

湖北省公路学会

通 讯

2023 年第 6 期

(总第 394 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 6 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会组织参加 2023 世界交通运输大会

6 月 14 日 15 时, 由中科院、交通运输部、中国工程院、湖北省人民政府主办的 2023 世界交通运输大会在湖北武汉开幕。中国科协党组副书记、书记处书记束为、湖北省委副书记、省长王忠林, 交通运输部党组成员、副部长王刚, 中国工程院主席团成员、中国工程院工程管理学部主任卢春房出席会议并致辞。中国交通建设集团总经理王海怀、国际运输论坛秘书长金永泰、国际道路联合会主席阿诺瓦·贝纳祖兹、世界道路协会主席纳齐尔·阿利等嘉宾致辞。开幕式由湖北省副省长邵新宇主持。

本次大会的主题为“创新 低碳 智慧 共享——更可持续的交通”。10 余个国际组织的代表, 30 位国内外院士, 以及来自 53 个国家和地区交通主管部门、驻华使馆、高校院所、企事业单位的近万名代表聚集武汉, 围绕“创新·低碳·智慧·共享——更可持续的交通”主题进行探讨, 并展示各国在交通运输等领域的最新科技成果与发展模式。

大会期间, 举办了 261 场平行论坛, 44 场专项活动。1700 多场学术报告聚焦可持续交通、“一带

一路”倡议、未来智慧公路工程科技、零碳交通、自动驾驶与车路协同、水中悬浮隧道、真空管道磁浮交通、国际运输与物流, 以及“双碳”背景下交通与其他产业、学科交叉融合发展等行业和科技界共同关注的重大战略、前瞻性技术问题进行了多方交流。

大会同期举办了交通科技博览会、“一带一路”国际交通研讨会、中日院士论坛、中国工程院智慧公路工程科技论坛、2023 世界大学生桥梁设计大赛现场总决赛等多场活动, 并发布 15 家单位(智库)的 20 余项智库成果。其中交通科技博览会展出的 300 余项科创成果汇集了全球交通运输领域的新技术与工程实例, 集中体现了智慧工程、智能管理、智能制造及新型系统、装备、材料、方案等成果。

湖北省公路学会组织各专委会、各市州公路学会、各会员单位代表约 120 人参加了大会。

湖北省公路学会会员单位中 7 家会员单位分别成为本届大会的协办单位、特别协办单位、合作伙伴, 16 家会员单位分别成为本届大会平行论坛、特

色活动的主办单位、承办单位、协办单位、支持单位，18家会员单位参展了交通科技博览会，7个会员单位进行了成果发布，约70名会员参加了平行论坛、墙报互动论坛、特别兴趣会议、特色活动的报告、演讲和交流。其中省公路学会在成果发布会上

发布了湖北省公路学会团体标准《公路工程计量与支付管理规范》。大会期间，省公路学会还邀请江西、广东、江苏、湖南等部分省级公路学会理事长、秘书长进行了座谈交流，并参加了湖北省公路学会团体标准发布会。（省公路学会）

湖北智慧高速公路建设研讨会在汉召开

6月6日，受湖北省交通运输厅委托，由湖北省公路学会主办、湖北交投科技发展有限公司承办、湖北省公路学会交通信息技术专委会（湖北省交通运输厅通信信息中心）协办的湖北智慧高速公路建设研讨会在武汉召开。

上午140多名参会人员兴致勃勃、驱车前往湖北首条智慧高速公路——鄂州花湖机场高速公路现场观摩运营情况。鄂州花湖机场高速于2022年5月1日通车运营，全长13.04公里，是鄂州花湖机场、鄂州临空经济区的快速集散通道。上午十时许参会代表纷至沓来，观摩会现场鄂州花湖机场高速公路监控大厅人头攒动，只见一块高3.5米、宽11.5米的LED高清曲面大屏映入眼帘，鄂州花湖机场高速清晰可见。

据湖北交投科技发展有限公司技术总监夏隽现场介绍，平台由智慧出行、智慧管控、智慧运营、智慧感知、全域孪生以及车路协同6个板块组成，在全国领先做到“三新”：一是感知方式创新，做到全时全域全天候的信息感知监测；二是通行方式创新，在恶劣天气条件下实现车辆预约编队通行；三是解决方案创新，所有的智慧化感知设备均做到按需部署，降低智慧高速建设成本。湖北交投科技发展有限公司作为湖北智慧高速公路建设的主力军，在鄂州花湖机场高速公路的智慧化建设中，通过与武汉理工大学姜德生院士团队的紧密合作和技术攻坚，在国内外首次将光纤光栅技术运用到智慧高速公路建设中，为车道植入“感知神经”，对道路运

