

湖北省公路学会

通 讯

2023 年第 2 期

(总第 390 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 2 月 20 日

学会工作

省科协领导到湖北省公路学会开展 “下基层察民情解民忧暖民心”调研活动

2月3日,省科协党组成员、副主席孙击翔一行到省公路学会开展节后第一站“下基层察民情解民忧暖民心”调研活动。湖北省公路学会理事长白山云、秘书长杨运娥等参加了调研活动。孙主席一行参观了湖北公路学会办公区域及党建活动室,听取了学会秘书长杨运娥关于学会党建、工作现状、工作难点问题及学会发展的汇报。

孙主席表示此次调研是为了了解基层社会组织和科技工作者的实际困难,听取大家对湖北省科协工作的意见和建议。下一步省科协将认真研究,将社会组织和科技工作者的所思所忧所盼切实转化为问题清单、任务清单、效果清单,为基层社会组织和科技工作者办好一批实事好事。他指出,党中央对科协工作,对社会组织建设非常重视,非常关心,我们要善于从党中央对我们的关怀厚望中,从当前形势和挑战中,找寻学会工作的初心使命,认清社会组织发展难得的历史机遇。他强调,要建设一流

学会,一是要坚持党建强会,抓机制、抓学习、抓品牌,以党建促会建,逐步形成学会党建特色;二是要坚持学术立会,持续打造高端学术交流品牌,弘扬科学家精神,培育科技创新人才和营造良好学术生态;三是要坚持强化服务职能,通过“科创湖北、科普湖北、科智湖北”服务平台,更好服务我省创新驱动发展战略和科技强省建设;四是要坚持民主办会,不断优化学会内部治理,把服务会员摆在优先位置,努力做到以会兴业、以业聚才,持续打造团结引领的价值平台。

孙主席充分肯定了省公路学会在党建强会、学术交流、科普活动、技术咨询、科技成果评价、会员服务等方面所做的工作,希望省公路学会作为省内资深学会,在新时代新征程中不断创新进步,推动学会工作健康持续发展。

针对大家在座谈中提出的一些问题孙主席进行了专题解答并与大家进行了广泛探讨。(李满来)

2023 年全省公路工作会议在汉召开

2月17日，2023年湖北省公路工作会议在武汉召开。会议深入学习贯彻中央、省委经济工作会议以及省交通运输工作会议精神，表彰先进，交流经验，总结2022年全省公路工作，分析当前公路发展形势，部署2023年重点任务。省交通运输厅党组成员、副厅长姜友生出席会议并讲话。省公路事业发展中心党委书记、主任张磊做了题为《贯彻二十大 奋进示范区 为建设构建新发展格局先行区当好公路先行》的工作报告。

姜友生指出，2022年湖北公路坚持抓建养任务，完成质量好；坚持抓干事谋事，担当作为好；坚持抓机关规范，自身建设好；坚持抓行业管理，服务形象好；坚持抓安全管理，治理效果好，公路基础性、先导性地位更加突出，作用发挥更加明显。

姜友生强调，2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是贯彻落实省委第十二次党代会部署的关键之年。全省公路要坚决扛起责任，以加快推进三大都市圈交通一体化建设为导向，加快项目建设，着力促进重点任务完成；突出养护优先，着力提高公路路况质量水平；立足优质服务，着力提升公路系统的行业形象；强化安全至上，着力提升安全保障水平；围绕党建引领，着力增强公路事业发展活力，努力在湖北建设全国构建新发展格局先行区中当好开路先锋。

会议系统总结了2022年全省公路工作成绩。公路建设取得新成效，建设投资创历史新高，普通公路建设完成固定资产投资675亿元，占年度目标的112%。新建一级公路506公里、二级公路961公里、农村公路16382公里，分别占年度目标127%、

120%、164%。养护管理迈出新步伐，高速公路完成养护投资7.15亿元、普通国省道投入部省补助资金34.4亿元；普通公路完成大中修1224公里，高速公路、普通国省道、农村公路PQI值分别达到94.49、87.38、83.23。服务能力得到新提升，保障7条高速路段开通，新增高速公路收费站16个、普通公路收费站3个、货车停车位645个。高速公路3站5点拥堵治理有效解决，差异化收费有效推进。开展“五心”服务美好出行、货车“停中情”、“荆楚行·湖北情”系列活动，创建高速星级服务区99对，安陆服务区获评“全国高速公路旅游特色服务区”。安全保障实现新进步，实施危旧桥改造5454座，完成284座独柱墩桥梁安全专项提升任务，建成26座健康监测系统，实施精细化提升工程2455公里、普通国省道灾害防治工程378公里。排查安全隐患1500处，整治1425处，严控普通公路重大风险32处，全年无公路安全责任事故。党建工作取得新成绩，中心党委荣获厅先进基层党组织，中心代表队荣获部十三届养护职业技能大赛团体第七名。2名职工被交通运输部评为“全国十大最美公路人”、1人被省委表彰为全省纪检监察系统先进工作者。

