

湖北省公路学会

通讯

第 12 期

(总第 388 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2022 年 12 月 20 日

上级指示

交通运输部部署加快推进道路客运复工复产 全面恢复道路客运 保障平安健康顺畅舒心出行

12 月 18 日,交通运输部印发通知,深入贯彻落实党中央、国务院关于统筹新冠肺炎疫情防控和经济社会发展决策部署,落实“二十条”和“新十条”优化措施,部署加快推进道路客运复工复产、保障人民群众平安健康顺畅舒心出行有关工作。

通知提出,各地要全面恢复道路客运服务,切实维护本辖区内道路班车客运、包车客运正常运行秩序。严格落实对旅客不再查验核酸检测阴性证明和健康码、不再开展“落地检”、不再进行信息登记等相关规定,为人民群众出行创造良好环境。前期因疫情原因采取暂停道路客运服务措施的地区,要迅速组织相关经营者恢复运营。

在精准实施疫情防控和保护措施上,通知要求,各地交通运输主管部门要督促指导道路客运经营者对照最新版《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情防控工作指南》,严格落实汽车客运站和营运客车消毒通风、从业人员个人防护和新冠病毒疫苗“应接尽接”、引导乘客全程佩戴口罩等防疫措施;疫情

严重的地区,要适当加密消毒通风等措施频次。要严格开展从业人员健康监测,灵活采取抗原检测、症状管理等方式提升健康监测针对性。提倡关键岗位从业人员“两点一线”管理,尽可能减少与社会面的接触。要关心关爱从业人员,优先为一线服务人员提供 N95 口罩、消毒剂、抗原检测试剂、药物等防疫物品,优先接种疫苗,全力保障从业人员身体健康。

通知指出,各地交通运输主管部门要在当地联防联控机制领导下,会同有关部门精准实施汽车客运站和营运客车涉疫管理。从业人员或旅客出现感染新冠病毒情况时,对汽车客运站、营运客车一般不采取临时封控措施,同工作场所人员不进行大范围隔离。对确认出现相关症状的从业人员,原则上不安排作业;对感染已超过 7 天、症状消失或轻微、核酸或抗原检测结果转为阴性后,可在严格个人防护的情况下恢复相关从业人员工作,其中对驾驶员岗位要坚持从严审慎,确保身体状况胜任安全行车

要求。要督促道路客运经营者完善疫情防控应急预案，特别是针对从业人员出现大面积感染的极端情况，有针对性完善应急处置措施。建立重点岗位预备队制度，如遇有突发疫情，要及时调度后备人员，确保重点客运站不关停、主要客运线路服务不中断。

切实强化驾驶员和车辆安全管理

通知要求，各地交通运输主管部门要督促道路客运经营者严格落实安全生产主体责任，高度重视车辆停运或低负荷运行转向复工达产衍生的安全风险，切实强化驾驶员、车辆安全管理，杜绝抢生产、抢效益引发安全生产事故。要确保车辆技术状况良好，坚决杜绝车辆“带病”上路。

通知要求，进一步强化驾驶员安全意识，对驾驶员全面开展一轮安全培训，重点强化防御性驾驶、恶劣天气及突发情况应急处置等技能培训，开展典型事故警示教育。要充分运用车辆动态监控、智能视频监控等信息化手段，及时纠正驾驶员不安全驾驶行为。

此外，通知强调，持续加大助企纾困力度，积极营造道路客运行业良好发展环境。各省级交通运输主管部门要加强调度督导、行业监测，及时纠正暂停或者限制非高风险区道路客运服务、限制客运车辆正常通行等过度管控行为，保障道路客运服务“应开尽开”、安全有序。

