

湖北省公路学会

通讯

2023 年第 9 期

(总第 397 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 9 月 20 日

学会工作

我省“智慧梁场标准化建设成套技术”获 “第四届全国公路微创新大赛”金奖

近日,中国公路学会第四届全国公路微创新大赛评选结果结果揭晓。本届全国公路微创新大赛参赛作品 945 项,评出金奖 30 项、银奖 53 项、铜奖 67 项。我会推荐的“智慧梁场标准化建设成套技术”项目获得金奖。

由湖北交投建设集团有限公司申报的“智慧梁场标准化建设成套技术”项目,是其自主设计建造的湖北省高速公路首个工厂化智慧梁场,该项目采用全自动移动台座环形流水线预制梁生产施工技

术、预制梁智能张拉压浆施工技术、预制箱梁高温蒸汽养护取代传统自动化喷淋养护,以及智慧梁场协同管理平台,实现了梁板制作的工厂化、

流水线作业,大幅提高钢筋安装质量、大幅缩短成品梁工期和提高质量品质,减少作业人员工作量和劳动强度,生产效率较传统方式提高 1 倍,更安全可靠。该技术已成功应用于孝汉应高速公路建设施工,有力助推了汉孝应高速公路工业化、智能化建设。(湖北省公路学会)

襄阳市公路学会单位会员副理事长单位

襄阳路桥建设集团有限公司晋升公路工程总承包特级资质

2023 年 8 月 31 日,住房和城乡建设部发布了《关于核准 2023 年度第八批建设工程企业资质名单的公告》,襄阳路桥建设集团有限公司(以下简称襄阳路桥)晋升公路工程总承包特级资质且同时获批工程设计公路行业甲级资质,成为襄阳市首家获批工程施工总承包特级资质的本土建筑业企业!

特级资质是我国建筑业资质标准的最高级别,是衡量建筑企业整体实力的核心指标,更是一个地区建筑业发展水平的重要标志,取得特级资质的襄阳路桥已可承担本类别各等级工程施工总承包、设计及工程总承包和项目管理业务。成功晋升特级资质也表明襄阳路桥在资信能力、工程业绩、科技创

新、信息化应用、品牌建设等方面跻身国内一流建设业企业。

2002年成立，2012年组建襄阳路桥建设集团，2017年整体划转至市属国有资本投资运营集团汉江国投后转型升级再提速。如今的襄阳路桥已具备公路特级、市政壹级、建筑壹级、港口与航道工程贰级等4项施工总承包资质及公路路面、公路路基、桥梁、隧道、环保、城市及道路照明等6项专业承包壹级资质，成长为一家涵盖公路、桥梁、房建、市政、港航、园林绿化等工程建设和基础设施项目投资运营管理的基础设施服务商。二十一年的时间，公路施工主业持续夯实，市政施工做强做优，房建业务从无到有、从弱到强，投资运营管理、建材加工销售等方面齐头并进。先后承接了207国道、316国道、302省道、303省道、305省道、长虹路、邓城大道、南北轴线、广西南宁新江至崇左扶绥公路、云南德巴公路等多条国、省干线及城市交通要道建设任务；高标准完成卧龙大桥、凤雏大桥、东津大桥、鱼梁洲隧道等技术难度大、质量要求高的桥面和隧道铺装；承建武汉理工大襄阳示范区、城市运营中心指挥大厅、庞公安置房、丹江口移民产业园

等房建项目；投身乡镇污水项目、集中供暖、美丽乡村建设、旱改水等民生工程；投资襄南高速、潜江东荆城市路网、河谷大桥等PPP项目。敢于“争、抢、实、拼”的襄阳路桥一直是服务基础设施的主力军。

凭借着良好的履约能力和过硬的施工质量，襄阳路桥先后斩获全国建筑业AAA级信用单位、全国施工企业AAA级信用单位、全国青年安全生产示范岗、国家级高新技术企业、湖北省五一劳动奖状、湖北省重要贡献建筑业企业、湖北省“守合同重信用”企业等重量级荣誉；承建的工程项目分别荣获湖北省市政示范工程、湖北省安全文明施工现场、湖北省建筑结构优质工程、襄阳市“隆中杯”奖等60余项市级以上权威奖项。

晋升特级资质不仅检验了襄阳路桥上一阶段的发展成果，也给企业带来了全新的机遇。今后，襄阳路桥将继续围绕“精诚铸品牌 和谐促发展”的初心使命，培育提升市场竞争力，全力布局国内基础设施建设市场，持续做强做优做大走高质量发展之路，为行业转型升级发挥更好的示范带头作用！（襄阳市公路学会 刘欢欢）

