湖北省公路学会

通讯

第 8 期

(总第 384 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 8 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会举办

《公路长大桥梁健康监测系统技术》培训班

湖北省公路学会组织的《公路长大桥梁健康监测系统技术》培训班于 7 月 28 日在武汉举办。来自湖北交投运营集团、各高速公路运营公司、各市州交通局、公路局(公路事业发展中心),各养护监理、检测、施工等单位 80 余人参加了本次培训班。

省公路学会副秘书长李满来出席了培训班开班仪式并做了简短讲话。他在讲话中指出,为进一步加强公路桥梁安全管理,保障人民群众生命财产安全,按照交通运输部的统一部署,湖北省交通运输厅和省交投集团计划在今明两年完成 61 座在役长大桥梁健康监测系统建设,这是一项十分繁重和紧迫的任务。湖北省公路学会为做好技术服务,助力湖北交通建设,结合湖北交通当前这一任务和实际需要,举办了本期培训班。旨在通过培训更好地普及桥梁健康监测系统知识,使各位学员能够更好地了解掌握桥梁健康监测系统技术,为建设桥梁健康监测系统提供有力的技术支撑。

本次培训班特别邀请了来自于交通运输部公路

科学研究所(中路高科交通检测检验认证有限公司)的博士、正高级工程师闫昕和中铁大桥局桥梁科学研究院有限公司桥梁结构健康监测研究中心主任、正高级工程师叶仲韬两位专家前来授课。闫昕博士结合如何进一步化解桥梁重大安全风险,提升结构监测和安全保障能力就《公路桥梁结构监测技术规范》进行了详细解读,叶仲韬主任就如何通过先进的自动化监测技术、信息化技术以及结构安全评估和智能辅助决策等技术,全面讲解了桥梁健康监测系统从设计、实施到运行与维护等系统建设全过程。以期达到通过全面掌控桥梁运营环境及结构技术状况,为桥梁运营期内的科学化、信息化管养提供技术支撑,提高大桥管养工作效率,最终保障桥梁结构在整个设计使用寿命期内的安全可靠运营,并将维护管理成本控制在相对较低的水平。学员均表示本次培训班的主题和内容紧密结合当前湖北交通实际,对于公路桥梁养护管理工作有切实的帮助。

荆州市公路学会举办 2022年第一期公路养护技术培训班

8月4-5日，荆州市公路学会联合市公路事业发展中心在荆州举办了本年度第一期公路养护工程技术培训班。来自全市24家公路基层单位和企业的180余名养护技术人员，聆听了交通运输部公路科学研究院正高级工程师黄颂昌、上海承亥桥隧工程集团有限公司高级工程师王希杰等3位专家的授课。荆州市公路事业发展中心领导、市公路学会理事长、秘书长全程参加培训。

培训会上，黄颂昌教授着重从《公路沥青路面预防养护技术规范》的编写及发布的背景、预防养护的特点和重要性以及正文等进行了讲解；北京中交华安公司河南事业部设计中心主任、工程师查晨昕以《普通公路交通安全设施精细化提升路段排查及提升方案》为题，向参训代表介绍了《方案》出台的背景和工作要求；王希杰以《公路桥梁预防养护关键技术介绍》为题，详细讲解了桥梁预防养护理念及相关技术、装配式空心板梁铰缝破损修复技术以及对预防养护关键技术发展的几点思考。其中，

桥梁预防性养护工作中的铰缝病害现象判定与设计、铰缝病害处置技术发展、压力注胶法铰缝处置技术、铰缝修复效果检验技术受到参训代表们的高度关注。此外，有5家公路设备和材料生产单位的工程师介绍了《抗车辙和优异抗水损害性能》等养护“四新”技术。

“十三五”以来，全市普通公路建设高速发展，如何管好、养好公路，确保安全畅通，对公路养护工作提出了更高的标准和技术要求。荆州市公路学会在充分征求全市公路基层单位对养护技术培训的意见和建议基础上，认真梳理分析和研究各单位在公路日常养护生产中遇到的技术问题或困惑，结合境内G207、G318交通安全设施精细化提升工作任务，针对性邀请行业内专家教授来荆授课，受到全体参训人员的热烈欢迎。培训结束时，参训代表们纷纷索要培训课件，以便回到工作岗位后继续学习专家们传授的新知识和新理念，努力提升公路服务质量和品质，更好地满足地方社会经济发展需要。

