

湖北省公路学会

通讯

第 10 期

(总第 386 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 10 月 20 日

学会工作

省公路学会干部职工

认真收听收看党的二十大开幕会

中国共产党第二十次全国代表大会 10 月 16 日上午 10 时在北京人民大会堂隆重开幕。省公路学会根据当地疫情形势和防控要求,结合实际认真组织党员干部,通过电视、网络等媒体和“学习强国”等平台,收听收看开幕会直播,聆听习近平总书记代表第十九届中央委员会向党的二十大作报告。

党员干部职工一致认为,党的二十大是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。习近平总书记题为《高举中国特色社会主义伟大旗帜 为全面建设社会主义现代化国家而团结奋斗》的报告,统揽全局、高屋建瓴,思想深刻、内涵丰富,凝聚人心、催人奋进,是党团结和带领全国各族人民在新时代继续奋勇前

进的遵循和行动指南。

党员干部职工一致表示,要把学习贯彻党的二十大精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,切实学习好、领会好、宣传好、贯彻好党的二十大精神,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,持之以恒用党的最新理论成果武装头脑、指导实践、推动工作,切实把党的二十大精神贯彻落实到交通运输工作全过程、各方面,把学习成效转化为做好交通运输工作的内在动力,加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋,为全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴作出应有贡献。

第五届全国优秀科技工作者评选揭晓

我省刘松、吴鹏荣登双榜

在党的二十大隆重开幕前夕,湖北省公路学会

传来捷报。在第五届全国优秀科技工作者评选活动

中，我省刘松、吴鹏分别荣膺“第五届十佳全国公路优秀科技工作者”和“第五届全国公路优秀科技工作者”荣誉称号。

2022年10月14日，中国公路学会下发《关于授予“第五届全国公路优秀科技工作者”荣誉称号的决定》（公学字【2022】138号），对在公路交通领域做出突出贡献的科技工作者进行表彰，授予10名同志“第五届十佳全国公路优秀科技工作者”光荣称号，授予40名同志“第五届全国公路优秀科技工作者”光荣称号。我会推荐的湖北交通投资集团有限公司教授级高工刘松、湖北楚晟科路桥技术开发有限公司正高级工程师吴鹏分别荣登双榜。

获得“第五届十佳全国公路优秀科技工作者”的刘松和获得“第五届全国公路优秀科技工作者”荣誉称号的吴鹏两位同志，是我省公路交通行业科技工作者的优秀代表，工作上勇立潮头，锐意进取，奋勇争先，为我省公路交通科技发展做出了积极贡献。

省公路学会号召全省广大公路交通科技工作者，要以他们为榜样，努力学习习近平新时代中国特色社会主义思想，坚定信心、勇攀科技高峰，为我省公路交通事业科学发展、为建设交通强国贡献力量！

荆州市公路事业发展中心 集中组织收看党的二十大开幕式

10月16日上午，荆州市公路事业发展中心组织机关全体干部职工集中收看中国共产党第二十次全国代表大会开幕式，认真聆听、学习了习近平总书记代表第十九届中央委员会向大会作的报告。开幕式结束后市公路中心接着召开了学习交流讨论会，中心党委书记、主任罗学军、副主任胡晓辉及其他4名党员干部就观看直播盛况交流了体会和感想。

机关干部职工一致认为习总书记的报告鼓舞人心、催人奋进，报告中的新论断、新思想、新目标，让大家耳目一新、倍感振奋。大家一致表示，作为

一名基层党员干部，要学深悟透，学用结合，自觉学习好、宣传好、贯彻好报告精神，在中华民族伟大复兴的实践中贡献自己的一份力量。

罗学军对机关干部职工下一步学习贯彻落实习总书记报告、学习党的二十大精神提出四点要求：一是精读原文，抓住报告的核心和要点；二是交流提高，通过党委会、职工大会、支委会、党小组会等多途径开展交流讨论；三是严守纪律，扎扎实实的完成各项学习任务；四是学以致用，通过结合实际工作开展学习，达到提升能力、促进工作的目的。

交通动态

“十一”期间湖北道路客运 发送旅客 247 万人次

“十一”黄金周7天，我省道路客运累计发送旅客247万人次，受疫情反复影响同比下降33%。

客流以省内中短途为主，黄金周首日和次日的旅客出行客流相比较较大。

切实做好道路运输保障和衔接工作。各地对客流趋势进行分析研判，制定运输组织方案，优化运力调配，加大客运枢纽、火车站、机场、旅游景区等重点区域的运力投放。武汉市缩短公交线路行车间隔，在火车站及市内重点景区始发线路各安排5辆应急车辆，并增加驻站工作人员，加强现场引导，投入使用“数字哨兵”（即场所码健康核验一体机），大大提高乘车效率；长途客运站储备40辆应急车辆，确保运力充足。面对武汉火车站、汉口火车站出现的抵达高峰，武汉市及时调度出租车实现快速疏运。

