

湖北省公路学会

通讯

2023 年第 12 期

(总第 400 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2023 年 12 月 20 日

学会工作

省公路学会调研鄂州公路建设项目

12 月 8 日, 省公路学会秘书长杨运娥、副秘书长何晓鸣一行赴鄂州市公路学会调研鄂州公路建设项目。鄂州市公路学会理事长、公路建设养护发展中心党委书记、主任李玉娟, 学会秘书长、养护中心党委委员余涛陪同调研。

在 257 省道庙岭段改造项目现场, 杨运娥秘书长一行察看了改造项目路面严重车辙和在开放交通的同时实施项目改造的情况, 在 316 国道鄂州杜山至葛店段改建工程施工现场, 听取了施工单位中铁二十三局集团有限公司关于工程概况、设计方案、关键技术、施工工艺等方面的情况介绍, 并针对沥青路面车辙、软土路基处置等技术问题, 提出了开展科技创新、“四新技术”应用、优化技术方案等方面工作的意见建议。

在随后的座谈会上, 何晓鸣副秘书长强调了鄂州公路学会和专业技术人员要以武鄂黄黄“三横三纵”快速道路系统建设契机, 以建设项目为载体, 开展科研工作, 在确保工程质量的前提下, 实现工

程方案最优、成本最低的目标。

杨运娥秘书长指出, 今年以来, 为落实省委第十二次党代会确定的武汉都市圈发展目标任务, 省交通运输厅全面启动了以“三横三纵”为重点的武鄂黄黄快速道路建设, 而在武鄂黄黄快速道路系统中有近一半的里程在鄂州市境内, 这一项目的建设对鄂州市交通乃至鄂州市的城市建设发展都有着重大和深远的意义, 鄂州市公路学会要充分发挥联系专家和科技人员的桥梁纽带作用, 加强与施工单位的合作, 围绕项目实施提出的“路面提升改造、交通安全设施完善、路域环境提升”等重点, 在行业标准、施工工法、项目组织管理等方面深入研究, 在技术总结和推广应用“四新技术”方面开展学术交流、成果转化等活动, 为项目建设提供更多更好的技术服务。省公路学会将一如既往地关注鄂州公路事业的发展, 在学术和技术上支持鄂州公路建设。
(鄂州市公路学会 罗小军)

武汉市公路学会举办新港高速双柳长江大桥 建造技术交流和考察活动

11月30日，武汉市公路学会举办了双柳长江大桥建造技术交流与考察活动，本次活动由武汉综合交通研究院有限公司具体承办，得到了湖北交投双柳长江大桥有限公司、中交二航局双柳长江大桥XGTJ-3标项目部、武汉路桥集团双柳长江大桥XGTJ-5标项目部的的大力支持。参加活动的单位有武汉理工大学、武汉交通工程建设投资集团有限公司、武汉市公路工程咨询监理公司、武汉中交试验检测加固工程有限责任公司等从事教学科研、项目管理、施工、监理、试验检测的企事业单位14家，参会人员90余人。

双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网规划的G9906武汉都市圈环线重要组成部分，是湖北省第40座、武汉市第12座跨长江公路大桥。主桥主跨为1430m双塔单跨双铰钢箱梁悬索桥，全桥共设两根主缆，主缆跨度布置为（430+1430+430）m，主塔采用门式框架结构。该项目应用的主塔部品钢筋工业化建造、一体化智能筑塔装备、“双路供气”主缆除湿新工艺、智能缆索、智慧梁场等科技成果，在行业内具有先进性和引领性。

活动按照观看项目视频材料、观摩施工现场、会议室集中交流程序进行。

现场观摩了中交二航局项目部负责的北岸主塔塔身、锚碇基础施工，了解在湖北省首次研发使用的主塔钢筋网片柔性生产线投入使用情况、工厂化、装配化、自动化施工实现程度、施工效率；交流了锚碇深基坑施工的风险及应急预案等技术和方案问题。

在武汉路桥集团项目部参观了智慧梁场钢筋绑扎区、混凝土浇筑区、蒸汽养护区、预应力施工区、存梁区全部五个区域，沿着整条生产线了解了整个工艺流程以及质量、效益改善状况。随后在项目部会议室进行了集中交流，施工单位介绍技术成果应用情况，同行专家教授推介了预制梁外观质量保证、色差改进等方面的成熟理论和成功经验，项目建设单位也积极参与讨论，互动紧凑，气氛活跃。

本次活动得到了各单位的大力支持和与会人员的密切配合，湖北交投双柳长江大桥有限公司付永乐副总经理，武汉综合交通研究院有限公司雷莉董事长、侯永新副总经理、雷刚总工程师，武汉市市政路桥有限公司李艳芳副总经理全程陪同，为活动顺利进行提供了有效保障。（武汉市公路学会 王建章）

