

湖北省公路学会

通讯

第五期

(总第 381 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 5 月 20 日

学会工作

2022 年度湖北省公路学会秘书长座谈会在武汉召开

2022 年 5 月 17 日下午 14 时, 湖北省公路学会在学会 5 楼会议室召开了 2022 年度湖北省公路学会秘书长座谈会, 省公路学会秘书长杨运娥主持会议, 全省各市州公路(交通)学会秘书长、学会各专业委员会秘书长共 25 人参加了会议。

会议传达了不久前召开的中国公路学会第九次会员代表大会精神, 中国公路学会将在未来 5 年: 以建设世界一流学会为总目标, 力争在九届理事会任期内, 使学会的学科布局更加完善, 会员队伍继续壮大、结构不断优化, 管理机制和组织体系更加健全, 服务能力更加突出, 学会运行更加规范, 国际化水平和国际影响力明显提升, 在建设世界一流学会的进程中迈出新的步伐、取得新成效, 实现学会事业新发展。

会上, 杨运娥秘书长回顾总结了省公路学会 2021 年的工作, 对 2022 年及今后一个时期的工作提出了要求。杨运娥强调, 学会是联系会员和科技工作者的桥梁和纽带, 面对新时期、新任务和新要求, 学会迫切需要主动适应科技经济社会发展新形

势, 进一步增强责任感、使命感和危机感, 进一步强化职能、转变作风, 进一步提升学会的服务能力。

关于 2022 年的工作, 杨秘书长主要讲了 5 个方面工作: 一是按照规定程序和改革要求规范做好学会换届工作, 理事会结构要扩大中青年科技人员和基层科技工作者比例。二是调整充实学会的学术、奖励、科普培训、技术咨询等工作委员会和内设部门, 促进学会办事机构智能化、专业化; 学会单位会员的发展面向基层, 注重发展县级公路交通企事业单位成为单位会员, 扩大发展民营企业单位会员和个人会员。三是畅通专家申报渠道, 完善专家考核制度, 组织动员各类专家积极参与学会智库建设。拟成立青年专家人才委员会, 搭建青年专家人才交流平台, 培育和服务交通行业青年人才成长。四是做好 5A 级社会组织申报复查工作。五是加大力度提高办刊质量, 争取《湖北公路交通科技》期刊升级为正式科技期刊。

会上, 工程勘察设计专委会秘书长颜廷舟、荆州市公路学会秘书长黄文富、环保与可持续发展专委会

秘书长王利刚围绕如何积极开展学术交流和科普活动、努力为会员服务、以及加强学会自身建设、提高服务能力等主题进行了典型发言和经验交流，为各位秘书长开展工作提供了借鉴和参考。

座谈中，对于如何当一个合格的秘书长这一议题，省学会杨运娥秘书长和各市州学会、各专委会秘书长一起重温了学会秘书长的八项职责，她指出，秘书处是学会理事会（专委会）的办事机构，秘书长作为秘书处的领导，是学会承上启下的关键，既是学会日常事务的管理者，也是理事会（专委会）决议的执行人，同时也是学会理事会的参谋和助手。发挥好秘书处和秘书长的职能和作用对学会工作至关重要，秘书处的整体水平和秘书长的个人素质及履职能力，直接影响整个学会的工作成效。因此，秘书长应具有责任、担当、奉献精神和五种意识：一是要有大局意识，具有协调能力和总揽全局的能

力；二是要有创新意识，要有不断创新的工作思路，善于从工作实践中研究和总结学会工作的特点，掌握学会工作的规律性；三是要有进取意识，具有较高的理论水平和业务能力，不断地适应工作需要；四是要有服务意识，始终把服务作为工作的出发点和落脚点，不断增强学会的凝聚力；五是要有管理意识，不断增强抓班子带队伍能力。

