

湖北省公路学会

通讯

第 11 期

(总第 387 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 11 月 20 日

学会工作

襄阳市科协举办

2022 年第四季度学会观摩交流活动

10 月 28 日，由襄阳市公路学会主办，襄阳市科学技术协会支持、襄阳路桥建设集团有限公司及其所属襄南高速公路项目部等单位联合承办的襄阳市科协 2022 年第四季度学会观摩交流活动在襄阳举行。本次活动的主题是“新发展理念与中国式现代化建设”。

本次活动以“创新、协调、绿色、开放、共享”的新发展理念为指导，推动公路交通运输工程智能化、信息化建设水平，塑造“创新、协调、绿色”公路典型示范工程，使之起到引领和带动作用，推进公路交通运输工程建设向“智能化、信息化”转型升级，增强公路建设发展新动能。来自襄阳市科协所属 43 个学会、协会和公路交通科技工作者 49 名代表参加了观摩交流活动。

本次学会观摩交流活动是在党的二十大会议胜利召开之际举行的。活动紧密围绕党的二十大提出的创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，从提升社会组织服务能力，为中国式现代化建设提供

科技支撑的角度，通过观摩交流，互相取长补短，努力促进全市学会服务经济建设的整体水平的提升。

上午，代表们首先参观了襄阳路桥建设集团有限公司所承建的襄南高速公路桥梁钢筋加工车间和预制梁场，随后学术交流会议在襄南高速公路建设工程项目部会议室召开。会议由襄阳市科学技术协会学会部部长余洪波主持，市科协党组成员、副主席张从艳，学会部副部长程卓，襄阳市公路学会理事长刘耀兴、副秘书长高合；襄阳路桥建设集团有限公司党委书记、总经理兼市公路学会副理事长刘克国、副总经理兼学会副秘书长胡功涛、技术中心主任任小凤、耿天群、襄阳市属学会、理事长、协会秘书长、副秘书长、代表及襄阳路桥及其襄南高速公路建设工程项目部相关科技工作者出席观摩交流会议。

襄阳路桥建设集团有限公司襄南高速公路建设工程项目总工程师董峦交流桥梁预制智能化、BIM 技

术在向南高速公路建设工程的应用。在河谷大桥、襄南高速公路等重点建设项目上，襄阳路桥公司结合工程实际，开展了一系列技术创新活动，桥梁施工实现了钢筋自动取料、自动切割、打磨、过丝、智能化焊接、胎架组合成型、模板液压安装、脱模、自动喷淋养生、专用机械架梁，功效提高10—30倍。

工程施工实现全过程信息化管理，采用BIM技术进行施工组织设计，三维动画显示工序、工艺和

操作规程；施工现场可视化监控、各工区各部位的工作状态尽在眼前；材料和机械设备计划和组织调配、分部分项工程完成数量、工序自检验收质量、安全生产适时状况、当天工程进度等通过信息管理系统自动生成进度图表。工程质量合格率、安全保证率、工作效率大大提高；信息化管理技术的应用，有效地保证了工程质量和安全，加快了工程进度。促进了经济和社会的快速发展。

交通动态

我省道路站场建设投资提前完成全年目标

1—9月，全省共完成公路客货运（物流）站场建设投资84.29亿元，为年度确保目标（80亿元）的105.4%，为年度力争目标（90亿元）的93.7%，提前3个月完成全年投资目标任务。前三季度累计完成投资额与去年同比增长53%，创历史新高。

各类别站场投资全面推进。货运（物流）站场累计完成投资65.88亿元，与去年同比增36.57%。年度计划建成的6个物流园区，5个已建成投产，1个已进入工程扫尾阶段。客运站场累计完成投资18.41亿元，与去年同比增长166.43%。年度计划建成的8个三级及以上客运站，已基本建成5个。

一批标准化农村客运站亭建成投产。1—9月份，全省新改建38个农村综合运输服务站、建成1768个标准化候车亭，极大改善了农村百姓的候车条件。

各市州交通投资集体持续发力。从年度预安排计划完成情况看，襄阳、鄂州、荆门、孝感、荆州、恩施、仙桃、潜江8个市州已提前完成全年投资目标任务。武汉、宜昌超时序完成投资任务。从完成投资额总量情况看，武汉、荆州、宜昌、黄冈、黄石完成投资位居全省前五，累计完成投资占全省完成总量的65%。