会议要求，要正确把握党的二十大精神赋予交通运输的神圣新使命，正确把握省第十二次党代会对交通的具体部署，正确把握《湖北省流域综合治理和统筹发展规划纲要》对交通运输的统领作用，在构建新发展格局，推动高质量发展中找准公路定位，清醒认识公路发展短板，理清公路机构职能职责，以服务三大都市圈项目为重点，以养护提质三年攻坚为主线，以盘活存量、优化结构、打通瓶颈、提

升质量为抓手，统筹抓好交通高质量发展“八大关系”，加快构建畅通公路、平安公路、舒适公路、美丽公路。

会议强调，2023 年全省公路主要目标是完成省厅下达的国高项目前期工作，力争福银、黄黄段高速公路改扩建开工；完成普通公路投资 550 亿元，建设一级公路 400 公里、二级公路 700 公里、新建农村公路 10000 公里；完成普通国省道大修 1200 公里、中修 2400 公里、改造危桥（隧）222 座、安全设施精细化提升 900 公里、灾害防治工程 400 公里；创建公路星级服务区（停车区）40 处、五星级收费站 20 座。

重点抓好五个方面的工作：一是围绕聚焦服务管理，加快前期建设，加快项目进度，加强市场服务监管，提速公路重点项目建设。二是聚焦补短提升，高位推进，抓早抓实，示范引领，抓好养护提

质攻坚行动。三是聚焦行业治理，提升收费站服务管理，提高服务区质量水平，提升行业社会服务形象，打造行业服务特色品牌。四是聚焦风险管控，抓实安全精细化、桥隧安全、安全风险隐患管控等安全专项提升行动。五是聚焦政治生态分析研判，抓强党建及廉政建设。

会议还通报了 2022 年高速公路运营服务管理、普通国省道建设养护管理情况和全省公路系统“五个”十佳集体名单；宜昌、黄冈、省交投鄂西北运营公司等单位作经验交流。

中心机关全体干部在主会场参会，各市（州）交通运输局分管领导、相关业务部门负责人；各高速公路经营管理单位、市（州）公路中心领导班子及部门主要负责人；市（州）专职农路管理机构负责人、县级公路、农路部门主要负责人在分会场参会。（省公路事业发展中心网站）

以“开门红”保“全年红” 湖北交通奋力当好先行区开路先锋

2 月 15 日，2022 年全省交通运输工作总结暨 2023 年一季度“开门红”工作调度会在汉召开。会议要求，深入贯彻落实党的二十大和中央经济工作会议精神，以流域综合治理统筹四化同步发展，聚焦综合交通运输体系和现代物流体系建设，锚定目标，以干促上，奋力夺取“开门红”，为“全年红”开好局、起好步。厅主要领导参加会议并讲话。

会议解读了《全省交通投资和重点项目创先争优活动“红旗”“蜗牛”项目（单位）评定实施方案》和有关行动方案，通报了 2022 年重点工作完成情况，宣读了《关于公布 2022 年度全省交通运输系统先进集体和先进个人的通知》并颁奖。宜昌市、黄冈市、武汉市交通运输局和省交投、武汉城发集团等单位作交流发言。

会议指出，2022 年全省交通运输系统高效统筹，

迎难而上，交通运输对全省经济社会发展作用更加突显。交通投资实现突破，交通运输投资对全省经济大盘的硬支撑作用更加坚实。全年累计完成交通固定资产投资 1340.6 亿元，为年度确保目标 1200 亿元的 111.7%，同比增长 15.8%，再创历史新高。重大项目实现突破，交通一体化服务都市圈发展的先导作用更加显现。研究制定了武汉新城与黄鄂黄“三横三纵”快速道路系统规划，形成了武鄂黄黄核心区南北快速通道规划建设方案，建成高速项目 5 个、220 公里，高速公路总里程达到 7598 公里。试点示范实现突破，运输物流服务产业链供应链稳定的保障作用更加有力。花湖机场多式联运等 3 个项目纳入第四批国家多式联运示范工程，总数达到 8 个、全国第一。改革发展实现突破，以绿色智慧安全理念推动行业高质量发展的促进作用更加有

效。全省向县市区下放权限 35 项，实施“县直报省、省直达县”改革事项 12 项。绿色、智慧、安全发展取得新进展。行业党建实现突破，以党的建设凝聚人心、推动发展的引领作用更好发挥。深入学习贯彻党的二十大精神，推进落实省第十二次党代会决策部署，试点开展道路货运领域和网约出租车汽车行业党建工作。