交通动态

湖北农村公路总里程超 26 万公里 在全国率先村村通客车

近年来，湖北省交通运输厅坚持“修通一条道路、打造一道风景、发展一片产业，致富一方百姓”的理念，全力建设“四好农村路”。一条条“由窄变宽、由通到畅、由线成网、由安到美”的“四好农村路”。实现“县县通”高速、具备条件的乡镇全部通二级公路、农村公路“组组通”硬化路；客运服务能力明显增强，农村三级物流服务体系不断完善，节点覆盖率稳步提升。

截至目前，湖北省农村公路总里程超 26 万公里，成功创建全国“四好农村路”建设市域突出单位 3 个、全国示范县 16 个、省级示范县 39 个、省

级示范乡镇 150 个，2 个县获评“全国城乡交通运输一体化示范县”。

此外，“路路安”生命防护“455”工程建设提前超额完成目标；全省完成县乡公路改造 5778 公里，建成撤并村通畅工程 9328 公里，一批需求迫切、惠及民生的扶贫路、产业路、旅游路快速推进；“村村通客车”率先在全国实现，并高分通过交通运输部考评。

“十四五”期间，我省将补齐交通基础设施发展短板，到 2025 年，具备条件的乡镇实现双通道连通，具备条件的行政村 70% 实现双车道畅通。

湖北 2023 年初步建成国家多式联运创新示范区 打通多式联运“最先和最后一公里”

日前，第四批国家多式联运示范工程创建项目名单正式公布，湖北省 3 个项目成功入选。至此，

湖北省共争创成功 8 个多式联运工程，入列示范工程数量与山东省并列全国第一，湖北省也成为入列

示范工程数量最多的内陆省份，标志着该省争创内陆地区多式联运中心迈出坚实步伐。

武汉经开港区至岳阳城陵矶港区集装箱直达航线实现常态化运营；武汉港开通的国内点对点集装箱班轮直达航线达到 13 条；58 吨宜昌柑橘在阳逻港区搭乘“江海直达”天天班出发，经上海外高桥换乘海船前往泰国曼谷港……这是湖北省全力争创内陆地区多式联运中心的一个个实例。

铁公水重点项目投资 1623 亿元

近年来，湖北省委、省政府立足湖北省的资源禀赋和区位优势，将多式联运作为主攻方向，提出重点打造多式联运集疏运基础设施，投资 1623 亿元建设 72 个“铁公水”重点项目，打通多式联运“最先和最后一公里”，让多种运输方式高效衔接，降低物流成本。

湖北依托长江黄金水道、国际铁路、国际机场等基础设施，构建起以近洋直航、江海联运、铁路直达、铁海联运、国际航空为支撑的国际物流体系，形成了联通欧美、辐射中亚、衔接日韩、链接东盟的中部陆海空通道。

11 月 27 日，我国首个专业货运枢纽机场——

湖北鄂州花湖机场成功开通鄂州至深圳全货运航线，这是该机场开通的首条全货运航线。12 月 5 日，鄂州花湖机场的第二条全货运航线开通运行。11 月 26 日，黄石新港港区 15 个万吨泊位一派繁忙，三期 8 个万吨级泊位正抓紧建设。多条封闭的散货作业空中廊道，将延伸至港区的铁路和码头无缝衔接。这里，一艘万吨级货轮只需 9 小时作业即可装卸完毕。黄石新港港区对接花湖机场，准备设立“虚拟空港”，形成“水铁公空”立体综合交通枢纽格局，朝着进口矿石储运中心、大宗产品商贸中心、航运服务中心等综合性贸易港口迈进。

根据《湖北省推动多式联运高质量发展三年攻坚行动方案（2021—2023 年）》，到 2023 年，湖北省将初步建成国家内陆地区多式联运中心、国家多式联运创新示范区，为湖北打造国内大循环重要节点和国内国际双循环战略链接、构建新发展格局先行区提供有力支撑。届时，依托湖北省 31 万公里的综合交通通道，一条条“水铁联运、江海联运、水水直达、陆水空联运”的精品线路将畅通国内外，成为湖北经济高质量发展的重要支撑。