统筹做好疫情防控和物流保通保畅。全省严格落实“落地查、落地检、落地管”等防疫措施，筑牢疫情防控屏障。“十一”期间，省道路运输事业发展中心派员赴黄冈开展交通卡口“落地查、落地检、落地管”督查。各客运站、客运企业严格落实消毒通风、测温验码、人员防护、健康监测等要求，严防疫情通过道路客运传播。全省采用重点物资运输车辆通行证制度，全力保障疫情防控物资、鲜活农产品、重点生产生活物资等各类重点物资运输车辆高效通行。“十一”期间，全省发放重点物资运输车辆电子通行证共计356张，运输重点物资6527吨。

1-8月我省港航投资居全国内河前三

今年1—8月，全省港航实现投资60.9亿元，完成年度确保目标80亿元的76.1%，位居全国内河水运投资前三位。

今年我省港航投资重点集中于加快打造交通强国示范项目，包括建设长江、汉江高效绿色示范航道，宜昌港三峡国际游轮中心、绿色航运综合服务区、内河智能船舶技术研究等项目。2022年以来，湖北新开辟武汉—四川“散改集+水铁联运”、黄冈—舟山散货运输、黄冈—湛江等航线，襄阳小河港

开通首条“通江达海”近洋跨国航线，“新疆—武汉—广东”多式联运南向新通道全面贯通，“十堰—阳逻—上海—哥伦比亚”国际江海联运新通道实现常态化运营。

今年1—8月，全省港口吞吐量完成3.57亿吨，同比增长16.3%；集装箱吞吐量完成209.53万标箱，同比增长8.8%。全省水路货运量、货物周转量完成3.75亿吨、2734.44亿吨公里，同比增长24.3%、25.9%，位居长江中上游第一位。

湖北全力做好道路客运电子客票推广普及工作

近日，省交通运输厅印发《湖北省道路客运电子客票推广普及工作实施方案》（以下简称《方案》），加快推进我省道路客运电子客票推广普及工作，确保2022年10月底前实现二级以上汽车客运站和定制客运线路道路客运电子客票服务全覆盖（含联网售票三级客运站）。

《方案》指出，电子客票是更好服务广大旅客便捷出行的重要举措，是有效落实道路客运实名制管理制度、加强市场运行监测分析的基础支撑，是加快推动道路客运转型升级、助力旅客联程运输发

展的有效路径。

《方案》明确，2022年9月底前完成电子客票系统和站务系统升级；10月中旬前汽车客运站完成电子客票推广普及自查；10月底前各市州县交通运输局完成汽车客运站电子客票推广普及验收。

《方案》强调，各市州县交通运输局要加强电子客票运行监测，及时总结电子客票推广普及好经验、好做法，按要求做好信息报送工作。各汽车客运站要推进电子客票持续应用工作，严防电子客票服务联而不通、通返不通。

据悉，为确保电子客票服务长效稳定运行，省交通运输厅拟将道路客运电子客票推广普及工作所

需资金纳入省级财政预算，对达到标准、通过验收的客运站给予一次性补助。

省公路事业中心邀请荆楚民生观察团 走进高速公路服务区、收费站

9月28日，省公路事业中心开展了“五心服务美好出行”主题活动，邀请物流公司经理、环保宣讲员、客车司机、旅游体验师、网络大V等组成的荆楚民生观察团走进高速公路服务区、收费站，实地探访新变化。此次活动由荆楚网全程直播，49.26万网友在线观看，数百名网友在直播间留言交流想法，聚力群众智慧，共同缔造美好出行。

本次活动先后探访了沪渝高速仙桃服务区、沪渝高速排湖收费站、福银高速孝感服务区，一同召开了湖北高速服务质量提升座谈会，邀请观察团成员目标对面提建议。民生观察团成员们对高速服务区、收费站基础设施、服务质量、新技术运用等方面的发展变化表示了肯定与赞赏，并在扩大“司机之家”覆盖范围、实现商品种类“同城同价”、保障

