力推动农村电商向纵深发展，促进价值链、供应链、产业链协同创新。

老河口市掀起春季公路养护热潮

春季是公路养护的关键期，老河口市公路建设中心早部署、早行动，多措并举，掀起春季公路养护大干热潮。

加强公路预防性养护。组织专班对管养线路技术状况开展深入调查，针对路面不同病害采取有效应对措施。按照“预防为主、防治结合”的工作方针，抓住有利天气，集中力量，对路面坑槽、裂缝等病害进行处治，确保公路长期处于良好的技术状态。

加强公路日常养护。切实做好路基、路面、桥梁及附属设施养护，及时清扫桥面杂物，疏通泄水孔，清理伸缩缝，更换破损桥栏，确保路肩、边坡平整顺舒，边沟、涵洞等设施排水畅通和桥梁安全运营。及时补充修复缺损的标志标牌、示警桩、公里碑、百米桩和路侧钢护栏，定期清洗各类标志标

牌，确保沿线设施清晰、醒目。

加强公路安全隐患处置。一方面加大公路安全隐患排查力度，成立公路应急专班，储备养护材料，调试机械设备，切实做好公路应急保畅工作。另一方面加大安全隐患处置力度，在易发事故路段增设警示标志和安全防护设施。在公路平交道口施划减速标线。及时对 316 国道沿线破损的边沟盖板进行更换维修，对市政段破损的窨井盖进行更换，确保车辆和行人通行安全。

截至目前，巩固完善标准路基 35 公里，修补路面坑槽 120 平方米，处理路面沉陷 1100 平方米，沥青路面灌缝 24400 米，施划道路减速标线 130 平方米，增设标志牌 36 块，更换窨井盖 48 套，更换边沟盖板 168 米，维修桥护栏 15 米，增设示警桩 160 根，更换波形梁钢护栏 180 米。

黄石加大政策支持力度 促进城市绿色货运配送发展

开展城市绿色货运配送示范工程建设，对实施国家新型城镇化战略、防治大气污染和缓解城市交通拥堵、促进物流降本增效、破解城市配送“三难”问题具有重要意义，是优化营商环境的重要抓手。近日，根据《交通运输部办公厅 公安部办公厅 商务部办公厅关于公布第二批城市绿色货运配送示范工程创建城市的通知》（交办运函〔2019〕1803 号）要求，黄石市出台《关于促进城市绿色运配送发展的实施意见》，着力创建黄石市城市绿色货运配送示范工程。

在绿色配送工程创建期内，黄石市将建成干支衔接型物流园区、公共配送中心、末端站点为支撑的城市绿配三级节点体系，搭建 1 个功能健全、资源集约、协同共享的城市绿色货运配送公共服务平台，培育 3 家以上运作高效、服务规范、核心竞争

力强的城市配送企业，实现城市中心区大型超市（卖场）、连锁店等商贸流通企业采用共同（集中）配送的比例达到 50% 以上，配送车辆利用效率较示范初期提高 20%、配送成本较示范初期降低 10%、城市配送车辆单位周转量能耗较示范初期降低 3%，为黄石市经济高质量发展提供有力支撑。

为确保配送工程创建成功，黄石市级财政按每年不低于 300 万元安排城市绿色货运配送发展引导资金，引导培育巩固期为 3 年，重点就支持绿色配送园区及站点建设、冷链物流发展、新能源车辆参与城市配送、城市配送车辆停车收费优惠、建设城市绿色货运配送信息服务平台等方面出台了具体的资金扶持政策，同时，黄石市还就加大绿色配送物流园区用地保障、建立金融扶持机制、加强组织保障等方面出台了相关政策规定。

60 吨湖北莴笋“马不停蹄”援沪

20 多名志愿者、历时 4 小时、打包 30 吨莴笋运往上海……3 月 30 日凌晨 2 时，湖北武汉美慧物流有限公司的车队负责人张涛一行从武汉发车，一路马不停蹄，于当日下午抵达上海，将新鲜的蔬菜送达上海居民手中。加上已于 3 月 28 日送达的第一批 30 吨莴笋，共有 60 吨爱心莴笋送到上海市民餐桌。

“从新闻中看到平常那么繁华热闹的海，现在在路上几乎没什么人，我心里非常难受。作为同样经历过疫情的人，我明白这种时候保障生活物资是很关键的。”张涛偶然看到网友说上海蔬菜供应紧张，便决定组织车队免费运输蔬菜到上海。此次运输的所有蔬菜均来自武汉城郊蔬菜基地，由武汉爱心人士和志愿组织出资。经过多方联系，车队与上

海市嘉定区马陆镇政府成功对接。

为保证蔬菜能够交到需要的人手中，司机们把车开进上海市，并参与配送。张涛表示，蔬菜配送完，司机师傅们就在车上休息，尽量不占用当地更多资源，回来之后也严格配合防疫政策。

