

湖北省公路学会

通讯

2023 年第 3 期

(总第 391 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 3 月 20 日

学会工作

湖北省多个项目荣获

2022 年度中国公路学会科学技术奖

近日,中国公路学会发布 2022 年度科学技术奖获奖项目名单,由湖北省公路学会推荐的项目共有 3 个获奖。分别是:

由中铁大桥勘测设计院集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、武汉青山长江大桥建设有限公司共同完成的《千米级宽幅重载全漂浮体系斜拉桥建造技术》获一等奖。由中交第二航务工程局有限公司、宜昌市住房和城乡建设局、中建三局集团有限公司共同完成的《复杂地质超大跨度悬索桥智能建造关键技术》获二等奖。由中铁第四勘察设计院集团有限公司、中铁大桥科学研究院有限公司、重庆交通大学共同完成的《宽幅高重心曲线转体桥梁体系转换及实时监控关键技术》获三等奖。

湖北省公路学会会员单位为第一承担单位获奖的有:

由中交第二公路勘察设计院有限公司牵头完成的《高速公路改扩建交通组织成套关键技术、标准研究与应用》获一等奖。由武汉理工大学牵头

完成的《道路沥青混合料全天候服役的损伤机理》、由武汉二航路桥特种工程有限责任公司牵头完成的《基于疏浚淤泥流动固化土填筑跨海桥隧连接段-人工岛关键技术研究》和《悬吊式桥面系拱桥安全性能提升改造技术》、由中铁大桥局集团有限公司牵头完成的《大跨度全焊接连续钢桁梁-胶拼桥面板组合梁施工关键技术》和《大跨度重载铁路公铁两用斜拉桥建造技术》、由中交第二公路勘察设计院有限公司牵头完成的《大水位差强渗流地层大型浅基础悬索桥锚碇关键技术》等 6 个项目获二等奖。由中铁大桥局集团有限公司牵头完成的《在役文物钢桁梁桥剩余寿命评估及性能恢复一体化技术》获三等奖。

中国公路学会科学技术奖设立于 2002 年,是经国家奖励工作办公室批准,为承接政府部门科技奖评审职能而设立的奖项。旨在奖励在公路交通科学技术进步中作出突出贡献的个人和组织,是公路交通行业中规格最高、最具权威、最有影响力的科技

奖项。2022 年度中国公路学会科学技术奖共评选出 209 项获奖成果。其中，特等奖 7 项、一等奖 44 项、

二等奖 94 项、三等奖 60 项、科普类奖 3 项。（省公路学会）

湖北省公路学会 调研走访中铁科工集团有限公司

2023 年 1 月 18 日，省公路学会八届九次理事会审议并通过了理事长办公会关于设立湖北省公路学会交通装备专业委员会的提议，组建筹备工作由中铁科工集团有限公司牵头负责。为推进专业委员会的筹备工作，2 月 7 日下午，省公路学会秘书长杨运娥一行到中铁科工集团有限公司走访调研。

中铁科工集团有限公司隶属于世界双 500 强中国中铁股份有限公司，国家制造业单项冠军、国家技术创新示范企业、全国五一劳动奖状获得者。产品结构集科研设计、工业制造与安装、工程服务、检测与管养四位一体，已形成包括工程装备、轨道交通、工程服务三大业务板块。公司拥有专利 267 项，其中发明专利 91 项，主编或参编了 27 项国家或铁道行业标准，其中国标 5 项；获科技成果（鉴定）65 项，具有国际先进以上技术水平的成果达 45 项，获得各级科技成果奖励 126 项，其中省部级以上科技奖励 28 项，公司在铁路与轨道交通工程等大型专用施工设备研制领域，其核心技术达到国际先进水平。

调研交流会上，中铁科工集团盛宝安副总经理向省公路学会领导介绍了公司的发展历程、核心产业和科研成果，重点介绍了公路交通机械装备的研发、制造、应用与服务，汇报了正在组建的交通装备专业委员会筹备工作情况。