湖北减费增效促进客货运输稳步回升

12 月 11 日起，湖北武（汉）黄（石）高速公路除与鄂东长江公路大桥共线部分外，其余路段停止收费。“停止收费后，30 座的客车往返一趟可节省 70 多元，9 座的小型客车往返一趟可节省 50 多元。”黄石市交通运输集团负责人陈金桥说，此举将大幅降低客运企业的运营成本。

近日，随着国内疫情防控政策不断优化调整，湖北省交通运输厅督促各地取消高速公路、普通公路疫情防控检测点，设立鲜活农产品运输专用通道，全力保障客货运输物流大通道安全畅通和客货运输市场稳步回升。

高速公路车流量逐步恢复

近日，在武黄高速公路武东收费站看到，疫情防控检测点已全部撤离，车辆从收费站有序通行。“比以前快多了，现在非常方便。”来自安徽的货车司机李师傅说。

“收费站日均车流量已恢复到 5000 多辆次，相比 11 月日均车流量 2000 多辆次，翻了一番，基本上达到疫情之前的水平。”湖北交通投资集团京港澳高速公路军山所收费管理员杨兴介绍。

在做好疫情防控、车辆消杀的基础上，湖北各地陆续恢复城际、县际道路运输和城乡公交，方便

群众出行。12月11日，全省高速公路进出口总车流量142.36万辆次，较11月日均进出口车流量增长43%。

动态跟踪不通不畅问题整改

湖北交通持续优化高速公路差异化收费政策，为货运企业纾困解难。今年10月1日至明年9月30日，货车通行武汉城市圈环线高速公路孝感至洪湖段、洪湖至监利高速公路，通行费优惠三成以上。

湖北省高速公路运营企业设立鲜活农产品专用通道，实行快速查验、快速通行，降低运输成本。

“站所毗邻白沙洲农贸市场，日均通行鲜活农产品运输车400辆次左右，今年已减免通行费3800多万元。”青郑高速公路武昌收费站监控班长李芳介绍。

湖北省交通运输厅还持续加强货运党建引领，开展“司机之家”建设、服务区货物代保等活动；向社会公布各市州交通运输保通保畅24小时值班电话，督促落实对交通物流不通不畅问题整改，做到即报即查、即接即办，加强动态跟踪，形成闭环管理。

我省道路站场建设投资提前完成全年目标

1—9月，全省共完成公路客货运（物流）站场建设投资84.29亿元，为年度确保目标（80亿元）的105.4%，为年度力争目标（90亿元）的93.7%，提前3个月完成全年投资目标任务。前三季度累计完成投资额与去年同比增长53%，创历史新高。

各类别站场投资全面推进。货运（物流）站场累计完成投资65.88亿元，与去年同比增长36.57%。年度计划建成的6个物流园区，5个已建成投产，1个已进入工程扫尾阶段。客运站场累计完成投资18.41亿元，与去年同比增长166.43%。年度计划建成的8个三级及以上客运站，已基本建

成5个。

一批标准化农村客运站亭建成投产。1—9月份，全省新改建38个农村综合运输服务站、建成1768个标准化候车亭，极大改善了农村百姓的候车条件。

各市州交通投资集体持续发力。从年度预安排计划完成情况看，襄阳、鄂州、荆门、孝感、荆州、恩施、仙桃、潜江8个市州已提前完成全年投资目标任务。武汉、宜昌超时序完成投资任务。从完成投资额总量情况看，武汉、荆州、宜昌、黄冈、黄石完成投资位居全省前五，累计完成投资占全省完成总量的65%。

全省公路独柱墩桥梁安全

提升专项行动圆满完成

省公路事业发展中心按照进一步做好公路独柱墩桥梁运行安全提升等四个专项行动实施工作要求，积极督导市州交通公路部门和高速公路经营单位，加速推进公路独柱墩桥梁运行安全提升专项行动。截至目前，全省横向稳定性不满足要求的284座独柱墩桥梁已全面改造完成。

