

湖北省公路学会

通讯

2023 年第 1 期

(总第 389 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 1 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会召开八届九次理事会

2023 年 1 月 18-19 日, 湖北省公路学会召开了八届九次常务理事会议, 因受“新冠肺炎”疫情等方面影响, 本次会议以通讯形式召开。学会常务理事、理事, 专委员和各市州学会主任委员(理事长)秘书长共计 121 人参加了会议。

会议主要任务: 审议白山云理事长代表理事会所作的《湖北省公路学会八届九次理事会工作报告》, 审议 21 个新单位会员和 130 名个人会员的入会申请; 审议增补 3 名第八届理事会常务理事、13

名理事; 审议设立湖北省公路学会交通装备专业委员会、湖北省公路学会工程试验检测专业委员会、湖北省公路学会交通运输安全应急专业委员会、湖北省公路学会交通职业教育专业委员会; 审议变更“湖北省公路学会高速公路养护与技术专业委员会”为“湖北省公路学会公路养护与管理专业委员会”; 变更“湖北省公路学会筑路机械专业委员会”为“湖北省公路学会交通装备专业委员会”。

“厂拌热再生沥青混合料关键技术推广应用”

科技成果通过评价

2023 年 1 月 5 日省公路学会在武汉召开了由长阳土家族自治县公路建设养护中心、中南安全环境技术研究院股份有限公司、长阳路晨公路养护有限责任公司共同完成的“厂拌热再生沥青混合料关键技术推广应用”项目的科技成果评价会。会议成立了由学会专家库专家、湖北交投京港澳改扩建项目有限公司廖卫东教授级高工为组长的专家组, 科技

成果评价专家听取了该项目组的成果汇报, 审阅了评价资料, 进行了认真的质询和讨论, 认为该项目依托长阳县国省干线公路大中修养护工程开展应用研究, 将温拌剂和再生剂结合使用, 在保证再生混合料质量的前提下, 将厂拌热再生中 RAP 的掺量提高到 40%, 路用性能满足规范要求; 通过 RAP 中旧沥青的针入度与再生剂掺量关系研究, 总结出“RAP

沥青老化程度—再生剂掺量”对应关系表和再生剂掺量预估公式；编制了《废旧沥青混合料厂拌热再

生技术指南。研究成果已应用于实体工程，取得了良好的经济和社会效益，总体达到国内领先水平。

武汉综合交通研究院有限公司

2 项科技成果通过评价

2023 年 1 月 14 日省公路学会在武汉交通信息中心 4 楼 404 会议室召开了由武汉综合交通研究院有限公司、长沙理工大学、武汉江夏路桥工程总公司共同完成的“高性能厂拌冷再生沥青混合料优化设计及工程应用”和“大比例掺量废旧沥青混合料厂拌热再生技术研究及应用”项目的科技成果评价会。会议成立了由学会专家库专家、湖北交投集团刘松教授级高工为组长的专家组，科技成果评价专家听取了该项目组的成果汇报，审阅了评价资料，进行了认真的质询和讨论，认为：

“高性能厂拌冷再生沥青混合料优化设计及工程应用”项目通过 SBR 改性乳化和外掺玄武岩纤维增强的方式提高了乳化沥青冷再生混合料的力学性能，扩展了乳化沥青冷再生混合料的应用范围；揭示了乳化沥青冷再生沥青混合料疲劳试验过程中动态弯拉模量和累积耗散能的演化规律；建立了乳化

沥青冷再生沥青混合料断裂能和声发射能量的关联方程，对乳化沥青冷再生沥青混合料疲劳损伤的无损检测方法进行了有益探索，项目研究成果达到了国内领先水平。

“大比例掺量废旧沥青混合料厂拌热再生技术研究及应用”项目基于温拌和再生复合的方式，实现了普通国省干线公路废旧沥青混合料 40%以上较大比例再生利用；揭示了大掺量厂拌热再生沥青混合料使用条件下蠕变行为的疲劳损伤演化规律；提出了荷载和温度耦合作用下大掺量厂拌热再生沥青混合料的疲劳寿命计算方法，项目研究成果达到国内领先水平。