杨运娥秘书长对中铁科工集团领导高度重视和积极筹备专委会的组建成立工作表示赞扬和肯定，她指出，中铁科工集团作为久负盛名的央企加入我省公路学会，给我们学会注入了新鲜血液，给学会工作增添了活力。交通装备专委会的前身是筑路机

械专委会，本次通过变更名称和挂靠单位，由中铁科工集团牵头重新组建，这是顺应新时代发展和交通建设发展的需要，更是挂靠单位的责任担当，必将引领湖北交通装备技术进步，助力湖北交通建设现代化、智能化提供技术保障，为湖北加快建设“交通强国示范区”、打造新时代九省通衢作出较大的贡献。杨秘书长还具体介绍了学会的 2023 年的工作计划、活动内容和服务项目，专委会的组建要求及程序、领导机构及委员遴选条件、组织管理和工作规划等。

会议专题讨论和明确了交通装备专业委员会的主要任务和发展方向，面对新的形势，专委会要聚集统筹行业资源，联合科研院所、高校及上下游企业，搭建行业沟通交流平台，推动新能源绿色低碳、新型养护装备的发展和新型筑养装备的数字化、信息化、智能化发展，推广筑养路机械行业的新理念、新知识、新设备、新技术及新材料，提高湖北省公路交通装备水平，促进湖北省公路施工与交通装备行业的深度融合，持续推动湖北省公路交通装备事业的发展。

杨秘书长一行还观看了《科创未来 工无止境》、《共振碎石化技术引领公路绿色养护》的专题片，其中公司自主研发的系列架桥机正在引领世界桥梁建造技术进入 3.0 时代，自主研发、受到国务院国资委节能减排计划和科技部科技支撑计划支持的共振碎石化技术，施工环保、高效、低噪音，引领公路绿色养护，特别是中铁科工人勇于创新的科学精神和追求卓越的工匠精神，受到震撼和感动，是交通建设者的标杆和学习的榜样。

参会人员还就今年学会和专委会在组织学术交流、“四新技术”推广应用、成果转化、科普宣传以及为会员服务等方面进行了深入的讨论交流。

中铁科工集团有限公司部分高管代表、科技创新部有关人员参加了调研活动。（省公路学会）

“高寒高海拔地区复配抗紫外老化改性沥青及混合料的研发与应用研究”

科技成果通过评价

2023年3月10日，湖北省公路学会在武汉组织召开由中交第二公路勘察设计研究院有限公司、武汉理工大学共同完成的“高寒高海拔地区复配抗紫外老化改性沥青及混合料的研发与应用研究”项目的科技成果评价会。会议成立了由学会专家库专家、湖北交投集团有限公司詹建辉教授级高工为组长的专家组，科技成果评价专家听取了该项目组的成果汇报，审阅了评价资料，进行了认真的质询和讨论，认为该项目针对高寒高海拔地区强紫外线、极大温差对沥青路面产生的老化问题，首次研发了适应高寒、高海拔、极大温差地区沥青路面的紫外吸收剂-有机蒙脱土和紫外吸收剂-LDHs两种

复配改性剂，研制了适应高寒高海拔地区的抗紫外老化改性沥青及混合料；提出了沥青紫外老化扩散系数的测定方法，建立了基于集料分布特征的沥青路面紫外老化扩散模型；提出了适应高寒、高海拔、极大温差气候特征的复配抗紫外老化沥青路面干法施工工艺与质量控制技术；开发了实时监测、远程控制、云端传输的高寒高海拔地区沥青路面环境参数与力学性能的智能感知技术。研究成果已成功应用于多项工程，社会经济效益显著，总体达到国际先进水平，在抗紫外老化材料研发和紫外线老化深度计算方法方面达到国际领先水平。（省公路学会）