一是强化“细”的排查。组织全省桥梁运行管理单位按照相关技术规范标准开展全面摸底排查工

作，对独柱墩桥梁进行横向抗倾覆能力验算，科学评估全省公路独柱墩桥梁运行状况，建立“湖北省公路独柱墩桥梁明细表”台账，全省共计排查出公路独柱墩桥梁702座（高速公路666座、普通公路36座），经规范验算后，其中不需要加固提升的418座（高速公路390座、普通公路28座），需要加固提升的284座（高速公路276座、普通公路8座）。

二是保持“快”的推进。结合全省独柱墩桥梁

排查台账明细，跟踪项目开展情况，严格落实进度周报、月报制，以通报、约谈等方式督促进度滞后单位，并开展项目现场督办工作，分析项目推进滞后原因和存在的相关问题，要求桥梁管养单位强化推进措施，保障专项工作如期推进。截至目前，全省横向稳定性不满足要求的 284 座独柱墩桥梁已全面改造完成。

三是突出“治”的效果。为确保公路独柱墩桥梁安全提升治理，省公路中心印发《关于明确公路独柱墩桥梁运行安全提升专项行动“回头看”工作要求的通知》，针对独柱墩桥梁排查的项目库、独柱墩桥梁结构验算规范化、设计方案合理性、现场实施情况及验收评估等多个方面进行再排查、再评估，

并组织专业技术支持单位，开展全省独柱墩桥梁实地抽查工作，对横向抗倾覆能力验算结果进行复核，对实施效果进行评价，对抽查中发现的问题，建立问题清单，制定针对性整改方案和整改措施，组织桥梁运行管理单位立即开展整改工作，对整改工程质量严格把关，确保独柱墩桥梁安全提升实施效果。

下一步，省公路事业发展中心将持续做好公路桥梁的日常养护管理工作，严密监测检查加固后桥梁运行情况，并联合路政及公安交警部门强化交通管控措施，严格禁止违法超限超载车辆通行独柱墩桥梁，引导车辆居中行驶，确保重载车辆正常行驶不偏载，全力保障公路独柱墩桥梁运行安全。

我省高速公路服务区

经营者诚信考核系统全面升级

近日，湖北省公路事业发展中心高速公路服务区经营者诚信考核系统升级维护项目通过专家评审验收。诚信经营系统功能的开发与实际运用，使得行业管理工作更加集约、高效，推进了全省服务区、收费站智慧化进程。

信息展示集约化。诚信系统开发了服务区在线上报基础信息与经营信息的功能，高速经营单位与省公路事业发展中心可在线查看服务区的基础信息、实时视频监控与车流、人流数据。数据从搜集、分析再到上报，渠道清晰、直白、畅通，有效提升了行业管理的工作效率。

质量检查程序化。诚信系统开发了手机端评价功能，省公路事业发展中心日常开展的第三方暗访、星级评定、服务质量提升专项检查等具体检查指标，均可在系统中进行配置。完成检查后，资料数据将

实时同步到系统后台，检查结果自动排名、一键导出，打分细则可便利检索，生成了一套标准化、程序化的质量检查程序，极大缩短了服务质量评价的工作周期。

社会评价常态化。诚信经营系统新增了高速社会评议版块，司乘可扫描二维码对服务区、收费站打分评议并上传图片，系统将自动对评议进行经营单位、地区划分与得分排序，省公路事业发展中心可在后台及时掌握司乘对全省高速服务区、收费站的意见评价，了解司乘的真实意见与诉求，从而有针对性地改善工作。