2 项成果均在武汉市江夏区纸贺线道路提档升级工程中得到成功应用，具有良好的经济性、环保效益和推广应用前景。

湖北出租车驾驶员陈万青当选省人大代表

近日获悉，武汉华昌出租公司驾驶员陈万青当选为湖北省第十四届人民代表大会代表。

陈万青是华昌出租公司一名出租车驾驶员，中共党员。从事出租车行业近 20 年以来，他敬业爱岗，服务热情，待客文明，总能急乘客之所急、想乘客之所想、解乘客之所难，多次荣获集团公司“日行一善”总经理特别奖，还曾荣获市“五一劳动奖章”，获交通运输部、中华全国总工会授予的“2021 年最

美出租汽车司机”荣誉称号。

陈万青表示，此次当选省人大代表，既是一份崇高的荣誉，更是一份沉甸甸的责任，将提高政治站位，始终坚守初心，增强人大代表的责任感和使命感，履行好代表职责。这次会上他提出建议，在城市条件许可的路段，划定更多出租车临时或短时停靠点，方便乘客上下车，更好地解决出租车司机的如厕难问题。（蔡少渠）

春节假期全省普通公路网运行平稳有序

今年春节是疫情防控政策优化调整后的第一个春节，春节假期天气总体晴好利于出行。为保障春节假期出行高峰公路安全畅通，全省各级公路部门认真贯彻落实 2023 年春运工作部署安排，提前研究谋划，精心组织部署，以高度负责的态度和有力有效的措施，切实抓好公路保通保畅、安全生产和服务保障等各项工作，全力确保全省普通公路网平稳有序运行。

春节期间，全省普通国省道公路平均断面流量 7919 辆，与去年春节假期同比上升 21.40%；其中客车日均交通量约为 5627 辆 / 日，货车日均交通量约为 1159 辆 / 日。全省普通公路网运行总体平稳，未出现长时间、大范围交通拥堵情况，未发生公路安全生产责任事故。

省公路事业发展中心高度重视春运、春节公路保通保畅保安全工作，多次召开会议研究部署公路春运对策措施；专门成立督导检查组，领导班子带

头督办，压实工作责任，及时协调处理工作中的困难和问题；每日监测路网运行信息，及时掌握恶劣天气、交通阻断、服务保障等工作情况，并上报发布相关信息。各市州严格落实安全生产责任制，强化安全生产监督检查，加强排查易受恶劣天气影响、易拥堵缓行的施工路段隐患点，及时消除各项安全隐患；加强春节期间公路巡查和养护力度，根据气象变化，及时清除可能影响安全通行的路面障碍，疏通边沟、涵洞，对巡查发现的坑槽、沉陷等病害及时修补；固化养护应急抢险队伍，做好应急装备和物资准备，确保突发情况第一时间发现，第一时间处置，最短时间开放交通。全省普通公路累计出动作业人员 19770 人次，出动巡查车 3501 台次，动用机械设备 1358 台班，巡查里程 171658 公里，清理积雪路段 245 处 1494 公里，消耗融雪剂 168 吨，防滑料 238 方、防滑垫 910 个，增设标志牌 431 块、锥桶水马 493 个。（省公路事业发展中心网站）

2022 年全省道路运输站场投资创历史新高

2022 年，全省交通运输部门贯彻落实中央、省委系列部署和要求，克服了疫情不利影响和经济下行压力，客货运输站场投资保持高位运行，全年累计完成固定资产投资 106.52 亿元，与去年同比增长 26%，比疫情前的 2019 年同比增长 44%。

一是综合客运枢纽加快推进。全省客运站场累计完成投资 23.89 亿元，与去年同比增 99%。纳入部“十四五”综合客运枢纽规划的 17 个项目，8 个已建成、7 个开工建设、2 个开展前期，兴山、神农架、安陆、武穴综合客运枢纽已投入运营。

二是物流项目推进力度不断加大。全省货运（物流）站场累计完成投资 82.63 亿元，同比增长 14%。

全年建成捷利泉都现代物流综合产业园、通山县物流仓储分拨中心（一期）、随州城乡万吨农产品食品冷链物流中心、荆襄物流配送中心、鄂渝陕（竹溪）农产品冷链物流配送中心、五峰渔洋关物流园（中国供销五峰物流产业园）等 6 个重大项目。同时，加快推动多式联运集疏运基础设施项目建设，积极培育多式联运示范工程。

三是农村站亭达标工程持续推进。持续两年的站亭达标行动，全省建成乡镇综合运输服务站 90 个，农村候车亭 5193 个，实现了时间过半任务过半。（省道路运输事业发展中心网站）

春节期间湖北水路交通安全形势持续稳定

春节以来，全省水路共发送旅客 7.2 万人次，较 2022 年增长 201.6%，全省交通（港航海事）系统多措并举，强化春节期间水路交通安全工作，水上交通领域和港口生产领域未发生等级以上事故，水路交通安全形势持续稳定。