在接下来的讨论中，大家进行了更加充分的交流，研讨了新时代背景下做好学会工作的思路 and 措施，对学会工作存在的困难、问题及建议对策进行了讨论，并对《湖北省公路学会 2022 年活动计划》部分执行情况作了汇报和提出了调整建议。

会议期间，还对 2020-2021 年度湖北省公路学会优秀秘书长进行了表彰，颜廷舟等 10 位同志获评“2020-2021 年度优秀秘书长”。

会企联合，共谋京港澳交通大通道 高速高质量高标准建设发展

4 月 25 日省公路学会理事长白山云受邀带队前往湖北交投京港澳高速改扩建项目公司座谈调研。湖北交投京港澳高速公路改扩建项目管理有限公司负责京港澳高速湖北北段改扩建工程、武汉绕城高速中洲至北湖段改扩建工程等 2 个改扩建项目的建设，总里程 188.233 公里，总投资 256.52 亿元。京港澳高速改扩建项目公司董事长、党委书记沈典栋详细介绍了武汉绕城高速公路中洲至北湖段、京港澳高速湖北北段两个项目进展情况。

白山云理事长对两个项目目前取得的成果深表赞赏，他表示武汉绕城中洲至北湖段、京港澳高速湖北北段两个项目是省、市重点项目，项目建设对

增强湖北交通运输优势地位，促进地方经济具有重要的意义。他指出京港澳是省内第一批高速公路改扩建项目，要打造好京港澳品牌，创建样板工程、品质工程。希望加强工程质量与安全管理，研究创新交通组织与保通方案管理方式。省公路学会在京港澳改扩建工程建设中，将充分发挥我会人才与资源优势，在技术咨询、设计与施工方案审查、科技创新、标准化建设、档案服务、人员培训等多方面探索建立会企合作机制，全力支持配合项目建设，助力京港澳改扩建工程高质量发展。

学会秘书长杨运娥等、京港澳改扩建公司党委成员等参加了调研座谈。

湖北省公路学会领导到武桥重工走访调研

1957 年，当万里长江第一桥“武汉长江大桥”

矗立在白云黄鹤的故乡-湖北武汉龟蛇两山之间时，

标志着我国南北交通被长江隔断的历史结束了。65年后的今天，一座造型各异、美观适用的桥梁，遍布祖国大地，也凝聚着“武桥人”辛勤劳动的汗水，见证了“武桥人”的非凡智慧！

2022年4月17日上午，湖北省公路学会秘书长杨运娥、副秘书长何晓鸣一行到武桥重工集团股份有限公司走访调研，参观了武桥重工展厅成果展，观看了武桥重工集团宣传片，走访了生产车间操作的技术工人，并与公司领导进行了现场座谈和交流。

武桥重工集团股份有限公司是一家集桥梁装备设计、制造、安装、施工、检测、服务为一体的科技管理型公司，其所属的武汉武桥尚方重工有限公司是我会八届理事会理事单位会员。武桥重工集团股份有限公司副总经理柯长军介绍了武桥重工集团近70年来在钢结构、起重机、桥梁机械、大桥电器、桥梁设备等专业机械制造领域，从无到有、从小到大推进和实现中国制造的发展历程，尤其是武桥重

工集团在钢拱系列、钢桁梁系列、钢箱梁系列、开启桥系列、建安工程及高铁救援装备等方面的重大科技成果。杨运娥秘书长在参观、走访和听取介绍后，对武桥重工几十年来在桥梁机械装备、桥梁钢结构制造等方面取得的成就和为桥梁建设事业作出的贡献给予了高度赞扬。杨运娥秘书长还就武桥重工科技成果的总结、科普基地建设、积极参与学会2022年学术年会，以及牵头组建湖北省公路学会交通装备专业委员会等和与会人员进行了讨论交流。