女士停车位等方面的提出了宝贵的意见建议。

2022年上半年全省高速公路收费站共开通运营423个、联网收费里程达7243公里、全省高速公路车流量15166.27万辆、日均车流量83.79万辆/日、征收通行费132.98亿元、共计减免金额64598.01万元。省公路事业中心围绕“共同缔造人民美好出行环境”，推出了强化安全检查，营造“安心服务”；提升服务环境与能力，营造“舒心服务”；开展主题活动，营造“贴心服务”；开展“1111”服务投诉处置活动，营造“放心服务”环境，及时进行服务整改，营造“真心服务”等“五心服务”的组合拳，加强疫情防控、安全维稳、保通保畅、突发事件处理、社会投诉处置，让司乘能够“安心、舒心、放心”行驶在高速路上。

500余吨“巨无霸” 安全通行湖北高速

9月29日15时15分，一辆近百米长、车货总重500多吨的橙色“巨无霸”大件运输车，缓缓驶出麻安高速随州东收费站，在湖北交通高速路政、高警等部门连续3天接力护航下安全抵达目的地。

据了解，这台“巨无霸”大件运输车长92.72米、宽5米、高4.93米，车货总重达518.9吨，载运的是一台大型变压器设备。该变压器在江苏常州生产，经长江水运至武汉江夏金口港，转走高速去随州。车辆途经我省京港澳、武深、蕲嘉、孝洪、麻安等高速，行程325公里。这是湖北省高速史上多部门联合护送的单次通行重量最大的大件运输车辆之一。

7月初，省交通运输厅行政审批服务大厅收到该大件运输许可申请后，高度重视，迅速安排部署，组织相关单位和部门成立工作专班，搭建精准服务“直通车”，指导企业做好许审批服务。为确保“巨无霸”安全顺利通行湖北省高速公路，省交通运输厅、省公路事业发展中心、省高速公路管理局组织专业技术力量勘察通行路线，对186座公路桥梁承载力进行验算，并联合省公安交管局、各高速公路经营管理单位、承运单位、大件运输企业等部门多次召开专题会议，研究协调解决“巨无霸”安全通行保障有关事项，制定护送保障措施，确保此次大件货物运得出、运得畅、运得安全。

运输途中，湖北交通高速路政成立护送工作专班，调集途经路段3个路政支队所属的6个路政大队、20余台执法车辆，48名路政人员，采取定人、定车、定时、定位的方式，与公安交警等部门联合进行全程跟踪护送。每个路段路政、交警部门在大件运输车辆一前一后进行开道和压道，同大件车之间保持安全距离，保证大件运输车辆单车居中匀速行驶。同时，路政部门还安排一个机动应急小组进行全程跟随，以备灵活处置运输途中出现的突发状况。路政人员通过车载喊话器不间断播报安全提示语，提醒后方行驶车辆减速慢行，利用对讲机与大件运输车辆驾驶员全程沟通，进行安全提示，确保行车安全。

今年以来，湖北交通高速路政深入开展党员干部“下基层、察民情、解民忧、暖民心”实践活动和“美好环境与幸福生活共同缔造”活动，聚焦路政执法主责主业，找准群众和市场主体所思所忧所盼，全力配合湖北省交通运输厅理顺大件运输审批环节，主动对接承运人优化通行线路，对超大件、特殊件实行专人专办、特事特办、全程护送，助力重要设备运输和重点工程建设跑出“加速度”。据统计，今年1月—8月，湖北高速路政高效协办大件运输许可140222件（较2021年同期相比增长49%）、日均办理845件，无偿为大件运输车辆提供护送服务51次。

宜昌市交通运输局 “放管服”改革成效显著

今年来，宜昌市交通运输局高效推进“放管服”改革，主要领导亲自挂帅研究、分管领导亲自督导落实，专班负责，有序推进，着力优化交通营商环境，助推宜昌经济社会高质量发展。

聚焦“扩权强县”。贯彻落实省政府《关于向79个县（市、区）下放经济社会管理权限的决定》精神，市交通运输局积极与省交通运输厅对接，在全市率先梳理交通下放事项35项、占市级99个交通事项的35%，在官网和政务服务大厅发布公告，分批次开展业务培训指导，9个县市区全部承接、运转顺利，改革成果惠及广大企业和群众。

聚焦“政务堵点”。贯彻落实市委巡察专报《我市政务服务五大“堵点”问题亟待解决》精神，围绕“道路运输证配发”等9个区级事项交由各区承

办的整改要求，市交通运输局主动作为，携手市政务服务局共同研究，加强对区级业务指导，广泛开展宣传引导，8月底全部整改到位，9月1日西陵、伍家岗、猇亭、高新区正式承接办理，实现“一网通办”，办事群众就近办事“少跑腿”。