会议要求，要找准定位，转变观念，准确把握新时期全省交通运输事业发展新航向。一是认清新形势新使命，勇当开路先锋。要正确把握党的二十大精神赋予交通运输的神圣新使命，正确把握省第十二次党代会对交通运输的具体部署，正确把握《湖北省流域综合治理和统筹发展规划纲要》对交通运输的统领作用。二是找准新时期新定位，明晰发展方向。要在中国式现代化中找准交通运输定位，在构建新发展格局中找准交通运输定位，在高质量发展中找准交通运输定位。三是落实新思路新举措，确保发展成效。转变“党建工作务虚、业务工作务实”的观念，转变“投资已过高峰期”的观念，转变“重建设、轻运输”的观念，转变“重新建、轻养护”的观念。

会议强调，2023 年全省交通运输系统要围绕省委、省政府决策部署和工作安排，突出交通领域六大重点，扎实做好 2023 年各项工作。主要目标是：完成公路水路交通固定资产投资 1500 亿元，其中高速公路 1000 亿元。建成高速公路 186 公里，建设一级、二级公路 1100 公里，新改建农村公路 10000 公里，新增港口吞吐能力 1500 万吨。

重点抓好六个方面工作：一是坚持底线思维，

持之以恒抓好安全生产。要强化安全责任落实，强化隐患排查治理，强化应急防范和应对。二是坚持系统谋划，加快推进三大都市圈交通一体化建设。要做好顶层设计，加强项目谋划，加快项目实施。三是坚持降本提效，统筹推进运输物流枢纽体系建设。要推动运输结构调整，加强市场主体培育，加快客货枢纽建设。四是坚持扩大投资，着力抓好交通运输重大项目建设。要抓高速公路扩容提质，抓普通公路提档升级，抓水运优势发掘，抓交通“硬联通”。五是坚持改革创新，大力提升行业治理能力。要坚持深化法治部门建设，坚持科技赋能、创新驱动，加快绿色交通建设。六是坚持党建引领，凝聚交通运输高质量发展合力。要学习宣传贯彻党的二十大精神，抓好基层党组织建设，扎实推进正风肃纪反腐。

会议强调，一年之计在于春，全年增长看首季，做好一季度“开门红”工作至关重要。一是目标导向，进一步明确“开门红”的重点任务。紧盯硬指标、硬任务，确保一季度完成投资 300 亿元以上。二是再加力度，进一步坚定实现“开门红”的信心。要进一步强化前期工作，进一步强化项目储备，进一步强化用地保障，进一步强化车购税资金保障。三是狠抓落实，全力确保“开门红”目标如期实现。要高效率抓项目进度，高标准抓质量安全，高要求抓考核督办。

全体厅领导，厅直各单位、厅机关各处室主要负责人，受表彰的先进代表，有关企业负责人在主会场参会，各市州、县交通运输局班子成员等在分会场参会。（省交通运输厅网站）

湖北交投 5 座世界级长江大桥同步推进

从幕阜山到秦巴山，从大别山到武陵山，从长江到汉江……新春伊始，湖北省各高速公路建设项目火热施工。

今年，湖北交通投资集团有限公司（简称湖北交投）将续建高速公路项目 22 个共 1044 公里，确保建成武大高速大悟段、硚孝高速二期、张南高

速宣咸段、沪蓉高速红安联络线（武汉至红安高速）等4条高速公路。同时，投资900亿元，新建赤壁长江大桥东延段、咸宁城区南外环高速、荆州李埠长江公铁大桥、十巫高速溢水至镇坪段、武天宜高速荆门段、襄阳至宜昌高速宜昌段等8个项目约370公里。此外，力争新投资900亿元，启动建设黄黄高速改扩建等8个项目约490公里高速公路，为湖北经济行稳致远提供有力支撑。

筑牢“硬联通”，过江通道建设是重头戏。近

日，由湖北交投投资建设的5座世界级长江大桥今年将同步掀起建设高潮，包括位于鄂黄第二过江通道的燕矶长江大桥、二广高速荆州改线工程的李埠长江公铁大桥、武汉至松滋高速江陵至松滋段的观音寺长江大桥、当阳经枝江至松滋高速的百里洲长江大桥、新港高速的双柳长江公路大桥等，建设里程200多公里，这在湖北交通建设史上实属罕见。

（中国交通报）

湖北开展普通公路养护提质三年攻坚

日前，《湖北省普通公路养护提质三年攻坚行动方案（2023—2025年）》印发，提出实施国省道路况提升、农村公路路面改善、公路安全精细化提升、美丽公路创建四大工程，全面提高普通公路养护质量。