座谈会上，学会提到了2022年世界交通运输大会将在湖北武汉召开，希望武桥重工集团和武汉武桥尚方重工有限公司能够积极准备参与大会湖北省展区科技成果展。

公司副总工程师黄斯炎、张建刚、郜周东以及武汉武桥尚方重工公司执行董事方草、总经理黄盛参加了座谈交流。

交通动态

湖北 150 个乡镇成“四好农村路”省级示范

日前，湖北省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局联合印发《关于深化“四好农村路”示范创建工作的实施意见》（简称《实施意见》），推动“四好农村路”示范创建进入省、市、县、乡镇四级全覆盖的提质扩面新阶段，实现示范创建由点向面、由区域向全省发展。

目前，湖北已成功创建“四好农村路”全国示范县16个、省级示范县39个、省级示范乡镇150个，创建总数和创建质量位居全国前列。《实施意见》明确，“四好农村路”示范创建标准将根据中央和省决策部署及推进实践效果进行动态调整，对成功

创建全国示范市、全国示范县、全省示范县、全省示范乡镇的，将分别给予1000万元至200万元的农村公路建设奖励资金。

《实施意见》要求，各级交通运输、财政、农业农村、乡村振兴等主管部门要加强组织领导、完善长效机制、落实支持政策、推广典型经验，通过现场会、经验交流等多种形式，推广示范创建的经验成果，全面、科学、规范、长效地推动“四好农村路”高质量发展，为加快建设交通强省、农业农村现代化和乡村振兴提供坚强的交通运输保障。

“五一”假期全省普通干线公路总体运行平稳有序

2022年“五一”期间，全省各级公路部门采取有效措施，全力做好公路保通保畅，切实强化安全生产部署，不断优化出行服务，未出现长时间、大范围的交通拥堵，未发生安全生产责任事故，确保了“五一”假期全省公路总体运行平稳、安全畅通。

根据全省交通量调查站观测数据，“五一”期间，全省普通国省道公路平均断面流量5143辆，同比下降9.13%，日均流量低于去年同期和日均水平。

节前，省公路事业发展中心召开专题安全生产工作会，部署安排全省公路安全大检查及“五一”期间安全生产工作。根据部、省和省厅工作部署安排，省公路局事业发展中心派出2个安全检查组，对公路安全领域进行安全大检查和暗查暗访，有力促进了公路安全水平提升和公路安全保障。

各市州公路部门加强公路巡查，节前排查清理

急弯、陡坡、临水临崖、高边坡防护、路侧险要、长大桥隧、长陡纵坡等危险路段及事故多发路段，对巡查发现的问题，随查随改，消除安全隐患。节日期间增加巡查频率，及时发现并处置公路突发事件和堆积物、积水等各类隐患，确保节日期间公路、桥梁安全畅通。“五一”期间，全省普通公路部门共出动作业人员15037人次，出动巡查车辆2110台次，动用机械设备825台班，巡查里程约105924公里，保洁里程61606公里，实施排障作业441起。

省公路事业发展中心发布《2022年“五一”劳动节假期全省普通国省干线出行服务指南》，提醒社会公众合理选择出行线路和出行时间；节日期间，各市州加强对辖区路网运行情况的监测，及时上报路网运行信息，并积极利用各种信息发布设施和平台向社会公众提供路网出行服务。

全省一季度水路运输生产形势持续向好

2022年一季度，全省水路运输生产形势持续向好，全省港口吞吐量、水路货运量、货运周转量均保持较快增长态势。

全省水路货运量13099.24万吨，其中，内河货运量11205.86万吨，占比总量的85.5%，海洋货运量1893.38万吨，占比总量的14.5%。海洋货运量1893.38万吨、周转量925.34亿吨公里，同比分别增长11.3%、16.3%。其中武汉市1829.08万吨，占全省海洋货物运输量的96.6%。内河货运量11205.86万吨、周转量726.10亿吨公里，同比分别增长26.8%、29.7%。从货运总量来看，我省内河水路货运量主要集中在荆州、武汉、宜昌、黄冈、