一是召开了春节、春运期间全省交通运输安全防范视频调度会，印发了《关于开展今冬明春综合交通安全生产隐患排查整治行动的通知》《关于做好恶劣天气条件下水上交通安全生产工作的通知》等文件，部署春运、春节等重点时段水路交通安全工作，督促各地和各港航企业、渡口运营人等切实落实属地责任、监管责任和主体责任。

二是各地航道部门加大对重点航段的巡查维护力度，及时对助航设施实施维护，根据水情及时调整航标布设，对失常助航标志进行恢复，全力保障

春节期间运输船舶航行安全畅通。

三是各水上交通安全监管部门深入现场，加大对重点水域、重点船舶的巡查检查，重点加强客渡运船舶的安全监督，督促船舶切实落实禁限航、开航前自查、进出港报告等制度，加强维护保养，按规定配齐消防救生设备及适任船员，保障船舶适航、船员适任。

四是各港口管理部门重点加强对危化品码头、储罐和客运码头的巡查检查，督促港口企业加强港口危险货物罐区监测检测和作业现场管理，落实“防风、防滑、防泄漏、防火、防爆”等港口安全措施。

五是认真执行领导带班、24 小时值班和信息报告制度，确保人员在岗、政令畅通。加强应急值班值守，保持救助人员、船艇、设备库等处于应急待命状态。（省港航事业发展中心网站）

省厅稳步推进交通政务数据交换共享

随着省厅数据共享交换系统的建成使用，交通政务数据共享工作有序开展，按照“共享是原则、不共享是例外”的原则，已梳理发布 200 多项数据共享责任清单并定期更新，为我省交通政务数据共享交换提供了有力支撑。

依托省厅数据共享交换系统，政务服务领域的数据共享和开发利用积极推进，实现了部、省、市三级数据贯通，先后与部交通运输信息资源共享平台、省大数据能力平台、省信用信息公共服务平台、3 个市州、7 家省直单位、4 个厅机关处室、3 个厅直属单位、6 个市州交通局等多家单位实现了数据共享交换，在疫情防控、危货运输管理、超限车辆治理、智慧城市建设、长江流域信息共享、交通强

省建设等方面提供了重要的数据支撑，发挥了关键作用。

截至 2022 年底，参与共享交换的数据资源目录近 290 个，数据项约 8200 个，交换数据达 80 万次，数据量约 9TB，统计数据随着我省交通信息化的发展持续增长。

下一步，厅信息中心将持续优化厅数据共享交换系统，做好政务数据共享交换技术服务工作，充分利用厅数据共享系统完成政务数据内外共享交换工作，为提升交通政务服务水平、推进交通运输创新驱动和智慧发展提供重要的数据支撑。（厅通信信息中心网站）

湖北 20 户以上自然村全部通硬化路

从湖北省交通运输厅获悉，截至 2022 年年底，全省农村公路总里程达到 26.2 万公里，位居全国第

三位、中部地区第一位。在村村通硬化路的基础上，湖北率先实现 20 户以上自然村全部通硬化路，一张广覆盖、惠民生、高品质的现代化农村公路网基本形成。

近年来，湖北省交通运输厅实施“四好农村路”畅通联通提升行动，推进建制村通双车道公路建设，加快形成外通内联、衔接顺畅的农村公路网。以大别山“红色旅游路”、秦巴山“环库生态路”、武陵山“清江画廊路”和幕阜山“休闲旅游路”为代表的农村公路修到村头、通到门口，“四好农村路”成

为荆楚新名片。据统计，湖北省已创建全国“四好农村路”建设市域突出单位 3 个、全国示范县 16 个、省级示范县 39 个、省级示范乡镇 150 个。

湖北将农村公路全部纳入行业管理范围，全面推行县、乡、村三级“路长制”，每年投入农村公路管养资金超 8 亿元，农村公路列养率达 100%，优良中等路率达 90%；全面推行城乡公交一体化改革，推进“村村通公交”，鼓励开行跨县市的全域公交线路。（交通部网站）

全力做好春运期间我省收费公路联网运营工作

1 月 7 日开始，为期 40 天的 2023 年春运正式启动。联网中心认真贯彻落实全国、全省春运电视电话会议精神及省厅部署，积极应对 2023 年春运人流高峰与疫情高峰叠加的严峻形势，明确四项措施，全力确保春运期间湖北省收费公路联网运营工作平稳有序。

