

湖北省公路学会

通 讯

2024 年第 2 期

(总第 402 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 2 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会“2022—2023 年 公路品质工程建设技术论坛”学术年会在武汉召开

2024 年 1 月 26 日,湖北省公路学会“2022—2023 年公路品质工程建设技术论坛”学术年会在武汉召开,来自全省各市州公路学会、各专委会、各会员单位以及交通运输、公路设计、施工、养护、检测、运管等单位的代表共计 330 余人参加了此次学术盛会。

湖北省公路学会学术年会是湖北省公路学会的品牌学术会议,自 2020 年以来,已举办两届,本届年会因疫情影响为两年合办。会议围绕“创新驱动 技术传承 品质保障”主题,探讨在新的发展起点上如何加快建设交通强示范区、推动我省公路交通建设高质量发展,交流了公路品质工程建设的理念更新、科技创新与工程实践等方面的先进成果和经验,展示了我省公路品质工程建设的最新成果。

会议由湖北省公路学会、湖北交投建设集团有限公司主办,省交通规划设计院股份有限公司、省交投京港澳高速公路改扩建项目管理有限公司、中交公路第二公路勘察设计研究院有限公司协办。出席本次学术年会的领导和嘉宾有省公路学会理事长白山

云,省科协学会部副部长雷鸣,省交通运输厅重点办副主任、学会副理事长方晓睿,省交投集团党委委员、首席技术专家詹建辉,学会秘书长杨运娥,湖北交投建设集团有限公司总经理、高速公路施工专委会主任委员刘勇。开幕式由省公路学会副理事长、中交第二公路勘察设计研究院有限公司副总经理汪继泉主持。

省科协学术部雷鸣部长代表省科协领导作重要讲话,他对省公路学会开展的学术活动给予高度赞扬,省公路学会历史悠久、学科覆盖面广,在公路建设领域科技工作者群体中具有较强感召力和影响力,是我省科技社团的先进代表。本次年会是集学术交流、成果发布为一体的综合性学术年会,必将在推动湖北交通科技领域创新发展和成果转化方面发挥重要作用。省科协将继续大力支持全省学会广泛开展学术交流活动,积极推动科技、经济融合发展。同时希望大家以本次年会为契机,凝聚广大公路交通领域科技工作者和社会各界的力量,持续推进湖北公路建设高质量发展,为湖北加快打造新时

代九州通衢作出新的更大贡献。

白山云理事长对省科协领导长期以来对公路学会工作的关心、支持和指导表示衷心感谢。他在讲话中指出，打造品质工程，既是推动工程质量安全水平的跃升，更是一次理念观念的转变，要坚定不移地贯彻落实党的二十大精神，深入推进公路平安百年品质工程建设，为湖北交通强国示范区建设提供坚实有力的质量安全保障。

会议设主旨报告和“平安交通建设”、“数字交通建设”2个专题。省交投集团党委委员、首席技术专家詹建辉、湖北交投建设集团有限公司副总经理、高速公路施工专委会主任委员董华均、中交第二公路勘察设计研究院有限公司首席专家彭元诚、中铁工程机械研究设计院有限公司副总工程师胡旭东分别作了题为“湖北交投品质工程创建的实践与创新”、“平安百年品质工程实践与探索”、“大跨度桥梁结构体系创新”、“公路桥梁预制装配化施工技术装备一桩梁一体机”的主旨报告。“平安交通建设”专题有14位专家发表了演讲，“数字交通建设”专

题有15位专家发表了演讲。报告和演讲内容丰富，分别对公路品质工程实践、创新与探索进行了交流，展示了相关技术成果和应用，以期全面推进“平安百年品质工程”建设，打造优质耐久、安全可靠工程。

会议为获得湖北省公路学会2023年度科学技术奖的26个获奖项目颁发了奖励证书，为获得第三届湖北公路优秀科技工作者的17名代表颁发了荣誉证书。

会上发布了2022-2023《公路交通品质工程论坛学术年会论文集》，论文集分上下两册，收录了工程勘察设计、建设管理、科技创新、工程质量控制、低碳环保技术、安全保障技术、品质素质软技术等7个学术研究方向共计136篇论文。

