湖北省公路学会

通 讯

2024 年第 1 期

(总第 401 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 1 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会八届十次常务理事会、 八届十次理事会在武汉召开

2023 年 12 月 29 日，湖北省公路学会在武汉召开了八届十次常务理事会议、八届十次理事会议，104 名常务理事、理事或代表参加了会议。

八届十次常务理事会议由杨运娥秘书长代表白山云理事长主持，会议通报了学会八届十次理事会议安排，对学会理事会理事、常务理事变更等事项提请八届十次常务理事会进行了动议。

八届十次常务理事会议由汪继泉副理事长主持，杨运娥秘书长代表理事会作了湖北省公路学会八届十次理事会工作报告，报告汇报了 2023 年主要工作完成情况和 2024 年工作思路及重点工作。2024 年，要继续推进党建工作与学会业务深度融合，充分激发广大科技工作者建功新时代和建设科技强国的热情。主要工作任务包括：按照规定程序和改革要求规范做好学会换届工作；加强学会组织机构建设；坚持学术立会，持续打造高端学术交流品牌；

加强学会智库建设；做好 5A 级社会组织申报复查工作；争取学会内刊提档升级；继续紧紧围绕公路行业中心任务，服务发展大局，奋力推进学会各项事业高质量发展。

会议审议通过了学会八届理事会第十次会议工作报告；审议通过了 4 位常务理事变更、6 位理事变更的议案；审议通过了接纳湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司等 23 个单位为湖北省公路学会单位会员，接纳彭先俭、唐光涛等 342 名同志为湖北省公路学会个人会员；审议通过了增补付伟等 8 名同志为湖北省公路学会第八届理事会理事；集中讨论了湖北省公路学会 2024 年度学会（学术）活动计划（讨论稿），没有提出异议。拟任第九届理事会副理事长詹建辉、熊友山、张强出席了会议。

（湖北省公路学会）

省公路学会在武汉召开 2023 年度学会秘书长、联络员工作座谈会

12 月 21 日，省公路学会在中铁科工集团总部召开了 2023 年度湖北省公路学会秘书长、联络员工作座谈会。全省各市州公路（交通）学会秘书长、学会各专业委员会秘书长、各会员单位联络员共 120 余人参加了会议。

会议由省公路学会副秘书长李满来主持，中铁科工集团杨祖新副总经理致辞。

首先是省公路学会杨运娥秘书长就 2023 年学会工作进行了全面的回顾和总结，过去的一年，在理事会领导下，学会深入贯彻落实党的二十大精神，紧紧围绕省交通运输行业的主要目标任务，坚持有序推进学术交流、技术培训、技术服务、科学普及等工作，在科技奖励、人才培养和举荐、期刊建设、服务会员、推进学会能力建设等方面取得显著成绩，而成绩的取得是与全体秘书长和联络员努力工作分不开的。2024 年，要继续推进党建工作与学会业务深度融合，充分激发广大科技工作者建功新时代和建设科技强国的热情。主要工作任务包括：按照规定程序和改革要求规范做好学会换届工作；加强学会组织机构建设；坚持学术立会，持续打造高端学术交流品牌；加强学会智库建设；做好 5A 级社会组织申报复查工作；争取学会内刊提档升级；积极开展好教育培训工作。

会上，对 2023 年度湖北省公路学会优秀秘书长和优秀联络员进行了表彰，黄文富等 8 位同志获评“2023 年度优秀秘书长”，高合等 16 位同志获评“2023 年度优秀联络员”。荆州市公路学会秘书长黄文富、鄂州市公路学会秘书长余涛作了大会交流发言，襄阳市公路学会高合、武汉综合交通研究院有限公司张艳以及中国地质大学（武汉）工程学院徐方代表优秀联络员作了典型交流发言，为 2024 年学会工作的开展提供了借鉴和参考。

会议还按秘书长组和联络员组进行了座谈讨论，发言踊跃热烈，与会代表就学会 2024 年工作重点、今后的发展方向进行了深入探讨。同时还交流了担任秘书长和联络员的心得体会，这两个岗位，特别是秘书长岗位，不仅要有对学会工作的热爱和奉献精神，更多的是责任、担当、使命和创新。