一是全力做好通行服务保障。为切实做好春节假期免收小型客车通行费工作，联网中心已于 1 月 10 日对全省车道软件进行更新。免费通行期间，联网中心将积极引导湖北各收费站根据车道数及车流量实际情况合理开启车道。加强 CPC 卡流动情况及需求量分析研判与预测，积极开展 CPC 卡省内调拨，省内日均调拨近 10 次、调拨量 3 万张。加紧支援兄弟省份，已支援外省 5 万张 CPC 卡，并全力筹措下一批跨省调拨。

二是全力强化系统运维和安全保障。加强数据传输系统监测与维护。重点对数据传输主备链路连通情况进行监测，每日 9 时与 16 时将监测情况向各路段单位通报，督促指导路段单位及时修复故障。开展通信线路、通信设备巡查巡检，备足备品备件，确保通信系统正常运行。全力做好网络安全保障，开展春运网络安全隐患排查。全网联动共同开展网

络安全监测与信息共享，联网中心与各路段单位充分利用网络安全设备，开展日常监测，及时发现、上报安全隐患，并第一时间告知全网，共同防范与处置。

三是全力加强客户服务保障。合理调配话务人员，科学配置话务坐席，确保春运期间 12122、95022 两条服务热线畅通、“中国 ETC 服务”小程序和“湖北 e 出行”多客服在线服务响应及时，积极处理各类投诉和相关舆情监测。通过微信公众号“湖北 e 出行”发布春运出行指南，引导公众提前规划出行路线，向路网单位发放 15 万张湖北省高速公路出行指南。做好春运期间 ETC 发行服务工作，保障发行客服系统运作稳定正常，指导 ETC 合作网点做好客户服务。

四是全力加强值班值守。制定和完善春运车流量激增和恶劣天气应急预案，及时处置各类突发情况。严格落实领导带班和值班值守制度，加强部省联动、跨省联动。加强收费站运行保障、收费门架与车道数据传输、网络安全等方面的专业技术人员值班值守，确保交易成功保持较高水平和数据传输正常无积压，网络安全隐患及时研判与处置。（联网收费中心网站）

湖北三条高速公路今日通车

1月6日零时，襄阳绕城高速公路南段、枣潜高速公路襄阳北段、十淅高速公路湖北段正式通车试运营。本次建成通车的三条高速公路均位于鄂西北地区，总投资129.3亿元，全长120.5公里，为三大都市圈交通“硬联通”项目。

襄阳绕城高速公路南段全长31.635公里，是湖北省高速公路网规划重点项目，起于襄州区峪山镇蒋岗村，止于襄城区尹集乡熊庙村，设熊庙枢纽互通与二广高速公路相接，设有东津、鹿门山、余家湖三个收费站及一对停车区（鹿门山停车区）。建成通车后与襄阳绕城高速公路东段、福银高速和二广高速相关路段共同组成襄阳城市外环，襄阳首个城市外环“画圆”，不仅形成了围绕襄阳市区的首条外环高速路网，而且还与襄阳绕城高速东段、汉十高速和襄荆高速一起，为襄阳新增一条过江大通道，全面强化湖北襄阳地区的交通枢纽地位，助推襄阳都市圈经济走廊拓宽，完善区域路网布局，为湖北襄阳地区城市经济圈扩大发展提供更加便利的道路通行条件。

枣潜高速公路襄阳北段路线全长47.869公里，是湖北“九纵五横三环”骨架网中第五纵的重要组成部分，起于枣阳市新市镇王大桥村鄂豫省界，与河南省焦作至唐河高速公路对接，设置有兴隆、鹿头、新市三个匝道收费站及1对服务区（枣阳北服务区）。枣潜襄阳北段完工后，全长243公里、历经

7年建设的枣潜高速公路全线建成、圆满收官，建成后不仅使鄂豫省际高速增添新的快速通道，也衔接起襄阳、宜荆荆两大都市圈。

今后从潜江开车到襄阳仅需两个半小时，比现有车程缩短一个半小时，形成了一条贯穿湖北中部的南北向大通道，以最短的距离串联江汉平原、洞庭湖平原两大“粮仓”，对促进两湖平原经济交流，加强湘鄂豫三省经济社会交流具有重要意义。