磷石膏路用关键技术湖北省工程研究中心 获省发改委认定

近日，湖北省发展和改革委员会公布了2023年湖北省工程研究中心认定名单，以湖北聚海环境科技有限公司为依托单位，与武汉轻工大学、湖北江汉工程咨询有限公司共建的“磷石膏路用关键技术湖北省工程研究中心”获省发改委认定。这是全省首个以磷石膏路用关键技术为研究方向的工程中心，牵头依托单位湖北聚海环境科技有限公司为湖

北省公路学会理事单位。

“磷石膏路用关键技术湖北省工程研究中心”位于大悟县阳平镇，研发基地占地面积21826.5 m²，研发设备投入2897.11万元，研发费用投入1786.03万元。研究中心以零碳式、无害化、资源化的磷石膏、污泥、农林固废协同处置关键技术与产业化应用开展相关研究工作，重点围绕道路工程的磷石膏

胶凝性质提升的关键技术、磷石膏基道路基层材料的设计与应用、以及磷石膏基混凝土道路设计与施工等开展技术研发。

公司创始人兼董事长刘志浩带领研发团队在磷石膏固废处置领域拼搏实干、深耕细作，勇做固废物资源化、无害化、安全化科技攻坚的“探路者”和“先行者”。自 2021 年以来，公司共承担 1 项国家级研究课题，5 项省级研究课题，包括 1 项湖北省科技厅创新计划项目，4 项湖北省交通运输厅科技项目。工程研究中心围绕磷石膏的综合利用开展多方面研究，取得了多项前沿科技研究成果。

截至目前，公司已获知识产权 93 项，其中发明专利 12 项，实用新型专利 43 项，软件著作权 38 项，40 余项申请发明专利正在实质审查中。公司逐步加

大海外专利布局，目前已经有 PCT 专利申请 6 项。公司参编或主编国家标准 2 项、行业标准 7 项、地方标准 3 项、团体标准 2 项和企业标准 12 项。公司还与武汉轻工大学、河海大学、武汉工程大学、湖北交通职业技术学院、湖北江汉工程咨询有限公司等组成技术战略联盟，推进产、学、研一体化进程，加快科技成果转化，不断保持行业领先优势。

聚海环境将以这次“磷石膏路用关键技术湖北省工程研究中心”认定为契机，深入践行生态文明思想，积极推动磷石膏等固废物的综合开发与循环利用，奋力将企业打造成全球“磷”碳基地制高点、全球循环经济产业制高点、全球再生绿色新材制高点，为湖北省磷化工产业的转型升级发展做贡献。

（湖北省公路学会）

交通动态

湖北激励交通建设真抓实干惠民生

前三季度交通固定资产投资同比增 40.3%

日前，湖北省政府办公厅印发《关于对 2022 年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以激励的通报》（简称《通报》），对高度重视交通运输工作、真抓实干发展交通、惠民便民利民成效明显的市、县（区）予以资金激励，奖金总额达 1.44 亿元。

去年，湖北省交通运输厅按照省委、省政府统一部署，积极推进交通强国湖北示范区建设，通过实施“红旗”“蜗牛”项目考核机制、“四好农村路”五色图管理等举措，当好稳投资、稳增长的主力军，全年完成交通固定资产投资 1340.6 亿元。今年以来，湖北交通真抓实干，前三季度完成交通固定资产投资 1402.9 亿元，同比增长 40.3%，占年度确保目标的 93.5%。

地市最高奖励 600 万元

近年来，湖北做好“交通+”文章，推动沿线特色经济、乡村旅游等路衍经济融合发展，服务和促进乡村振兴，实现投资因交通而来、产业因交通而兴、城乡因交通而美、群众因交通而富的美好愿景，城乡居民真切感受到交通运输事业发展给生产生活带来的变化，幸福指数不断提升。

为充分调动各地干事创业的积极性、主动性和创造性，《通报》明确，公路水路交通建设年度固定资产投资保持稳定增长、国省道一二级公路建设总体目标任务完成情况较好的地方，即宜昌市、黄冈市、荆州市各获得奖励 600 万元，老河口市、随县等 15 个县（市、区）各获得奖励 500 万元；年度农村公路建设任务总体完成情况较好、农村公路养护