湖北交通高速路政精准治超

货车违法超限率控制在0.01%以内

今年1月—9月，全省高速公路累计查处违法超限车辆1945辆，实施行政处罚84起，货车违法超限率控制在0.01%以内。

近年来，随着麻城市境内丰富的砂石资源畅销全国各地，G45大广高速麻城段、G42沪蓉高速麻城段沿线收费站货车流量不断攀升，部分货运企业和司机法律意识淡薄，为牟取高额经济利益，从事违

法超限运输的情形屡禁不止。湖北交通高速路政黄黄支队第六大队成立超限治理专项小组，整合辖区“警路企地”一路四方资源力量，积极探索数据稽查、非现场执法、多方联合查处冲岗车辆等治超工作新模式，有效整治各种违法超限运输行为。

“车厢前空后堆货，车道无车不通过，车头熄火车尾响，车身抖动现异常。”针对违法冲岗、安装

“千斤顶”等恶意违法超限运输行为，路政执法人员一步步摸索，一步步总结，自编“顺口溜”，辨别违法加装千斤顶逃避超限检测等行为，提升治超执法效能。

此外，湖北交通高速路政探索科技治超模式，

开展治超工作百日专项行动，整合入口称重检测、ETC门架和大件运输审批数据资源，依托路政执法综合管理平台，探索对大件运输车辆进行全链条数据追溯、通行轨迹动态匹配、出入口重量自动筛选，提升超限车辆信息化管控水平。

全省公路独柱墩桥梁 安全提升专项行动圆满完成

省公路事业发展中心按照进一步做好公路独柱墩桥梁运行安全提升等四个专项行动实施工作要求，积极督导市州交通公路部门和高速公路经营单位，加速推进公路独柱墩桥梁运行安全提升专项行动。截至目前，全省横向稳定性不满足要求的284座独柱墩桥梁已全面改造完成。

一是强化“细”的排查。组织全省桥梁运行管理单位按照相关技术规范标准开展全面摸底排查工作，对独柱墩桥梁进行横向抗倾覆能力验算，科学评估全省公路独柱墩桥梁运行状况，建立“湖北省公路独柱墩桥梁明细表”台账，全省共计排查出公路独柱墩桥梁702座（高速公路666座、普通公路36座），经规范验算后，其中不需要加固提升的418座（高速公路390座、普通公路28座），需要加固提升的284座（高速公路276座、普通公路8座）。

二是保持“快”的推进。结合全省独柱墩桥梁排查台账明细，跟踪项目开展情况，严格落实进度周报、月报制，以通报、约谈等方式督促进度滞后单位，并开展项目现场督办工作，分析项目推进滞后原因和存在的相关问题，要求桥梁管养单位强化推进措施，保障专项工作如期推进。截至目前，全

省横向稳定性不满足要求的284座独柱墩桥梁已全面改造完成。

三是突出“治”的效果。为确保公路独柱墩桥梁安全提升治理，省公路中心印发《关于明确公路独柱墩桥梁运行安全提升专项行动“回头看”工作要求的通知》，针对独柱墩桥梁排查的项目库、独柱墩桥梁结构验算规范化、设计方案合理性、现场实施情况及验收评估等多个方面进行再排查、再评估，并组织专业技术支持单位，开展全省独柱墩桥梁实地抽查工作，对横向抗倾覆能力验算结果进行复核，对实施效果进行评价，对抽查中发现的问题，建立问题清单，制定针对性整改方案和整改措施，组织桥梁运行管理单位立即开展整改工作，对整改工程质量严格把关，确保独柱墩桥梁安全提升实施效果。

下一步，省公路事业发展中心将持续做好公路桥梁的日常养护管理工作，严密监测检查加固后桥梁运行情况，并联合路政及公安交警部门强化交通管控措施，严格禁止违法超限超载车辆通行独柱墩桥梁，引导车辆居中行驶，确保重载车辆正常行驶不偏载，全力保障公路独柱墩桥梁运行安全。

湖北高速首家货物代保 加快建设“五心服务”环境

今年6月，省公路事业发展中心组织开展高速公路服务区货车“停中情”活动，计划用2—3年时

间着力改善服务设施、提升服务能力、优化服务环境、畅通投诉渠道，不断提升货车司机获得感、幸

福感、安全感。

为进一步深入开展“停中情”活动，加快建设“五心服务环境”，湖北楚天高速公路经营开发有限公司率先在G50沪渝高速仙桃服务区、枝江西服务区推出货物代保试点服务。货车司机无需支付任何费用，在该服务区遭遇偷油偷货等盗窃事件时，可获得相应理赔。