鄂州及长航集团。

全省港口吞吐量11754.70万吨，同比增长15%。从货类分析，我省一季度煤炭及制品、矿建材料、金属矿石和非金属矿石都增长较快，其主要原因：一是今年一季度，省政府大力实施“开门红”，全省基础设施建设加快，矿建材料需求增大；二是我省部分地区矿山开采量增大，非金属矿石吞吐量增大；三是依托浩吉铁路，煤炭铁水联运量增大，我省港口煤炭吞吐量增长幅度较大。全省港口集装箱吞吐量58.95万标箱，同比下降18%，季度环比下降14.4%。其中，武汉市集装箱吞吐量48.84万标箱，同比下降24%。

湖北正式启用全国统一式样

《重点物资运输车辆通行证》

2022年4月28日，省物流保通保畅工作领导

小组指挥部印发《关于启用全国统一式样〈重点物

资运输车辆通行证》的通知》（鄂保指发〔2022〕2号），同步发布《关于启用全国统一式样〈重点物资运输车辆通行证〉的通告》，确定于2022年4月29日零时起正式启用“湖北省重点物资运输车辆电子通行证”网上办事系统，实行24小时全天候服务，实现“一网受理、一次申请、即接即办”，我省成为全国第一个与交通运输部实现互联互通的对接省份。

为简化程序，提高效率，省交通运输厅第一时间组织业务技术团队编制《重点物资运输车辆通行证》办理操作指南，研究开发“湖北省重点物资运输车辆电子通行证”网上办事系统，同步组织审核发证机关工作人员培训（省发改委、经信厅、公安厅、交通运输厅、商务厅、农业农村厅、卫生健康委、邮政管理局等单位参加）。4月28日，该系统完成了与交通运输部《互联网道路运输便民政务服务系统》联调联试，实现部省信息互联互通。

通知明确，《通行证》由省物流保通保畅工作领导小组指挥部监制，适用于省际间、省内重点物资，包括医疗与防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料、重点工业品等重要生产物资、重要进出口货物等。

通知明确，《通行证》办理程序为企业通过微信搜索“湖北省重点物资运输电子通行证”小程序，使用小程序提交申请《通行证》所需的相关信息，主要包括申请人、车辆、司乘人员、48小时内核酸检测阴性证明、健康码和行程卡、货物、线路等，并根据重点物资类别，向相对应的省级受理部门提

出申请，省级受理部门按照轻重缓急、注重时效、安全便利的原则，完成审核后系统即自动生成《通行证》。《通行证》实行“一车一证一线路”制度，纸质和电子《通行证》同等有效，申请人自行下载或打印，随车携带。

通知明确，《通行证》有效期不超过15天，有效期内车辆可多次往返，到期后自动失效。前期，省疫情防控指挥部发放的纸质《通行证》，在有效期内仍然有效。

通知明确，各地可通过扫描《通行证》上的二维码进行查验，或者通过《通行证》记载的核实电话联系发证部门核验有关信息，没有要求《通行证》需加盖发证部门印章，做到既严格管理，又方便群众。

通知明确，申请办理《通行证》的企业会同运输单位按照“一线路一方案”要求，制定重点物资运输方案，严格遵守疫情防控有关规定。

通知明确，各地在严格执行疫情防控政策的前提下，对于持有《通行证》的货运车辆，快速便捷通行；对司乘人员行程卡绿色不带*号的运输车辆，在符合防疫要求的基础上，各地不得随意限制通行。

据悉，省物流保通保畅工作领导小组指挥部将及时跟进掌握《通行证》使用情况，精准对接重点物资企业开展指导服务，加强省际间协调衔接，第一时间研究解决《通行证》使用过程中遇到的问题或者发现的系统缺陷，确保这项便民利民措施落细落实，助力打通主动脉，畅通微循环，全力保障产业链供应链稳定。