聚焦“电子证照”。贯彻落实国务院办公厅《关于加快推进电子证照扩大应用领域和全国互通互认的意见》精神，基于“市一体化在线政务服务平台”尚不能生成电子证照的问题，市交通运输局创新思路，先行先试，深挖数字化运用潜力，开展技术攻坚，打通系统壁垒，在全市率先自行研发35项电子证照，全部上线运行，实现“数据多跑路、城市更智慧”。

荆门打造货运高质量发展“红色引擎”

今年以来，荆门市交通运输局高度重视道路货运行业党建工作，不断强化党建引领，建组织、搭

平台、优服务、解愁盼，探索为货车司机群体提供思想引导、诉求解决、关心关爱等服务，为荆门打

造“得中独厚”的区域物流中心提供组织保障，引领道路货运行业健康发展。

积极争取市委市政府重视支持。争取市政府出台《荆门市关于加快物流业高质量发展的意见》，举办首届荆门市创建区域交通物流中心专题培训班，副市长作开班动员，市县两级政府及发改、经信、交通、邮政等部门 50 余名干部脱产集训、充电提能。

建立货运党建引领同心圆。以市两新工委、交通运输部门为圆心，吸纳市区两级行业管理部门和物流、道路运输等重点企业力量，成立市道路货运业综合党委，出台《荆门市道路货运行业党建三年行动方案》，派驻 100 多名驻企党建指导员，下沉 35 家综合物流园、65 家传统道路货运企业找党员、找组织，对全市 26629 台货运车辆、6 万余名从业人员进行摸排，找到党组织 22 个，帮助 505 名隐形党员、流动党员、失联党员重新回到党组织怀抱。

深入推进为物流企业办实事。实施“司机诉求、党员牵头、行业入账、部门领办”的闭环办理机制，与公安交警、法律咨询、银行等部门建立了联动处置机制，积极解决货运物流企业融资难问题，为弘

业物流、众诚物流、荆铁加州申请贷款，已落实弘业物流银行授信 1000 万元，还协调解决大件运输、一网通办、一事联办、“两限一卡”专项清理等事项 63 件。

统筹疫情防控与货运物流保通保畅。积极与疫情防控指挥部沟通联络，将最新防疫政策第一时间传达到每一个云上支部，在全市 22 个高速公路查验点成立临时党支部，设立“免费便民核酸采样点”，为 3 万余名货车司机提供免费检测服务。关爱货车司机出行，组建 24 小时应急保畅团队，制定货车点对点接驳方案，实行“客货分离、货车先行”政策，对重点地区大货车实行“引导接运、护送离荆”一条龙贴心服务。

暖心问需、凝心聚力、红心向党、舒心服务、同心向前。下一步，荆门市交通运输局将重点推动道路货运行业党建工作扩面提质，在推动常态长效、加强示范引领及推进道路货运行业办实事上抓落实，推进道路货运行业高质量发展，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

十堰打通“大动脉” 畅通“微循环”

近年来，十堰张湾区持续优化路网结构，打通“大动脉”、畅通“微循环”，助力地方经济社会高质量发展。

坚持以路网建设为抓手、以项目建设为重点，构建现代立体综合交通运输体系，加快基础设施建设，不断提高发展质量。区交通运输局积极服务市级重点交通建设项目，认真做好西十高铁张湾段、福银高速十堰西出口至汉十高铁十堰东站公路、G316 黄龙大桥至太阳坡道路改扩建工程等服务工作，确保项目顺利推进。有序完成 S447 叶湾至方滩段、S446 西沟至叶大（张湾区段）一期改扩建项目、柏叶路二期、蔡家岭至土门（张湾段）路面大修、

牛头山天美公路、殡仪服务中心专用路、通村公路及危桥改造等工程建设，畅通与茅箭区、郧阳区的对外通道，夯实交通基础，筑牢交通底盘。

积极打通辖区“断头路”、畅通“微循环”。加快推进 S446 西沟至叶大改扩建工程（张湾段二期）续建项目；启动石桥村至风神大道连接线、花果龙泉寺至三峡路新建道路、阳光大道经叶家湾大桥至柏叶路等 3 条重点循环路断头路民生路建设。

积极谋划“15 分钟交通圈”重点项目。重点提档升级方滩、西沟、黄龙、柏林、汉江、花果“两乡两镇两街道”干线公路网，畅通农村公路网。“十四五”期间，重点谋划“15 分钟交通圈”项目 14

个，总里程达 113.9 公里。

张湾辖区公路总里程达 944.798 公里，其中高速公路 41.3 公里、国道 57.509 公里、省道 78.634 公里、农村公路 767.355 公里，基本形成了以城区