专门出台资金管理办法

湖北将按照“路况优、桥隧安、设施全、路域美”的要求，着力实施普通公路提档升级，促进普通公路从重增量向优存量转变、从通畅路向美丽路转变，推动普通公路高质量发展，为湖北完善“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局、推动中心城市和都市圈高质量发展，提供良好的基础支撑。

按照“一年见成效、两年大变样、三年上台阶”的目标，到2025年年底，湖北普通国道路面使用性能指数PQI值达到92以上，优良路率达到90%以上；普通省道PQI值达到90以上，优良路率达到85%以上；普通国省道一、二类桥梁（隧道）比例达到90%以上，新发现四、五类桥梁（隧道）处置率达到100%；农村公路优良中等路率达到85%以上。

具体实施过程中，湖北将建立政府主导、分级负责、多元筹措的资金保障体系，出台专门的资金

管理办法，建设公路信息化管理平台，实现公路管理“一张图”；建立健全普通公路养护提质三年攻坚行动评价奖惩机制，将攻坚行动项目实施情况与年度计划和资金安排挂钩，并纳入养护管理评价和政府督查激励范围。

创建美丽农村路7000公里

处置次差路、提升中等路、巩固稳定优等路是三年攻坚行动重点工作。三年间，湖北普通国省道路路面结构性修复工程（大修）、功能性修复工程（中修）里程将分别达到3000公里、6000公里，实施预防性养护工程2500公里。

公路安全治理更加精细化。湖北将提升安全设施精细化水平，实施国省道穿城镇路段整治600公里、国省道重点路段精细化防护2400公里，处置平面交叉路口1000个，实施村道安防工程1万公里；提升桥隧安全耐久水平，改造普通国省道危旧桥梁510座、危旧隧道45座，实施国道桥隧预防性养护150座；提升普通国省道抗灾能力，实施普通国省道灾害防治工程1000公里。

湖北将开展美丽国省道创建活动，打造“质量好、环境美、服务优、示范强”的公路标杆，三年创建美丽国省道3000公里；坚持“实、安、绿、美”的标准，三年创建美丽农村公路7000公里；每年评

选 5 条最美国省道、10 条最美农村公路，以点带面、示范引领，打造美丽公路品牌。（中国交通新闻网网站）

湖北三年改造 6000 余座危旧桥梁 民心桥幸福桥连心桥造福一方

1 月 20 日，返乡过年的湖北省黄冈市蕲春县张塝镇居民刘立开心地驾车经过试通车的张塝大桥。该桥曾被鉴定为危旧桥梁，不到一年时间变成了放心桥。截至 2022 年年底，湖北已累计实施危旧桥梁改造项目 6000 余座，标志着全省危旧桥梁改造圆满收官。

地处中部地区的湖北省路网发达、水系密布，公路桥梁众多。2019 年年底，湖北省政府印发《湖北省公路桥梁三年消危行动方案》，提出用三年时间全面消除全省公路危旧桥梁安全隐患，进一步提升桥梁承载和通行能力。三年来，湖北省交通运输厅精心组织、强力推进，按计划高质量完成三年消危行动目标任务。如今，一座座危旧桥梁或经拆除重建，或经加固改造，成为民心桥、幸福桥、连心桥，进一步助力乡村振兴。

“打捆”招标 标准化建造

截至 2019 年年底，湖北省约有普通公路桥梁 3.1 万座，涉及 17 个市州的 99 个县（市、区），其中有危旧桥梁 6108 座。为高质量推进公路桥梁三年消危行动，湖北省交通运输厅制定消除存量、遏制增量、动态排查、综合治理“四个原则”，采取统一招标、统一设计、统一标准、统一监管、统一验收“五统一模式”，明确规范化检测、系统化分析、标准化设计、工厂化预制、装配化施工、专业化实施、信息化监管“七化要求”，提高工程质量，打造精品桥梁。

湖北交通积极引导各地以市、州为单位统一招标，将点多面广的危旧桥梁改造项目通过“打捆”招标、统一实施的模式建设；引进有实力、经验丰

富的大型企业参与项目建设，实现降本增效；桥梁施工所需的各类构件采用工厂化预制、装配化施工等标准模式，大部分实现在厂内集中生产、现场拼装。

据悉，三年消危行动的资金由中央和省级危旧桥梁改造专项资金、省级债券资金给予定额补助，市县级财政承担相关配套资金。

“一桥一档”管长远

2021 年 4 月初，300 多名从事危旧桥梁改造的工程技术和管理人员齐聚潜江市，现场观摩学习危旧桥梁改造经验。让他们惊叹和称赞的是，潜江的 T 形预制梁上不仅张贴有包含施工信息的二维码，里面还安装了芯片，可随时跟踪预制梁的生命轨迹。