黄冈已完成39个“十四五” 规划交通项目前期工作

为破解制约交通工程项目前期工作的瓶颈，推动交通重点工程项目顺利实施，促进交通投资稳步增长，黄冈市交通运输局成立市重点交通项目前期

工作专班，对全市交通项目前期工作进行统筹调度，加快推进相关工作。

截至目前，“十四五”规划交通项目中高速公路

项目共计 7 个，总投资 599 亿元，已完成前期工作项目 3 个，前期工作完成率达 43%；普通国道建设项目共计 20 个，总投资 143 亿元，已完成前期工作项目 15 个，前期工作完成率达 75%；普通省道建

设项目共计 28 个，总投资 133 亿元，已完成前期工作项目 13 个，完成率达 46%；港航项目共计 17 个，总投资 56 亿元，已完成前期工作项目 8 个，前期工作完成率达 47%。

孝汉两地携手 同下“一盘棋”共推“一体化”

近日，连接武汉市黄陂区与孝感市临空经济区的陈天大道正式通车；沿江高铁汉川段正式开工；计划总投资 42 亿元的武汉轻工大学临空校区项目正式签约；孝感推出免费升级“湖北职工惠游年票（1+8 城市圈区域版）”和自费 100 元升级“湖北职工惠游年票（全省版）”服务，升级后的年票可游览景区数量翻倍增加。

去年底，孝感市第七次党代会旗帜鲜明地提出，要坚定不移依托武汉、发展孝感，努力成为武汉功能疏解的第一选择、要素辐射的第一圈层、产业转移的第一梯次、“五个同城”的第一现场，孝汉同城化再次按下“快进键”。孝感，正与武汉迈向更高质量的同城化，全力打造武汉城市圈副中心。

朱辛路即 S112 辛安渡至朱湖公路段，是连接孝感朱湖和武汉的主干道，也是孝汉“交通同网”的重要项目之一。以前这条路到处是坑洼，雨天基本没人走。去年新修后，道路焕然一新，走的人也多了。

近年来，孝感市从规划布局、互连互通、同标同步等方面，加强同城化交通项目谋划，确定了“实施高速公路加密联通、干线公路提标扩能、农村公路提档升级、公交服务同质融合、水路运输回归复兴、轨道交通主城直通”六大工程。目前，孝感已实现 25 条公路、5 条铁路与武汉连接，开通了 2 条

城际公交。

今年，孝感市将重点实施 19 个同城化交通项目（含续建），包括砺孝高速二期、武大高速大悟段、孝汉应高速等 8 个高速公路项目，长兴三路、观音湖至清凉寨旅游公路等 10 个干线公路项目，汉北河南垸至新沟段航道工程，进一步强化与武汉在交通上的“外联内通”。

此外，两地间的“断头路”“瓶颈路”也将加快打通或完善。针对陈天大道等“断头路”，观音湖至清凉寨旅游公路、S115、S105 等“瓶颈路”，孝感市已与武汉市进行了对接。4 月 15 日，陈天大道正式通车，从孝感市临空区直通武汉市黄陂区天河街。

近期，孝感市印发《孝汉同城化发展 2022 年工作要点》。其中“加快推进武汉地铁 20 号线延伸至孝感临空经济区、武汉枢纽直通线项目前期工作”吸引了不少人关注的目光。因为这意味着，从孝感到武汉的交通来往，又多了一种选择。

《要点》还提出，加强孝汉“五地三区”协同研究，编制孝汉同城化空间规划。孝感的大悟县、孝昌县、孝南区、汉川市、市临空经济区（即“五地”）与武汉的黄陂区、东西湖区、蔡甸区（即“三区”）接壤。如何推动这些临界区的“硬联通”，实现由前沿向纵向的延伸，是两地的共同思考和探索。

宜昌紧盯难题着力攻坚 综合交通固定资产投资高开高走

今年以来，宜昌交通坚持“日动态、月调度、季考核”工作机制，紧盯难题开新局，1—3月完成综合交通固定资产投资56.4亿元，同比增长88.2%。沿江高铁荆门至宜昌段、当枝松高速公路开工建设，郑万高铁兴山段通车在即，呼北高速、宜来高速、成品油翻坝管道控制性工程全面开工，三峡机场T2航站楼即将交付使用，载电量全球最大、充电技术世界首创的纯电动游轮“长江三峡1号”首航。