鄂州市公路学会赴双柳 长江大桥开展学习交流

9月6日，市公路学会组织全市交通运输系统50多名专业技术人员，赴双柳长江大桥南岸开展学习交流。省公路学会秘书长杨运娥、鄂州市交通运输局调研员姜俊涛、市公路建设养护发展中心党委书记李玉娟谢金春参加活动。

双柳长江大桥是新港高速公路的过江通道，北岸位于武汉市新洲区，南岸位于鄂州市华容区，是湖北省第40座、武汉市第12座长江大桥。大桥及接线全长34.697千米，设计速度120千米/小时。双柳长江大桥采用双向8车道建设标准，桥面宽

50.5米。主桥采用主跨1430米的双塔单跨钢箱梁悬索桥一跨过江，具有“跨度大、桥面宽、主塔高、材料新”四大特点。

在中铁大桥局集团有限公司施工的双柳长江大桥南岸主墩现场，项目部副总工程师柳涛详细介绍了双柳长江大桥建设最新进展、主要施工工艺、质量保障、安全管理措施等。

鄂州市交通运输局调研员姜俊涛主持了学习交流会，柳涛副总工重点介绍了双柳长江大桥智能建

造系统，它包括智能缆索系统、主塔智能施工、智能钢梁架设、混凝土智能控温、智能混凝土工厂以及信息化管理，双柳长江大桥将不断探索桥梁智能建造方法，健全智慧引领的科技创新体系，实现双柳桥项目的高质量建造。杨运娥秘书长、项目部党支部书记李晓明就双柳大桥的施工技术及人才的引进与参会的技术人员进行了互动。

拟任鄂州市公路学会理事长李玉娟表示，对省公路学会给予鄂州市公路学会的关心支持以及对本次活动指导表示感谢。同时感谢中铁大桥局集团有限公司双柳长江大桥项目部为本次学习交流活

提供了很好的平台，并希望以该项目为依托，带动鄂州公路行业在专业技能提升方面的进步。

省公路学会秘书长杨运娥充分肯定了这次学习交流活活动依托所在区域重点工程建设项目，学习优秀企业项目建设先进技术和规范管理经验，为全省市州公路学会开展学会活动提供了很好的经验，值得学习和推广。并鼓励鄂州公路学会要充分发挥学会科技交流平台作用，加强学会组织建设和自身发展能力建设，坚守科技发展的工作主线，努力服务交通强国建设、服务鄂州公路交通发展、服务科技工作者。（鄂州市公路学会）

交通动态

湖北前七个月完成交通投资超千亿元

近日，从湖北省交通运输厅获悉，1至7月，全省累计完成交通固定资产投资1075亿元，占年度力争目标的61.4%，占年度确保目标的71.7%，同比增长44.1%。

11个项目获评“红旗”项目

一条黑色“巨龙”在武陵山腹地盘旋，这是位于鄂西的张（家界）南（充）高速公路宣恩至咸丰段，建设者正为实现今年年内建成通车的目标全力冲刺。该项目已累计完成投资56亿元，占总投资计划的99.4%，路基、桥梁、隧道工程已全部完工，路面基层完成99%。

湖北省交通运输厅相关负责人介绍，今年全省计划完成公路、水路投资达1500亿元，完工5个高速公路项目。1至7月，全省高速公路完成投资514.5亿元，占年度力争目标的51.4%，已建成4个项目，高速公路总里程达7693公里；普通公路完成投资429.3亿元，占年度力争目标的78.1%。

资金、土地规划许可、环评审批是项目推进的关键环节。湖北省交通运输厅成立专班，与相关部

门建立协商机制，开通项目审批绿色通道，加强项目精准调度，重点聚焦用地预审、生态红线准入、通航论证、规划调整等方面，消除制约项目进度的瓶颈。

湖北交通通过实施“红旗”“蜗牛”项目评比制度，将项目进度和投资完成情况作为对各地考核评价的重要内容。京港澳高速公路鄂豫界至军山段改扩建工程、武汉至重庆高速公路武汉至汉川段等11个项目获评“红旗”项目。

超常规力度推进都市圈“硬联通”

近日，鄂州短咀里湖桥桥面正在进行上部结构施工，这是武鄂黄黄吴楚大道短咀里湖桥至袁家大湾段改扩建工程的关键节点，也是难度最高、耗时最长的工程，预计今年年底全部完工。

共建都市圈，交通当先行。围绕武鄂黄黄交通一体化，湖北加快推进武汉新城与鄂黄黄“三横三纵”快速道路系统建设，实施道路扩容、品质提升工程，并联通鄂州花湖机场、黄石新港等重要枢纽。截至7月底，快速道路系统已开工32个项目，完成