除购买保险外，楚天公司还通过加强视频监控、保安24小时巡查值守、积极联动公安部门等方式，进一步加强货车管理，确保场区安全稳定。截至目前，货物代保服务已推行三个月，暂无一起赔付事件发生。

近年来，省公路事业发展中心大力推动货车“司

机之家”建设，让货车司机能够在服务区“洗个热水澡、睡个安稳觉”，享受“回家的感觉”。据统计，今年1—10月，我省累计验收9处货车“司机之家”，累计新增600个货车停车位；截至目前，高速服务区“司机之家”共计27处，货车停车位共计14959个。

下一步，省公路事业中心将加快推进货车停车位、“司机之家”建设，以打造标准化试点，开展创新服务研讨、增加视频监控网络覆盖范围等方式，进一步优化服务环境，提升服务质量，让“车友”们能够“安心、舒心、贴心、放心、真心”享受高速各项便民服务，让“停中情”活动真正惠及广大货车司机。

武汉前三季度全市交通运输经济运行好于预期

前三季度，武汉市交通行业全面贯彻落实市委市政府决策部署，克服疫情等带来的超预期影响，交通运输主要经济指标好于预期、好于全省。

一是核心指标实现较快增长。全市其他交通运输和仓储营业收入同比增长20.7%，增速较上月提升1.8个百分点；邮政业务总量同比增长25.3%，增速高于全省5.8个百分点，两项核心指标均高于全年目标，延续稳定增长态势，确保全市交通运输经济底盘稳固。

二是货运行业整体运行平稳。得益于物流保通保畅工作成效持续显现，全市货运物流有序运行，铁、水、空货运保持快速增长，公路货运恢复好于

全省。铁路货物周转量同比增长16.1%，港口货物吞吐量同比增长18.4%，其中集装箱吞吐量同比增长8%，天河机场货物吞吐量同比增长3.6%，其中国际及地区货物吞吐量同比增长18.4%，公路货物周转量同比下降7.5%，降幅较上月收窄1个百分点，增速高于全省2个百分点。

三是交通投资增长后劲充实。全市新入库交通项目69个、总投资631.8亿元，9月武天高速、新港高速双柳长江大桥、京港澳高速改扩建、天河机场第三跑道等13个项目入库，总投资达400.9亿元，单月入库规模创历史新高。

荆州全力打造大宗商品铁水联运枢纽

今年以来，荆州市锚定建设江汉平原高质量发展示范区的战略定位，着力推进交通通道建设，着力推进港口枢纽建设，着力推进多式联运建设，着力推进临港经济区建设，全力打造大宗商品铁水联运枢纽。

一是“四网联动”优化综合运输通道布局。围绕高铁入网、水运强网、高速联网、航空补网“四网联动”，适度超前开展交通基础设施建设谋划与规划，正在研究制定“1+3”规划方案（即宜荆荆综合交通运输与物流发展五年规划一个总方案和建设

大宗货物铁水枢纽、全国农产品交易中心、临港经济发展三个子方案), 策划荆荆铁路南延、武松西延等重点项目 158 个, 总投资 3467.4 亿元。推动重点交通项目落地, 总投资 301.4 亿元的武松高速江陵至松滋段、武松高速仙桃至洪湖段、观音寺长江大桥、李埠长江公铁大桥、当枝松高速等“三路两桥”项目先后开工建设。1—9 月份, 全市完成交通固定资产投资 85.2 亿元、增速 69.5%, 提前 3 个月完成省年度投资目标任务。

二是“五港共建”建设亿吨大港。围绕物流运输港、产业港、贸易港、服务港、功能港“五港”共建, 按照关联错位、优势互补、联动发展原则, 加快推进“一港十区”港口总规调整, 布局形成“一核四心两节点”(“一核”指盐卡到江陵的临港经济核心区, “四心”分别指松滋车阳河作业区、荆州李埠作业区、公安港区、石首港区等四大综合型大宗商品铁水联运集散中心, “两节点”指监利港区、洪湖港区两个区域性大宗商品铁水联运节点) 大宗商品铁水联运枢纽, 重点建设盐卡多用途码头、木沉渊综合码头、荆州煤炭储配基地二期、江陵石化码头、公安柳梓河铁水联运综合码头、车阳河化工码