一是紧盯土地审批，实行重点攻坚。设立“土地攻坚日”，每周五市自然资源和规划局与我局高速公路攻坚专班“一张桌子”办公，形成了“带着问题来，形成措施走”的工作闭环。如：当枝松高速公路土地预审前经过市域内反复修正，一次性获得自然资源部批复，并通过临时用地方式，实现临建工程先期实质性开工，最大程度提高了项目推进速度。

二是紧盯前期工作，实行多线并联。程序上，工可完成市内预审即启动勘察设计招标，压缩前期工作周期。审批上，实行“双轨”并行，行业内按

基建程序分类分级报批，市域内编报项目建议书拟由市发改委先行立项，提前开展勘察设计招标。勘察上，工可阶段即开展1:2000大比例尺地形图航测，以初步设计勘察深度修订工可方案，最大限度减少设计和专题反复，压缩前期工作周期。

三是紧盯项目进度，实行线上监测。依托城市大脑，开发交通项目挂图作战系统，设计14个KPI进行大数据分析、沉浸式展示，对项目投资额、完成率、贡献率分行业、分县市区、分专项进行排名、监测、预警，对进度超前项目建立英雄帖、旗帜鲜明表扬，对进度滞后项目建立蜗牛榜、理直气壮督办，成为了线上PK馆、赛马场，推动各地各单位比着干、赛着干、拼命干。

四是紧盯统计质量，实行精准调度。邀请统计部门进行系统培训，全员掌握“入库报数、数出有据、评估定数”三大原则。抢抓时间窗口，以应急管理要求抓投资上报，每月1—5日市县两级交通部门安排专人到统计部门坐班，遇到数据异常问题，做到市县两级10分钟发现、上报主体30分钟响应、质量问题60分钟内解决。

荆门“三大整治” 优化国省干线路域环境

东宝区交通运输局重点对国省干线实施路容路貌、路面病害、交通秩序三大整治行动，努力打造“畅、安、舒、美”的道路通行环境。

开展干线路容路貌整治。结合文旅路创建工作，着重对347国道仙女山至砂子岭段60公里、331省道石桥驿至仙居26公里等两条国省干线，全面开展路面保洁、路肩整修、边沟清理维修、扫林除障等作业，同时对重点路段进行车辆洒水、人机清扫。截至4月底，累计完成辖区国省干线、三环线等路段标准化坑槽维修247平方米、整修路肩6000平方米、清修边沟203公里、疏通涵管113道、清理塌

方303立方米、公里碑及百米桩见新15块、补植行道树70棵、刷白40公里、整枝87公里、除草1271公里，人工及机械清扫6300公里、洒水除尘3700公里、清洗沿线设施800公里。

开展路面病害维修整治。针对雨季特点，提前启动辖区国省干线路面病害摸排，经统计，347国道、南栗县道共有龟裂、沉降、拥包病害超过100处，病害面积超过3000平方米。为有效解决道路通行安全隐患，东宝区交通运输局对各病害路段逐步进行工程整治，安排专业技术人员，严格按照施工技术规范开展病害维修，截至4月底，完成路基变

形修复 230 平方米，清理边坡滑塌 300 米，处置路面沉陷 2700 平方米，实施油补坑槽 298 平方米、沥青路面灌缝 850 米。

开展综合交通秩序整治。联合区城管执法局、区市场监管局、东宝交警大队、子陵铺镇开展 207 国道路域环境综合整治集中行动，出动执法车辆 12 台、执法人员 37 名。查扣超限超载、非法改装、沿路抛洒车辆 9 台；劝离乱停乱靠车辆 15 台，对沿线