襄阳市公路学会第十届四次理事会暨

2023年学术年会顺利召开

2023年3月10日，襄阳市公路学会第十届四次理事会暨2023年学术年会顺利召开并取得圆满成功。本次公议由襄阳市公路学会主办，长沙计支宝信息科技有限公司、嘉鹏再升科技（深圳）股份有限公司、国路高科（北京）工程技术研究院有限公司和北京奥固万华工程技术有限公司协办。会议由学会秘书长刘志雄主持，学会理事长刘耀兴、副理事长徐波，副秘书长高合、黄继旺参加，湖北省公路学会副秘书长李满来襄阳市交通运输局党组成员、总工程师赵庆，襄阳市科学技术协会党组成员、副主席杨柱受邀出席。学会47家会员单位，80余名科技工作者参加了本次会议。

襄阳市交通运输局党组成员、总工程师赵庆为

会议致欢迎辞。他充分肯定了2022年襄阳市公路学会及各会员单位在襄阳市科技助力交通强国建设的道路上，在教学科研、学术交流、科学技术普及、科技创新、四新技术应用等方面取得的成绩和为襄阳市交通事业的发展做出的贡献。同时对2023年学会的工作提出了要求，他希望襄阳市公路学会能够引领广大科技工作者，在以后的工作中推陈出新、突破自我，取得更大的成绩；希望各县市区交通运输局高度重视公路交通科技工作，大力支持学会各项科技工作开展，加强科技工作的组织和管理，明确责任人、落实落地具体措施。

湖北省公路学会副秘书长李满来和襄阳市科学技术协会党组成员、副主席杨柱分别作重要讲话。

他们都充分肯定了襄阳市公路学会在 2022 年省学会各项工作及全市科技工作中发挥的巨大作用，对学会下阶段工作给予了指导性意见。

会议上半场为学会十届四次理事会。会上表彰了学会 2023 年度先进会员单位及个人，学会理事长刘耀兴和秘书长刘志雄分别作了学会 2022 年度工作报告及财务执行情况报告，得到与会理事一致认可。会议通过举手表决的方式全票通过学会财务管理制度，并同意吸纳湖北智信试验检测技术有限公司和保康县万里公路养护有限责任公司两家单位为学会理事单位。

会议下半场为 2023 年学术年会活动。活动邀请到武汉理工大学博士生导师沈卫国教授作题为《磷石膏特性及其在公路工程中的应用》交流；长沙计支宝信息科技有限公司副总裁兼研究院院长丁燕给大家分享了计支宝软件在项目管理中的实践，解读

了《湖北省公路工程计量与支付编审管理规范》；北京奥固万华工程技术有限公司总裁宋玉淮与大家一起交流了新型道路结构技术；国路高科（北京）工程技术研究院有限公司薛晓飞总工程师作题为《无车辙沥青路面研究与实践》交流；襄阳市交通规划设计院有限公司勘测室主任孙中才给大家分享了

《无人机测绘遥感技术在工程建设中的应用》。五位技术专家从不同领域不同角度分享了当下科技前沿研究与技术，使与会科技工作者大开眼界、受益匪浅。

本次会议的召开，不仅全面总结了襄阳市公路学会 2022 年度工作，表彰了先进、鼓舞了士气，更对 2023 年度学会工作做出了部署，明确了方向、树立了信心，也为学会各会员单位、广大科技工作者创造了学习交流的平台，开拓了眼界，交流了心得，会议取得圆满成功。（襄阳市公路学会）

交通动态

湖北公路通车里程突破 30 万公里

2022 年，湖北公路克服疫情反复、资金紧张等困难，苦干实干，公路投资建设实现逆势增长，年度目标任务全面完成。

普通公路建设投资创历史新高，达到 675 亿元，占年度目标的 112%。湖北公路建设取得新成效，新建一级公路 506 公里、二级公路 961 公里、农村公路 16382 公里，分别占年度目标 127%、120%、164%。新建高速公路 220 公里。全省公路通车里程达到 30.2 万公里。

养护管理迈出新步伐，高速公路完成养护投资 7.15 亿元、普通国省道投入部省补助资金 34.4 亿元；普通公路完成大中修 1224 公里，高速公路、普通国省道、农村公路 PQI（路面质量指数）值分别