下一步，省公路事业发展中心将进一步完善系统功能，完成全省服务区视频监控数据对接全覆盖，实现高速服务区“可测、可视、可控”的数字化管理格局。

汽车维修电子档案系统

覆盖我省 4925 家三类以上企业

省道路运输事业发展中心发布了《2022年1—9月全省汽车维修电子健康档案系统使用情况通报》，我省汽车维修电子健康档案系统已覆盖4925家三类以上维修企业。

2022年1—9月全省4004家（含新增企业）一二类维修企业、921家三类维修企业安装了系统，维修数据上传166万余条，上传率36.02%。其中，潜江市上传率达到85.71%，荆门市上传率达到72.17%，神农架上传率61.54%，宜昌市上传率达到50.86%，武汉市、黄石市、咸宁市、黄冈市、仙桃市上传率低于30%；有961家、24%的维修企业完成了系统对接，实现了数据的自动上传；全省共有1540家维修企业，共出具39.69万张汽车维修

竣工出厂合格证，其中尾气治理数据有6.88万条。

从通报情况看，2022年1—9月汽车维修竣工出厂合格证的使用、维修企业实现数据自动上传家数有所增加，安装系统开始向三类企业延伸，各州市依托该系统开展了IM制度试点工作，但是数据上传率较上季度有所下降，尾气治理数据上传率不够理想，仍有少数地市为0。

通报要求，各地要按照交通运输部《关于深化汽车维修数据综合应用有关工作的通知》要求，积极引导三类企业安装该系统，做好维修电子记录数据的实时归集，进一步提高系统使用效率和数据的共享公用。

武汉前三季度

全市交通运输经济运行好于预期

前三季度，武汉市交通行业全面贯彻落实市委市政府决策部署，克服疫情等带来的超预期影响，交通运输主要经济指标好于预期、好于全省。

一是核心指标实现较快增长。全市其他交通运输和仓储营业收入同比增长20.7%，增速较上月提升1.8个百分点；邮政业务总量同比增长25.3%，增速高于全省5.8个百分点，两项核心指标均高于全年目标，延续稳定增长态势，确保全市交通运输经济底盘稳固。

二是货运行业整体运行平稳。得益于物流保通保畅工作成效持续显现，全市货运物流有序运行，铁、水、空货运保持快速增长，公路货运恢复好于

全省。铁路货物周转量同比增长16.1%，港口货物吞吐量同比增长18.4%，其中集装箱吞吐量同比增长8%，天河机场货物吞吐量同比增长3.6%，其中国际及地区货物吞吐量同比增长18.4%，公路货物周转量同比下降7.5%，降幅较上月收窄1个百分点，增速高于全省2个百分点。

三是交通投资增长后劲充实。全市新入库交通项目69个、总投资631.8亿元，9月武天高速、新港高速双柳长江大桥、京港澳高速改扩建、天河机场第三跑道等13个项目入库，总投资达400.9亿元，单月入库规模创历史新高。

荆门深入开展“桥梁消危”

架起惠民“安心桥”

公路桥梁消危行动开展以来，沙洋县交通运输局党组多次召开专题会议研究危桥改造工作，把危桥改造作为疫后重振补短板的重要惠民工程来抓落

实，同时列入“我为群众办实事”台账，与全局中心重点工作同部署、同落实、同督办。

一是统一规范施工。坚持思想破冰，行动创新，

采取设计施工总承包（EPC）建设模式，通过招投标遴选实力强的中铁大桥局集团有限公司，按照“一桥一方案”“一桥一财评”方式，全面实施桥梁消危提质行动。二是注重科学调度。充分考虑危桥病害程度，压实乡镇征迁责任，科学合理安排一些具备开工条件的危桥先行开工，再协调难度较大的危桥施工。坚持周调度、月通报，定期召开碰头会，研究解决困难问题，精准推进危桥改造提质加速。三是优先资金保障。争取县政府常务会研究决定，将公路桥梁三年消危行动首批项目配套补助资金纳入