投资 71.3 亿元。

各地各部门在项目推进中坚持“六带”方针，以道路更新带动沿线环境整治、周边历史文化遗存

挖掘整理、城中村改造、乡村振兴战略实施、土地开发利用、长效管理以及城市有机更新。（摘自中国交通新闻网站）

我省国家公交都市创建成效显著

近日，宜昌市被交通运输部命名为“国家公交都市建设示范城市”。这是继武汉、襄阳后，我省创建成功的第三个国家公交都市。

近年来，宜昌市积极落实城市公共交通优先发展政策，不断完善规划体系，促进公共交通基础设施建设，运营保障能力、服务水平等方面稳步提升。目前，宜昌市公共交通机动化出行分担率达 58.37%，公共交通站点 500 米覆盖率达 100%，万人公共交通车辆保有量达 12.42 标台/万人，公共交通乘客满意度达 90.77%，公交专用道设置比率达 32.55%。除按照公交都市创建方案完成各项指标外，宜昌市还制定了《宜昌市快速公交系统管理办

法》和《宜昌市城市公共交通乘坐规则》等规范性文件，规范快速公交运营；构建了“1 主线+N 支线”的“鱼骨式”快速公交（BRT）线网。按照“一站台一特色”的理念，BRT 站点打造“城市会客厅”，先后建设了党建文化、双拥示范等一系列公交主题站台，成为市民网红打卡点。

去年，我省荆州市、十堰市、咸宁市成功申报了“国家公交都市”，成为“十四五”时期第一批国家公交都市创建城市。预计下半年，还将有黄石等三个城市开展新一轮国家公交都市申报工作。（摘自省道路运输事业发展中心）

牛首汉江特大桥主桥首件钢梁吊装成功

9 月 4 日，207 国道襄阳段改建工程项目——牛首汉江特大桥主桥首件钢梁吊装顺利完成，标志着项目正式进入钢梁架设关键阶段。

牛首汉江特大桥是 207 国道改建项目全线重难点控制性工程，大桥全长 4454 米，主桥长 660 米，“H”型主塔高 201 米，建成后将成为国内最大跨径无辅助墩组合梁独塔斜拉桥。

此次吊装的钢梁为边主梁，长 16 米，宽 3.325 米，高度 3.485 米，重约 70 吨，位于 2 号主墩存梁支架上。为保证钢梁吊装工作进行顺利，襄阳市公

路建设养护中心组织项目团队多次研究，对现场运输路线、吊装细节、安全质量等各个环节进行周密安排，制定完备的吊装计划和应急预案。承建单位精心规划，优化作业细节，确保吊装精度。

襄阳 207 国道改建项目建成后，将有效解决襄阳市内交通与过境交通相互干扰问题，提升国道通行能力和路网整体运营效率，进一步增强襄阳作为湖北省域副中心城市、汉江流域中心城市的辐射能力。（摘自省公路事业发展中心网站）

荆门着力提升桥梁养护管理水平

今年以来，荆门市公路建设养护中心认真落实《湖北省公路桥梁养护管理办法》，坚持“三个规范”加强桥梁养护管理，提升桥梁安全耐久水平。全市

国省道 451 座桥梁中一二类桥梁有 442 座，占比达 98%。

一是规范内业管理，筑牢管养基础。开展桥梁

基础数据核查，全市国省道 451 座桥梁全部按照“一桥一档”的要求，建立了纸质版技术档案，内业资料进一步规范完善。完成桥梁信息公示牌、桥梁限载标志等更新设置，统一版面设计尺寸、信息公示内容和具体安装位置，更换桥梁信息公示牌 128 块、安全保护区公示牌 68 块、限载标志 80 套，做到清晰美观、内容完整、信息准确。积极对接穿越桥梁保护区内管线产权单位，加强桥梁保护宣传力度，提升桥梁整体形象。

二是规范桥梁检查，掌握技术状况。严格实行桥梁检查分级检查制度，对服役桥梁按照规定的检查频率开展日常巡查、经常检查、定期检查和特殊检查，全面详细地掌握桥梁技术状况。对于新建或改建桥梁，督促建设单位交工验收时进行初始检查，提供桥梁技术状况评定报告，办理移交和接养手续，做到资料齐全、流程闭合。在日常巡查中，建立桥