另一边，宜昌市物流业也紧急行动，将防疫物资用最短时间运至吉林，支持当地防控疫情。近日，接到宜昌市疫情防控指挥部发布请求提供运力支持的通知后，宜昌市物流协会立即响应号召，副会长单位宏泰运输和理事单位大顺物流两家企业第一时间组织驰援工作。从接到通知，到争分夺秒完成检测设备、防护用品等抗疫物资装载转运，再到跨越 2000 多公里送达吉林省长春市，全程耗时不到 48 小时。

行业传真

武汉地铁前川线成功完成

“天腾区间”联络通道

近日，武汉地铁前川线天阳路站—腾龙大道站区间（简称“天腾区间”）联络通道完成。区间联络通道素有地铁“生命通道”之称，是设在两条并行隧洞间的横向连接通道。据介绍，地铁建设按照消防要求，区间隧道每 600 米就要设置一处联络通道。前川线一期从马池站至横店站共 7 站 7 区间，共设联络通道 17 个，目前已完工 5 个。

一般的隧道区间联络通道长 7—9 米，但是天腾区间联络通道长 23.2 米，是前川线最长的联络通道。由于该联络通道位于湖底，砾砂层地下水丰富，因此采用“冷冻加固矿山法”施工。地下作业现场，在灯光照射下，通道壁上薄薄的一层白霜特别耀眼。

地面温度即使达到 30℃，地下通道的温度也在 -5℃ 左右，建设者需穿着厚厚的工服才能御寒。

在地面设立冷冻站，冷冻机 24 小时运转，通过干线管道把 -30℃ 的盐水输入到地下隧道。干线管道抵达联络通道再分出 10 余组小管道，与事先钻入洞壁的一根根细钢管衔接，将联络通道周围的土体冻结成冻土墙，用以抵抗土体压力，隔绝地下水。经过长达 45 天的冷冻，一根根冻结管把 -30℃ 盐水源源不断输入饱含地下水的砂层，带走砂层中的热量，地下水和流沙慢慢冻得坚如磐石，强度与普通混凝土相当，为通道安全施工提供了保障。项目部还在通道内置入 90 个电子测温装置，通过信息化手

段全时监控，确保盐水温度维持在一28℃至一30℃之间，保证施工安全。

通过精心组织，天腾区间盾构掘进与联络通道

冻结及开挖施工同步，采取增加运输频次、加强人员组织调度等措施，创造了28天同步施工“零误工”的成绩，为前川线早日铺轨创造良好条件。

科技信息

飞机+高铁

武铁12306空铁联运服务中心启用

3月10日，位于武汉天河国际机场T3航站楼二层到达厅的“12306空铁联运服务中心”（以下简称服务中心）正式启用。该服务中心由中国铁路武汉局集团有限公司精心打造，它的投运标志着湖北武汉铁路与航空强强联手，为实现交通强国共赢发展提供有效保障。

在今年2月28日结束的国新办新闻发布会上，交通运输部提出了“加快建设交通强国，努力当好开路先锋”的部署要求，为交通运输实现高质量发展，并进一步推进空铁联程运输发展带来了良好机遇。铁路和民航都是综合交通运输体系的重要组成部分，具有很强的互补性。中国铁路武汉局集团有限公司应势而谋，与湖北机场集团有限公司通力合作、共同研究，从补齐综合立体交通网、推进客运服务升级、满足旅客出行需求等方面出发，于今天联合推出了以汉口火车站、天河机场高铁站和武汉天河机场为核心枢纽的空铁联运服务品牌：12306空铁联运服务中心。

12306空铁联运服务中心的启用，是空铁联运服务的再次提档升级，在前期实现空铁线上互联互通，铁路车次、航班信息数据共享的基础上，进一步延伸了空铁联运线下合作项目，推动了空铁跨界融合、联盟合作，丰富了综合交通服务供给，极大地方便了旅客出行，为实现交通强国共赢发展迈出了崭新一步。

12306空铁联运服务中心的开启，也是汉口火车站“心连心”1+9服务台延伸服务的创新举措。服务中心能够为南来北往的旅客提供铁路车票发售、改签，“老幼病残孕”重点旅客服务预约，问询引导，站内换乘，失物招领，航班、铁路列车正晚点信息的数据共享查询等服务。以往旅客换乘，可能在机场到达后需到机场高铁站售票窗口咨询购票再继续旅行，而现在，旅客在机场到达厅的服务中心咨询购票后，就可以乘坐高铁继续旅行，大大节省了出行时间，提升出行体验感。还有，“老幼病残孕”重点旅客出行不便时，可以提前通过12306的微信公众号、网站、客服或拨打51179793电话等方式进行预约，服务中心人员可以协助旅客便利出行。

据悉，前期汉口火车站与武汉天河机场已合作在汉口火车站武孝高铁候车区内设立空铁联运信息共享显示屏，并开行了火车站至机场间的动车，实现了空铁联运和便捷换乘等服务。

武汉铁路部门将始终秉承“人民铁路为人民”的服务宗旨，与武汉天河机场通力合作，积极响应国家号召，不断创新服务模式、发挥联运优势，实现运力互补，积极打造综合交通运输网，持续推出满足旅客智慧交通出行的联运产品，促进铁路、民航等联程运输服务更加便捷顺畅，不断满足人民群众对美好出行的需要。