成效突出的潜江市、孝昌县等 18 个县（市、区），各获得奖励 300 万元。

真金白银激励，交通建设动力更足。目前，黄冈市在建交通重点项目 61 个，包括燕矶长江大桥、蕲太高速公路蕲春东段、347 国道蕲春至团风段、黄冈西站等，总投资 480 亿元；正在谋划建设京九高铁阜阳至黄冈段、武汉至英山铁路、英山至鄂州高速公路、武汉至霍山高速公路、鄂黄第三长江过江通道等一批重大交通项目，更好联通城镇、景区、物流枢纽。

每月对标亮灯监测调度

今年以来，湖北省已建成高速公路 251 公里、一二级公路 679.5 公里，新改建农村公路 1.2 万公里。水运项目建设加速提质，汉江兴隆至蔡甸 2000 吨级航道整治工程初步设计咨询会召开，兴隆枢纽 2000 吨级二线船闸项目已通过行业审查。交通物流建设加快推进，姚家港多式联运物流园等 6 个在建项目完成主体工程施工，荆门国际内陆港公铁物流

中心等 6 个项目全部建成并投入运营。

湖北省多部门以天保月、以月保季、以季保年，为交通建设保驾护航。湖北省发展改革委特事特办，交叉开展咨询评估，容缺受理交通项目核准审查；省自然资源厅开辟审批绿色通道，保障高速公路项目用地预审、先行用地及时获批；省交通运输厅强化挂图作战，形成任务、时限、问题、责任清单，每月对标亮灯监测调度；省纪委监委将交通运输物流枢纽等工作纳入专项监督，对“蜗牛”项目进行专题督办协调，推动交通项目加快建设。

接下来，湖北将加大统筹推进力度和考核督办力度，严格实施月度通报、亮灯、督促机制，努力实现今年公路水路交通固定资产投资确保达 1500 亿元、力争达 1750 亿元；盯住关键节点，合理交叉推进，采取超常措施解决制约问题，确保完成高速公路投资达 1000 亿元目标；精细分解目标任务，精准做到以日保旬、以旬保月，确保时间到、任务完、道路通。（摘自交通运输部网站）

荆门 482 省道丰北线年底建成通车

2023 年 11 月，482 省道丰北线占用基本农田段用地手续取得省政府批复，最后一段瓶颈打通，项目建设进入快速推进阶段，计划 2023 年底建成通车。

482 省道丰乐至北新集改扩建工程，是湖北省“十三五”交通发展规划重点项目。项目起点位于丰乐镇，顺接 482 省道丰乐汉江公路大桥东侧接线终点，经杨集、潞市、高台、伍庙，止于北新集接 G234，终点对接龙北线。路线全长 40.621 公里，其中改线新建 11.9 公里，沿老路改扩建 28.7 公里。全线按二级公路标准建设，设计速度为 60 公里 / 小时，路基宽 10 米，路面宽 8.5 米，全线共新建 8 座桥梁。项目建成后对改善钟祥市城北交通条件，推

动沿线乡村振兴意义重大。

为确保工程项目建设蹄疾步稳，年终冲刺提质增效，施工单位增加机械投入，快速推进杨集至潞涓淌段 2 公里路基拓宽；严格质量控制，全天候对路基高程跟踪测量，随时调整路基填筑高程及分层填筑高度；确保建设安全，落实岗前三分钟安全教育、安全技术交底。

482 省道丰乐至北新集改扩建工程于 2019 年 3 月启动路基工程，参建单位克服资金严重不足、用地手续报批困难等诸多难题持续推进项目建设，截至目前，完成建设任务 36 公里，剩余 4.6 公里路段正在加紧推进，计划年底建成通车。（摘自省交通运输厅网站）

“警路企”三轮驱动扎实做好冬季安全保畅服务工作

12月13日，为认真贯彻落实省厅《关于做好全省高速公路冬季养护与保通保畅工作的通知》和省交通运输综合执法局《关于做好高速公路冬季安全保畅执法服务工作的通知》精神，省交通运输综合行政执法局八支队第六大队联合湖北交投宜昌运营公司宜巴党总支、省高警夷陵大队、宜昌市公安局交警三大队等单位秣马厉兵“三轮驱动”扎实做好冬季安全保畅服务工作。

13日下午，在宜昌北收费所会议室，八支队第六大队联合高速应急的13家单位召开了“2023年—2024年G42沪蓉高速、S48张太高速冬季“一抗一防两保”联席会”。会上养护施工单位汇报了除雪保畅人员、除雪物资、机械设备的准备情况，以及相关应急预案。各应急单位就恶劣天气准备和结合往年经验进行了交流讨论，并达成思想上高度重视、储备上常清常补、处置上快速高效的三大共识，坚决做到恶劣天气来临前不打无准备之战。