达到 94.49、87.38、83.23。

服务能力得到新提升。保障 7 条高速路段开通，新增高速公路收费站 16 个、普通公路收费站 3 个、货车停车位 645 个。高速公路 3 站 5 点拥堵治理有效解决，差异化收费有效推进。创建高速星级服务区 99 对，安陆服务区获评“全国高速公路旅游特色服务区”。开展“五心”服务美好出行、货车“停中情”“荆楚行·湖北情”系列活动。

安全保障实现新进步。实施危旧桥改造 5454 座，完成 284 座独柱墩桥梁安全专项提升任务，建成 26 座健康监测系统，实施精细化提升工程 2455 公里、普通国省道灾害防治工程 378 公里。排查安全隐患 1500 处，整治 1425 处，严控普通公路重大

风险 32 处，全年无公路安全责任事故。

党建工作获得新成绩。公路中心党委荣获厅先进基层党组织，公路中心代表队荣获部十三届养护职业技能大赛团体第七名。2 名职工被交通运输部

评为“全国十大最美公路人”、1 人被省委表彰为全省纪检监察系统先进工作者。（摘自省公路事业发展中心网站）

湖北 1.58 亿元

奖励“四好农村路”示范市县乡镇

近日，湖北省交通运输厅、省财政厅、省农业农村厅、省乡村振兴局联合印发《关于命名 2021 年度全省“四好农村路”示范市、示范县的通知》，安排 1.58 亿元奖励“四好农村路”示范创建地区。

根据通知，襄阳等 5 个“四好农村路”示范市将分别获得 1000 万元农村公路建设养护资金奖励，襄州等 8 个“四好农村路”示范县将分别获得 400 万元，武汉市黄陂区蔡家榨街等 38 个“四好农村路”示范乡镇将分别获得 200 万元。目前，湖北已创建全国“四好农村路”建设市域突出单位 3 个、全国示范县 16 个，创建省级示范市 5 个、示范县 47 个、示范乡镇 188 个。

近年来，湖北省交通运输厅坚持“修通一条道

路、打造一道风景、发展一片产业，致富一方百姓”的理念，通过制定完善“四好农村路”示范创建标准和考核管理办法，评选“最美农村路”，全省呈现出市市争先进、县县创“四好”、乡乡创示范、村村有特色的“四好农村路”示范创建氛围。

湖北省全面推行以“全域公交”、物流快递进村为主体的城乡交通运输一体化示范县创建，各地“出门有好路、抬脚上客车、路边产业兴、就近收快递、在家能致富、比学赶帮超”的愿景逐渐变为现实，一张广覆盖、惠民生、高品质的现代化“四好农村路”网纵横荆楚大地。截至 2022 年年底，湖北农村公路总里程超过 26 万公里。（摘自中国交通新闻网网站）

“春风送暖”惠司乘

湖北高速“公益周”服务活动热烈开启

爱心义剪、政策咨询、免费汽修、礼包发放……3 月 5 日，一场热闹非凡的公益活动在 G50 沪渝高速潜江服务区热烈开场。

为传递和弘扬雷锋精神，关爱货车司机群体，在第 60 个“学雷锋纪念日”，湖北省公路事业发展中心联合湖北楚天智能交通股份有限公司，在 G50 沪渝高速潜江服务区开展“湖北高速‘荆楚行 湖北情’—‘楚送温暖 向春而行’爱心公益周活动。活动一开场，就吸引了 20 余名司乘踊跃参加。

潜江服务区广场上，记者看到，鲜艳的志愿服务台前，爱心礼包依次摆放；有的司乘正在享受免

费理发，还有的在参与抽奖；刚下高速的司机们则直奔“司机之家”，在深度休息区内享受片刻休憩。

“刚在司机之家休息了一会儿，这会又来给车子免费加水。”来自恩施的货车司机彭师傅，手里拿着从潜江服务区志愿服务台前领取的旅行套装，乐呵呵地说：“没想到还能抽奖领礼品，真是来对了！”

据悉，本次活动一直持续到 3 月 11 日，上午 10 点开始，下午 5 点结束。司乘们可在活动期间前往潜江服务区免费享受理发、咨询、汽修等服务，还可抽奖领取包含手套、洗漱套装、保温杯等物品

