

湖北省公路学会

通 讯

2023 年第 7 期

(总第 395 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 7 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会 2023 年 公路隧道养护工程师业务培训班顺利举办

为进一步加强隧道养护管理工作，强化隧道养护管理人才队伍建设，6 月 28 至 29 日，湖北省公路学会在武汉举办 2023 年公路隧道养护工程师业务培训班。省交投集团有关单位、湖北联合交通投资开发有限公司、湖北江汉工程咨询有限公司、中南安全环境技术研究院股份有限公司、武汉市蔡甸区公路管理局、中铁大桥科学研究院有限公司等单位 80 余名从事隧道养护管理、设计、施工、检测人员齐聚一堂集中培训、学习充电。

省公路学会副秘书长李满来主持开班仪式并讲话。他指出，本次培训是省公路学会服务湖北交通，进一步加强隧道养护管理的重要举措。全体学员要充分认识到提升自身隧道养护与安全管理专业技术水平的必要性和重要性，把握、利用好本次培训机会，真正做到学深悟透，应用实践；要深入领会学习内容，切实通过培训有效提升自身专业理论知识

与技术能力，更好解决工作中遇到的实际问题，以更高的标准和效率全力抓好隧道养护质量及安全管理工作，为湖北交通作出更大的贡献。

隧道养护工程师培训班共两天。培训班分别邀请了陕西交控集团运营管理公司总经理姚永锋、武汉理工大学交通与物流工程学院道路与桥梁工程系主任李斌、重庆交通大学土木工程学院教授林志、同济大学特聘教授闫治国、招商局重庆公路工程检测中心有限公司总工程师秦峰授课。授课老师采取理论与案例相结合、授课与互动相结合的方式进行了详细讲解。授课内容既有理论高度的支撑，又契合当前隧道养护管理工作实际，内容详实，案例丰富，让全体参培人员对隧道养护管理有了更加全面和系统的认识，具有很强的针对性和指导性。“两天的培训，既有理论高度，又有业务指导，干货很多，非常解渴。”某位学员表示道。（省公路学会）

湖北省公路学会团体标准 《拱桥缆索吊装施工操作技术规程》简介

湖北省公路学会团体标准（T/HBTS001—2022）《拱桥缆索吊装施工作业技术规程》，是湖北省公路学会 2022 年 4 月 25 日发布的第一部团体标准。

该标准由湖北省交通运输厅立项，湖北省公路学会归口。其主要内容包括：规程的适用范围、规范性引用文件说明、术语和定义、一般规定、施工准备、施工作业、检查与验收。

（1）一般规定条款包括了拱桥缆索吊装施工程序、施工作业的基本原则、施工作业安全管理体系、施工作业的安全经费预算与使用、拱桥缆索吊装施工作业专项方案与风险评估、拱桥缆索吊装施工作业技术指导书的编制、施工作业技术培训与交底、以及施工前的检查和验收、一般安全条款和严禁条款与应急预案的一般规定。

（2）施工准备工作包括了拱桥缆索吊装施工所需的临时设施的建设、施工便道与交通、施工临时

水电、施工机械设备等方面的技术要求与安全规定。

（3）拱桥缆索吊装施工作业包括了测量作业、缆索吊机的基础施工作业、锚碇系统施工作业、扣塔和缆塔施工作业、绳索系统施工作业，以及缆索起重机施工作业的施工要点、技术要求、质量指标体系和安全生产作业的规定。

（4）检查与验收工作全面制定了桥缆索吊装施工检查验收的项目、标准，程序和检查验收的方法。

《拱桥缆索吊装施工作业技术规程》适用于指导拱桥缆索起重机吊装施工作业，形成了拱桥缆索起重机制造、拼装和主拱圈吊装施工到合龙控制的全套施工作业技术，成功的指导香溪长江公路大桥施工，对香溪长江大桥的施工质量与安全起到了重要的保证作用。具有很好的社会效益、质量效益、安全效益、节能环保效益。本标准起到引领公路学会标准的作用，前景广泛。（省公路学会）

湖北“通城县雁塔广场景观桥工程”“南充凤垭山孝心桥” 获“世界人行桥奖”铜奖

近日，在武汉举行的 2023 世界交通运输大会上，进行了 2023 世界人行桥颁奖典礼，由国际道路联合会设立和主办的世界人行桥奖，2023 评选出金奖 1 项、银奖 2 项、铜奖 3 项。我会推荐的武汉综合交通研究院有限公司的“通城县雁塔广场景观桥工程”、武汉二航路桥特种工程有限责任公司、中交基础设施养护集团有限公司、南充市嘉陵区凤垭山风景区管理局等主要完成单位的“南充凤垭山孝心桥”获得铜奖。