15 处卖盒饭流动摊贩登记造册并现场劝离，责令清除 1 处违规标牌设施，并对沿线临时经营洗车、加水、餐饮等场所进行全面摸排锁定。东宝区交通运输局将加强辖区国省干线巡查执法，并与相关部门、乡镇建立长效长治工作机制，不间断开展路域环境综合整治集中行动，打造“安全畅通、高效快捷、舒适优美”的路域环境。

蕲春至太湖高速公路 蕲春东段项目获省发改委核准批复

5 月 10 日，蕲春至太湖高速公路蕲春东段项目获省发改委正式核准批复，为项目开工建设奠定了坚实基础。

项目起于蕲春县株林镇陈应垅村附近，接蕲太高速蕲春西段和麻阳高速，经刘河、狮子、张塆、大同等乡镇，止于檀林镇以东碾下村附近（鄂皖省界），与蕲太高速安徽段相接。该项目全长 50.5 公里，按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里 / 小时，路基宽 26 米，估算总投资 69.77 亿元，建设工期 36 个月。全线设互通式立交 5 处，匝道收费站 4 处，服务区 1 处及必要的交通工程及沿线设施。

项目的建设对完善国家和区域高速公路网，改善鄂东地区对外交通条件，加强武汉城市圈与皖江城市带联系，促进大别山革命老区振兴和沿线经济

社会发展具有重要意义。

近期，为落实中央财经委第十一次会议精神，全面加强基础设施建设，积极扩大有效投资，市交通运输局紧紧抓住和用好适度超前开展基础设施建设的历史机遇，提前谋划布局、做好项目储备、做深前期工作、加快在建项目建设，确保交通固定资产投资保持高位运行。近期，燕矶长江大桥主塔主墩及引桥桩基全面开钻，已全面进入大规模施工；武汉至红安高速公路用地报批已报自然资源部；英山至黄梅高速公路工可招标已完成，正在加快推进工可编制；市政府与九江市签订武穴至瑞昌、九江至黄梅等过江通道前期工作协议；麻阳高速北延段工可招标即将挂网招标；武汉至黄梅高速公路、鄂黄第三过江通道等项目前期研究工作也在积极抓紧推进。

恩施二季度三项措施扩投资

按照“双过半”目标，恩施州二季度需完成交通固定资产投资 33 亿元。州交通运输局采取三项措施奋力冲刺“双过半”，为实现“全年精彩”奠定基础。

一是立足“快”抓前期，全力推动“快落地”。加快推进利咸高速施工图设计和用地报批，确保 5

月份控制性工程开工。“并联”推进施工招标、用地报批、征地拆迁等工作，推动 364 省道巴东县麻石坪至五峰段等 6 个国省道项目和巴东站综合客运枢纽二季度开工建设。做好施工组织，强化要素保障和协调服务，确保 48 个在建交通项目快速推进。

二是立足“优”抓服务，全力打好“组合拳”。

积极争取上级补助资金，协调县市落实配套资金，督办车购税资金拨付使用。加快国道项目土地、林地报批等手续办理，对审批层级高、周期长，短期内确实难以完成审批的，先期开工桥隧控制性工程。开辟交通重点项目行政审批“绿色通道”，督促县市按合同履行，及时计量支付工程款。

三是立足“实”抓调度，全力跑出“加速度”。

强化督办调度，按月通报项目建设进度和投资完成情况。组建专班推进高速公路、恩高宣、新机场快速通道等重大项目前期工作。建立在建、停工或推进缓慢、未开工三个项目清单，实行分类施策、一路一策，对在建项目强化调度，确保高效推进；对停工或推进缓慢项目分析问题、有效解决；对未开工项目，加快前期和施工准备。