在内的爱心礼包。

“目前我省已建设‘司机之家’27处，其中5A‘司机之家’2处，4A‘司机之家’5处，已成为集休息餐饮、洗衣洗澡、停车安保、宣传教育于一身的综合服务场所。”省公路事业发展中心党委副书记张洁表示，接下来，公路中心也将持续贯彻“体验交通服务，共享高速价值”的服务理念，从司乘实

际需求出发，充分发挥“五心服务”的内涵与特色，着力提升广大人民群众出行体验。

启动仪式结束后，湖北公路志愿服务队的成员们纷纷拿起扫把、铲子等工具清理“司机之家”周围的垃圾，为司乘打造更加舒适的休息环境。（摘自省公路事业发展中心网站）

湖北厅市合力共建现代物流体系

3月7日，从湖北省交通运输促进现代物流体系建设工作座谈会上获悉，湖北重点从建设大枢纽、培育大企业、开辟大通道、整合大平台、做优大服务、守住大安全6个方面着力，促进现代物流体系建设。

会上，湖北省首次签订了《黄冈—鄂州—黄石综合货运枢纽补链强链工作方案》厅市共建协议，发布了《武鄂黄黄都市圈骨干物流企业协同推进综合货运枢纽补链强链行动武汉宣言》。

6方面着力点包括：建设大枢纽，加快综合货运枢纽建设，全面优化港口枢纽布局，推进综合货

运枢纽补链强链，完善鄂州花湖机场等枢纽集疏运体系；培育大企业，重点培育领军企业，支持本土企业做大做强，发挥中小企业在市场中的作用，持续加强规模以上货运企业培育；开辟大通道，提升综合运输通道能力，打造国际运输体，加快多式联运发展；整合大平台，支持省市物流公共服务平台建设，支持企业物流信息服务平台建设，支持物流企业组建企业联盟；做优大服务，发展智慧物流，发展绿色物流，推动产业融合；守住大安全，健全安全生产责任体系，深化安全风险防控治理。（摘自中国交通新闻网网站）

我省新能源公交车推广应用逆势增长

近年来，湖北省贯彻落实公交优先发展战略，围绕“便民、利民、惠民”主线，通过国家公交都市创建、国家绿色出行城市创建、省级公交示范城市创建，倡导绿色低碳出行；同时，通过资金、政策等手段，积极引导市州加快基础设施建设，不断优化车型结构，促使湖北新能源公交车比例不断提升，推广应用再创新高。

2015年以来，我省累计拨付新能源公交运营补贴资金16.86亿元，新能源公交车占比从2015年的9.2%上升到2022年底的75.6%。从2021年度开始，省级财政也拨付专项资金，鼓励公交企业购置新能源公交车。此外，根据《湖北省农村客运补贴

资金和城市交通发展奖励资金管理实施细则》，湖北将新增及更换新能源公交车率纳入湖北城市交通发展工作绩效考核指标，考核结果与各地所分配资金挂钩。

截至目前，我省共有公交车2.58万辆，其中新能源公交车1.95万辆，新能源公交车占比75.6%；全省已有23个县（市）公交车新能源率达100%，新能源公交车推广应用再创新高。2022年度，我省新增及更换的3467辆公交车全部为新能源车辆，新增及更换新能源车率达100%。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

湖北省“站亭达标行动” 三年建设目标有望提前完成

为进一步改善全省农村客运基础设施，巩固“村村通客车”成果，助力“四好农村路”建设，服务乡村振兴战略，2021年7月，省厅印发了《湖北省乡镇汽车客运站、农村候车亭达标行动实施方案》，截止到今年2月25日，全省农村客运站亭达标行动建设乡镇客运站（综合服务站）141个，其中新建乡镇客运站（综合服务站）60个，改扩建乡镇客运站（综合服务站）81个；建设农村候车亭5583个，其中新建港湾式候车亭2865个，改建港湾式候车亭1959个，新建直停式候车亭408个，改建直停式候车亭351个。对照“用三年左右的时间，新建标准乡镇汽车客运站（综合服务站）40个，改扩建80个；新建标准候车亭4000个，改造4000个”的达标行动总体目标，新建和改扩建乡镇汽车客运站（综合服务站）的目标已提前完成，农村候车亭目标预