营和健康实现全域、全天候实时监测管控。参观后代表们纷纷表示，这个一体化管控平台的“尖板眼”可真不少，打造了智慧高速建设的湖北样本，势必将进一步助力新发展格局先行区的建设。

下午参会人员就湖北首条智慧高速——鄂州花湖机场高速公路和今后智慧高速公路建设与发展展开座谈研讨。研讨会由湖北省公路学会理事长白云主持。中国工程院院士姜德生首先作了《大容量光纤传感网络及其在智能交通中的应用》主题演讲，湖北交投集团总工程师张世飏与大会代表一起分享《湖北交投智慧高速建设成果与展望》，中咨泰克智能交通设计研究院副院长罗红杰就《湖北智慧高速地方标准编制思路》做了介绍。

随后研讨会进入座谈环节，代表们珍惜机会、争先恐后、踊跃发言、聚焦鄂州机场智慧高速建设实践，总结和梳理成功的经验和存在的问题，围绕智慧高速建设在湖北京港澳改扩建等项目中的应用、探讨湖北智慧高速公路建设发展和前景，其中许多观点新颖独到、令人耳目一新。

省交通运输厅副厅长姜友生发表了总结讲话，他指出，组织召开湖北智慧高速公路建设研讨会，是紧紧围绕省委省政府“打造全国数字经济发展高地”目标，总结智慧高速建设经验，动员全省高速公路各有关单位加快研究推进智慧高速建设实施路径，为全面提升全省高速公路建管养用数字化水平开拓思路、创新举措、提供引领。

他着重强调，一要提高认识，形成合力。全省

各高速公路运营管理单位要切实认识到加快智慧高速建设是实现高速公路管理现代化的必然选择，要学习先进省份经验，逐步实现跨单位、跨地区路网管理平台间的互联互通与信息共享。二要系统规划，注重实效。信息化建设、数字化转型要围绕湖北高速公路建设管理的现实需要，逐步实现通行运营提能力、安全管控上水平、服务保障强手段的目标；要坚持系统思维，开展智慧高速规划设计，逐步实现智慧高速由点到线到网的推广建设应用。三要科技赋能，培育生态。支持行业重点骨干企业与科研机构、高校等合作，开展智慧交通领域协同创新、联合攻关；鼓励建设数字交通研究院、大数据研究中心等，开展数字交通技术研发、交流、成果推介

等活动；充分发挥企业创新主体作用，逐步形成政府引导、产学研用深度融合的智慧交通创新发展格局。

湖北交投集团总工程师张世飏在讲话中指出，智慧高速公路建设目标是在保证人民群众生命财产安全前提下，实现道路通行能力提升、运营管控效果提升、服务保障水平提升，最大化发挥交通资源的综合效益，促进区域物流和制造业整体迭代，支撑社会经济发展。

湖北省交通运输厅相关处室、有关单位，湖北交投集团相关部门、有关单位，湖北省公安厅高速公路警察总队，湖北省市州公路学会，省内交通系统有关企事业单位代表参加了会议。（省公路学会）

湖北省公路学会举办 2023 年全国公路科技活动周 “‘碳’索科学”湖北公路交通系列讲座

5月23日，由湖北省公路学会主办，湖北省公路学会交通职业教育专业委员会承办的2023年全国公路科技活动周“‘碳’索科学”湖北公路交通系列讲座在武汉交通职业学院举行，省内交通行业技术人员、学校公路交通专业的师生200余人参加了活动。

系列讲座由省公路学会副秘书长李满来主持，杨运娥秘书长、武汉交通职业学院交通工程学院院长褚义景分别致辞和发言。

杨秘书长在讲话中强调，学会要发挥好桥梁纽带作用，通过开展公路科技周活动，认真实践习近平总书记关于科技创新的重要论述，大力弘扬科学家精神，让科学思想、科学精神、科技创新的成就走进校园，助力青少年树立科学梦想，培养科学兴趣，倡导绿色出行，使公路行业从业者努力提升公路交通低碳科技创新水平和创新能力，为加快建设科技强国、交通强国贡献力量。褚义景院长表示，要加强学校科普教育的投入和实践活动，加强学生