十淅高速公路湖北段全长41.079公里，是湖北省“十三五”交通规划打造“五纵四横”九条大动脉的重要组成部分。起于丹江口市石鼓镇贾寨村，与西陕至十堰高速公路河南段对接，止于丁家营镇三清庙村，与福银高速及316国道相交，从北到南依次设有石鼓、凉水河、龙山、丁家营四个匝道收费站及一对服务区（丹江口服务区）。

其中，丹江口水库特大桥全长1076米，主跨760米，是目前世界上最大跨径双塔双索面部分地锚式组合梁斜拉桥。十淅高速开通后，将在鄂豫两省构建一条南北向快速通道，实现鄂西北与豫西南的快速直达，将“六朝古都”洛阳、丹江口水库、武当山等优质旅游景区串联起来，对完善国家和区域高速路网布局，加强鄂豫两省省际高速通道连通，推动沿线区域生态文化旅游产业开发，促进丹江口库区经济社会高质量发展，具有十分重要的意义。

（湖北卫视湖北新闻）

武汉春运工作实现平稳开局

2023年春运从1月7日开始，至2月15日结束，一共40天。截至目前，全市春运实现平稳开局。春运首日，全市共发送旅客16.27万人次，其中铁路13.43万人次，航空2.2万人次，公路0.64万人次，比2022年春运首日增长4.63%，是2019年春

运首日发送量的47.7%。

一是紧盯目标任务。市春运办及各成员单位把做好今年春运工作作为检验贯彻落实党的二十大精神成效的重要载体，以最大能力、最佳状态、最优服务，努力实现平安春运、健康春运、便捷春运、

舒畅春运，确保人民群众顺顺利利出行、安安全全回家工作目标。

二是科学分析研判。春运期间，全市铁路、航空、公路预计发送旅客 755 万人次，其中，铁路 560 万人次，航空 115 万人次，公路 80 万人次，与 2022 年发送量相比略有上升，恢复到 2019 年同期的 51.6%。

三是精心组织部署。按照国务院联防联控机制相关政策规定，以及运输保障需求，市春运办制定并印发了《关于认真做好 2023 年春运工作的通知》，各成员单位根据职责制定了春运工作方案，对全市春运各项工作任务进行了明确和布置。

四是部门协同推进。市春运办各成员单位有序推进春运工作，市发改委就城市公共交通、交通枢

纽的能源供应进行了部署；市卫健委加强了“四站一场”和运输工具的卫生防疫工作指导；市公安交管及时发布路况信息，引导群众错峰出行；市气象局坚持灾害性天气预测和预警，及时发布气象信息；市邮政管理局督促邮政快递企业做好快件的收配。各区人民政府强化辖区内的春运工作统筹，特别是加强了辖区内交通枢纽及周边地区的综合管理。

五是加强督导检查。市春运办成立 9 个督导组，组织开展为期 40 天督导检查，重点对交通运输企业执行疫情防控措施、运输服务保障、安全生产管理进行督导，督促企业优化疫情防控、提升服务水平、消除安全隐患。（武汉市交通运输局网站）

黄石协同打造武鄂黄黄国际性综合交通枢纽 当好建设武汉都市圈核心城市开路先锋

交通作为协同打造武鄂黄黄国际性综合交通枢纽、武鄂黄黄都市圈核心城市的“开路先锋”，在 2023 年，黄石市交通运输局将推动建立“四个一体化体系”，全面对接武汉、对接花湖机场、对接武汉科创大走廊和周边城市。

一是初步建立武鄂黄黄快速互通的一体化通道体系。以“硬联通”为着力点，推动武汉都市圈核心城市交通一体化发展。重点建成武阳高速黄石段，新开工大广高速新增东方山互通、花湖机场高速二期、武汉新城至黄石新港快速路等项目，并启动黄石长江公路大桥改造、阳新对接鄂州花湖机场快速路、S314 黄石铁山至大冶保安段改建工程等项目前期工作，积极构建武鄂黄黄快速互通体系。

二是初步建立武鄂黄黄高效顺畅的一体化物流体系。围绕黄石新港谋划铁水联运型项目，大力推广无车无船承运人等先进运输组织模式；围绕花湖

机场发展陆空联运型航空物流，发展卡车航班、航空异地货站、临空物流等新业态；对标国际国内一流水平，加快建设高效率低成本的现代交通物流体系，全力创建国家货运枢纽强链补链城市、国家城市绿色配送示范城市，加快推进黄石市长江中游大宗货物多式联运枢纽节点建设。