本次会议总结了 2023 年学会工作，部署了 2024 年的工作，是一次团结和催人奋进的会议。参会代表纷纷表示，回去后要及时向本单位领导汇报和传达传达会议精神，以更加饱满的热情、充沛的精力做好学会工作，真正发挥好学会的桥梁纽带作用，为湖北公路交通事业的持续健康发展贡献力量。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会举办《公路工程计量 与支付管理规范》培训班

2023 年 12 月 20 日，湖北省公路学会在武汉市举办了《公路工程计量与支付管理规范》培训班。本次培训班由湖北省公路学会主办，湖北省公路学会交通职业教育专委会协办，长沙计支宝信息科技有限公司承办。

湖北省公路学会团体标准《公路工程计量与支

付管理规范》于今年 6 月在武汉举办的 2023 世界交通运输大会成果发布会上正式发布。该规范由长沙计支宝信息科技有限公司、中国葛洲坝集团三峡建设工程有限公司、湖北交投鄂西北高速公路运营管理有限公司、中南勘察设计院集团有限公司等多家单位联合编写。该规范的发布，可以全面、系统地

指导行业公路工程计量与支付管理活动，进一步规范公路工程计量与支付管理工作，提高公路工程计量与支付管理水平。

来自全省公路交通领域各管理、设计、监理、施工等单位的工程技术人员近 200 余人参加了培训。培训班邀请六位专家学者就《公路工程计量与支付管理规范》进行了宣贯解读，同时就相关的造价管理、合同管理、计量与支付、项目管理经验等内容进行分享。学员们热情高涨，学习劲头十足，现场座无虚席，一天的紧张学习专家讲的认真、学

员听的仔细、尤其是专家们具有丰富的理论素养与专业的实践经验给学员们留下了深刻的印象，学员普遍表示，通过学习一是较好地熟悉和掌握了《公路工程计量与支付管理规范》，二是进一步提高了公路工程计量与支付管理业务水平，三是帮助广大学员搭建了一个良好的学习交流的平台，便于今后进一步交流与学习。学员们纷纷表示回到工作岗位后一定不断消化学习成果，学以致用，为公路建设持续健康发展贡献力量！（湖北省公路学会）

湖北省多个项目荣获 2023 年度中国公路学会科学技术奖

近日，中国公路学会发布 2023 年度科学技术奖获奖项目名单，其中由湖北省公路学会推荐的项目共有 2 个获奖。分别是：

由中铁第四勘察设计院集团有限公司、重庆交通大学、中铁十二局集团有限公司共同完成的《高烈度地震区大跨公路隧道防震减灾关键技术及应用》获二等奖。

由中交第二公路勘察设计院有限公司、武汉中交试验检测加固工程有限责任公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司、石家庄铁道大学、湖北力特土工材料有限公司、马克菲尔（长沙）新型支档科技开发有限公司、青岛域土工材料股份有限公司、泰安路德工程材料有限公司共同完成的标准《公路柔性挡土墙设计与施工技术指南》获三等奖。

湖北省公路学会会员单位为第一承担单位获奖的有：

由中铁第四勘察设计院集团有限公司牵头完成的《公铁合建水下盾构隧道关键技术与应用》获一等奖。

由中交第二公路勘察设计院有限公司牵头完成的《海底公路隧道钻爆法建造设计理论研究与工程应用》、标准《〈高速公路改扩建交通组织设计

规范〉（JTG/T 3392-2022）等 2 项标准》、由中铁第四勘察设计院集团有限公司牵头完成的《滨海软土路基建造与长期变形控制技术及应用》和《大吨位长悬臂转体施工钢箱梁斜拉桥关键技术及应用》、由中交路桥建设有限公司牵头完成的《变截面独柱式钢斜塔自升降安装施工技术》、由中交第二航务工程局有限公司牵头完成的《全预制装配式梁桥建造关键技术研究与应用》等 6 个项目获二等奖。

由中铁大桥勘测设计院集团有限公司牵头完成的《市政桥梁全装配式快速化绿色建造技术》、由中交第二航务工程局有限公司牵头完成的《桥梁缆索智能载人检修车研发与应用》获三等奖。