动手动脑和创新能力培养，鼓励学生敢于开拓、大胆创新，在继承前人的基础上不断超越前人，勇攀科学技术的高峰。

此次系列讲座共有4位专家发表了演讲。湖北省公路学会汽车运输专委会秘书长蔡少渠作了题为《新能源公交与绿色出行》的报告，他通过一系列详实的数据，阐释了湖北及武汉市新能源公交车发展的现状、存在的问题及下一步发展的想法；中交第二公路勘察设计研究院有限公司张静波高级工程师作了题为《公路基础设施低碳建造技术》的演讲，他通过介绍国家碳达峰碳中和行动方案，分析了公路基础设施碳排放现状以及低碳建造技术在公路基础设施中的运用；湖北聚海环境科技有限公司董事长刘志浩作了题为《磷建筑石膏用于公路建设的“碳”索与实践》的演讲，他详细介绍了磷石膏经过无害化安全资源化处理后，可以满足公路工程的设计和施工相关技术要求，且不会对环境造成二次污染；交通工程学院副院长周爱成作了题为

《沥青路面再生综述》的报告，他分析了沥青路面的结构，阐述了热再生、冷再生、全深再生等方式的特点，介绍了沥青再生的应用。

在进行科普系列讲座的同时，学校还组织了“学科学、爱科学、用科学技能竞赛”，竞赛项目有：地理空间信息采集与处理、轮胎动平衡、无人机组装

调试、检测维修等，展出了机器人焊接系统仿真、智能网联汽车、医疗服务应用机器人、3D 定制手办等项目。

学会领导及专家参观了学校的科普走廊并观看了技能竞赛。（省公路学会）

湖北省 2023 年公路改扩建技术交流会在省交规院召开

5 月 30 日，以“绿色建造、科技赋能、品质工程”为主题的湖北省 2023 年公路改扩建技术交流会在省交规院召开。湖北交投集团领导詹建辉、省公路学会勘察设计专委会主任委员、省交规院总工程师常英出席并致辞，省公路学会秘书长杨运娥、省公路学会勘察设计专委会秘书长颜廷舟分别主持会议，行业工程技术人员 110 余人参会。

本次活动旨在探讨高速公路改扩建关键技术、梳理技术难题、总结成功经验，助力加快建设湖北“交通强国示范区”。

会上，詹建辉同志指出，交通人应以此次会议为契机，做好阶段性的建设经验总结，固化安全建造、智慧建造、高效建造、品质建造系列建设成果，建立一批高速公路改扩建标准体系和评估体系，形成一批全国性高速公路改扩建技术标准，在中国式现代化湖北篇章中当好开路先锋，为加快建设全国构建新发展格局先行区作出应有的贡献。常英同志说，科技强国，交通先行，她强调高速公路改扩建将是我省交通基础设施建设的重要工作任务，我们要积极落实创新驱动发展和科技强交战略发展要求，不断提高交通运输现代化水平，提升高速公路改扩建工程建设科技示范和引领作用。

本次交流会邀请了 5 位业内专家进行学术交流，分别是美国堪萨斯大学终身正教授及长江学者讲座教授韩杰、交通运输部公路科学研究院公路交通环境研究中心主任邵社刚、京港澳高速公路改扩

建项目管理有限公司总工程师胡衍旺、天鼎丰控股有限公司总工程师李滔、许昌德通混凝土产业技术研究院总工程师何光献。

韩杰教授作了“格栅加固公路路基路面的研究与设计方法”的专题报告，就土工格栅基础知识、土工格栅加固道路、土工格栅加筋土结构等方面做了交流分享，报告会内容详尽，图片丰富，深入浅出；胡衍旺总工程师结合京港澳高速改扩建工程设计管理实践，系统介绍了高速公路改扩建的现状和发展前景，梳理了改扩建应遵循的主要规范和依据，对改扩建总体设计原则进行了精炼阐述，并从项目管理者的角度解读了建设单位对勘察设计的管理要求；邵社刚研究员和与会代表共同探讨政策规划及创新、绿色低碳建造技术及实践，改扩建设计与施工管理、新材料新工艺的应用，他指出，在新基建背景下，促进智慧公路建设探索及可持续发展、推进绿色公路低碳环保及服务提升、强化建设资源节约利用和污染防治是当下关注的重点；何光献总工程师、李滔总工程师分别就《振动搅拌技术及工程应用》、《聚炳烯长丝防裂基本性能及应用》进行了交流分享。