襄阳市公路学会举办 《沥青路面清洁再生技术》学习观摩交流活动

根据2022年襄阳市公路学会工作安排，落实上报省公路学会的工作计划，更好地贯彻执行交通运输部《公路养护工程管理办法》和《公路沥青路面预防养护技术规范》（JTG/T 5142-01-2021）等管理规定和规范，提升列养国省道养护水平，保障公路通行能力，服务全市经济社会发展，经过与嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司协商，双方共同在南阳市举办“沪陕高速公路信阳至南阳段路面修复养护一期工程”施工“沥青路面清洁再生技术”学习观摩交流活动。嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司沥青路面就地热再生成套施工装备是成功解

决了环保与质量痛点世界性难题的成套技术。随着我国大面积公路养护期的到来、国家对节能环保技术的不断重视、《新固废法》的施行、“碳达峰”和“碳中和”工作的推进，嘉鹏就地热再生机组作为一种具有国际先进水平的节能环保设备，对有效解决公路养护产生的固废压力、保护环境、减少矿山开采、防止资源的过度开发等方面具有现实积极作用。经研究并请示襄阳市交通运输局同意，2022年7月27日襄阳市公路学会与嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司联合举办了“沥青路面清洁再生技术”学习观摩交流活动。

襄阳市交通运输局党委委员、总工程师赵庆同志带队并全程参与、局综合计划科科长李玲、市公路建养中心养护科科长，枣阳市、襄州区、宜城市、襄城区、樊城区公路养护分管负责人和养护科长，枣阳市市乡公路段段长、襄阳市交通规划设计院有限公司以及嘉鹏再生科技(深圳)股份有限公司“沪陕高速公路信阳至南阳段路面修复养护一期工程”施工有关人员等参加此次活动，参加人员共约 50 余人。

活动时间一天，嘉鹏公司吉林总公司刘总介绍了 JP-6000 新一代就地热再生成套设备的性能和技术原理、成果质量检测、专家评价情况；赵庆总工程师就组织开展此次活动目的、意义和对搞好活动提出了要求，同时要求通过学习交流，了解工艺流程、设备性能、质量效益，有待时机成熟、争取引进使用。

交流会上，与会人员分别就老路技术状况调查、配合比设计、工艺技术、质量检测、经济效益、环境影响、综合效果评价等进行交流。通过现场观摩

与会代表深切感受到 JP-6000 新一代就地热再生养护成套设备的先进性。

通过此次现场学习观摩交流，与会代表对 JP-6000 新一代清洁化就地热再生设备工艺有了较为深刻的认识，主要有以下几个方面。

前期技术准备方面。旧路调查分析、油石需要分离、测量计算比例、沥青指标检测、添加辅助材料、补充新的混合料、精确计算、经过反复试验、择优确定施工配合比例设计。

施工工艺方面。分级逐步加热、防止加热过度老化、铣刨打散堆垄、添加新料垄中、收集入仓拌合、新旧料混合均匀、悬浮吹风同步加热、摊铺碾压成型。

工艺特点评价方面。养护列车成龙配套、一气可成完成施工、旧料全部循环利用、成本降低效益明显、无烟清洁环保、质量满足设计要求、开通交通快捷，符合国家“碳中和”的政策发展方向，市场应用前景广阔。

交通动态

“十四五”预计发布 70 项交通运输计量技术规范

从 7 月 18 日国家市场监督管理总局召开的新闻发布会上获悉，“十四五”期间，交通运输部将制定发布 70 项计量技术规范，强化关键领域计量支撑保障，加强交通运输计量技术委员会建设，助力加快建设交通强国。

部科技司副司长林强在发布会上表示，计量技术委员会在计量技术体系建设和能力提升方面发挥着重要的基础保障作用。近年来，部高度重视计量工作，积极推动国家市场监督管理总局批复成立了全国公路专用计量器具计量技术委员会、全国水运

专用计量器具计量技术委员会，制定了 46 项部门最高计量标准，发布了 162 项行业计量技术规范，形成了较为完备的计量技术体系。

林强表示，加强计量技术委员会建设是做好计量工作的重点。下一步，部将进一步优化交通运输计量技术委员会专业布局，围绕智慧交通、绿色交通等发展需要，深入研究计量技术委员会的规划布局，补齐短板；加快提升交通运输计量技术委员会能力水平，重点对技术规范完成、推动实施和国际化工作等开展考核评估；全面增强交通运输计量保