头等项目。11 月 1 日, 举行了荆州·大宗商品铁水联运枢纽集中开工活动, 共 11 个项目、总投资 88 亿元。1—9 月, 全市完成货物港口吞吐量 5053.7 万吨, 同比增长 61.3%, 增速全省第一; 集装箱 12.8 万标箱, 同比增长 20.1%。

三是多式联运降低物流成本。以发展多式联运为突破口, 充分激活长江“黄金水道”综合运输效率, 打造全省承接沿海地区产业链、资金流、物流“西进北上”的磁场洼地和中部地区原材料加工、产品低物流成本配送的枢纽。“荆州依托‘双十字’通道服务运输结构优化调整铁水公多式联运示范工程”已成功入选第四批国家多式联运示范工程。1—9 月份, 完成多式联运量 1167 万吨, 同比增长近 90%, 增速全省第一。新开辟“荆州—重庆—水富”集装箱双向运输新通道, 依托多式联运为美的、山鹰等企业提供专属“项目箱”和始发班轮服务, 降低物流成本超过 5000 万元; 开通中欧班列“长江号”荆州专列, 实现“借车出海”, 物流时间较水运可缩短 50% 以上; 开通直达上海的集装箱航线, 物流周期由 10 天缩减至 5 天。

荆门深入开展“桥梁消危”

架起惠民“安心桥”

公路桥梁消危行动开展以来, 沙洋县交通运输局党组多次召开专题会议研究危桥改造工作, 把危桥改造作为疫后重振补短板的重要惠民工程来抓落实, 同时列入“我为群众办实事”台账, 与全局中心重点工作同部署、同落实、同督办。

一是统一规范施工。坚持思想破冰, 行动创新, 采取设计施工总承包(EPC)建设模式, 通过招投标遴选实力强的中铁大桥局集团有限公司, 按照“一桥一方案”“一桥一财评”方式, 全面实施桥梁消危提质行动。二是注重科学调度。充分考虑危桥病害

程度, 压实乡镇征迁责任, 科学合理安排一些具备开工条件的危桥先行开工, 再协调难度较大的危桥施工。坚持周调度、月通报, 定期召开碰头会, 研究解决困难问题, 精准推进危桥改造提质加速。三是优先资金保障。争取县政府常务会研究决定, 将公路桥梁三年消危行动首批项目配套补助资金纳入财政预算, 确保改造任务顺利完成。

四是落实安全监管。督促施工单位严格落实安全生产责任制, 在改造施工现场规范设置安全警示标志, 做好交通分流疏导工作, 确保群众出行安全。

目前，第一批 25 座危桥改造计划已完工 21 座，完工率 84%，居全市第一；正在改建 4 座，年底全部完工。一座座危桥或经拆除重建，或经加固改造，

“摇身一变”成了现代桥梁，其安全性、观赏性、实用性都大幅提高，响应了广大人民群众的热切期盼，成了惠民“连心桥”“安心桥”。

十堰普通公路建设投资实现“逆势倍增”

今年以来，十堰市交通运输局全力抓统筹、紧调度、破瓶颈、促开工、稳投资，1—9 月份，共完成一二级公路建设 120 公里、新改建农村公路 1343 公里，累计完成投资 68 亿元，较去年同期增长 94%，普通公路建设坚持“快”字当头，实处用力，投资实现“逆势倍增”。

形成“一个合力”，高位推项目。市四大家领导“一对一”联系服务玄岳大道、两郟一级路等 11 个项目（总里程 91.8 公里、总投资 90.44 亿元）。市交通运输局坚持市本级干线公路项目“靠前抓”、各地重点项目“常态督”、硬联通和危桥改造等“硬杠杠”项目“月调度”。

聚焦“两大难点”，攻坚强保障。聚焦刚性约束，加力突破“卡脖子”。紧抓“三区三线”调整契机，“应报尽报”项目 279 个，精准衔接“数据上图”，确保“应调尽调”；主动上门到自规、林业等市直部门座谈对接，找准前期卡点突破路径。聚焦资金瓶颈，坚持多元筹融资。通过“市县共建、土地兜底”模式、“建养一体化”模式、PPP 模式、整体打包划转模式等多元化方式解决资金问题。