中国公路学会科学技术奖设立于 2002 年，是经国家科学技术奖励工作办公室批准，面向全国公路交通行业的，为承接政府部门科技奖评审职能而设立的权威科技奖项。旨在奖励在公路交通科学技术进步中作出突出贡献的个人和组织，是公路交通行业中规格最高、最具权威、最有影响力的科技奖项。2023 年度中国公路学会科学技术奖共评选出 197 项获奖成果。其中，特等奖 5 项、一等奖 41 项、二等奖 83 项、三等奖 47 项，标准类一等奖 5 项、二等奖 11 项、三等奖 5 项。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会荣获 2023 年湖北省全国科普日 优秀活动单位

2023 年是学习贯彻党的二十大精神的关键之年，是“十四五”承上启下的关键一年。各地各部门坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大精神，省第十二次党代会，省科协十大精神，在全国科普日期间，紧紧围绕“提升全民科学素质，助力科技自立自强”主题，扎实开展了一系列宣传活动，取得了较好成效。

12 月 27 日，省科协发布了“关于表扬 2023 年湖北省全国科普日优秀组织单位、优秀活动单位、先进个人的通知”，湖北省公路学会以其“数字技术赋能智慧公路建设”、“四好农村公路建设助力乡村振兴”两个专题展被评为“湖北省全国科普日优秀

活动单位”，荆州市公路事业发展中心、荆州市公路学会秘书长黄文富被评为先进个人。本次活动共有 36 家单位获得“优秀组织单位”荣誉称号，29 家单位获得“优秀活动单位”荣誉称号，130 人获得“先进个人”荣誉称号。

省科协在表扬文件中勉励受表扬单位和个人珍惜荣誉、再接再厉，在新起点上再立新功，再创佳绩。号召广大科技工作者要以先进典型为榜样，大力弘扬新时代科学家精神，坚持“四个面向”，聚焦经济社会发展主战场，为建设全国构建新发展格局先行区提供有力科技支撑，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家荆楚篇章。（湖北省公路学会）

省公路学会在 2023 年全国公路科技活动周 “‘碳’索科学”活动中获中国公路学会表扬

为落实习近平总书记关于科技创新的重要论述，加强国家科普能力建设，深入实施全民科学素质行动，大力弘扬科学家精神，树立热爱科学、崇尚科学的社会风尚，根据科技部、中央宣传部、中国科协、交通运输部等部门关于开展 2023 年全国科技活动周的相关要求，中国公路学会于 5 月 20-31 日开展了 2023 年全国公路科技活动周“‘碳’索科学”系列讲座活动。活动期间，全国各省级公路学会认真贯彻落实活动要求，组织开展了多样化、有广泛群众参与的宣传讲座活动，涌现出一批成绩突

出的集体和个人。12 月 25 日中国公路学会对全国公路学会系统的 24 家单位，17 名个人予以通报表扬。湖北省公路学会获得单位表扬，参加活动表现突出的学会期刊编辑易柳和会员单位武汉交通职业学院的周爱成副教授获得个人表扬。

中国公路学会希望受到表扬的的单位和个人不断创新工作方法，再接再厉，以实际行动将“减碳”“负碳”落到实处，为我国公路科技事业发展再立新功。（湖北省公路学会）

交通动态

2024 年元旦假期全省道路客运发送旅客 136 万人次

2024 年元旦假期，我省道路客运平安发送旅客 136.62 万人次，同比 2023 年增长 22.75%。全省道

路客运呈恢复增长趋势，客流有序回暖。全省道路客运领域安全生产形势平稳有序，未出现旅客积压

滞留及重大服务质量投诉事件。

全省各地加强对客流趋势的分析研判，制定运输组织方案，优化运力调配，加大客运枢纽、火车站、机场、旅游景区等重点区域的运力投放。如武汉市针对市区内元旦跨年聚会、景区游玩、商圈购物的突发大客流，采取远程实时监控、增派志愿者、配备应急车辆和司机等举措，及时疏散客流；十堰市强化夜间和晚点高铁、飞机到站后的旅客疏运工作，按照“运力与客流匹配”原则，组织正班运力、加班运力、应急运力等“三级运力”，储备客货运力 189 辆，预备统筹调度公交车 100 余台、出租车 200