障能力，围绕加快建设交通强国需要，健全一批部门计量标准，实现计量供给由数量规模型向质量效

益型转变。

上半年我省道路客货运输生产稳步回升

上半年，受部分地区疫情交替爆发影响，我省道路客运生产受到较大冲击，4月份全省客流量处于半年的最低点。随着疫情逐步缓解，从5月份开始全省道路客运生产企稳恢复。5月份道路客运量、旅客周转量环比增速7.4%、10.45%，6月份环比增速4.8%、14.8%。

旅游、包车客运快速复苏。5月份旅游、包车客运量、旅客周转量环比增长35.5%、37.28%，6月份环比增速48.03%、59.13%。

全域公交示范加快推进。继赤壁等四个县开展全域公交示范创建后，十四个县市积极争取当地政府支持，引导农村客运企业重组、整合，大力推进

新能源公交班车改造农村班车客运，全省农村公交2266辆，58561座位。城际公交、定制客运等正在蓬勃发展。

道路货运生产波浪回升。一季度道路货运生产呈现波动增长态势。4月份受疫情影响，道路货运量、货物周转量两项指标均出现大幅下降；5月份道路货运生产强力回升，货运量、货物周转量环比增速分别为9.3%、4.4%；6月份，道路货运生产量较5月有所回落，但完成货运量较4月份比增长3.1%。规模以上货运企业生产好于市场总体情况。从166家规模以上货运企业上报数据看，1—6月份累计完成货运周转量与去年同比增长3.34%。

湖北首单基础设施投资基金成功投放

8月5日，国家开发银行湖北省分行成功投放湖北省首单基础设施投资基金8亿元，用于支持武汉至重庆高速公路汉川至天门段项目建设，助力完善区域高速公路网，提升武汉城市圈互联互通水平，服务沿线经济社会发展。

基础设施投资基金旨在运用政策性、开发性金融工具，通过发行金融债券等方式筹集资金，用于补充重大项目资本金或为专项债项目资本金搭桥。

据悉，武汉至重庆高速公路汉川至天门段项目总投资89亿元，全长37.7公里，设计时速120公里，采用双向六车道标准建设。

国家开发银行湖北省分行相关负责人表示，下一步将与相关部门和重点企业紧密配合，积极发挥银政企合力，争取更多基础设施投资基金支持，为湖北省全面加强基础设施建设、助力稳定宏观经济大盘作贡献。

荆门1-7月货运运输量同比增长79.6%

今年以来，荆门市交通运输局认真落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求，扎实做好疫情防控和经济发展交通运输工作，努力实现行业发展预期目标。1—7月，全市规上道路货运企业运输量182.8万吨，货运周转量63083.2万吨公里，同比增长79.6%和121.4%。

高位谋划推进。市政府成立了常务副市长挂帅的物流高质量发展领导小组，印发《关于加快物流业高质量发展的意见》，出台支持物流产业发展一揽子政策；编制《荆门中心城区物流通道布局规划》，谋划了67个项目总投资达1488亿元；即将印发《荆门中心城区零担、仓储物流企业退城进园实施方

案》，积极支持荆门国际内陆港创建省级多式联运示范工程、京山金瑞物流园创建全国物流示范基地。

深入企业纾困。深入开展“解难题、稳增长、促发展”企业帮扶活动，组织召开“上半年交通运输企业仓储业经济指标调度会”，专题研究解决企业审批、融资、人才招引等问题，确保政策红利“直达快享”。一是缓解运输企业资金压力。为256个市场主体申报交通流通专项再贷款23.16亿元，发放企业贷款43620万元、个人贷款1257万元。二是落实市级优惠政策。市本级免征公共交通运输服务增值税150万元，减免市级集装箱车辆ETC费用21.85万元、地方公路绿色通道26万元。三是解决危货车停放问题。规划建设了顺骋危货停车场和悦途危货停车场，两个停车场设危化品车辆停车位577个，可有效解决危货车停放困难问题。四是深入开展关爱货车司机活动。深入开展“道路货运党建三年行动”，建设13处“司机之家”，成立16个云上党支部，推行派驻党建指导员、联学联建等制度，为货运司机群体解决困难近百项。

招大引强补链。围绕运输服务业补链强链，大力引进供应链头部企业，恒峰物流准备添置100辆大货车，将按固定资产补贴进行支持。成功举办首届荆门市现代物流暨国际内陆港招商引资推介会和