建立“三个机制”，持续督进度。建立月调度机制。把调度指标明晰化、重点任务节点化、协调事项图表化，一月“一会商、一清单、一专报”，做到清单化、闭环式管理。建立下沉督导机制。聚焦续建跨转项目、计划内未开工项目，成立三个督办专班，在一线摸实情、解难题、督进度，倒逼项目“应开尽开、能开快开”。建立约谈通报机制。坚持每月一汇总、每季一通报、每半年一考核，今年共召开专题约谈会 8 次，下发工作提醒、通报 15 期。

抓实“四个一批”，全力稳投资。一是完工一批。抢抓有效施工时间，倒排工期，力争全年新改建农村公路达 1500 公里（超额完成省厅年度计划任务）。二是提速一批。推进在建项目形成更多实物投资量，确保 G209 房县柳树垭至土城段等 11 个在建干线公路项目年内达到时序进度。三是快开一批。确保 5 个新建干线公路项目和 10 个“硬联通”项目四季度启动建设。四是推进一批。力争“十四五”期间谋划新开工的 45 个项目，至年底工可批复占比达 80%、初设批复占比达 60%，确保重大交通项目接续有力。

恩施以交通为“引擎”

推动社会经济发展

近年来，咸丰县抢抓交通项目发展机遇期，全力以赴推进交通项目建设取得新成效，全县公路总里程达到 8061 公里，其中中国省道干线公路总里程 394 公里。

一是坚持规划引领，优化交通格局。坚持规划先行，立足现有交通基础，着眼经济社会长远发展

规划交通建设。在“十三五”“十四五”时期，逐步规划形成“一二四三三”（一个通用机场，黔张常、恩黔铁路，恩黔、宣咸、利咸、利黔四条高速，351、353、242 三条国道，463、249、367 三条省道）对外大交通体系和“一轴两圈三横四纵两支”（楚蜀大道、咸丰大道等城市交通主轴线，城镇化综合交通

圈和特色旅游循环圈，国省道等重点干线公路为主的3条横向交通和4条纵向交通，唐崖至黔江黎水旅游公路和367省道旋坨至甲马池公路两条延伸支线）内联交通体系蓝图，指引该县交通项目建设高效有序推进。

二是坚持多元投入，拓宽融资渠道。围绕交通项目体量大、配套资金不足等现实问题，咸丰县坚持“政府撬、银行贷、市场投”的思路，多渠道筹措资金。整合项目建设养护资金，在恩施州率先采用“建养一体化”模式实施普通公路建设。争取农发行贷款9.4亿元用于国省干线等项目建设。采用“投、融、建”一体模式实施唐崖镇至活龙坪乡产业配套道路建设。采取PPP模式融资8.69亿元完成咸丰大道建设，成为全省首批PPP模式示范工程。

三是坚持跟踪服务，加快建设速度。建立一个重点交通项目、一套具体实施方案、一名县级领导牵头、一名项目专员服务、一个工作专班落实的“五个一”机制，采取组织设立、阵地建设、队伍服务、品牌创建、活动开展“五个到一线”模式，现场解决征地拆迁、要素保障等难题，高位推进项目建设实现加速度。

四是坚持绿色发展，融合交通旅游。认真践行绿色发展理念，在交通项目建设中坚持同步设计、同步完成生态景观改造和生态修复。近年来，投资7000余万元，完成242国道、351国道、353国道等247公里干线公路绿色生态旅游配套工程，筑起“路成荫、带成景、线串面”的宜赏宜游绿色交通走廊。

襄阳全力构建五级循环路网助力乡村振兴

今年以来，襄阳市襄州区先后投入交通建设资金8.2亿元，全力构建村内、镇内、镇镇、区镇、外联等五级循环路网，助力全区乡村振兴。

立足提升服务能力，为全区经济社会发展和乡村振兴大局当好开路先锋，襄州区交通运输部门以规划为先导，全力争取交通建设项目，推进辖区公路内畅外联，提档升级、循环连网，增强交通保障能力。在年初制定了投资11亿元、重点建设“六路（续建6.43公里绕城高速南段襄州段、开工建设30.84公里207国道改建襄州段、改建21.1公里316国道襄州区陈家湾至两河口段、10.5公里274省道龙王至长岗段、9.24公里316省道襄州区黄集至薛集段、9.1公里273省道埠口至张家集段路面改造工程）两网（建设以16条263.63公里循环路、44座农村桥梁为主要内容的乡村振兴循环路网，新建以通村公路200公里、危桥15座为主要内容的四好农村路路网）等8个重点交通建设目标。截至10月底，襄阳绕城高速襄州段即将建成通车，国省建