计今年年内完成。

站亭达标行动是“十四五”期省厅部署的运输服务重点工作，对于助力乡村振兴，促进农村客运高质量发展、推进城乡交通运输一体化、实现城乡客运服务均等化具有十分重要的作用。各地交通运输局高度重视站亭达标工作，成立专班指导辖区内站亭方案设计、监督建设过程，及时组织对符合标准的站亭验收。对有需求的老旧乡镇客运站进行脱胎换骨改造，在满足客运功能（农村公交首末站）的前提下，增加物流功能、充电桩功能，标识醒目、站容站貌焕然一新。在服务功能上做到了“客货服务+旅游运输+地方特色+乡村经济+安全便捷”有效融合。在候车亭设计融入各地特色，选址注重地形地貌与实际需求，做到了一地一特色。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

交通运输部公路科学研究院专家 调研湖北公路危旧桥改造工程

2023年3月1日—2日，为动态掌握和推进公路危旧桥改造工程进展情况和长大桥梁结构健康监测体系建设等工作情况。交通运输部公路科学研究院桥梁隧道研究中心首席工程师任红伟一行在湖北省开展公路危旧桥改造工程调研。省公路事业发展中心、省交投运营集团公司及宜昌、恩施州等相关单位代表参加了本次调研。

调研组一行先后查看了宜昌市三游洞大桥改造工程现场和宜昌公路长江大桥健康监测系统，与会人员就公路危旧桥改造、桥梁健康监测系统及省级平台建设、国家公路网技术状况监测和交通运输部

现行桥梁养护管理的制度、规定的执行情况等进行了充分的交流。

部专家组充分肯定我省危旧桥改造和公路长大桥梁结构健康监测体系建设的工作，对我省在桥梁管养方面取得的成果给予了高度评价。他指出，要继续加大公路危旧桥改造工作力度，加强长大桥梁结构健康监测系统和省级平台建设，进一步规范桥梁管养工作，继续努力、再鼓干劲，为湖北省桥梁管理水平再上一步台阶奠定坚实的基础。（摘自省公路事业发展中心网站）

恩施126座农村候车亭让群众“乘”心如意

近年来，恩施市抢抓省厅农村客运站亭建设达标行动机遇，建成港湾式候车亭 126 座，为群众出行提供舒适的候车环境。

恩施市积极争取项目资金 700 余万元，重点打造屯堡、大峡谷等 8 乡镇“四好农村路”、乡村旅游线路、重点乡村振兴线路，结合恩施市自然景观、土家族民族风情等特色，统筹谋划、科学布局、精心设计，打造以钢混结构为主体、中式木纹漆、飞檐翘角的 10 米港湾式候车亭，新建候车亭张贴有交通图、线路名称、驾驶员联系方式、发车时间和途经点等农村客运线路信息，同时作为农副特产宣传

栏，宣传介绍茶叶、贝母、土豆等地方特产和绿色农蔬。

为加强候车亭管养，恩施市交通运输局与各乡镇签订《标准化农村候车亭养护管理协议》，明确养护管理责任单位和养护管理责任人，实现新建农村候车亭形象标识统一化、管理服务规范化、运营维护常态化管养目标，形成管理养护长效机制。

2023 年，恩施市将继续向上争取项目，规划在全市其余 6 个乡镇新建港湾式候车亭 58 座，进一步满足百姓出行需求。（摘自省交通运输厅网站）

十堰实现“四个提升” 推动交通运输工作开门红

十堰市交通运输局积极响应市委创一流、争第一、干唯一号召，将加强能力作风建设同当前交通运输中心工作紧密结合、统筹推进，用能力大提升、作风大转变，实现“四个提升”，全力推动交通运输工作一季度“开门红”。