“通城县雁塔广场景观桥工程”由武汉综合交通研究院有限公司设计，武汉宇乾建设有限公司建造，2020 年 1 月施工完成并投入运营。该技术特

点的先进性与创新性在于：以人为本，多元、富有地域文化内涵，体现自然、人文二者完美结合，结构造型创新，有一定品位的建筑体；“南充凤垭山孝心桥”由中交基础设施养护集团有限公司设计，武汉二航路桥特种工程有限责任公司建造，2018 年 7 月正式投入使用。设计和施工创新在于：采用 BIM 技术，建筑品质领先，文化创意新颖。

中国公路学会“世界人行桥奖”每两年评选一次，我省这两座铜奖桥为今后的桥梁设计建设走出了路子，希望有更多的世界人行桥走出我省，跨入世界行列，为我省交通争夺荣誉光彩！（省公路学会）

湖北省 15 条最美农村路获表彰

7月3日，2022年度湖北省“十大最美农村路”及“最具人气农村路”名单发布，15条最美农村路榜上有名。

根据交通运输部“十大最美农村路”评选及“我家门口那条路”主题宣传活动的相关标准和要求，湖北省交通运输厅组织开展了2022年度全省“十大最美农村路”推选活动。

推选活动坚持以农村公路“畅、安、舒、美、实”为目标，突出建设好、管理好、养护好、运营好农村公路，通过政策引导、示范引领、以点带面、全域推动。经过“县级申报、市州推荐、省级复核、网民评议、专家评审”等程序，确定10条路为2022

年度全省“十大最美农村路”、5条路为2022年度全省“最具人气农村路”。

截至目前，湖北省农村公路总里程26.68万公里，居全国第三，中部第一。襄阳、荆州、黄冈入选创建国家级“四好农村路”市域突出单位；崇阳、宜城、远安、黄陂等16个县市区获评“四好农村路”全国示范县。黄冈市蕲春县绿唐线曾荣获2020年度全国“十大最美农村路”，红安县经典旅游景区公路荣获2022年度全国“我家门口那条路——最具人气的路”，去年我省曾首次评选表彰了2021年度全省“十大最美农村路”。（摘自人民日报）

公交职工荣获“湖北省政府专项津贴专家”

近日，经湖北省政府审批，省人力资源和社会保障厅公布了2023年度省政府专项津贴100名专家名单，十堰市城市公交集团修理工高向明同志荣获“湖北省政府专项津贴专家”称号，并获得3万元专项津贴。

高向明同志1997年进入十堰公交集团从事车辆修理工作，从上岗的第一天起，他就坚持在艰苦工作中快乐地学习，刻苦钻研业务知识，苦练维修技能。每当遇到故障车辆，他都会最先赶到，仔细研究“病因”，遇到不明白的问题就主动翻书找故障的原因和解决办法，向有经验的老师傅虚心请教，认真做好维修笔记，积累了很多维修经验。每当有新车型、新技术出现，他就主动去研究车辆的电路图和结构配置；遇到新故障，他就和同事一起分析、判断、总结；每次外出学习，他也会认真的请教专家或厂家技术人员，收集技术资料。在27年的工作生涯中，他从未放松过对汽车维修知识的追求，通

过自学取得了高级技师资格证，完成了由实干型、技能型向知识型人才的跨越。先后荣获十堰市专业技术拔尖人才”“十堰市五一劳动奖章”“十堰市劳动模范”“荆楚工匠”“湖北省技能手”“湖北省优秀共产党员”“湖北省优秀带徒名师”等荣誉称号。

近年来，十堰公交以“科技创新”发展为第一引擎，先后成立公交高技能人才工作站、组建公交职工培训学校，培养高级技师44名，初、中、高级工178名，年均组织开展技术技能培训50余场次，培训技能人才3000余人次，被认定为十堰市唯一新型学徒制试点单位和“十堰市产业工人培训示范基地”，先后涌现出“全国劳模”刘念、“全国最美公交司机”王付先、湖北省劳动模范袁荷等155名先进典型；企业荣获“湖北省抗疫先进集体”“全国五一劳动奖章”，公交现代企业治理能力和水平不断提升。（汽车运输专委会 蔡少渠）

武汉至大悟高速公路河口至鄂豫界段正式通车

6月30日0点，武汉至大悟高速公路河口至鄂豫界段（武大高速北段）正式通车，全长48.276公里，对接武汉至河口段（武大高速南段）。这标志着武汉至大悟高速公路实现全线通车，成为湖北省“九纵五横三环”高速公路布局方案中武汉市14条放射线之一，并入国家高速公路G0424（北京—武汉）。