湖北省交通运输厅将潜江市纳入全省公路桥梁三年消危行动首批试点县市，潜江市交通运输局组建工作专班，紧盯“三年任务，一年完成”目标，探索“EPC+养护”模式有效缩短项目的前期工作时间，通过信息化手段实现桥梁“云管理”。在潜江交通指挥应急服务信息平台上，点击电子档案可知桥梁的“前世今生”。潜江交通严格控制原材料质量，坚持用数据指导施工，规范施工过程管理，加强隐蔽工程监管，保证新桥寿命超过 50 年。

为确保危旧桥梁改造质量和做好后期养护管理，湖北省交通运输厅突出信息化管理，从危旧桥梁改造施工到建成通车，全过程监管；将相关数据纳入当地交通运输信息平台，既做到省、市、县三级桥梁系统全覆盖，又做到“一桥一档”管长远。

建立桥梁动态管理数据库

“走在上面放心多了，桥头两边还有服务区，

我只要不赶时间总在这里休息。”家住恩施土家族苗族自治州建始县城、在红岩寺办企业的黄先生，每天都要经过汪家寨大桥。大桥维修加固以后两边增加了人行道，黄先生的出行舒适度显著提升。

宜昌市五峰土族自治县渔洋关镇松林坪桥始建于1958年。距松林坪桥400米远的“圆明缘”农家乐老板彭丹喜滋滋地说：“现在桥加固了，交通条件好了，游客也多了，以前农家乐一个月收入5000元，现在旺季一个月能过万元，干劲更足了。”

危旧桥梁改造，改到了群众的心坎里。湖北各地交通运输部门以抓好工程安全质量为重点，对每座危旧桥梁实行进度和质量管控，建立桥梁动态管理数据库，逐项检查把关，不定期抽检，确保桥梁改造工程质量合格；与当地纪委监委联合，深入开展公路桥梁三年消危行动专项监督活动，把危旧桥梁改造建成廉洁工程。一座座安全、便捷的桥，有效消除当地村民的出行安全隐患，方便沿线群众生产生活。（中国交通新闻网网站）

2022 年全省道路运输站场投资创历史新高

2022年，全省交通运输部门贯彻落实中央、省委系列部署和要求，克服了疫情不利影响和经济下行压力，客货运输站场投资保持高位运行，全年累计完成固定资产投资106.52亿元，与去年同比增长26%，比疫情前的2019年同比增长44%。

1、综合客运枢纽加快推进。全省客运站场累计完成投资23.89亿元，与去年同比增99%。纳入部“十四五”综合客运枢纽规划的17个项目，8个已建成、7个开工建设、2个开展前期，兴山、神农架、安陆、武穴综合客运枢纽已投入运营。综合客运枢纽建设更加注重各种运输方式的一体化衔接，如：兴山县客运换乘枢纽内的铁路站房、公路客运站、城市公交站通过地上风雨连廊和地下换乘通道双向互联，换乘连廊从火车站出站口直通到客运站大厅内部；神农架换乘中心通过手扶和垂直电梯实现

公铁间的零换乘。

2、物流项目推进力度不断加大。全省货运（物流）站场累计完成投资82.63亿元，同比增长14%。全年建成捷利泉都现代物流综合产业园、通山县物流仓储分拨中心（一期）、随州城乡万吨农产品食品冷链物流中心、荆襄物流配送中心、鄂渝陕（竹溪）农产品冷链物流配送中心、五峰渔洋关物流园（中国供销五峰物流产业园）等6个重大项目。同时，加快推动多式联运集疏运基础设施项目建设，积极培育多式联运示范工程。

3、农村站亭达标工程持续推进。持续两年的站亭达标行动，全省建成乡镇综合运输服务站90个，农村候车亭5193个，实现了时间过半任务过半。（省道路运输事业发展中心网站）

厅通信信息中心全力做好

全省高速公路春节保畅“硬”任务的“软”支撑

为全力贯彻2023年全省春运电视电话会议精神及省厅部署，厅信息中心（省教科所）结合行业需求和业务特点进一步细化工作措施，全面加强春运期间高速公路服务保障各项工作，确保各个业务系统运行平稳，各项数据要素流转通畅。

一是做好部省对接，确保生产数据传输和交换“不掉链”。安排专门保障团队实时监测部省、部站数据，确保传输及时性，通过技术手段提升部路网中心通报指标，有力保障了跨省交易数据传输，门架汇总数据传输以及各类名单数据下载。据统计，

春节七天上传出入口通行数据约 1600 万条，门架汇总数据 260 多万条。

二是加强平台巡检，确保省中心各业务平台系统“不出乱”。省中心是全国“一张网”中枢节点，省中心业务系统承上启下，也是全省联网收费业务精准运行的顶点。抽调精干团队，强化系统保障，确保省级清分校核管理系统、交易对账管理系统、发票传输管理系统等 18 个业务系统 7×24 小时运行稳定可靠。

