

湖北省公路学会

通 讯

2023 年第 8 期

(总第 396 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 8 月 20 日

学会工作

2023 世界智慧交通主题展在武汉国博召开

7 月 27 日，2023 世界汽车制造技术暨智能装备博览会在武汉国际博览中心隆重开幕。中国汽车工业协会专务副秘书长姚杰、湖北省机械行业联合会秘书长刘建国、湖北省公路学会汽车运输专委会秘书长蔡少渠、湖北省交投集团科技部副部长陈军、湖北省道路交通安全协会秘书长匡卫国等出席开幕式。展会主题为智慧城市、智慧交通、智能汽车，湖北省公路学会为本次展会的协办单位。

开展首日，吸引了湖北省内外品牌企业、经销商、协会组织、学校等观众约 3000 人前来现场参观，人气爆满。展会同期举办 2023 中国（武汉）先进汽车智造技术发展论坛，为智能汽车发展提供重要支撑。现场围绕汽车制造、新能源汽车动力电池检测与控制、智能网联汽车、人工智能、智能制造转型升级等话题展开演讲，与现场行业客户交流互动，探讨未来发展趋势！干货满满，座无虚席。

智慧交通大会旨在全面落实《交通强国建设纲要》，推动交通区位优势向枢纽经济优势转变。现场呈现市场上最领先的智慧交通解决方案，涵盖了车路协同、智慧停车、智慧灯杆、高速公路信息化、交通管理、交通安全、交通基础设施建设等。汇聚了湖北交投、湖北城投、道明光学、环博创、创科、路安电子、华日升、夜视丽、沃铭交通、兴弘科技等行业知名品牌。汇集全国一流科研院所创新成果，搭建全产业链各类主体对接、合作、交通的公共平台，展示当前智慧交通产业新生态、新技术、新格局，为智慧交通产业智能化、绿色化、融合化发展，共谋合作新篇，提升智慧交通产业高端健康化发展，为系统集成商、交通安全设备生产厂家及交通管理行业决策者提供有益参考。展会 30 日结束。（汽车运输专委会 蔡少渠）

交通动态

我省二季度互联网道路运输便民政务服务质量全国第一

近日，交通运输部运输服务司公布了 2023 年第二季度互联网道路运输便民政务服务质量评价结果，我省办件量 49304 件，评价得分 77.45（满分 100 分），位列全国排名第一名。

互联网道路运输便民政务服务质量评价结果是交通运输部按照《互联网道路运输便民政务服务质量评价办法》有关要求，对全国 32 个省份（含新疆生产建设兵团）通过便民政务系统办理道路运输相关业务的办理效率和服务质量的评价。评价指标包括限时接件率、限时办结率、办理成功率等。

为提升我省便民政务服务质量，2022 年省道路运输事业发展中心协助省厅每月通报一次全省业务

办理成功率有关情况，对各市州办理成功率进行排名通报，约谈业务办理成功率垫底地市，适时组织了一次全省“跨省通办”业务培训会。2023 年，拟定并由省厅印发《湖北省互联网道路运输便民政务服务质量评价办法》，于每季度末的下月公布上季度我省各市州的评价结果，进一步督促各市州提升业务办理服务质量。下一步，省道路运输事业发展中心将继续协助省厅持续提升我省道路运输政务服务水平，最大程度方便道路运输从业人员，切实增强我省交通运输服务对象的群体获得感。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

我省 36800 公里农村公路接受全面“体检”

近日，省公路事业发展中心正式启动 2023 年农村公路技术状况评定工作。全程采用多功能路况自动检测车，对全省 36800 公里农村公路进行全面“体检”。

农村公路路况检测工作量大、分布范围广，社会关注度高。省公路中心精心组织，强化监管，有序推进农村公路路况自动化检测工作。

提高认识，强化工作责任。要求检测单位高度重视，认真对待，提高廉洁自律意识，严格遵守相关法律法规，按照技术规范和合同约定开展检测工作，确保检测科学严谨，严格做好数据保密。

改革方式，实行检评分离。为保证检测结果客观公正，今年改革评定方式，实行检评分离。委托 5 家现场检测单位、2 家数据分析单位，分工协作、相互监督，有效规避人为主观因素干扰。

突出重点，推进任务落实。按照五年规划期内对县道、乡道评定全覆盖，村道抽检每年不少于 10% 的比例，今年共对 36800 公里农村公路进行检测，并对 2021 年度次差路段全部复核，推进实施农村公路养护工程，促进路况改造提升，逐步实现农村公

