

湖北省公路学会

通 讯

2023 年第 4 期

(总第 392 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 4 月 20 日

学会工作

2022 年“五省一市二区” 公路技术交流活动 在湖南吉首隆重召开

2023 年 3 月 27 日—30 日, 由湖南、湖北、广东、山东、辽宁、上海、香港、澳门五省一市二区公路学会共同主办的 2022 年“五省一市二区” 公路技术交流活动(因疫情延期召开)在湖南吉首隆重召开。共计 215 位来自五省一市二区的专家学者、代表, 围绕“绿色 创新 机遇——新时代 新发展 共筑交通强国新格局”主题展开了多层次多视野的学术交流。

湖南省公路学会理事长詹新华主持开幕式。开幕式上, 湖南省科学技术协会科技创新部三级调研员范天厚、湖南省交通运输厅科技教育处副处长严霆分别致辞, 中国工程院院士郑健龙出席会议并发表了《我国道路基础设施绿色建养的发展与展望》主旨演讲, 郑院士介绍了我国公路建养与运营的能耗及碳排放情况, 展望了公路建养与运营的绿色化技术发展, 对推进公路建养与运营的绿色化技术提出了四点建议: 一是发展耐久性路面, 从源头上降低资源能耗消耗; 二是开展公路长期性能观测及在

役道路延寿技术研究; 三是发展废旧沥青混合料的高效再生技术, 降低资源能耗; 四是开展道路养护维修的智慧管理。

在学术交流环节, 13 位来自“五省一市二区”的专家从新技术、新成果、新方法和新工艺的角度, 为大家分享了他们在公路各领域的最新研究成果和工作经验。其中湖北省公路学会代表: 中交第二公路勘察设计研究院有限公司首席专家彭元诚作了《大跨度桥梁结构体系创新》的演讲, 湖北聚海环境科技有限公司董事长刘志浩作了《磷建筑石膏在道路基层中的应用方案及其综合性能研究》的演讲。

论坛期间还现场考察了习近平总书记曾亲临的湘西矮寨大桥和湘西花垣县排碧乡十八洞村, 感受到了湖南公路桥梁建设技术的先进水平和习总书记作出“精准扶贫”指示所在地山村的巨大变化。

湖北省公路学会由理事长白山云和秘书长杨运娥同志带队, 35 名代表参加了论坛大会。(省公路学会)

湖北省公路学会组织参加 中国公路学会养护与管理分会第十二届学术年会

3月28日，由中国公路学会养护与管理分会联合浙江省交通投资集团有限公司主办、浙江交投高速公路运营管理有限公司等单位承办的中国公路学会养护与管理分会第十二届学术年会在美丽的西子湖畔隆重召开。中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武主持大会开幕式，中国公路学会理事长翁孟勇、中国工程院院士朱合华、交通运输部公路局养护保通处副处长李健、浙江省交通运输厅党组成员、省公路与运输管理中心主任邵宏等领导出席会议。来自全国交通运输管理部门、公路系统、高速公路系统的领导、专家、学者、工程技术人员等代表齐聚一堂，我省公路学会组织了省交投等单位的代表近20余人参加了会议。

中国公路学会理事长翁孟勇在讲话中指出，经过10余年磨砺，养护与管理学术年会已经发展成为交通行业的品牌盛会，以权威性、前瞻性、导向性、

互动性为特点，致力于推动交通科技创新领域产学研深度融合，为我国公路养护管理事业高质量发展创建出更加广阔、多元的交流平台。开幕式还为获得“公路行业养护工程创新案例”完成单位颁发了证书。

开幕式后中国工程院院士朱合华作大会主旨报告：《智慧隧道的内涵与评价》。朱院士结合数字化转型背景，对基础设施智慧服务系统的应用与发展做了全面讲解。朱院士的主旨报告拉开了学术报告的序幕，先后有40余位专家学者登台演讲，分别围绕构建公路现代养护体系，公路建管养一体化实践，公路资产管理等议题展开学术研讨。与会人员围绕“高质量服务 高技术创新 高速度发展”主题，分析新形势新要求，凝聚力量共识，为有效推动公路交通领域科技发展，促进智慧交通科技产业繁荣建言献策。（省公路学会）