“创建区域交通物流中心”干部培训班，全市新签约物流项目7个、总投资29.4亿元。申通、顺丰、邮政三个快递分拨中心落户荆门，年处理量分别达到2亿件、1.1亿件、0.5亿件。全市新登记交通运输、仓储和邮政业市场主体2056户，市场主体累计达到19247户，其中物流企业2780家，物流市场主体持续稳步增长。

全力保通保畅。全市交通系统干部职工坚守22个高速公路卡口阵地7月有余，在四个车流量较大的高速服务区设置“便民核酸采样点”，累计为过往司乘人员3.5万人提供免检服务，保障货运车辆“即采即走即追”。建立物流保通保畅工作机制，“1+n”结对包联货车司机，对重点地区车辆实行“引导接运、护送离荆”一条龙服务，保障重点企业物资运输6000余台次，保证了荆门工业企业的产业链、供应链稳定。上半年，荆门工业用电量增幅14%，居全省第一；工业增加值增幅10.6%，居全省前列。

下一步，荆门市交通运输局将认真落实全省公路货物运输恢复发展专题调度会议精神，抢抓机遇，对标较表，强化举措，力争2022年规上道路货运企业运输量同比增加80%、货运周转量增加120%，确保目标任务“全年红”。

蕲春至英山开通县际公交

为深入推进城乡公交一体化改革，加强县域间经济融合发展，方便人民群众便捷出行，7月28日，蕲春至英山县际公交专线正式开通。

上午8时40分，蕲春至英山县际公交首发仪式在黄黄高铁蕲春南站举行。该线路由英山县顺世公交客运有限责任公司和蕲春县东昌汽运公司共同经营，在前期多轮磋商和充分汲取群众意见的基础上，两公司各投入2台新能源公交车，双向对开。两县始发站分别为英山县客运中心、蕲春县黄黄高铁蕲

春南站，全程约80公里，途经蕲春横车镇、株林镇；浠水洗马镇、绿杨乡；英山南河镇、温泉镇。

在运营时间和票价方面，英山县发班时间为7:50/10:00/12:40/15:00；蕲春县发班时间为8:10/10:00/12:40/15:00，单趟运营时间约为90分钟，每日往返两班次。实行统一票价，全程收费25元（在原班车28元票价基础上下调3元），中短途实行阶梯票价，在原班车阶梯票价上下调2元，老人及残疾人等特定人群享受公交减免优惠相

关政策。

后续，两县交通运输部门将结合群众出行需求，适时对发车时间、停靠站点等方面作相应的调整，

以更务实的举措、更优质的服务，让群众共享绿色公共交通发展成果。

天门发展“四好农村路” 完善交通新格局

近日，天门佛子山镇域内总长超 60 公里、路面宽度不低于 5.5 米的“四好农村路”全部建成通车。至此，佛子山镇“两线四循环”交通新格局正式形成。

“两线”是指九蒋线佛子山段和新火线；“四循环”为佛毛线、佛武线、张方线、石花线，线路总里程为 66.16 公里，其中县道 20.55 公里、乡道 35.58 公里、村道 10.03 公里。

近年来，佛子山镇把“四好农村路”示范乡镇创建作为筑梦乡村振兴、助力脱贫攻坚、助推美丽乡村建设的有力抓手。建设陈场、王场、天龙等村循环公路，换来了 10 万亩优质稻生产基地、5000 亩花卉苗木基地、3000 亩生态茶园基地的快速成长；提档升级石花线、魏双线，促进了双湖、店咀等贫困村摘帽脱贫；拓宽刷黑新火线和沿山公路，推动

了佛子山农旅融合发展进入新阶段。

通过“四好农村路”创建，佛子山与黄潭七屋岭村、石家河土城遗址串联出了一条完整的旅游线路，为打造全市一日游奠定了交通基础，并畅通了优质粮、精品水果、特色水产、生态茶叶等农产品的运输渠道，带动镇区物流、商贸和经济的全面发展。新修的四好农村路犹如一线串珠，助推这些产业迈上了新台阶。

今年，佛子山镇还建立了农村公路“路长制”，按照“县道县管，乡村道乡村养”的要求，成立了各级路段路长负责制和包路段责任制，并投入 15 万元，采取以奖代补的方式，按属地责任对“四好农村路”创建路段进行全程环境整治、除障除杂、加固边坡、沟渠清理，实现田路分家、宅路分家。