应急演练专打有准备之战。联席会后，13家应急单位共计80余人在收费广场集结。随着现场指挥员的一声令下：接预警，G42沪蓉高速夷陵段突降

中雪，现在启动恶劣天气应急预案，演练正式开始。全体成员单位，启动车辆，采取警车带道、撒布机滚雪刷除雪作业，路政警车押道通行的方式，在G42沪蓉高速宜昌北停车区至S48张太高速上实操30分钟。实战的应急演练，为恶劣天气来临专打有准备之战。

安全检查巧打有储备之战。14日上午，八支队第六大队联合省高警夷陵大队、交投宜昌公司第五巡检办对沿线隔离栅破损情况进行了一次全方位的安全隐患排查，排查中发现一处整改一处，严防行人破坏隔离设施上路的隐患。同时，检查组采取“三不两直”的方式，深入各应急工区，应急点，检查融雪剂的储备、机械设备的运转、人员的召集等情况。针对检查出的问题，督促施工单位立查立改，保证在恶劣天气来临前，人员拉的上，机械转的了，全力巧打有储备之战。

此外，大队还一如既往坚持“一路三方”的联勤联动机制，在冬季安全保畅执法服务工作中履职尽责，全力保障道路安全畅通和人民群众安全出行。（省交通运输综合行政执法局 荣磊）

行业传真

鄂湘赣交通互联推动城市群协同发展

11月初，湖北通城至江西修水高速公路（湖北段）一期土建工程施工图设计获湖北省交通运输厅批复，成为湖北今年首个批复土建工程的新开工高速公路项目。目前，参建各方已进场进行施工准备，江西段也已完成施工单位招标工作，计划与湖北段同步开工。通修高速公路将与江西省通铜高速公路衔接，构建一条新的鄂赣省际快速通道，推动长江

中游城市群协同发展。

过去一年，鄂湘赣三省加快推进交通基础设施建设。铁路方面，长赣高铁、呼南高铁宜昌至常德段、武咸昌高铁、长昌（九）高铁等均有新进展。公路方面，九江至黄梅、武穴至瑞昌、新开至永安过江通道等项目有序推进，32条省际农村公路瓶颈路段加快打通，三省相邻高速公路卡口通行车辆数

据实现实时共享。

计划明年开工的 220 国道湖北武穴至江西瑞昌过江通道是鄂赣两地跨江融合发展的重点项目。湖

北省黄冈市、江西省九江市将建立合作机制，共同推进项目建设，让两地的时空距离更近。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

鄂西北高速“彩色防滑路面”正式亮相

测量、打磨、混合、加固……，日前，在湖北交投鄂西北运营公司所辖 G70 福银高速十堰东收费站收费现场呈现一派繁忙的景象，三五成群的养护施工人员正在紧张的作业，伴随着最后一平方米的车道修复完毕，此举标志着该公司重要站点“彩色防滑路面”工程圆满完工。

十堰东、十堰西收费站作为进出十堰主城区的交通要道，每日车流量巨大，导致路面病害频发，给市民出行带来诸多不便。为彻底解决这一难题，鄂西北运营公司积极引进“彩色防滑路面”修复技术，对十堰东、十堰西收费站 16 个进出口车道混凝土路面进行了病害修复，共计完成“彩色防滑路面”摊铺 6500 平方米。

据了解，“彩色防滑路面”修复技术采用无溶剂型环氧作为粘结剂，该种材料粘结性强、干燥成型后，颜色、骨料颗粒分布均匀，无裂纹、脱落等现象，而且养生时间短，可快速恢复交通。施工前，施工人员要先对原路面进行铣刨处理，使用聚氨酯

材料对原路面裂缝进行填缝，以保证路面平整度，再涂刷环氧树脂底涂层，将用于稳固铣刨完后扰动的水制成粘结剂均匀倒入施工区域内，用工具将粘结剂刮到胶层厚度一致。最后均匀抛撒深灰色的陶瓷骨料到底胶上面，经自然风干后，将多余的陶瓷骨料清扫并回收，形成深灰色路面。改造后的“彩色防滑路面”增加了路面表层的粗糙度，提高了侧向阻力，极大改善了路面的抗滑性能，在为原路面提供全面保护的同时还起到了诱导交通、警示行车的作用，不仅为城市增添了一抹亮丽的色彩，还为司乘出行带来更好的体验。

下一步，鄂西北运营公司将持续深入开展最美互通、最美匝道、最美收费站建设，紧盯目标抓落实，聚焦难点求突破，通过大力开展美化、亮化、净化工程，在“精、细、实”上下功夫，以务实的“小作为”收获十堰市民的“大认可”。（湖北交投鄂西北运营管理有限公司 金伟忠）