省公路学会承接的 沙公南高速公路档案工程顺利通过专项验收

3月24日，由湖北省交通运输厅组成的验收组在沙公南高速公路万全收费站对沙公南高速公路档案工程项目进行了专项验收。

验收组听取了项目公司、施工单位、监理单位和我会档案工作专班关于档案管理工作的汇报，查验了档案室和案卷资料，对项目前期、设计、工程管理、施工、监理文件等进行了现场检查，认为项目档案收集齐全、完整，分类科学，组卷规范，卷内文件排列有序，案卷装订整齐，能够反映工程建设情况，符合验收条件，同意通过档案专项验收。

同时验收组提出几点要求，一是希望业主单位严格落实档案管理的各项制度，用好用活档案资料，

为管理提供更好的服务；二是希望省公路学会以此为契机，进一步加强已承接的在建工程档案管理，优化档案管理、深化档案服务，为不断提高我省公路交通档案管理水平做出贡献。

我省公路学会自承接工程项目档案技术服务近20年以来，经过不断努力现已先后为近20余条高速公路工程档案管理提供服务。按照“深入一线、全程参与、夯实基础、提升服务”的指导思想，已经形成“前期进入，完善制度；专业培训，提高素质；长期驻点，强化基础；定期巡查，现场指导；专班集中，精心编制”的工作思路和工作格局。目前十房、江北东、通武高速公路、香溪长江公路大

桥等建设项目的档案管理工作正在有序稳步推进。沙公南档案专项验收是项目竣工验收的重要环节和

内容，该项工作的顺利通过，为沙公南项目竣工验收奠定了良好的基础。（省公路学会）

湖北省公路学会举办 “桥梁养护工程师业务培训班”

2023年3月22日-23日，湖北省公路学会在汉举办“桥梁养护工程师业务培训班”。来自湖北交投运营集团、各高速公路运营公司、各市州交通局、公路局（公路事业发展中心）、各养护设计、监理、检测、施工等单位110多人参加了本次培训班。湖北省公路学会副秘书长李满来主持开班仪式。

本次培训班邀请了交通运输部公路科学研究所（中路高科交通检测检验认证有限公司）博士、正高级工程师齐铁东，交通运输部公路科学研究院研究员、博士研究生谢峻，中路高科交通检测检验认证有限公司副总经理、国家道路及桥梁质量检验

检测中心常务副主任宿键，湖北省桥梁专家宛劲松。培训内容为：公路桥梁施工监控技术规程、公路桥梁检测与评定、公路缆索结构体系桥梁养护技术规范、大跨度桥梁风致振与控制、桥梁应急工程及处治等。

参训学员纷纷表示此次培训内容详实，贴近实际，获益良多。此次桥梁养护工程师业务培训班的举办，为提升桥梁工程师业务素质和技术水平奠定了坚实基础。省公路学会将以此次培训为契机，持续推进桥梁四新技术的推广，进一步提高桥梁管养水平，为湖北交通发展作贡献。（省公路学会）

公路养护四新技术交流研讨会在武汉举行

春和景明的3月，草长莺飞的武汉。3月17日，湖北省公路学会养护与管理专委会在武汉联合中关村中科公路养护产业技术创新联盟和湖北省高速公路实业开发有限公司举办了公路养护（湖北）技术交流研讨会。会议邀请了省内外6位专家进行演讲交流，吸引了来自省内外多家建设、运营、设计、施工、材料和设备单位60余人参会。

本次会议以“智慧养护 绿色高速”为主题，以促进公路养护行业技术进步和产业应用为目标，采用线下会议、线上直播、现场交流的形式，会议邀请到养护联盟高级顾问江瑞龄主持，湖北交投建设集团有限公司党委副书记隋建武为大会致辞，省公路学会杨运娥秘书长应邀参加了研讨会。

隋建武指出，打造高速公路品质养护工程、绿色智慧公路意义重大，要进一步推动行业对绿色发展理念的认识，将其提升到全局性、战略性高度，

将绿色高速的理念贯彻到规划、设计、建设、运营、养护的全寿命周期过程，助力实现我国碳达峰碳中和愿景。此次会议提供了很好的相互交流、相互沟通、相互合作的平台，各位专家报告带来了前沿的绿色高速新理念、新技术、新做法，以科技创新驱动新工艺、新技术、新产业进步。