三是初步建立武鄂黄黄便捷舒适的一体化公交体系。继续优化调整好公交线路，积极争取相关线路延伸至鄂州花湖机场，提升黄石与鄂州公交一体化水平。同时，不断提高有轨电车运营服务质量，积极配合发改部门开展黄石至武汉、至花湖机场市域铁路规划建设，营造便捷舒适的城市轨道交通乘车环境。积极协调铁路部门通过调整列车运行方案、优化进站程序、加大车票优惠力度等方式推进武黄城际铁路公文化运营，初步建立起武鄂黄黄便捷舒适的一体化公交体系。

四是初步建立武鄂黄黄一网通办的一体化服务体系。加快建立武鄂黄黄“一网通办”一体化服务体系，进一步办好“湖北政务服务网”及市区两级政务服务大厅“跨市通办”专窗。加快推进“跨域通办”“一事联办”事项覆盖道路运政业务、公路超

限大件运输、涉路施工许可及内河船舶适任证书二、三类证书等 82 个大项，逐步探索建立武鄂黄黄交通运输从业资格联考、联认机制，实现都市圈服务体系由“可办”向“好办”转变。（黄石市交通运输局网站）

恩施公路：清中线启动大修建设

1 月 29 日，咸丰县县道 012 清中线（清坪至铁厂坪段）大修工程正式开工建设。

该路线起于咸丰县清坪镇清水塘，起点与省道 249 形成 T 交，经竹园坡、柏杨坪、比西坪，止于铁厂坪，顺接县道 012 清中线铁厂坪至小村段，路线全长 7.326 公里，主要建设内容包括路基工

程、排水工程、路面工程、涵洞工程、交通工程及沿线设施等，投资 1500 万元，计划工期 5 个月。

此次大修建设后，将促进区域路网结构优化升级，改善地区交通通行条件，提升公路服务水平，为乡村振兴建设提供基础服务保障。（恩施州交通运输局网站）

行业传真

全国轨道交通运营里程达 9584 公里

截至 2022 年 12 月 31 日，31 个省（区、市）和新疆生产建设兵团共有 53 个城市开通运营城市轨道交通线路 290 条，运营里程 9584 公里，车站 5609 座。

2022 年，全国实际开行列车 3316 万列次，完成客运量 194 亿人次，较 2021 年减少 43.1 亿人次，降低 18.2%；完成进站量 116.9 亿人次，客运周转量 1560 亿人次公里。其中，12 月份实际开行列车 276 万列次，完成客运量 11.6 亿人次，环比减少 2.6 亿、降低 18.5%，同比减少 9.2 亿人次、降低 44.2%；完成进站量 6.9 亿人次。

2022 年，全国新增城市轨道交通运营线路 21 条，新增运营里程 847 公里，新增南通和黄石 2 个城市首次开通运营城市轨道交通。其中，12 月份新增运营里程 227.8 公里，新增运营线路 5 条，分别是青岛地铁 4 号线、深圳地铁 16 号线、南京地铁 7 号线、佛山地铁 3 号线和黄石有轨电车一期；新增运营区段 6 个，分别是宁波地铁 2 号线二期后通段、南京地铁 1 号线北延、西安地铁 6 号线二期、武汉地铁 7 号线北延一期、武汉地铁 16 号线调整工程 and 北京地铁 16 号线南段。（交通部网站）

科技信息

323 项成果入选交通运输重大科技创新成果库

近日，交通运输部公布 2022 年度交通运输重大科技创新成果库（简称成果库）入库成果，共有 323 项成果入选。

为深入实施创新驱动发展战略，促进交通运输科技成果转化，调动全行业科技工作者的积极性和创造性，推动行业科技进步，交通运输部自 2018 年启动成果库建设。2018 年至 2021 年，成果库成果申报数量及入选数量稳步增长，累计已有 1190 项成果纳入成果库。

在 2022 年度成果库征集遴选工作中，“山区公路泥石流断道减灾理论与技术”等 60 项重大科技创

新项目、“道路无人化集群施工控制技术”等 52 项科技成果推广项目、“太阳能与土壤源热能结合的道路融雪系统”等 57 项专利、“流体加热融雪道面临界运行条件实验研究和数值分析”等 100 篇论文、《沥青材料再生利用的理论与方法》等 54 本专著从 1751 项申报成果中脱颖而出，成功纳入成果库。入库成果在相关专业领域具有代表性和标志性，展示了交通运输科技创新的先进水平和发展方向，进一步丰富了成果库成果，进一步夯实了交通运输科技创新成果转化和推广应用的基础。（交通部网站）