三是强化一线保障，确保站所各收费系统运行“不间断”。时刻以收费系统就是责任线的紧迫感，根据系统属性分门别类做好春节站级保畅值班值守，以“两微一电一平台”为沟通保障手段，建立完善应急预案，统筹做好春节日常运维、响应程序、应急措施安排。按照“个个反馈有响应，个个问题有解决”要求，确保全省春节期间全省 434 个站级收费系统、2993 个收费车道和 1262 套 ETC 门架系统运行平稳。（厅通信信息中心网站）

省交通运输综合行政执法局 圆满完成春节期间保通保畅

春节期间，湖北交通高速路政坚守岗位，恪尽职守，奋战在高速公路一线疏导保畅，提供暖心服务，全力护航人民群众春节期间安全出行。

一是加强路网监测，路况信息勤播报。通过对近年来春节期间高速公路路网运行态势分析，编制发布了《2023 年春节假期湖北省高速公路出行指南》，加强春节期间应急值班值守，做好路网运行情况监测，密切关注跨省交界、省内热门城市和主干通道交通流量情况，及时发布路况和拥堵缓行路段信息，引导公众合理选择出行线路、时间，错峰错峰出行。各高速路政管理机构提高执法人员在岗率、车载视频上线率、移动单兵设备在线率，加大路面巡查频次，充分发挥路政执法综合管理平台作用，及时掌握路段运行情况，加强舆论宣传引导，为节日期间人民群众平安便捷出行提供服务保障。

二是多方联动保畅，车流高峰不见峰。各高速路政管理机构结合管段实际情况，联合公安交管、

经营管理单位、清障施救等部门联勤联动，重点关注车流集中、易拥堵、客流聚集等路段，加强驻点值守，建立收费站拥堵联动处置机制、交通事故快速处置机制，全力疏堵保畅。春节小长假期间，各高速路政管理机构投入执法人员 3500 余人次，执法车辆 1600 余台次。对局部拥堵路段，与各方紧密协作、信息共享、联合处置，采取“远端提示诱导绕行，中端有效引导分流，近端现场强化管控”等措施，实行分级分类管控，最大限度保障道路通畅。

三是深化暖冬行动，便民服务不打烊。各高速路政管理机构坚持服务不打烊，深入开展“暖冬”行动，加大普法宣传力度，当起临时“修车工”“代驾司机”，为人民群众提供力所能及地帮助，春节期间累计提供免费普法宣讲、道路指引、修车换胎、接驳护送等便民服务 2700 余人次，让人民群众春节回家路途更加温暖。（省交通运输综合行政执法局网站）

湖北公路综合信息平台项目顺利通过立项评审

日前，湖北公路综合信息平台项目正式通过省财政厅投资评审，标志着该项目的建设迈出了关键性的一步。

湖北公路综合信息平台项目是落实《数字交通“十四五”规划》《公路“十四五”发展规划》《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》的重要举

措。省公路事业发展中心高度重视该项目立项的前期工作，多方调研，组织专家论证，协调资金来源，报批省政府投资建设，建成后将成为湖北公路行业信息化发展的基础平台。

该平台是全省交通运行监测平台的重要组成部分，集“监测、调度、管控、应急”智慧路网管理体系于一体，用于建设行业公路数据仓，实现全省路网“可视、可测、可控、可服务”，实现公路行业数据在省级层面的汇聚，将有效提升全省路网

运行监测管理和服务水平，推进公路行业数据管理体系建立，促进公路行业数字化转型。

下一步，省公路事业发展中心将按照需求导向、注重实效、统筹谋划、逐步推进、标准支撑、安全发展的原则，积极推进项目建设，为加快建设全国构建新发展格局先行区，全面推进中国式现代化湖北公路新实践注入信息化动力。（省公路事业发展中心网站）

武穴一重要交通客运枢纽项目喜迎开工

新年伊始，万象更新。2月1日上午，武穴城东郭应龙社区刊江大道旁，红旗招展，在一派喜庆气氛中，武穴公交综合换乘中心项目正式开工。

该项目是武穴争创省级城乡公交一体化示范县的重要内容，拟建成一座集城市公交、城乡公交、跨江公交、高铁公交及短途城际客车、出租车、非机动车等多种运输方式为一体的现代化综合交通客运换乘枢纽，同时集车辆停放、充电及维修保养等功能为一体。项目用地9259.81平方米，建设主站房1栋，乘客等待区1处，同时配备交通5G信息系统、4G运输调度系统、车辆运行监控系统、充电桩及电源高压接入系统等现代化设施。