为中心，以高铁和 2 条高速公路为骨架，以 2 条国道、3 条省道为主体，以县、乡、村公路为支脉的综合交通运输体系。

恩施共建共享“四高”举措 助推“四好农村路”高质量发展

近年来，恩施州牢牢把握习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神，全面加快“四好农村路”建设，为全州巩固拓展脱贫攻坚成果，有效衔接乡村振兴提供了强力交通基础支撑和保障。

高质量建设农村公路。始终坚持“抓重点、补短板、强弱项”，全面谋划建设农村公路网络布局，“十三五”以来累计完成新改建农村公路 28832 公里，实施农村公路安防工程 17883 公里，夯实乡村振兴基础，打造人民满意交通。

高标准管养农村公路。深化农村公路管理养护体制改革，落实县市人民政府主体责任。成立交通综合执法机构，加大路政执法力度。落实农村公路管理养护资金 53887 万元，建立专业养护+群众养

护相结合的养护模式，切实做到“有路必养、有路必管”。

高要求运营农村公路。巩固完善农村客车长效运营机制，落实农村客运发展补助专项资金，全州村村通客车始终保持 100%。构建畅通便捷、经济高效的县、乡、村三级物流服务体系，推进快递下乡进村，优化物流运输“最后一公里”。

高水平打造农村公路。成功创建巴东县、建始县 2 个省级“四好农村路”示范县，恩施芭蕉乡、建始高坪镇、宣恩珠山镇等 12 个省级“四好农村路”示范乡镇，成功打造美丽农村路 4567 公里，建成蒙板线、黄傅线、三龙公路等一批“四好农村路”示范线路。

行业传真

“武汉—成都”水铁联运班列开通

近期，满载货物的列车从武汉中远海运港口码头（CSP 武汉码头）铁路场站启程开往成都，标志着“武汉—成都”水铁联运线路成功开通。

此批集装箱主要运载着食物油、石英砂和氧化镁等货物，从上海港水运抵达 CSP 武汉码头后，在场内铁路作业区换乘火车运往成都等地，全程运输时间相比传统全水运缩短约 7 天。

在省、市交通港航部门大力支持下，CSP 武汉码头与武汉集运，联合武汉长江国贸、武铁物流，

在加深相互间了解，发挥国有企业优势的前提下，以产业链上下游联动共建为抓手，携手破解生产经营中遇到的困难和实际问题，探索创新供应链物流融合发展新路径，合力构筑“港航铁货”共商、共建、共享的合作平台，推进水铁联运服务高质量发展。

下一步，CSP 武汉码头将以此次合作共建为契机，聚焦数字化供应链战略实施，充分发挥项目水铁联运优势，助力各方提升全程供应链解决方案能

力，实现水铁联运业务增量新突破。

科技信息

首次采用互联网卫星遥感手段 开展国省干线公路建设计划执行评价

为进一步提升国省干线公路建设计划执行评价工作质量，近日，省公路事业发展中心正式推出了湖北省公路计划执行评估管理系统，首次引入遥感技术、互联网数据分析技术等信息化手段，通过采取 APP 现场采集、内业数据维护、第三方地图审核、数据比对等方式，实现对年度计划重点公路项目的计划执行评估管理。

该系统包括外业采集 APP 和内业评估 pc 端两部分，融合规划项目库、前期工作、投资计划管理、外业采集数据管理等内容，具有直观、数字化轨迹、辅助监管特点，能实现年度计划全覆盖、督查评价相结合、省市县三级进度信息共享效果。各县市交通运输部通过掌上外业 APP 现场采集项目路线轨迹、点位信息、建设进度、施工现场照片等第一手数据。内业评估人员对外业采集数据的进行汇总管

理、二次编辑、分级审核，实现外业采集数据在地图中的展示。省市交通运输部通过互联网+卫星遥感的方式，对预安排计划项目的路线轨迹、关键点位、现场施工状态、形象进度等执行情况进行合理性评估，量化年度计划项目完成情况。

目前全省 17 个市州、100 个县市区交通运输部克服了时间紧、任务重、点多面广、疫情和不良天气干扰等困难，投入 300 余人，完成了 241 个国省干线公路建设项目、6000 多座危桥项目的采集。该系统投入使用以来，改变了以往采取现场人工抽查复核，对干线公路建设计划执行进行评价的方式，实现了从以往纯表格统计到路线轨迹、现场照片的立体展示，远程就能定期跟踪掌握项目建设状态，强化了省市两级对计划评估项目进度的督查监管，加快了普通干线公路建设和危桥改造的投资进度。