会上，中国公路学会养管专委会专家委员会主任王松根作了《预防性养护及碎石封层+技术体系的发展和应用》的演讲，系统介绍了国内外沥青路面预防性养护的概念、优点、技术和实践，总结了常见的沥青路面碎石封层技术，为选择预防性养护技术提供借鉴和启发。省公路学会养护与管理专委会秘书长、高开公司总工程师雷宗建结合近年来湖北省隧道运营及养护中出现的问题，以《高速公路隧道结构与安全提质升级》为题进行了演讲，他提出应结合理论基础、试验提升和工程实践，从结构加

固、安全升级、形象靓化三个方面对运营隧道进行全方位提质升级，分享了高开公司在运营隧道提升方向取得的技术突破，产业推广和应用增益。

通过本次技术交流研讨会，参会人员对于预防性

养护技术有了比较全面了解，对隧道结构加固和隧道提质升级有了新认识。本次活动得到各方的大力支持，取得圆满成功。（施永新）

荆门市公路学会第六届会员大会顺利召开

2023年03月15日，荆门市公路学会第六届会员大会在荆门凯旋国际酒店顺利召开！会议由学会秘书长主持，学会理事长、副理事长参加，荆门市民政局、市科协、市交通运输局、市公路建养中心领导受邀出席并讲话。学会26家会员单位，110余名会员代表参加了会议。

会上，理事长代表第五届理事会作了工作报告。秘书长作了财务工作报告，并经全体会员举手表决通过。学会支部书记对学会支部党建工作情况进行了报告。

随后，大会审议通过了修订的《荆门市公路学会章程》和《荆门市公路学会会费管理办法》。

会议最后举行了荆门市公路学会第六届理事会换届选举，通过举手表决一致同意第五届理事会第六次会议提名16名理事、2名监事候选人为第六届理事会理事、监事，通过无记名投票选举产生学会第六届理事会理事长、副理事长、秘书长。受邀领导对这次会议的成功召开和学会的工作给予了充分肯定，对新当选的理事长、副理事长、秘书长表示热烈祝贺，对学会今后的工作提出了建议和要求。

本次会议的召开，不仅进一步完善了学会的章程、充实了学会力量、谋划了2023年学会新的工作布局，更为下届学会在“十四五”规划发展中“乘风破浪”奠定了坚实的基础。（谢宇勋）

湖北省交通规划设计院股份有限公司主编的 湖北省地方标准《涉路工程安全技术评价规范》正式发布

由省交通规划设计院股份有限公司主持起草、省公路事业发展中心、省公路学会参加编写、省交通运输厅归口的湖北省地方标准《涉路工程安全技术评价规范》（DB42/T 2002—2023）已于2023年4月12日由湖北省市场监督管理局批准发布。

本标准规定了跨越式涉路工程、穿越式涉路工程、平面交叉及接入式涉路工程、利用公路结构物的涉路工程和并行式涉路工程安全技术要求以及安全保障措施等评价。适用于湖北省行政区域内各等级公路涉路工程安全技术评价，其他道路的涉路工

程安全技术评价可参照执行。

本标准是在充分研究国内有关涉路工程安全技术评价的技术要求和评价方法基础上，总结近年来涉路工程安全技术评价实践经验后编写而成，并充分征求了全省有关单位和专家的意见，经反复修改完善，最后经审查定稿。该规范将为我省涉路工程安全技术评价工作的规范开展提供重要技术支撑，也为行业主管部门、既有公路的管理方和运营方等提供可操作性强的监管依据。（王国斌）

我省启动普通公路提质工程 今年计划新增美丽农村路 2000 公里

未来三年，省交通运输厅将实施国省道路况提升、农村公路路面改善、安全精细化提升、美丽公路创建等四大工程，实现普通公路从“重增量”向“优存量”转变、从建设向养护转变、从畅通路向美丽路转变。

经济高质量发展，交通是“先行官”。省交通运输厅研判，目前人民群众对公路的要求已由“有路走”转变为“走的好”，由“通畅路”转变为“美丽路”，对出行的要求越来越高，对普通公路高质量发展的要求越来越迫切。我省普通国道路面质量指数优良路率 87.7%，普通省道优良路率 81.67%，农村公路优良中等路率 86.35%，但也存在普通国省道优等率偏低、公路安全设施风险隐患多、农村公路网整体技术标准偏低等短板。