梁病害台账，详细记录病害部位、程度和趋势等重要数据，结合实际开展维修养护，确保桥梁安全运行。

三是规范日常管养，提升安全水平。根据桥梁技术状况分类管养，对一二类桥梁正常开展小修保养，对三类及以下桥梁复查技术状况，编制加固方案，迅速组织施工，消除安全隐患。试点开展智能化养护，投资 480 余万元在 3 座桥梁建设智能化管养系统，实时监测桥梁健康状况，提高管养效率。加大养护新技术、新材料应用力度，各地公路部门均配备高压冲洗设备，应用伸缩缝锚固区速凝混凝土技术。今年以来，全市共对 26 座桥梁开展预防性养护，更换伸缩缝和修复锚固区混凝土 50 余道，封闭各类裂缝和局部破损 500 余处，填筑墩柱（台）基础冲刷掏空 100 余处，有效提高桥梁的耐久性和安全性。（摘自荆门市交通运输局网站）

随信高速公路累计完成投资 17.4 亿元

今年以来，随州市交通运输局以“红旗”“蜗牛”项目评比为抓手，咬定“力争完成 23 亿、确保完成 20 亿”投资目标，坚持大员上阵、专班攻坚、精准调度，跑出随信高速项目建设“加速度”。

随信高速项目由湖北交投集团投资建设，总投资 60.27 亿元，起于广水市马坪镇棚子岗村附近，与麻安高速互通式交叉，向北经余店、关庙、郝店、蔡河等镇，于省界平靖关附近与河南省对接。项目主线全长 45 公里，于 2022 年 7 月开工，以梁场节点建设为中心，边交地、边进场、边抢主线施工便道、边推进主体施工，仅用 60 天拉通主线施工便道，

5 月中旬路基成形，8 月上旬启动预制箱梁浇筑施工，现正在进行全线路基挖方、填方，隧道开挖、涵洞通道、桥梁下构部分、预制箱梁浇筑等施工。

目前，项目已核准，初步设计、一期土建工程施工图设计等已批复，取得自然资源部正式用地批复和《施工许可证》。今年以来，项目完成投资 140979 万元，占年度计划的 78.3%；开工累计完成投资 174961 万元，占总投资 602735 万元的 29%。预计 2024 年底完工，2025 年建成通车。（摘自随州市交通运输局网站）

恩施织牢农村公路安全防线

目前，恩施市农村公路规模快速扩大，大部分是依山而建，抗自然灾害能力弱，汛期易受洪水、泥石流等自然灾害影响，导致发生塌方、桥涵损毁

等现象。

据统计，仅今年汛期，恩施市农村公路已损毁路基 8645 立方米、路面 12450 平方米，损毁挡墙

9850 立方米，坍塌方 68865 立方米，造成直接经济损失超过 1300 万元。

近两年来，恩施市在全州率先启动农村公路灾毁保险，为农村“幸福路”“致富路”系上一根“安全绳”。每次灾情发生后，恩施市交通运输局秉持“出险及时报、资金及时到、损毁及时修”的理念，在抢险保通的基础上及时启动农村公路灾毁保险理赔

程序。截至目前，该市今年已处理水毁案件 74 个，赔付金额超过 200 万元。

同时，该市立足于“防”、突出于“早”、着眼于“细”、致力于“实”，全力保障山区群众出行安全和道路畅通，切实服务乡村振兴与全域旅游。（摘自恩施州交通运输局网站）

行业传真

公路水运工程质量检测管理办法（中华人民共和国交通运输部令 2023 年第 9 号）

《公路水运工程质量检测管理办法》已于 2023 年 8 月 18 日经第 17 次部务会议通过，现予公布，自 2023 年 10 月 1 日起施行。

部长 李小鹏
2023 年 8 月 22 日（摘自交通运输部网站）

科技信息

一项实用新型专利在湖北高路落地投入使用

日前，由中交资管湖北总部发明的“一种柴油发电机组自运行保障系统”获得国家知识产权局授权实用新型专利。

该专利通过湖北总部机电装备部科创小组历时三个月自主研发完成，通过对发电机房门窗进行改装，增设防火卷帘门、电动防火门和温度采集装置。系统通过采集房间温度及发电机启停信号，卷帘门与防火门会自动开启或关闭，实现外设装置自动化。同时，实现了自动、手动、温控三合一，从而实现

柴油发电机组无人化运行。该系统的投入应用，既解决了夏季温度过高导致的发电机自动停机，又保障了冬季气温过低启动困难的问题，为高速公路收费现场应急工作提供了有力支撑。

据悉，近年来中交资管湖北总部积极探索高速公路智能化运维模式，追求科技型、管理型、质量型企业运营目标，不断加大科技创新力度，鼓励员工发明创造，为湖北高路高质量发展增源源不断的内生动力。（摘自公路事业发展中心网站）