沿武大高速武汉至河口段河口西高速入口一路向北，路面宽阔平整如砥，路型舒展似带。微风细雨中，云雾氤氲，山峦叠翠。路与沿途绿色风光、红色元素相映成趣、相得益彰。

经四姑镇、吕王镇、黄站镇、宣化店镇，武大高速如一条蜿蜒盘旋的巨龙，纵贯南北，将大悟与武汉及大悟各乡镇紧密连接，并对接河南安罗高速。

跨越江淮，贯通鄂豫。武大高速通车后，大悟至武汉车程由原来的1小时47分缩短至1小时，大悟迈入武汉都市圈“1小时通勤圈”。武大高速与京港澳高速、沪蓉高速、麻安高速形成“井”字形现代高速公路网，大悟鄂北交通枢纽地位进一步凸显，经济腾飞的壮丽画卷正徐徐展开。（摘自省交通运输厅网站）

武汉地铁12号线穿越汉江始发站封顶

7月1日，位于汉阳区的武汉地铁12号线汉钢站顺利封顶，这是穿越汉江的始发站，也是全线唯一一座超宽超深的全盖挖车站。

汉钢站是12号线穿越汉江的始发站，是关键线路控制性工程，为给穿越汉江盾构始发创造条件，这座车站与其他标准地铁站最大的不同，就是非常宽，几乎是标准站的两倍。

据介绍，12号线汉钢站是一座地下四层平行双岛式车站，与远期规划14号线平行双岛换乘。两条线的站台平行设置，因此车站设计很宽，标准段宽50.7米，属于超宽车站；车站为地下四层，深30.6米，属于超深车站。

汉钢站长200米，宽50.7米，整座车站“大盖子”面积达万余平方米，今年4月围护结构完工后，开始浇筑第一块顶板，分段施工。7月1日，最后一块顶板浇筑完成。目前正在开挖基坑。

武汉地铁12号线是武汉市首条地铁环线，全长59.9公里，设站37座，长度位居亚洲第一、世界第二。工程建成后将有效缓解城市中心区客流压力，提升环线客流吸引力，实现“三镇同环”，加快城市重点发展地区建设、完善城市综合交通体系。12号线两次穿越长江，一次穿越汉江，穿越汉江将从汉阳汉钢站始发，在硃口太平洋站接收。（摘自武汉市交通运输局网站）

襄阳创建美丽国省道打造“三纵两横沿江两廊道”

日前，为积极推进美丽公路创建，襄阳市交通公路部门制定了《襄阳美丽公路创建工作指引（试行）》，拟用3年时间，以15条726公里国省道为主体，打造“三纵两横沿江两廊道”的襄阳美丽国省道格局，实现国省干线公路“三美三好”（路域美、人文美、融合美；路况好、设施好、服务好）目标。

据悉，“三纵两横沿江两廊道”为整体布局的襄

阳美丽公路创建规划，其中，“三纵”：即以207国道、234国道和241国道为依托，打造3条纵向美丽公路带；“两横”：即以316国道和346国道为依托，打造2条横向美丽公路带；“沿江两廊道”：即以302省道和303省道为依托，沿汉江两岸打造沿江美丽公路廊道。

在创建理念上，将“绿水青山”作为现代公路

发展的战略空间，落实生态保护优先、集约节约优先、协同联动优先，谋求融合协调发展；在创建方式上，因地制宜推行“美丽公路+”特色经济、乡村旅游、历史人文、体育健身等交通与经济融合发展的创建模式，实现“修一条好路、造一线美景、活一方经济、富一方百姓”。

今年，襄阳交通公路聚焦普通公路养护提质三年攻坚行动，考察学习宜昌市和丹江口市美丽公路创建工作经验，重点将 316 国道谷城石花至襄州陈家湾段 107 公里和 241 国道保康朱家场至店垭段 85 公里 2 条国道为创建试点。截至目前，316 国道谷

城石花至襄州陈家湾段涉及的谷城县、老河口市、襄州区交通公路部门，正按照平行推进工作方式，加快创建步伐，其中襄州区以“诗意田园、凤鸣襄州”为主题，围绕公路绿化景观提升，已经启动 3 公里的创建试验段；241 国道保康朱家场至店垭段以“楚源绿廊示范线”为创建品牌，已启动公路观景台、路侧停车位、公路文化宣传墙、交通宣传龙门架等 20 个节点的建设，计划年内完成，力争参评今年全省美丽国省道。（摘自襄阳市交通运输局网站）

行业传真

1-5 月水路运输生产持续向好发展态势

截至 5 月底，我省水路运输主要生产指标均为延续回升向好发展态势。

港口吞吐量完成 2.6 亿吨，同比增长 20.8%。其中矿建材料完成 10984.91 万吨，同比增长 42.2%；金属矿石完成 4185.99 万吨，同比增长 16.1%；非金属矿石完成 2208.09 万吨，同比增长 8.5%；煤炭及制品完成 2676.90 万吨，同比增长 10.3%；其他分货类完成 5969.71 万吨，同比增长 12%。总体来看，我省水路运输市场依然以矿建材料、金属矿石、煤炭及制品、非金属矿石为主，其占比分别为：42.2%、16.1%、10.3%、8.5%。