根据普通公路养护提质方案，省公路事业发展中心全面实施国省道路况提升工程，2023 年启动、谋划 3809 公里的大中修任务，全力以赴推进品质、

平安工程。确保实施农村公路路面改善工程 4500 公里，实施路面改善工程，改造后的公路不低于双车道基础级标准，路面宽度不低于 5.5 米（特殊困难路段不低于 4.5 米），提升农村公路服务品质。同时，完成普通国省道安全设施精细化提升 950 公里、危旧桥梁改造 207 座、危旧隧道改造 37 座、灾害防治工程 427 公里、桥隧预防性养护 26 座、村道安防工程 3000 公里。

美丽公路示范创建是养护提质的重要体现。“十三五”以来，全省累计建成普通国省道美丽公路经济带 3719 公里，建成美丽农村路 3.96 万公里，打造美丽宜道、咸宁风景道、黄冈四美公路、恩施州七彩旅游公路等品牌。2023 年，我省将创建美丽国省道 900 公里，美丽农村路 2000 公里，评选 5 条最美国省道和 10 条最美农村路。（摘自省公路事业发展中心）

潜江市“村村通公交”全覆盖

2022 年潜江市被纳入第二批全域公交县创建范围。截至目前，潜江市共购置 576 辆新能源公交车，公交纯电动化比例达 100%，开通各类公交线路 70 条，公交运营里程达 1624.5 公里，实现全市 442 个建制村（社区）公交全覆盖。

稳步推动客运企业整合。2022 年 1 月，潜江市完成公交企业整合，组建潜江市公交发展集团有限公司，承担所有公交线路经营，实现公车公营、一城一交。公交集团多维度开展包车、邮政快递、社会车辆维修、社会车辆充电、公车租赁等业务，多元化经营，提升造血功能，打造全域公交稳定运营

长效机制。

高效构建多层公交网络。布设城区通往集镇公交干线，以集镇为节点，呈放射状对集镇所辖村组进行串联辐射，形成城市、城镇、镇镇、镇村多层次无缝对接公交网络，同时制定三位数线路命名办法，让群众乘车更简单。打造 1 小时电动公交出行圈，村民公交出行 30 分钟内可通达乡镇，1 小时内可通达潜江城区。

统筹落实公交站亭建设。打造标准化综合服务站，形成功能齐全、布局统一的站场体系。创新公交站场建设模式，实现一镇一场的首末站布局。建

成公交场站 17 座（综合性公交枢纽站 3 座，公交充电站 14 座），中途站 3411 座（候车亭 736 座），442 个建制村农村公交招呼站（候车亭）比例达 100%。

多维提升运营服务水平。全面推动城市公交智能化建设，建成潜江公交信息化监控平台。开发潜江公交 APP，用户登录可查询车辆位置信息、到站信息。所有公交车均安装上、下刷卡设备，提供潜江公交 app、支付宝、微信、银联、云闪付等多种线上乘车支付功能，满足群众多样化支付需求。严格落实特殊群体乘车优惠政策，通镇公交实行阶梯

性票价，镇村公交实行统一票价，相比原道路客运票价下降 40—50%。

持续加强规范化管理。公交集团制定运营生产、营运服务、安全生产三大制度体系，与所有驾驶员和安全员签订劳务合同，建立一人一档、一车一档，规范用人用车机制，常态化开展安全培训教育和应急演练，所有车辆均配有 GPS、北斗双导航系统和 6 个摄像头，动态监控设备安装使用率达 100%，实现智慧调度、实时全面监控。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

襄阳牛首汉江特大桥主塔墩柱高度突破百米

4 月 4 日，由中交二航局承建的襄阳 207 国道改建项目——牛首汉江特大桥主塔墩柱混凝土浇筑突破百米，完成高度与节数双过半目标。建成后将是国内最大跨径无辅助墩组合梁独塔斜拉桥。

牛首汉江特大桥是 207 国道改建项目中的重难点控制工程，全长 4454 米，主桥长 660 米，主塔设计为“H”型，高 200 米，相当于 66 层楼高，共分 35 个节段进行施工，目前已施工完成第 18 节段。

为保障高墩施工安全、高效，主塔墩柱施工采用全自动、全封闭液压爬模施工工艺，类似盖高楼，分节段进行施工，由液压爬模辅以支架模板分次浇筑，最大分段高度为 6 米。首节塔柱于去年 9 月 29

日开始施工，施工过程中，项目团队科学谋划，均衡推进，细化施工工艺，以施工方案优化提高工作效率，采取两班倒作业，保工期、保进度、保质量、保安全，确保大桥实现阶段性建设目标。