该工程是武穴市建筑面积最大、配套设施最完备、服务功能最齐全的公交客运枢纽项目，总投资8568.3万元，计划工期18个月。该项目建成后，将进一步提高武穴城乡公交运行效率，缓解城市交通拥堵痼疾，提升公共交通服务水平，补齐交通设施短板。同时也为全面开通跨江公交、沿江公交、环湖公交奠定基础条件。

该市交通运输管理部门表示，将以“等不起”的紧张、“加油干”的担当，全力加快项目建设，切实做好要素保障，争分夺秒抓进度，精细管理控质量，一丝不苟保安全，力争将该项目打造成为精品工程、民心工程。（省道路运输事业发展中心网站）

恩施国省干线危桥改造工作吹响“冲锋号”

春节结束，恩施州公路系统各危桥改造参建单位多举措吹响复工复产“冲锋号”，全力夺取一季度“开门红”。截至2月7日，全州危桥改造项目复工复产率达100%。

提前谋划，精准把好指导“总开关”。州公路管理局制定下发《春节复工安全生产工作提示》，明确“六不复工”“四不上岗”等相关要求，确保参建单位收心归位。

严格监管，把好复工复产“方向盘”。州县公路

部门严守安全质量红线，组织复工前、岗前安全培训、技术方案交底，组织安全检查。加强临时用电、临边防护、脚手架等重点部位的风险隐患排查，严防各类事故发生。

深入一线，当好指导服务“店小二”。州县公路部门加强对复工复产的指导服务，深入企业一线及时解决企业疑难问题，通过召开现场协调会、工作座谈会帮助协调解决影响复工复产的突出问题，有序推进企业复工复产。

加强调度，用好复工复产“指挥棒”。紧盯重点项目，针对存在的个性和共性问题，实行“点对点”指导，通过“销号”方式进行调度，全力推进项目高质量完成。

近年来，恩施州国省干线公路累计完成危桥改造 100 余座，投入资金 2 亿元，全面消除国省干线四类、五类危桥，保障人民群众安全便捷出行。（恩施州交通运输局网站）

襄阳多措并举 吹响复工复产“冲锋号”

新春伊始，襄阳市公路建设养护中心以起步即奔跑，开年就冲刺的奋斗姿态，多措并举全力推进项目建设复工复产，为完成全年目标任务开好局、起好步。

提前谋划部署。节前制定下发复工复产工作方案，提前组织摸底、分解任务，倒排复工工期，全力推动重点项目按时序复工复产。各级公路部门建立沟通联动机制，提前协调人员、储备物资，确保节后加快人员、机械设备进场效率，按下复工复产“快进键”。

加强组织领导。成立工作领导专班，压紧压实责任，专班化推动复工复产落实。深入项目一线督导检查，督促各参建单位收心归位，通过召开现场协调会、工作座谈会等，帮助协调解决影响复工复产的突出矛盾和问题，稳妥有序推进复工复产。

落实安全管理。严守安全红线，进行安全培训，组织安全检查，排查整治隐患。加强机械设备检修维保，用电、防火安全排查，加强重点桥梁和高填

深挖路段的风险隐患排查，全力把牢安全生产关，严防各类事故发生，确保一季度“开门稳”。

优化施工组织。紧盯目标任务，制定项目推进时间表，明确路线图，统筹做好项目质量、安全、环保、进度等工作。各级公路部门联合参建单位制定了科学详细的施工计划，最大程度调动人员积极性，加大要素投入，倒排工期、细化目标、责任到人，全力以赴加快项目建设。

坚持督查调度。建立“日调度+日通报”制度，及时掌握项目动态。复工复产后，坚持每天调度重点项目复工复产情况，并及时通报，督促各县（市、区）公路部门紧盯时间节点抢工期、抓进度，冲刺一季度“开门红”。

目前，207 国道襄阳段一标汉江特大桥、302 省道樊城竹条至太平店段、316 国道水星台至石花段、302 省道老河口至丹江口段改扩建工程等一大批重点公路项目已全面复工复产。（襄阳市交通运输局网站）

云梦建设“四好”农村路 跑出发展加速度

云梦县交通运输局深度融入县委、县政府“一主四化”发展总路径和“161”产业总布局，把建设“四好农村路”作为发展交通事业，推进县域经济发展，迈进“交通强县”目标的重要抓手，主动作为，抢抓机遇，交出民生服务的硬核答卷。