本次会议完整、准确、全面地贯彻了高质量发展理念，为推广应用已形成的高速公路改扩建先进管理和技术成果，促进公路改扩建工程建设管理守正创新，着力推动高速公路改扩建高质量发展将起到重要作用。（勘察设计专委会 颜廷舟）

2023年襄阳市交通运输领域科技活动周 暨科技工作者日活动在襄阳举行

2023年5月26日由襄阳市交通运输局主办、襄阳市公路学会和襄阳路桥集团有限公司承办、襄阳市公路建设养护中心、中交第二航务工程局G207改线第标段项目部、老河口市交通与运输局、老河口市公路建设中心、老河口市公路建设有限公司协办的“2023襄阳市交通运输领域科技活动周暨科技工作者日”活动在襄阳举行。来自高校、科技研发平台、国内龙头企业专家、襄阳市交通运输领域的设计、施工、监理、检测、投资、建设和养护管理机构 and 龙头企业的高管、科技工作者共98人参加了活动。

活动首先现场考察、观摩老河口市S316大粒径自密实混凝土路面基层试验段施工现场、S302磷石膏用于路面基层试验建成段现场、G207牛首特大桥主塔施工现场。然后大家走进科技大讲堂，湖北文理学院魏道江教授作了“智能建造与技术前沿”主题报告，基于世界科技发展的形势和老龄化以及劳动力短缺的趋势，智能建造已成为交通运输和建筑领域的必然选择。第三项议程是进行技术交流：中交二航局G207改线工程1标段项目部罗运总工程师交流了《无辅助墩大跨宽幅组合梁独塔斜拉桥关键技术》，分别开展了无辅助墩大跨径组合梁独塔斜拉桥智能建造关键技术研究，汉江流域复杂地层深水基础施工关键技术研究，H型超高混凝土索塔施工关键技术和双边箱组合梁独塔斜桥上部结构施工关键技术研究，创新性采用贯通式锚拉板的构造形式，采用自动化、可视化智能工地监控等。

襄阳市路桥建设集团有限公司路面分公司总工程师鞠涛和陈偲偲分别对磷石膏用于S302路面基层试验段施工技术作了现场讲解和技术交流。针对襄阳磷石膏堆放占用土地、污染环境等问题，近年

来，在襄阳市交通运输局的力推之下，通过大量的室内试验和研究，去年实施了路用试验，检测数据各项指标满足技术要求。

由老河口市交通运输局批准、老河口市公路建设中心主导，公路建设公司实施的《大粒径灌入式自密实混凝土路面基层》在S316路用试验，老河口市公路建设中心主任阁海峰和公路建设公司总工程师付峥分别作了现场讲解和技术交流。

活动期间，襄阳市交通运输局党组成员、总工程师赵庆致辞并讲话，他强调科技活动周和科技工作者日活动和的重要意义，要求全市交通运输领域的科技工作者要提高政治站位，坚持用党的二十大精神统领交通运输科技工作；要加强组织领导，营造交通运输行业科技创新浓厚氛围；发挥好学会平台优势，持续推进交通运输科技工作。关心科技工作者的生活和学习，对工作突出的技术骨干要在继续教育、专业培训、职称晋升等方面给予重视和支持，努力营造尊重知识尊重人才的氛围。市科协四级调研员王武同志到会并讲话，他要求学会要从国家对科技工作的新要求找准结合点。站在国家战略高度以科技人才之家建设为契机，致力于搭建前沿、高端、综合各类学术交流平台；从全市发展大局的新形势找准切入点。为市委、市政府提供决策参考意见。从服务科技工作者职责中找准发力点。弘扬科学精神、普及科学知识、传播科学方法，为提高公民科学素质做出积极贡献。

活动期间，交通运输领域的科技工作者与湖北文理学院、中交第二航务工程局等建立了联系，为校企合作、央企与本地国企合作创造了条件。（襄阳市公路学会 刘耀兴）

省公路学会赴江苏天龙玄武岩连续纤维股份有限公司调研考察

5月20日,省公路学会副秘书长何晓鸣教授受邀到江苏天龙玄武岩连续纤维股份有限公司进行调研考察,公司副总经理陈小君、王君、市场部经理唐佳佳、生产车间主任王帅、北京中地交科新材料技术研究有限公司商务总监兼工程部经理刘玉清等同志陪同调研。