优化雕崖公路观光环境 带动沿线乡村游

近日，湖北省鹤峰县 351 国道长岭至两河口段，雕崖公路观景平台项目建设按下“快进键”。

雕崖公路盘旋于群山之间，是典型山区公路，弯急、路陡，若随意停车看风景，容易出现交通安全隐患。对此，鹤峰县交通运输系统因地制宜，积极探索公路观景平台建设。

据了解，目前正在建设的雕崖观景平台，2022 年 4 月下旬开工，包括人行景观桥、人行步道、休息凉亭等，配套停车服务区。

同时，该项目还将在人行步道两侧进行绿化，主要采用乔木和灌木间隔种植、底层搭配地被的设计，种植桂花、红叶石楠等树种，不同季节，游客

可以欣赏不同的景色。

“让司乘人员更舒心，这是美好出行的新要求。”鹤峰县交通运输局主要负责人介绍，要突出“观景台+旅游”“服务区+民生”等主题，不断优化公路观光环境，带动沿线下坪乡、中营镇等乡村旅游线路的快速发展。

近年来，鹤峰县交通运输系统以“畅”促旅游、以“安”建项目、以“舒”优服务、不断加快提升城乡公路路网建设水平，加快推进重点农村公路提档升级工程和溇水航道治理项目，逐步完善现代综合交通运输网络。接下来，将以公路观景台建设为突破口，串联沿线风光。

行业传真

武汉 A 级物流企业数排名全国第一

截至 2022 年 4 月 29 日，武汉市 A 级物流企业保有量共有 295 家，位列全国第一。其中，5A 级企业 17 家（排名全国第 4 位，仅次于北京、上海、深圳），高居中部城市首位，4A 级企业 119 家，3A 级企业 144 家，2A 级企业 13 家，A 级企业 2 家。从各区分布来看，东西湖区、硚口区、经开汉南区的 A 级物流企业数量位居全市前三位。

A 级物流企业是物流行业优质企业的代表，展示了一个区域的物流服务能力、物流服务水平 and 物流服务环境。

此外，数据显示，2021 年武汉市社会物流总额达 4.28 万亿元，社会物流总费用与 GDP 的比率为 12.8%，物流业增加值达 1617 亿元，占全市 GDP 的比重达 9.1%，城市物流发展以强大韧性和蓬勃生

机，有力支撑和引领了全市经济社会的发展。

科技信息

鄂西北高速隧道监测“云端”走

4月18日，在湖北交投鄂西北运营公司所辖G59呼北高速公路郧十路段平地院隧道处，一种通过技术革新、创新消防用水监测“神器”——隧道水消防“云”监测系统正式投入试点应用，此举标志着该公司推进隧道智能化运维工作又迈上了一个崭新的台阶。

巡查少跑腿，监测“云端”走，维管有底气。长期以来，高速公路中长隧道消防管道水压情况如何、高低位水池水位有多少均需通过养护人员徒步巡查获知，无法有效保障水压、水位监测的实时性和全覆盖，加之高速公路隧道多处于山区，供水管路依山临河而建，消防管道破裂、漏水等情况时有发生，将会直接导致隧道消防用水水压不足或无水情况发生，不能有效保障高速公路隧道消防用水安全。

直击痛点，解决难点。为了缓解隧道水消防安全压力，鄂西北运营公司机电创新团队认真归纳前

期隧道运维经验和智能应用情况，结合鄂西北区域山区隧道和地理环境实际，深入开展实地调查和数据分析，经过全体人员的共同努力，成功研发出隧道水消防“云”监测系统。该装置主要由水压变送器、水位仪、4G网关组成，采用先进的数据采集、通讯协议，通过参数配置，利用无线物联网传输，可随时查看消防用水实时状况，便于突发状况及时发现、及时联动、迅速处置。

隧道水消防“云”监测系统的成功运用，可以快速实现PC端、移动端724小时双端监测，低水压、低水位在线预警，能够第一时间对隧道洞内消防栓水压和消防水池水位状况实时掌握，避免人工巡查无法同时覆盖多个隧道的弊端。下一步，鄂西北运营公司将对沿线50座隧道的水消防系统进行检修，逐步加装隧道水消防“云”监测系统，确保真正实现隧道监测“云端”走，让机电巡查人员少“跑腿”。