2022 年，完成省厅下达“四好农村路”84 公里

建设计划任务。公路桥梁“三年消危”45 座目标任务全部完成，3 年计划 2 年完成。

2023 年，围绕“建、管、护、运”四个核心，推动农村公路实现“通村畅乡、良法善治、有路必护、行有所乘”，全面推进云梦全域农村公路高质量发展。

一刻不松插建设。全年新建农村公路 100 公里（争取省厅政策指标 80 公里），其中县乡道改造 20 公里、村级道路提档升级 80 公里，打造美丽农村路 50 公里。在道桥镇获批省级“四好农村路”示范乡镇后，推动沙河乡再创成功。

一以贯之严管理。认真执行《公路法》《湖北省农村公路条例》《湖北省农村公路养护管理办法》等法律法规，扎实推进“路长制”有效实施，将“四好农村路”纳入政府绩效考核，逐步形成“政府主导、部门协同、行业主抓、社会参与”的农村公路治理格局。

一门心思抓养护。建立健全“县道县养、乡村道路乡村养”体系，全年投入资金 1000 万元，重点养护道路 710 公里，处置安全隐患道路 200 公里，改造危桥 16 座，力争列养率 95% 以上，优良率 80% 以上，推动农村公路运行条件全面改善。

一抓到底强运营。扎实推进城乡道路运营一体化，织密城乡物流网络，推动工业品下乡、农产品进城、电商进村、快递入户，以安全、通达、净美为目标，推动美好环境与幸福生活共同缔造。（孝感市交通运输局网站）

行业传真

湖北邮政快递业去年吸纳超 10 万人就业

日前从湖北省邮政管理局获悉，2022 年全省邮政快递行业业务总量累计完成 427.6 亿元，同比增长 16.7%，增速居全国第一，邮政快递行业直接吸纳就业超 10 万人，快递从业人员参加社保“五险”占比达 90%。

近年来，湖北持续加大“四好农村路”建设和物流快递进村扶持力度，出台政策支持客货邮、“多站合一、一网多用”融合发展，县乡村三级物流体系更加集约、高效，全省建制村物流快递服务覆盖率超过 95%，“农村公路+”的综合效益不断显现。

2022 年，湖北省快递业务量累计完成 32.1 亿

件，同比增长 19.3%；有各类邮政营业网点 1707 处，建制村直接通邮率达 100%；快递企业及网点超 2.4 万个，同比新增 24.6%；人均年快件使用量增至 54 件，有力支撑了电商平台和关联产业蓬勃发展。快递“进村、进厂、出海”持续推进，全省共建设村级服务网点 1.7 万个，“快递进厂”带动快递业务量 1.1 亿件，中欧班列累计发运邮件集装箱 18 标箱。

据预测，今年湖北邮政快递行业业务总量将超过 500 亿元，同比增长 18%；快递业务量有望达到 38 亿件，同比增长 18%。（中国交通新闻网网站）

科技信息

国内公路行业首次！ 衡永高速这项施工新工艺挺牛

在衡永高速寺塘冲枢纽互通C匝道,总长56米、宽12.6米、总重500吨的钢箱梁以每分钟0.2~0.3米的速度直线滑移,平稳“跨”过许广高速,到达指定落点和位置。施工过程中,主跨下方,许广高速上双向车流如织,正常通行丝毫未受影响。这标志着衡永高速小半径曲线段钢箱梁采用液压滑移直线顶推法成功实施,在国内公路行业尚属首次。

衡永高速公路是湖南省“七纵九横”高速公路网规划的加密线,线路全长106.227公里,项目4次上跨下穿铁路、3次与已通车高速公路相交,安全风险高,施工组织较为复杂。

由湖南路桥承建的衡永高速公路第一合同段,寺塘冲枢纽互通C匝道钢箱梁跨径布置(37+56+37)米,采用双箱单室等宽整体箱梁,平曲线半径150米。为保证钢箱梁顺利“跨越”许广高速,项目部成立技术攻关组,多次组织召开专题研讨会、专家

评审会,同深度综合比选系列方案后,最终确定采用液压滑移直线顶推施工方法。

“我们将钢箱梁在厂内分段分块进行加工,然后汽运至现场进行组装拼接、整段吊装,再用液压同步滑移直线顶推的方法让钢箱梁顺利‘跨越’许广高速。”衡永高速土建第一合同段项目总工程师周胜利介绍,液压滑移直线顶推法在小半径曲线钢箱梁上创造性地采用“曲线直顶”,使钢箱梁受力更为简单明确,相比步履式顶推,化繁为简,有效避免了各种不利因素影响,降低了顶推过程的安全风险。同时通过滑靴的布置,使滑移顶推受力点控制在横隔板位置,有效确保钢箱梁局部稳定和结构安全。

这一工艺的采用,较好地解决了上跨既有高速公路占用路面施工的矛盾,取消了以往占道搭设防坠门架,最大程度地降低了交通管制的安全风险,有效缩短了工期。(中国公路网网站)