一是强化理论武装，提升统筹谋划的能力。围绕深入学习贯彻党的二十大精神和习近平总书记系列讲话，结合全市绿色低碳转型和“一主四优多支撑”发展目标，开展能力作风建设大讲堂、大讨论等活动 7 次，在提升干部的理论水平的同时，提升谋划全年工作能力。重点围绕高速公路发展、公路养护提质、水运发展和道路运输服务保障等，将全年工作清单化、要点化、节点化，形成“重要指标、重大项目、重点工作”三张调度清单，“一月一调度”，“一季一通报”，确保工作精准聚焦、抓深抓实、见行见效。

二是善于调查研究，提升服务群众的能力。制定了《关于做好 2023 年度交通运输调查研究工作的通知》，在全市交通运输行业“大兴调研之风，督促全体干部尤其是年轻干部，围绕群众所盼、发展所

需，深入群众多听、多看、多问、多思考，在调查研究中“把准脉”、“诊对症”、“开对方”，重点是深入开展绿色交通体系建设、全域公交县创建、壮大供应链物流产业等调查研究，掌握第一手资料，为领导决策和推动全年工作提供依据。

三是注重守正创新，提升狠抓落实的能力。对标全国全省“最高、最强、最优”，向先进学、同高手比、与冠军争，强化项目支撑，全面梳理部、省最新政策，往政策上靠、往项目上包装、往试点上争取，以项目必争、先进必夺、示范必成的决心，推动各项工作争先进位。重点抓好省级多式联运示范、美丽乡村渡口、最美国道、最美农村路等项目试点创建，以过硬能力作风打开交通事业发展新局面。1—2 月共完成交通投资 21 亿元，比去年同期增长 30%，可以完成目标实现开门红。

四是坚持底线思维，提升安全发展的能力。制定了“两会”前安全检查督导方案，派出 4 个工作组带着清单、带着问题、带着专家深入一线，以对人民群众极端负责的态度，周密抓好行业安全生产工作。重点抓好“两客一危”车辆安全监管，落实

驾驶员班前安全谈话和车辆日检制度，持续整顿规范客运市场，扎实做好渡口渡船安全监管等，目前已出动执法检查人员 727 人次，检查企业 363 家次，

发现问题隐患 347 个，整改销号 342 个，筑牢交通运输行业安全防线，确保群众平安出行。（摘自省交通运输厅网站）

宜昌市城区出租车求助服务中心上线运行

2 月 20 日宜昌市城区出租车求助服务中心上线运行，用行业管理部门的辛苦指数换取乘客和驾驶员的满意指数。

一是及时处理乘客求助，针对乘客乘坐出租车遗失物品这一高频求助事项，求助服务中心与 12328 交通服务热线同步受理，及时处理，依托出租车信息化系统，精准查找，提高找回遗失物品成功率，24 小时服务广大乘客。二是及时响应驾驶员求助，

出租车驾驶员在营运过程中，若出现涉及人身安全的紧急情况，按下车载紧急报警按钮，求助服务中心通过出租车信息化系统获知情况，及时响应处置，24 小时守护驾驶员安全。

截至目前，及时处理乘客求助宜昌市城区出租车求助服务中心已受理失物求助 34 起，找回失物 29 起，失物总价值 5.6 万余元，得到乘客的一致好评。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

行业传真

重庆今年投资 1100 亿元 建设国际性综合交通枢纽

从 3 月 6 日召开的 2023 年重庆市交通工作会议上获悉，今年重庆将围绕成渝地区双城经济圈建设“一号工程”、加快建设西部陆海新通道等战略部署，全力推进高水平交通强市、国际性综合交通枢纽城市建设，全年计划完成投资 1100 亿元，开工渝宜高铁、重庆站改造项目，建成通车 3 条高速公路。

重庆市交通局相关负责人介绍，去年全市完成交通投资 1023.9 亿元，为历史之最，高铁在建规模接近 1000 公里、运营里程突破 1000 公里；高速公路在建规模达到 1391 公里、建成通车 161 公里，路网密度保持西部第一；改造普通干线公路 374 公里，新改建“四好农村路” 4018 公里；乌江实现全面复航，涪江双江等航运枢纽有序建设；江北国际机场 T3B 航站楼钢结构主体工程基本完成，万州机场改扩建工程完工，黔江机场完成改扩建。