集装箱吞吐量完成 145.03 万标箱，同比增长 19.5%；其中武汉市完成 125.27 万标箱，武汉市同比增长 20.4%。

铁水联运完成 7.11 万标箱，同比增长 92%。商品汽车完成 35.73 万辆，同比下降 25.2%。

水路货物运输量 2.65 亿吨（含海洋货运 0.4 亿吨），同比增长 17.1%；货运周转量 1904.08 亿吨公里，同比增长 17.1%。

客运量完成 245.5 万人，同比增长 455.9%；客运周转量 13429.21 万人公里，同比增长 974%。（摘自省港航事业发展中心网站）

武汉天河机场年旅客吞吐量超过 1000 万人次

国际地区旅客吞吐量稳居中部第一

据统计，截至 2023 年 6 月 7 日，武汉天河国际机场累计旅客吞吐量突破 1000 万人次，达 1005.7 万人次，已恢复至 2019 年 86.6%，同比 2022 年同期增长 16.8%。其中国际地区旅客吞吐量达 12.5

万人次，稳居中部地区第一。武汉天河机场高峰小时容量扩容增量至 55 架次已通过民航局运通会审议，即将正式批复实施。

今年以来，武汉机场按照“长短结合”原则，

组织制定国际航空专项规划，申请民航局将武汉机场高峰小时容量从 42 架次提升至 55 架次，主动拜访民航局、中南局和主要航司，全力以赴加快国际客货运航线恢复和发展。截至目前，武汉机场运营至迪拜、新加坡、东京、曼谷、香港、澳门、芽庄等 8 个城市的国际地区航线，累计运输国际地区旅客 12.5 万人次，在中部地区稳居第一。下一步，武汉机场计划恢复至大阪、悉尼、伦敦等国际航点，并联合相关航空公司深耕武汉至香港快线航班，力争日均航班量达 3 班以上，满足商务旅客、个人旅行、探亲访友者以及学生等各类人群出行需求，形成“经鄂港飞天下”的航空市场。

据悉，5 月底武汉天河机场相关平行仪表进近

运行模式的启用，意味着东西两条平行跑道可以同时降落飞机，武汉天河机场双跑道运行模式由一条跑道降落变为两条跑道同时降落，武汉天河国际机场在中南辖区成为继广州白云机场、深圳宝安机场之后，第三家实施双跑道相关平行仪表进近运行的机场，标志着天河国际机场跑道运行模式的又一次升级。

接下来，武汉机场将抢抓航班放量机遇、暑运发展契机，主动对接航空公司，增加运力投放；配合省文旅厅推出航旅优惠产品，开发“虾游湖北”“漫游木兰”“打卡黄鹤楼”等系列一日游产品，不断升级中转服务产品，为旅客提供更多便捷服务。

（摘自武汉市交通运输局网站）

科技信息

鄂西北高速开启“集约化养护”新模式

6 月 2 日，在湖北交投鄂西北运营公司管养的 G70 福银高速十堰东至土关垭路段区间道路上，一支 170 余人的养护作业队伍携带 100 余台套机械设备集结在道路施工现场，忙着铣刨路面、碾压沥青混合料、修剪绿化带、冲洗防护设施等施工作业，正式开启 2023 年度“集约化养护”新模式，确保更好的提高养护作业效率，保障过往司乘安全、便捷出行。

以往，高速公路常规养护采用分散施工，施工次数多，给高速公路通行带来不便。开展集约化养护施工，通过高效的交通管控与施工组织，对施工封闭区内的专项工程、日常养护和小修工程进行统筹安排。具体实施过程中，一次封路可以完成多项（路面铣刨摊铺+日常养护+小修施工）养护作业，将原本需要 3 个月的施工作业压缩到 35 天，施工效益较常规养护提升 3 倍，解决了传统养护施工封道

难、作业风险大、施工点位多、施工周期短的难题，实现一次封路解决多种难题的目标，极大增强了公众出行的安全感和获得感。

据了解，本次集约化养护将完成路面铣刨摊铺 80 个自然段约 7000 m³铣刨摊铺（折合单车道 28km）、超韧磨耗层 146817 m²（折合单车道 39km）和路域环境整治（日常养护、小修施工）等工程，预计完成货币工程量 2800 余万元。

目前，湖北交投鄂西北运营公司负责十堰境内 8 条路段共计 616km 高速公路运营管理工作，是十堰区域高速公路名符其实的“大管家”。下阶段，该公司将逐步推广集约化养护模式，用心用情用力服务市民安全便捷出行，为十堰构建绿色低碳发展示范区贡献湖北交投鄂西北力量。（湖北交投鄂西北公司 金伟忠）