主墩塔柱建设高度突破百米，标志着塔柱施工进入快速化施工周期，为下一步按期完成主塔封顶奠定了坚实基础。

襄阳 207 国道改建项目建成后，将有效解决襄阳市内交通与过境交通相互干扰的问题，提升国道通行能力和路网整体运营效率，增强襄阳作为省域副中心城市、汉江流域中心城市的辐射力。（摘自襄阳市交通运输局网站）

行业传真

《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》印发实施

日前，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》（简称《行动计划》）。

制定实施《行动计划》是贯彻落实党的二十大

精神的具体行动，是扎实推进《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》（统称“两个纲要”）实施、做好“十四五”“十五五”两个五年规划衔接的重要抓手，是当好中国式现代化的开路先锋、率先实现交通运输现代化的关键举措。《行动计

划》认真贯彻落实党的二十大战略部署，与“两个纲要”重点任务相结合，提出了未来五年加快建设交通强国的行动目标和行动任务，是指导加快建设交通强国的重要文件。

《行动计划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深刻领会新时代新征程党的使命任务，立足全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，推动高质量发展，更好统筹国内国际两个大局，更好统筹疫情防控和经济社会发展，更好统筹发展和安全，锚定建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国总目标，持续抓好“两个纲要”和“十四五”系列交通规划落地实施，谋划推进好“十五五”期交通运输工作，推动“三个转变”，打造“四个一流”，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，实现交通运输质的有效提升和量的合理增长，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴提供坚强有力的交通运输服务保障。

《行动计划》确定的行动目标

到 2027 年，党的二十大关于交通运输工作部署

得到全面贯彻落实，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

《行动计划》提出十大行动

分别为现代化综合交通基础设施建设行动、运输服务质量提升行动、交通运输服务乡村振兴和区域协调发展行动、交通运输科技创新驱动行动、交通运输绿色低碳转型行动、交通运输安全生产强化行动、交通运输开放合作提升行动、交通运输人才队伍建设行动、交通运输深化改革提升管理能力行动、加强党的建设，共包含 53 项行动任务。

《行动计划》提出三个方面的实施要求

一是加强组织领导，完善工作机制，加强工作衔接，强化推进实施。二是加强政策保障，加大政策倾斜力度，做好各行业各专项“十四五”规划中期评估调整、“十五五”规划研究编制、年度重点工作安排等与《行动计划》的衔接。三是强化实施管理，细化工作方案，切实加强目标管理和过程管理，对《行动计划》目标完成情况、举措落实情况开展定期督查、评估监测。（摘自交通运输部网站）

科技信息

我省无人驾驶出租巴士车在测试示范区载客运营

国家智能网联汽车(武汉)测试示范区于 2019 年 9 月揭牌，是国内最早颁发自动驾驶商用牌照的示范区。2021 年 2 月，交通运输部正式批准武汉市开展“交通强国”建设试点工作。

2022 年 6 月武汉市交通、公安、工信联合发布了《武汉市智能网联汽车道路测试和示范应用管理

实施细则(试行)》，允许满足条件的测试主体和车辆在特定区域内从事道路运输载客活动，并可向服务对象收取费用。

武汉示范区已分五批开放了 522 条智能网联汽车测试路段，总里程为 751.56km，覆盖武汉市 600 平方公里区域，达常住人口近 200 万。分 16 次向包

括东风、百度、小米等 18 家智能网联汽车企业发放了近 500 张自动驾驶测试牌照，自动驾驶总里程达 360 万公里，其中 200 余辆出租和公交车载客示范运营超 140 万公里。自 2022 年 6 月启动智能网联汽车商业化试点以来，车辆月载客量显著递增。平均主驾有人载客量突破 1.4 万人/月，全无人化载客量突破 0.7 万人/月。2022 年 6 月~12 月，百度萝卜快跑总计完成订单量约 5.2 万单，每个订单乘客平均等候时长为 8~12 分钟。根据百度萝卜快跑后台乘客

评价系统统计，主驾有人自动驾驶车辆乘客满意度为 97.9%，全无人化自动驾驶车辆乘客满意度为 98.4%。

下一步武汉市将根据城市亮点打造企业商业化诉求，东风悦享和百度萝卜快跑计划新增 300 辆自动驾驶车辆，逐步建立起至高铁站、机场等核心交通枢纽的自动驾驶运营专线，为更多武汉市民提供自动驾驶出行服务，将武汉市打造为“全球自动驾驶第一城”。（蔡少渠）