路次差路段存量清零，有效提升农村公路总体通行服务水平。对检测出现问题列出清单，及时沟通协调，制定工作措施，确保按时完成全部检测任务。

统一标准，控制检测质量。组织开展检测车辆校验，对省厅、省公路中心 10 家检测单位共 15 台自动化检测车的准确性、一致性、稳定性进行全面验证，确保所有技术参数规范统一。召开技术安全交底会，开展操作培训，明确工作标准、检测原则、数据处理要求及安全责任，制定相关保障措施。督促检测单位制定科学有效的项目实施方案，确保检测工作质效。

细化措施，严格进度管理。强化检测计划安排，依托微信工作群，实行日报制。要求检测单位每日报告检测里程、完成进度及次日检测计划，留存基础数据，做好记录。数据分析单位每日对检测数据进行采集质量校验，完成检测数据完整性和有效性复核，每周进行汇总，通报检测情况。

过去，农村公路路况检测主要依靠人工检测，存在检测效率低、评定主观性强、数据质量不高和可追溯性不足等问题。近年来，应用农村公路路况

自动化快速检测设备，一次性完成对路面平整度、路面破损状况、车辙和前方图像等多项技术指标的采集检测工作，大幅提高了路况指标检测的效率和

准确性，为农村公路管养工作提供了准确可靠、具有可比性的动态路况数据和科学的数据保障。（摘自省公路事业发展中心网站）

我省新建 98 个交通情况调查站投入使用

7 月 25 日，全省普通公路交调站交工验收会在武汉召开，98 个新建交调站顺利通过专家验收评审，至此，2023 年湖北省普通公路交调站建设任务全面完成

根据《湖北省路网“十四五”规划》《湖北省国省干线公路交通情况调查站规划》，2023 年新建 98 个交调站，其中超声波、微波类 93 个站，激光类 5 个，分布在全省 10 个市州 57 个县、市、区。交调站建设项目实施以来，参建人员克服了施工工期紧、地点分散、调试复杂等困难，按时保质保量完成了工作任务。98 个交调站的建成，进一步完善了湖北

普通公路交调站点的布局，进一步提升了全省交调数据总体质量，为公路建设养护管理决策、应急保畅、公众出行服务，提供有力的信息技术支撑，对湖北公路交通信息化、智能化发展起到有力的促进作用。

6 月以来，省公路事业发展中心组织专家和通讯技术人员，对新建交调站进行了技术参数调整校准、联网测试，逐一开展站点基础、门架设施、电器设备验收，全部达到了部颁技术规范要求，交调数据上传在线率、完整率、及时率、准确率符合设计技术标准。（摘自省公路事业发展中心网站）

黄鄂黄快速通道鄂州段加快推进用地选址和工可编制工作

黄鄂黄快速通道鄂州段是武汉新城与鄂黄黄快速道路系统“三横三纵”中的“纵三线”，起于燕矶长江大桥（鄂州—黄冈界），跨越花马湖，终点位于鄂城大道（鄂州—黄石交界处），全线长约 19.0 公里。项目拟按双向 4~6 车，设计速度 60~80 公里/小时的一级公路标准兼城市道路功能设计，道路红线宽为 27—55 米。项目建成后，将成为黄冈、鄂州、黄石三城之间往来花湖机场最快速便捷的通道，对强化区域间互联互通，推动鄂州花湖机场建成国

际一流航空货运枢纽和主动融入武鄂黄黄都市圈具有重要意义。

黄鄂黄快速通道鄂州段用地选址和工可报告是项目前期中的重点工作。下一步，将充分吸收专家意见，进一步优化道路标准横断面设计（车道宽度、车道数），合理确定路基及桥梁宽度，加强路线方案比选，补充跨花马湖大桥方案依据，加快推进工可编制及项目相关专题工作，力争早日完成项目工可编制及审批。（摘自省公路事业发展中心网站）

上半年武汉市交通运输经济加快发展支撑作用显著增强

上半年，武汉市交通运输经济呈现加快发展的态势，交通运输、仓储和邮政业增加值同比增长 14.5%，增速高于全市地区生产总值 9.5 个百分点，在各行业中增速排名第一。

一是交通核心基础指标承压增长。上半年，全

市公路货运周转量同比增长 17.2%，较一季度提升 3.2 个百分点；其他交通运输和仓储营业收入同比增长 0.3%，实现由负转正；邮政业务收入同比增长 5.7%，较一季度提升 4.1 个百分点。二季度交通核心基础指标总体好于一季度，优势指标持续巩

固提升，支撑作用得以显著加强。

二是交通行业主要指标大幅改善。旅客流动加快恢复，上半年，铁路客运周转量同比增长 104%；天河机场旅客吞吐量同比增长 109.7%；轨道交通客运量同比增长 33.2%。货运指标持续增长，上半年，铁路货运周转量同比增长 27.1%；水运货物周转量同比增长 12.6%，港口货物吞吐量同比增长 8.9%，其中港口集装箱吞吐量同比增长 15.1%；中欧班列（武汉）发运 650 列，同比增长 131%，超过去年全年总数，规模排名全国第三，重返全国前列。