襄州区首家网络货运平台正式上线运营

近日，襄州第一家网络货运平台—襄阳吉顺小跑网络科技有限公司全面上线运营，至此，该区在该领域实现“零突破”。

襄阳吉顺小跑网络科技有限公司是该区首家上线运营的本地物流企业网络货运平台，主要为物流企业、生产制造企业、商贸公司在物流板块提供网络货运、税务筹划、数字化运营、金融赋能等综合服务，通过跨地区集约整合车辆、货源、场站资源实现车货实时匹配。通过“互联网+物流”连接货主端和司机端，建立线上市场。平台可对注册车辆进行实时跟踪，在平台上可以看到货主发布的货源信息、司机的空车信息，然后进行适配，优化货找

车、车找货的时间，推动物流业降本增效，高质量发展。

“作为襄州第一家网络货运公司，带动襄州以及襄阳市物流行业的同行，进一步完成从传统物流行业到现代物流行业的转型升级。通过数据流和信息流以及物流、资金流，来降低物流成本，降低消费成本，惠及千家万户。”该公司主要负责人表示。

2022 年襄阳市现代物流业“十四五”发展规划出台后，襄州区交通物流发展服务中心立行立办，从引导本地龙头物流企业入手，搭建网络货运平台，最终将形成“平台+生产制造企业+流通服务企业”的物流产业集群。今后，通过吉顺小跑网络货运平

台的示范作用，促进物流行业服务和业务流程再造，

打造更多具有品牌效应和规模实力的物流企业。

行业传真

鄂湘赣“组合港”通关新模式成功落地

日前，来自湖南的14吨竹篾搭乘“华航汉亚1号”直航船舶从湖北武汉阳逻港区起航，运往日本大阪。该批货物此前在岳阳海关办结通关手续后，从岳阳城陵矶港起运，到阳逻港区换乘出境。这是湖北首次以“组合港”模式运输湖南企业的出口货物，标志着鄂湘赣“组合港”通关新模式成功落地，将加快武汉长江中游航运中心建设。

今年5月，鄂湘赣三地海关共同签署协同工作机制框架协议，以“三关如一关”为目标，提出打造长江中游城市群“组合港”等14个联动发展举措，推动实现武汉阳逻港区、岳阳城陵矶港、九江港“三港联动、抱团发展”，进一步发挥长江黄金水道作用。

以往湖南水运出口的产品多从城陵矶港转关，

或由陆路运至上海等地装船出海，需要在两地办理通关手续。采用“组合港”模式后，鄂湘两地海关实行数据共享、监管互认，企业可在湖南一次办结全部通关手续，通过武汉阳逻港区“出海”，不仅优化了通关流程，还大幅缩短了整体通关时间，物流时间由14天左右缩短至7天。

作为江海直航航线经营人，武汉新港大通国际航运有限公司副总经理徐慧琴表示，自阳逻港区开展直航业务以来，出口货源主要来自湖北省内的企业，现在有了“组合港”新模式，能够推动直航业务更好辐射到周边省份，带动湘赣两地货物汇聚到阳逻港区出口。

科技信息

国内首艘绿色智能三峡船型散货运输示范船顺利试航

近日，由宜昌市港航建设维护中心全过程检验的国内首艘绿色智能三峡船型散货运输示范船“理航渝建1号”在枝江顺利完成航行试验。这是宜昌水运在推进绿色船舶迭代升级、争当“电化长江”引领者的又一重要突破。

油电气混动更绿色。该船采用油气电混合动力驱动，配备了2台990kW双燃料主机和200kWh锂电池，是长江三峡过闸船舶中首艘油气电混合动力推进的船舶，综合排放可降低30%以上。

智能化控制更经济。该船搭载的混合动力系统，

可根据航行状态智能切换更加高效、绿色的动力模式，实现能耗更低、效率更高。下水时主机驱动螺旋桨、同时通过轴带发电机给锂电池充电；洪水期上水时主机和电动机共同驱动螺旋桨；船闸内可电推低速航行，实现零排放。混合动力能耗比柴油下降超30%。

全过程服务强保障。从船的设计图纸审查，到搭建第一块钢板，再到船体完工下水，中心组织经验丰富的验船师成立项目组，全面跟踪生产的每一道工序，全程提供技术支持，确保船舶“健康出厂”。

项目组多次在船厂组织设计单位、施工单位开展技术沟通研讨，解决了锂离子动力电池系统安全布局、50m³船用 LNG 系统安装及实验方案确定等技术难题。

下一步，中心将继续致力推动新能源船舶推广应用，为宜昌船舶工业高质量发展提供强力支撑，不断增添宜昌水运含金量、含新量、含绿量。