设完成24.2公里，乡村振兴农村公路PPP项目完成109.8公里，通村公路完成181公里，农村桥梁完成14座，各项交通建设任务持续快速进展。

持续增大交通建设投入，在襄州区内构建起了五级循环路网：一是在村内构建起了通村达组入户、村村双通道的村级毛细循环路网；二是在镇内构建起村村相通、镇内双循环、进生产基地达产业园区的镇内微循环路网；三是根据辖区地理结构，在辖区内划分为襄东、襄东北、襄北、襄西北等四个交通片区，在每个片区内形成镇镇互联、片区循环、旅游路成线、产业路成网的区域循环路网；四是在区内形成区镇二级公路双通道，高速、国道、省道、城区公路四环区域大循环路网；五是与辖区外形成六横（福银高速汉十段、316国道、316省道、440省道、335省道、老316国道）六纵（二广高速、绕城高速、207国道、273省道、217省道、274省道）为骨架的高速和国省道干线硬连通路网。

五级循环路网的形成，为襄州区高质量建设“一

心四区”发展提供了坚实的交通保障。下一步，襄州区交通运输局将进一步在构建现代综合交通网络上做文章，加快交通强区建设力度，全力构建“六

横七纵通全国，空铁两线连国际，千帆竞发达江海，全域公交惠民生，外联内畅大发展”的便捷、高效、立体综合交通网络。

行业传真

1-10月水路运输生产形势持续增长

截至10月底，全省水路运输主要生产指标持续增长，港口吞吐量、集装箱吞吐量、铁水联运、货运量总体呈上升趋势，客运市场低位恢复。

港口吞吐量完成4.55亿吨，同比增长17%。其中矿建材料完成1.86亿吨，同比增长19%；金属矿石完成7260.9万吨，同比增长13%；非金属矿石完成4001.91万吨，同比增长0.3%；煤炭及制品完成4731.10万吨，同比增长63%；其他分货类完成1013.14万吨，同比增长10%。

集装箱吞吐量完成262.73万标箱，同比增长

10%；其中武汉市完成227.01万标箱，武汉市同比增长8.4%。

铁水联运完成6.91万标箱，同比增长39.3%。

商品汽车完成85.7万辆，同比增长24%。

水路货物运输量4.76亿吨（含海洋货运0.79亿吨），同比增长24.6%；货运周转量3480.88亿吨公里，同比增长26.5%。

客运量完成199.44万人，同比下降31%；客运周转量7882.31万人公里，同比下降56%。客运市场受新旧疫情叠加影响，持续低迷。

科技信息

武汉上线“进境邮件代理报关系统”

实现进境邮件“秒放行”

近日，在武汉上线的“进境邮件代理报关系统”，让海淘包裹被税的处理流程变得更加便捷高效，用户足不出户即可完成申报，并大大缩短等待清关和派送时间。

过去，用户海淘包裹被税，需要带上证件资料前往机场海关大厅面洽或通过微信小程序申请邮政代办，但这两种方式都要求申报资料齐全准确、及时提交，且需要等候一定时长。

为方便用户，由中国邮政建设，国家邮政局、海关总署联合推进的“进境邮件代理报关系统”，通

过邮政新一代生产系统与海关行邮税监管系统总对接，实现关邮缴税信息联网，统一进境邮件处理流程。

该系统在武汉上线后，湖北省内国际邮件收件人可以选择使用“掌上海关”“EMS国际邮件代理报关”微信小程序和“掌上海关”APP完成进口邮件应税税款支付。系统将根据客户的申请信息，24小时不间断下达放行指令，实现邮件“秒放行”。接到海关放行指令后，邮政立即启动邮件派送流程，让客户足不出户等待进境邮件快捷清关及派送。

此外，该系统同时优化了客户端操作流程，新增在线签约缴费、代缴服务、开具电子发票等新功能，且邮政代办服务费标准根据不同服务分别下调

40%和 80%，进一步降低用户海淘成本。后续还将开通“支付宝”、银联“云闪付”等办理途径。