三是交通投资项目建设支撑有力。全市综合交通投资累计完成 403.6 亿元，占年度目标 62.1%，

交通固定资产投资按统计口径同比增长 38.8%，高于年度目标 15.8 个百分点，在全市基础设施各行业中投资增速排名第一，在全省交通投资考核评比中，我局再次荣获投资“红旗”单位。武汉都市区环线高速公路汉南过江通道、黄陂至新洲段、G107 新南环至贺站段改扩建工程、G347 举水河大桥、S122 天子山大桥等项目工可均获批复。新港高速双柳长江大桥、武天高速、G107 东西湖段快速化改造、天河机场第三跑道等省市重点项目进展顺利，武大高速、武阳高速、硚孝高速（二期）建成通车，前期项目多、开工项目实、在建项目快、完工项目优，为交通投资建设阶梯推进、持续增长提供坚强支撑。（摘自省交通运输厅网站）

恩施优化发展环境全力推进高速公路建设

2023 年，恩施州紧紧围绕省政府提出的高速公路千亿投资目标，优化高速公路建设发展环境，全力推进高速公路建设，上半年，宣咸、鹤峰东、建恩北、利咸 4 个在建项目共完成投资 46.9 亿元，占年度计划的 58%，顺利实现时间任务“双过半”。

举全州之力，抓统筹调度。建立“强专班、明责任、抓调度”三项机制，州委、州政府成立主要领导任组长的大交通建设协调领导小组，“顶格”配置工作资源，坚持“州领导牵头、部门配合、专人跟进”，按照季研判、月调度、常调研工作方式，整体推进项目建设。4 个项目均达到时序进度，利咸、宣咸项目分别被评为一季度、二季度全省高速公路“红旗”项目。

谋全州之策，抓要素保障。坚持“政府一盘棋、路地一条心、部门一张网”三个原则，要素保障抢先抓早，对服务事项提前介入、全程跟踪、容缺受理、限期办结，平行推进专题报批、用地组卷、砂石料供应等环节。特别是在临时用地方面，实行“统一规划、批次查勘、快报快批”，为项目全面开工提

供有力保障，今年已累计办理临时用地 2000 余亩。创新组卷报批和拆迁安置两项举措，一是实行与村组签订补偿协议、县市政府出具承诺函等方式提前组卷，节省 3 个月以上组卷时间，利咸高速成为自然资源部实行新组卷要求后全省首个获批项目。二是实行“全面评估价值、货币补偿到县市、县市统筹安置到户”拆迁补偿机制，有效解决县市间因安置方式、补偿标准不一、集体建设用地补偿无标准等矛盾和问题。

集全州之智，抓环境创优。把握“政府主导、群众参与、现场法则”三个关键，将做好高速公路征迁协调服务纳入优化营商环境的重要内容，打造廉政勤政、阳光担当的服务环境，为项目建设“保驾护航”。广泛宣传动员，严格政策标准，正确引导公众预期，全力争取群众配合支持，营造良好建设氛围。坚持“一个声音宣传，一个政策管总”原则，路地专班共同深入一线，现场发现、会商、处置各类矛盾分歧。鹤峰东、宣咸、建恩北项目征迁实现“清零”，利咸项目 2 个月内签订各类补偿协议 3000

份，继鹤峰东后又一次创造了征地拆迁“恩施速度”。

下一步，恩施州将把“构建大交通”放在更加突出位置，围绕“一年建成一条”高速公路目标，到2030年，高速公路通车里程争取达到868公里，

力争为湖北建设全国构建新发展格局先行区、加快建设交通强国示范区、打造新时代九省通衢贡献恩施力量。（摘自省交通运输厅网站）

荆门三大举措助力普通公路养护提质

今年，荆门市交通公路部门扎实推进普通公路养护提质三年攻坚行动，科学编制大修、中修、预防性养护、交安设施精细化提升、危旧桥梁改造及桥梁预防性养护、国省道灾害防治、美丽国省道及美丽农村路等7个项目库，分步有序实施，提升路况水平，全市普通公路养护提质增效。日前，我市京山、东宝、钟祥三地上榜全省二季度养护“红旗”项目。

一是强化保障优服务。印发《荆门市普通公路养护提质三年攻坚行动方案（2023—2025年）》，成立工作专班，强化组织保障。积极协调相关部门开通前期工作审查“绿色通道”，在2023年养护资金计划暂未到位的情况下，4月底提前完成了全市15个养护工程项目的财政评审、挂网招标等工作，为养护工程争取时间。提请市政府将养护提质三年攻坚行动纳入市级重点调度工作，督促各地交通公路部门加快工作进度，争当“红旗”单位。