余台；襄阳市通过智能调度系统实时掌握公交线路客流情况，科学合理、灵活动态调配线路班次运力，重点加密文旅景区、休闲商圈、近郊乡镇、高铁机场等公交线路班次运力，全力确保市民节日期间高效便捷出行。

节日期间，省道路运输事业发展中心严格执行领导干部在岗带班和 24 小时值班制度以及重大事项报告制度，每日及时报送道路客运信息等，扎实做好道路运输服务保障工作。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

湖北省高速公路全面实现现金通行费票据电子化

12 月 28 日，随着武黄、杭瑞两条高速公路车道系统的成功升级，湖北省高速公路 457 个收费站全面实现现金通行费票据电子化，广大车主通行湖北省高速公路人工收费车道后不再等待现场取票，实现“随付随走”，通过微信小程序“湖北省高速公路人工收费电子发票”可申请开票。

高速公路现金通行费票据电子化改革是省交通运输厅、省财政厅、省税务局三部门为深入贯彻落实新发展理念，提升我省高速公路通行效率和服务水平，优化通行费票据开具体验而联合实施的一项民生工程。按照湖北省高速公路现金通行费票据电子化总体工作部署，由省高速公路联网收费中心负责具体组织实施。

实施高速公路现金通行费票据电子改革是国家政策要求、公众诉求和企业需求，是行业发展需要和大势所趋。实施高速公路现金通行费票据电子化改革，有利于提升通行效率，促进节能减排，助推绿色发展，也有利于缓解收费站拥堵，提升司乘用户体验，有利于企业降本提质增效，提升为民服务水平。

根据初步统计，实施票据电子化后，湖北省每年节省通行费纸质票据 1.46 亿张，高速公路经营管理单位节省发票运营成本 83%；收费站单车通行时间缩短 4—6 秒，通行效率整体提升约 25%到 30%。（摘自联省交通运输厅网站）

孝汉应高速公路顺利通过交工验收

12 月 24 日，孝感市境内第一条双向六车道高速公路——孝汉应高速公路（福银高速至武荆高速段）顺利通过交工验收，标志着该项目全面建成，基本具备通车条件。

孝汉应高速公路（福银高速至武荆高速段）是武汉都市圈环线重要组成部分，起于孝南区肖港镇

以西的匡家埠接福银高速，止于汉川市麻河镇竹林垸附近接武荆高速，全长 34.437 千米，主线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度每小时 120 千米，路基宽度 34 米，批复概算总投资 74.3905 亿元。

项目于 2021 年 11 月实质性开工建设，是武汉

都市圈环线高速首段开工建设的项目。项目施工、服务保障等各方通力协作，攻坚克难，提前 6 个月完成施工任务。12 月 23 日至 24 日，竣工验收委员会对项目进行现场查看、专家评审估后，一致认为该项目符合设计和规范要求，工程质量合格，同意通过交工验收。

孝汉应高速公路是湖北省“十三五”“十四五”

综合交通规划重点项目，也是孝感市“十四五”综合交通规划重点项目之一，它的建成通车，对于孝感城区高速环形成和加快建设武汉都市圈重要节点城市具有重要意义，将进一步推进孝南、汉川、云梦等沿线地区在经济、社会、文化等方面资源融合，实现交通基础设施和公共服务共建共享。（摘自孝感市交通运输局网站）

蔡甸区 S105 柏林至官桥段建设工程顺利完工

S105 作为连接武汉市与孝感汉川市的主要通道，起于武汉市蔡甸区 S105 与 S104 相交的假日酒店处，止于孝感汉川市城隍。S105 省道蔡甸区境内起点至柏林街头段和汉川市境内马口段均为双向六车道城市道路，仅蔡甸区内柏林至官桥段因涉及占压基本农田和穿越生态红线等问题，无法按照一级公路标准改造，仅为双向两车道，已形成交通瓶颈路段。