财政预算，确保改造任务顺利完成。

四是落实安全监管。督促施工单位严格落实安全生产责任制，在改造施工现场规范设置安全警示标志，做好交通分流疏导工作，确保群众出行安全。

目前，第一批 25 座危桥改造计划已完工 21 座，完工率 84%，居全市第一；正在改建 4 座，年底全部完工。一座座危桥或经拆除重建，或经加固改造，“摇身一变”成了现代桥梁，其安全性、观赏性、实用性都大幅提高，响应了广大人民群众的热切期盼，成了惠民“连心桥”“安心桥”。

十堰普通公路建设投资 实现“逆势倍增”

今年以来，十堰市交通运输局全力抓统筹、紧调度、破瓶颈、促开工、稳投资，1—9 月份，共完成一二级公路建设 120 公里、新改建农村公路 1343 公里，累计完成投资 68 亿元，较去年同期增长 94%，普通公路建设坚持“快”字当头，实处用力，投资实现“逆势倍增”。

形成“一个合力”，高位推项目。市四大家领导“一对一”联系服务玄岳大道、两郢一级路等 11 个项目（总里程 91.8 公里、总投资 90.44 亿元）。市交通运输局坚持市本级干线公路项目“靠前抓”、各地重点项目“常态督”、硬联通和危桥改造等“硬杠杠”项目“月调度”。

聚焦“两大难点”，攻坚强保障。聚焦刚性约束，加力突破“卡脖子”。紧抓“三区三线”调整契机，“应报尽报”项目 279 个，精准衔接“数据上图”，确保“应调尽调”；主动上门到自规、林业等市直部门座谈对接，找准前期卡点突破路径。聚焦资金瓶颈，坚持多元筹融资。通过“市县共建、土地兜底”模式、“建养一体化”模式、PPP 模式、整体打包划转模式等多元化方式解决资金问题。

建立“三个机制”，持续督进度。建立月调度机制。把调度指标明晰化、重点任务节点化、协调事项图表化，一月“一会商、一清单、一专报”，做到清单化、闭环式管理。建立下沉督导机制。聚焦续建跨转项目、计划内未开工项目，成立三个督办专班，在一线摸实情、解难题、督进度，倒逼项目“应开尽开、能开快开”。建立约谈通报机制。坚持每月一汇总、每季一通报、每半年一考核，今年共召开专题约谈会 8 次，下发工作提醒、通报 15 期。

抓实“四个一批”，全力稳投资。完工一批。抢抓有效施工时间，倒排工期，力争全年新改建农村公路达 1500 公里（超额完成省厅年度计划任务）。提速一批。推进在建项目形成更多实物投资量，确保 G209 房县柳树垭至土城段等 11 个在建干线公路项目年内达到时序进度。快开一批。确保 5 个新建干线公路项目和 10 个“硬联通”项目四季度启动建设。推进一批。力争“十四五”期间谋划新开工的 45 个项目，至年底工可批复占比达 80%、初设批复占比达 60%，确保重大交通项目接续有力。

宜昌连接交通“大动脉”

缔造群众“幸福路”

今年以来，枝江市交通运输局坚持党建引领，以群众需求为导向，积极推动重心下移、资源下沉，以大交通推动大发展，加快实施交通基础设施建设，将交通新时代文明实践活​​动送到群众身边，团结、凝聚、服务党员群众，共同缔造幸福枝江，切实增强人民群众的获得感、幸福感。

修建“连心路”，群众心“通”了。聚焦高速公路。坚持高位推进、蹲点审批、部门协作的工作方式，推动沪渝高速枝江新互通项目以及当枝松高速（含枝江长江大桥）项目先后纳入省、宜昌市重点项目库，沪渝高速枝江新互通已于10月1日正式投入使用，枝江长江大桥主墩已实质性开工建设；聚焦干线公路。持续推动交通路网“增密、互通、提质”，全力推动姚家港作业区疏港公路建成投用；聚焦农村公路。实施县乡村道提档升级改造工程和农村公路硬化工程，开展消除危桥攻坚行动，提升农村公路通行能力和通达深度。今年完成农村公路提档升级项目13.9公里，完成农村公路硬化项目30.19公里，消除危桥39座。