二是专项行动夯基础。开展普通国道交安设施

病害专项整治，提高日常巡查频率，及时更换维修侧护栏、标志牌，修剪遮挡标志牌树枝。完成207国道中央分隔带防眩板安装35公里，完成平交路口辅道改造施工3处，更换公里碑、百米桩100余块。组织各地交通公路部门开展汛期水毁突发事件应急演练，参与抢险应急人员100余人，出动机械设备35台套，有效提高了汛期公路水毁突发事件应急处置能力。

三是精心管理提质效。在全市国省道和农村公路全面推行“五化”（常态化、机械化、网格化、绩效化、信息化）养护模式，各地一线养护人员和养护机械设备每天上路率达90%以上，常态开展日常养护作业。督促各地交通公路部门根据季节天气情况和工程进展，调整优化施工方案，严把建设进度关、工程质量关和施工安全关。截至7月底，路面修复工程完成106.807公里，占年度计划里程的94%。桥梁改造工程完成设计批复3座，正在施工3座。（摘自省交通运输厅网站）

行业传真

2023年上半年湖北省水路运输生产指标稳步增长

截至2023年6月底，湖北省水路运输主要生产指标保持稳步增长。

港口吞吐量完成3.23亿吨，同比增长22.1%。分货类来看，我省水路运输市场依然以矿建材料、金属矿石、煤炭及制品、非金属矿石为主，共完成

25038.25万吨，占全省总量的77.4%。其中，矿建材料14179.68万吨，金属矿石5068.65万吨，煤炭及制品3151.30万吨，非金属矿石2638.61万吨，同比分别增长36.6%、16.5%、11%、13.4%；其他货类7302.78万吨，同比增长12.3%。

集装箱吞吐量完成 177.54 万标箱，同比增长 15.3%；其中武汉市完成 153.03 万标箱，武汉市同比增长 15.1%。

2023 年 1—6 月，集装箱铁水联运量完成 8.67 万 TEU，同比增长 104.1%。

水路货物运输量 3.25 亿吨（含海洋货运 0.49 亿吨），同比增长 18.6%；货运周转量 2324.15 亿吨公里，同比增长 17.7%。

客运量完成 303.49 万人，同比增长 366.5%；客运周转量 16858.1 万人公里，同比增长 796.8%。

全省港口吞吐量的迅速增长主要原因：一是黄冈市境内的武穴、浠水等县市多个矿产开采，推动了港口矿建材料吞吐量的大幅上涨；二是从澳洲、巴西、马来西亚等地进口的金属铁矿石量增加，带动了港口金属矿石吞吐量的上涨；三是以荆州煤炭港务、三宁化工为代表的煤炭港口企业与陕煤、晋煤集团的煤炭订单大幅增长，推动了港口煤炭吞吐量的增长；四是省内企业在各级政府大力推进运输结构调整的政策下，由陆转水运量增加，推动了港口吞吐量的增长。（摘自省港航事业发展中心网站）

科技信息

聚海环境铺设全国首条再生轻骨料混凝土路面试验段

为践行交通强国、绿色交通发展转型的理念，湖北聚海环境科技有限公司作为一家以固体废物资源化开发与利用绿色低碳经济产业一体化科技示范企业，以科技创新为动力，集聚力量进行原创性引领性科技攻关，在大悟县阳平镇磷石膏全产业链开发产业园成功铺设了全国首条再生轻骨料混凝土路面。该路段长 426 米，宽 8 米，厚 25 厘米，设计标号 LC30。

再生轻骨料混凝土路面，是企业经过多次试验，多次攻关，针对新型材料的特点进行工艺工法改良，然后经过混凝土配合比设计，准确计算出路面的结构和厚度，精心合理组织施工，在厂区道路建设中圆满完成了试验段的铺筑。经过运行后的验证表明，再生轻骨料混凝土路面具有强度高、稳定性好、噪

音低、抗裂性强、无接缝、施工工艺简单等优势，能够显著提升行车的舒适性，为人们的出行提供更多更好的选择。

再生轻骨料混凝土路面中使用的骨料，是利用工业固废磷石膏、污泥和飞灰等作为原材料，经过聚海环境专有技术专用设备专有工艺生产出来的，有质轻密度小，保温隔热等优点，在混凝土中可起到较好的骨架作用。同时，再生轻骨料混凝土的使用能降低固体废物对环境的污染，还能有效减少对天然砂石料等自然资源的消耗和依赖，是实现低碳公路、绿色交通发展的良好途径，也能更好促进生态效益、社会效益与经济效益的共赢。（湖北省公路学会）