湖北省政府 2022 年“关于推进全省城市圈（群）断头路瓶颈路建设工作会议”中，将 S105 瓶颈路纳入全省区域发展布局交通“硬联通”三年行动项目，要求“年内开工，三年打通”。湖北省发改委将其作为“硬联通”瓶颈路项目增补纳入 2022 年省级重点建设计划。

S105 蔡城线建设路段起始于蔡甸大街、树藩大街、柏林街平交口，途径张湾、官塘、丁湾、六神、官桥等乡镇，止于汉川交界高干山，全长 11.830 公

里。项目于 2023 年 2 月开工建设，批复工期 16 个月，采用二级公路标准，设计车速 60 公里/小时。改造后，柏林街段 963 米为钢筋混凝土路面，双向两车道，路基标准横断面宽 12 米；其余路段均为沥青路面，双向四车道，路基标准横断面宽 15 米，总投资 9212.35 万元。经过 11 个月的艰苦奋斗，目前项目主体工程已提前完工并通车，交通安全配套设施正在紧张推进中，整体工程预计本月底全部完成。

S105 蔡城线作为蔡甸区沟通周围县市的重要通道，项目顺利提前完工能够有效改善蔡城线行车的安全性与舒适性，提高整体服务水平，提升路面使用性能，完善区域公路网结构，适应交通量增长，有力促进汉孝交通一体化快速融合，加快区域经济和空间整合，加强周边城市联动，增强区域辐射能力。武汉市交通运输局（摘自武汉市交通运输局网站）

行业传真

我国城市轨道交通运营里程突破 10000 公里

2023 年 12 月，31 个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团共有 55 个城市开通运营城市轨

道交通线路 306 条，运营里程 10165.7 公里，实际开行列车 333 万列次，完成客运量 26.7 亿人次，进

站量 16 亿人次。12 月份，客运量环比增加 0.8 亿人次，增长 3.2%，同比增加 15.1 亿人次，增长 130.1%，较 2019 年月均客运量增加 6.8 亿人次，增长 34%。12 月份全国总运营里程的平均客运强度为 0.863 万人次每公里日，较 2019 年全国总运营里程的平均客运强度降低 18.6%。

本月新增运营里程 250.1 公里。新增运营线路 6 条，为武汉地铁 19 号线、重庆地铁 18 号线、天津地铁 11 号线、郑州地铁 12 号线、贵阳地铁 3 号线、南

通地铁 2 号线，新增运营区段 11 个，为北京地铁 11 号线西段剩余段、北京地铁 16 号线剩余段、北京地铁 17 号线北段、广州地铁 5 号线东延段、广州地铁 7 号线二期、深圳地铁 8 号线二期、武汉地铁 5 号线调整工程、南京地铁 7 号线南段、合肥地铁 2 号线延长线、合肥地铁 3 号线延长线、哈尔滨地铁 3 号线二期西北半环（中华巴洛克街区站至北马路站）。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

宜昌收费站准自由流预交易系统投入运营

G50 沪渝高速宜昌收费站上线“准自由流预交易+云收费+机器人智能收费”智慧系统，实现无人值守、非现金交易、快速通行。

少亭化设计。宜昌收费站整站上线 4 进 4 出共 8 套智能收费机器人，23 条车道仅保留 6 条人工车道收费亭，车道布局更加整洁有序。通过引进智能化、集约化收费装备，简化车道端业务，减少司乘在收费处滞留时间，提高通行效率。

高效率通行。采用“准自由流预交易+机器人智能收费”的智慧系统，通过交易门架提前完成车牌读取、车载电子标签读取、站口信息录入等交易

步骤，让 ETC 车辆进出高速更快速。实测数据显示，ETC 车道抬杆率从 95% 提升到了 98.5%，车道单车平均通行时间由 3.8s 降至 1.6s，通行速度提升 41.4%。

智能化服务。通过门架情报板、F 型情报板、车道上方诱导屏三级诱导模式，对 ETC 交易失败车辆进行精准提醒，引导车辆进入预定车道，避免堵塞车道现象发生。搭建远端平台，设置快捷“求助”键，指定专人专线受理特殊事项。安装岛头雷达波识别，嵌入 LED 跑马灯，通过红、绿灯标识提醒驾乘人员安全通行。（省综合执法局 荣磊）