何晓鸣副秘书长观摩了记录公司发展历程的展厅,听取了玄武岩纤维及复合材料产品、“四新”技术产品、企业荣誉及平台建设的介绍,考察了公司原丝生产车间,原丝后道制品车间,复合筋车间等。并进行了技术交流和座谈。

江苏天龙玄武岩连续纤维股份有限公司是中国公路学会联盟玄武岩纤维生产厂家,中国公路学会“玄武岩纤维公路产业协同创新共同体”的理事长单位。2007年5月成立于江苏省仪征市,是集连续玄武岩纤维及其复合材料制品的研发、生产、销售、设备制造、技术咨询和服务为一体的国家级高新技

术企业。主营玄武岩连续纤维及短切纤维、纤维纱线、纤维织物等各类纤维制品,纤维增强筋材、型材、管材等各类复合材料,用于公路交通等领域,并提供相关的技术服务。

公司以“创新永远在路上”为指引,拥有独立自主的研发中心与实验室,同时与中科院、扬州大学、北京航空航天大学、同济大学、东华大学、北京工业大学等多家研究机构深度合作,共同研究玄武岩纤维材料在基础设施建设及工业等各领域的应用,协同开发新技术新产品。

江苏天龙玄武岩连续纤维股份有限公司及北京中地交科新材料技术研究有限公司还提出了与湖北省公路学会联合,共同推进玄武岩纤维及复合材料在湖北公路交通及相关领域的应用,推动玄武岩纤维及复合材料科研成果的转化。(北京中地交科新材料技术研究有限公司 刘玉清)

交通动态

湖北前4个月公路水路投资同比增长40.4%

5月16日,随着最后一箱混凝土浇筑完成,湖北省恩施土家族苗族自治州巴东县境内的348国道鸡公岭2号大桥右幅顺利合龙;5月18日,总投资80亿元的宜昌绿色智能船舶产业园项目开工,建成后预计船舶总装及配套制造产值超100亿元。

截至4月底,湖北已完成公路水路交通固定资产投资529.58亿元,占1500亿元年度目标任务的35.3%,同比增速达40.4%,为经济社会高质量发展奠定坚实基础。

今年一季度,湖北省新开工交通运输重大项目(包)共131个。为加快推进交通建设项目前期工作,湖北省交通运输厅不断加强与自然资源、水利、环保等部门联系沟通,建立定期会商机制,为交通项目建设做好服务;对全省交通重点项目实行全链条跟踪、全方位服务,持续加大对重大项目、重点工作、重要指标的督查力度,形成领导指挥调度在一线、掌握情况在一线、形成决策在一线、解决问题在一线的良好工作格局。(摘自中国交通新闻网)

湖北高速通行费多重优惠服务企业降本增效

近日，从湖北省政府召开的《关于进一步降低企业成本的若干措施》（简称《若干措施》）政策解读新闻发布会上获悉，围绕降低税费、融资、物流、用能等 8 个方面，湖北谋划推出 33 条政策措施，今年 6 至 12 月可为企业降低成本约 650 亿元。其中包括高速公路差异化收费政策，湖北对部分合法装载货运车辆、国家标准集装箱运输车辆，在基本优惠的基础上再给予省内通行费优惠。

高速公路是支撑经济社会发展的“大动脉”。《若干措施》明确，湖北交通将对安装使用 ETC，通行省属、市属国有全资和控股高速公路路段且合法装载的货运车辆，在 5% 基本优惠的基础上，再给予省内通行费 3% 优惠；对进出湖北省中欧、中亚班

列集结中心附近高速公路指定收费站，且安装使用集装箱运输专用 ETC、合法装载的国际标准集装箱运输车辆，在 5% 基本优惠的基础上，再给予省内通行费五折优惠；鼓励高速公路经营企业试点在部分高速公路给予通行费 10% 至 30% 的优惠。

“通行费用优惠，意味着客户向我们下运输单时可以少付部分费用，这些全部体现在企业的运输成本中。”一家运输企业的车队队长张先生表示。

下一步，湖北省交通运输厅将继续坚持以促进物流降本增效为目标导向，进一步优化完善相关政策，拓展和丰富相关措施，推广高速公路差异化收费，建设人民满意交通。（摘自中国交通新闻网）

积极做好 2023 世界交通运输大会期间交通运输保障工作

2023 世界交通运输大会将于 6 月 14 日至 17 日在武汉光谷科技会展中心举行。此次会议规模大、规格高，外宾人数多，会务保障工作责任重大。日前，市交通运输局印发工作通知，积极督导相关单位（部门）认真按照市政府工作要求，做好世界交通运输大会期间相关交通运输保障工作。