今年，重庆将扎实建好高铁大通道，推动“米”字形高铁网建设，加快推进成渝中线、渝万、渝西、渝昆、成达万、渝湘高铁重庆至黔江段，以及重庆东站等项目，加快实施成渝铁路重庆站至江津站段改造、黄茅坪支线、涪陵龙头港铁路专用线等项目。

高速公路方面，重庆将开工成渝高速公路原路加宽、渝遂高速公路铜梁至潼南段加宽项目，在西部率先建设两条八车道高速公路；加快建设渝湘复线、万州至达州等 25 个在建项目，建成通车江津至泸州北线、铜梁至安岳和巫溪至镇坪 3 个项目；加快渝宜和渝邻高速公路加宽改造、沿江南线北线等项目前期工作，完成高速公路网规划修编。

重庆将以重要港区、交通枢纽、产业园区连接道路为重点，推进主城都市区非收费公路物流通道规划建设，完成普通干线公路改造 300 公里，新改

建农村公路 3000 公里,建设农村公路安防工程 4000 公里;建立全国和市级“四好农村路”示范县动态

管理机制,提高“村村通邮”周投递频次,巩固“村村通快递”成果。(摘自中国交通新闻网网站)

科技信息

山东高速公路开启智慧新模式

能感知、会表达的“高智商”路来了。由山东高速集团投资建设的京台高速泰安至枣庄段改扩建工程举行通车活动,该项目是我国首条全线开通的改扩建智慧高速,成为全国首个“省域级”智慧高速云控平台、全国里程最长的开放式车路协同试验路段。在夜幕中,沿京台高速曲阜收费站往济南方向行驶,匝道两侧发出绿光的智慧道钉格外显眼,车辆在智能路桩的指示下,缓缓驶入合流区。“前方车辆合流,请减速慢行。”随着合流区碰撞预警设备的语音提示,亮闪闪的“注意合流”四个大字出现在前方路面。当车辆行驶至一段平直路段时,几条从夜幕间发射出的绿色射线让人精神一振。“这是京台改扩建智慧高速为驾驶员设置的防疲劳光幕。在不影响驾驶员视线的前提下,于来车方向上空形成激光光幕,对双向车流进行防疲劳提醒。”山东高速集团智慧高速公路项目工作专班技术办公室主任张伟介绍。“十三五”时期,山东交通运输基础设施迎来“丰收季”,共 37 条新建、改扩建高速公路建成通车,高速公路通车里程达 7473 公里,实现“县县通高速”。中国工程院院士李术才认为,山东交通不是数量上的追赶,而是更加注重质量与模式的创新。由山东高速集团投资建设的京台高速泰安至枣庄段

改扩建工程就是典型例子。该项目投资概算 264 亿元,将原有双向四车道拓宽为双向八车道,是目前山东省里程最长的高速公路改扩建项目,融合 5G、大数据、物联网、北斗定位、人工智能、云计算等新兴技术,重点打造安全通行、车路协同、智慧服务区、智能养护和伴随式信息服务等功能。为提供“全天候通行”条件,京台智慧高速集成应用了主动发光标志、雨夜标线、雾区智能诱导、融冰除雪等设施设备,提高道路轮廓可视性,采用雷达感知手段实现路域范围内“雨雪冰雾”等天气下的状态感知、安全预警及行车诱导全链条保障。在京台智慧高速调度中心,张伟指着飞速运转的云控平台告诉记者,依托这个“智慧大脑”,司乘人员可以“一触即发”报警、救援信息,可迅速实现交警、路政、医院、消防等多方联动,有效缓解道路堵塞等问题。“京台智慧高速上所有创新,完全基于‘中国智慧’,是一条拥有自主知识产权的智慧高速。”中国公路学会秘书长刘文杰说。在项目建设过程中,创新应用了 20 余项国际先进专利技术,研究成果被 20 余项标准吸收借鉴,为引领我国智慧高速发展贡献了智慧和方案。(摘自央广网网站)