提升服务力，群众心“亮”了。聚焦便民交通。

有效利用出租车电召平台，更新出租车外观，优化公交线路，推行电动汽车“续航工程”。今年，安装充电桩7个，优化调整公交线路1条；聚焦智慧交通。以公共停车场项目为基础，配套建设乘客、车辆实时数据服务器，配备车载智能终端、调度服务器、实时智能排班系统及专用调度监控室，进一步提升公交智能化水平；聚焦绿色交通。加快建设绿色交通体系，积极推广新能源车应用，淘汰现有老旧燃油公交车，现已更新新能源电动公交车71台。

共享“新农村”，群众心“暖”了。聚焦快递服务。建立健全农村寄递物流体系，建设市级共同配送中心1个，镇级综合服务站8个，村级综合服务点176个，完善市、镇、村三级配送体系，实现全市176个行政村快递通达率100%。聚焦农村客运，依托“宜接就办”等平台，收集农村群众出行诉求，优化运营方式，采取电话预约等方式，增强群众出行幸福感；聚焦候车设施，依托上级政策，全力摸排争取，对亟需改扩建的农村候车亭进行摸排统计，今年，新建、改扩建农村候车亭59个。

行业传真

我省1-10月水路运输生产主要指标持续增长

截至10月底，全省水路运输主要生产指标持续增长，港口吞吐量、集装箱吞吐量、铁水联运、货运量总体呈上升趋势，客运市场低位恢复。

港口吞吐量完成4.55亿吨，同比增长17%。其中矿建材料完成1.86亿吨，同比增长19%；金属矿石完成7260.9万吨，同比增长13%；非金属矿石完成4001.91万吨，同比增长0.3%；煤炭及

制品完成4731.10万吨，同比增长63%；其他分货类完成1013.14万吨，同比增长10%。

集装箱吞吐量完成262.73万标箱，同比增长10%；其中武汉市完成227.01万标箱，武汉市同比增长8.4%。

铁水联运完成6.91万标箱，同比增长39.3%。商品汽车完成85.7万辆，同比增长24%。

水路货物运输量 4.76 亿吨（含海洋货运 0.79 亿吨），同比增长 24.6%；货运周转量 3480.88 亿吨公里，同比增长 26.5%。

客运量完成 199.44 万人，同比下降 31%；客运周转量 7882.31 万人公里，同比下降 56%。客运市场受新旧疫情叠加影响，持续低迷。

科技信息

宜春市袁州区首条智慧公路投用

近日，宜春市袁州区境内国省干线首条智慧公路省道 224 宜慈公路（山区路段 K32+000-K46+600）投入使用。因宜慈公路多为山区道路，沿线临水临崖路段较多，坡度大、急弯多，冬季路面易结冰、易起雾，道路安全通行环境较差，2022 年 7 月，宜春市公路事业发展中心袁州分中心经过多次勘察调研，选取宜慈公路山区路段 K32+000-K46+600 开展智慧化提升项目，将出行安全服务提升作为改造重点方向，确定采用弯道安全行车引导系统、智能视频监控终端、数据接入服务三部分试点建设内容。据悉，该条智慧公路能够实现当道路一侧有车辆通

过时另一侧智慧路桩同步预警，通过面板显示以及麦克风语音播报提示对侧车辆慢行，LED 灯闪烁红色进行来车预警提醒，当对向无车辆通过时 LED 灯又变为闪烁黄色进行弯道减速提醒，设备通过传感器识别车辆驶入并向车辆行驶方向开启低空照明，通过布设智能视频监控终端实现对部分重点路段无盲区的视频监控，实时采集和显示交通流量信息等功能。目前，该山区路段已部署 8 个智慧化应用点，将有效消除交通安全隐患、降低交通事故发生概率，显著提升宜慈公路全天候通行能力及通行效率，实现“安全提升、效率提升、服务提升”。