一是加强运输市场监管。要求市交通运输综合执法支队加强全市出租车市场监管工作，强化执法，从严查处出租车违规经营行为，督促企业提升出租车行业服务水平；重点会同东湖高新区相关部门，在会展中心周边和黄鹤楼、东湖、欢乐谷等景区周

边开展交通运输秩序整治。

二是加强窗口秩序管理。督促武汉站、汉口站、武昌站综管办加强站前广场及周边地区综合秩序的维护和管理；督促武汉天河机场有限责任公司做好机场综合秩序的维护和管理，为中外来宾提供良好的交通环境和优质的运输服务。

三是加强交通运输保障。督导东湖高新区交通运输主管部门做好世界交通运输大会的交通运输保障工作，并及时协调重要运输保障事项。（摘自省交通运输厅网）

行业传真

交通运输行业 2022 年成绩单公布

日前，交通运输部发布《2022 年交通运输行业发展统计公报》（简称《统计公报》）。2022 年，交

通运输行业高效统筹疫情防控和经济社会发展交通运输各项工作，统筹发展和安全，全力保畅通、扩

投资、稳市场、调结构、防风险，全年完成交通固定资产投资 38545 亿元，比上年增长 6.4%，为稳定宏观经济大盘提供了有力服务保障。

《统计公报》显示，截至 2022 年年底，全国铁路营业里程 15.5 万公里，其中高铁营业里程 4.2 万公里；全国公路里程 535.48 万公里，比上年末增加 7.41 万公里，其中高速公路里程 17.73 万公里、比上年末增加 0.82 万公里；内河航道通航里程 12.8 万公里，港口万吨级及以上泊位 2751 个；颁证民用

航空运输机场 254 个，比上年末增加 6 个；拥有邮政行业各类营业网点 43.4 万处，邮政邮路 4.4 万条、1142.5 万公里。

2022 年，全国完成营业性客运量 55.87 亿人、同比下降 32.7%，完成旅客周转量 12921.54 亿人公里、同比下降 34.6%；完成营业性货运量 506.63 亿吨、同比下降 3.1%，完成货物周转量 226160.96 亿吨公里、同比增长 3.4%。（摘自中国交通新闻网）

科技信息

鄂西北高速研发“语音助手”赋能收费管理

5 月 27 日，由湖北交投鄂西北运营公司“睿π”创客团队自主研发的智能语音提示系统，正式在呼北高速十房段房县收费站收费现场正式上线试用。该设备可通过语音播报提示语引导误入 ETC 车道的车辆科学行驶正确车道，能够有效缓解车辆拥堵、减轻收费员的工作负担，获得了一线收费员工和过往司乘的一致好评。

当前随着夏季高温天气的到来，鄂西北运营公司所辖十堰区域 616 公里高速公路沿线 33 个收费站车流量增幅明显，重称、复磅、车辆换道的特情也频频发生。为保持车道畅通，一线收费员时常需要到安全岛头疏导交通。特别在节假日等流量高峰期，收费员往返费亭与车道之间频次更高，不仅影响了通行效率也带来了一定安全风险。该公司“睿π”创客团队通过调查发现，收费员亭外执勤常用提示语大致分为 6 类，可对相关特情的车辆进行引导。为解决一线收费员工作实际难题，该公司创客团队指导第三巡检办机电技术人员研发组装了智能语音

提示系统，收费员在亭内通过手按遥控器便可以及时精准为特情车辆解决困难，不仅安全、省心，而且高效、快捷。

据了解，智能语音提示系统主要由遥控器、继电器、语音播放器及移动电源组成，每个遥控器可以控制 3-5 个语音播放器，每个语音播放器可以存储 10 组车道特情语音，收费员根据具体特情通过遥控器精准控制每个播放器的语音播报，真正做到“亭中一人坐、可控八方车”。该设备投入使用后，收费员外出费亭疏导车辆频次由原来的每班次三十余次降低至四到五次，疏堵保畅作用立竿见影，收费现场司机急促的鸣笛催促声也基本消失。

下一步，鄂西北运营公司“睿π”创客团队将紧跟设备运转情况，广泛收集一线员工反馈建议，不断为该设备提档升级，以便在该公司鲍峡、十堰东、十堰西等车流量较大收费站安装使用，为过往司乘安全快捷通行高速路打下坚实基础。（金伟忠）