会议还同期举办了公路品质工程建设成果展览展示会，32家企事业单位展示了公路品质工程创建中形成的新材料、新装备、新技术、新工艺等最新科研成果。（湖北省公路学会）

武汉公路学会举办2024学术年会

2024年1月19日，武汉公路学会在武汉梅园宾馆举办了主题为“科技赋能、绿色发展助力武汉交通公路基础设施建设”2024学术年会。年会由武汉工程大学、武汉综合交通研究院有限公司主办，华中科技大学土木与水利工程学院、武汉轻工大学协办。

本次学术会议是武汉公路学会完成第四次换届后组织的第一个学术年会，参会范围限于武汉公路学会会员单位的主要领导、技术负责人和专业技术人员，部分有入会意愿的单位也申请参加了会议，参会人员86人。

学术年会演讲人以学会会员单位专家为主体，有六位专家进行了六个专题演讲交流。

武汉工程大学教授、博士生导师、武汉公路学会理事长胡小弟作了题为《沥青路面的病害机理及设计施工问题》的报告，从沥青路面病害主要类型、成因、设计参数选择、施工质量影响要素及关键工序控制等方面进行了交流，分享了实验结论、理论成果、工程效果。

华中科技大学土木与水利工程学院副教授、博士生导师张德润作了题为《沥青路面温拌交联再生技术研究与应用探索》的报告，聚焦材料研发、机理探究、性能均衡设计与试验路实施等四方面，交流课题组所研发沥青路面新型温拌交联再生技术的相关进展情况。

武汉工程大学土木工程与建筑学院青年教师、

博士万九鸣作了题为《基于多因素耦合作用的沥青混合料感应加热自愈合性能调控研究》，介绍了影响沥青路面修复效果的因素、影响模式、主要因素选择、多因素组合模型、理论与实践比对效果，推介了多因素耦合作用应用研究思路、方法及相关建议。

武汉综合交通研究院高级工程师余常作了题为《基于绿色公路理念的设计与探索》，在论述绿色公路内涵的基础上，围绕总体设计、路线、路基路面、桥涵、隧道及路线交叉、交安、绿化景观等方面，阐释了如何将绿色公路理念落实到设计中的各个环节。

广东磐石基础工程技术有限公司总工程师裴晓峰作了题为《固结扩盘桩技术在桥梁工程中的应用》，系统介绍了固结扩盘桩技术指标、优缺点、设计及施工要点、检测参数、工程典型应用，评估了

该项技术应用存在的技术意义和经济价值。

中交和美环境生态建设有限公司受邀作了题为《襄宜高速宜昌段三国历史文化长廊概念规划》典型项目分享。

会议还举行了会员单位授牌仪式，演讲中开展了交流互动活动。

武汉作为全国交通强国建设的试点城市和“武汉都市圈”的核心城市，公路建设质量水平直接影响到规划目标实现程度。绿色发展、循环经济是高质量建设应该遵循的基本原则，总结绿色发展经验，交流创新成果，促进理论研究与实践应用相结合，是组织本次年会活动的主要目的，也是一项需要业内专家和从业人员长期持续研究的课题，这些都是武汉公路学会今后的主要工作任务。（武汉市公路学会 李旺提）

襄阳市公路学会党支部组织学习

《中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议公报》

2024年1月15日，襄阳市公路学会功能型党支部组织党支部一班人学习了《中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第三次全体会议公报》。通过学习和讨论，大家表示：新的一年我们要把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是自我革命的重要思想作为党支部和科技工作者教育培训主线，把严明党的政治纪律政治规矩摆在突出位置，

聚焦政治忠诚、政治安全、政治责任、政治立场、党内政治生活，坚决纠正政治偏差，及时消除政治隐患。要全面深刻领悟“两个确立”的决定性意义，自觉增强“四个意识”、坚定“四个自信”做到“两个维护”，为全面推进交通强国建设做出应有的贡献。（襄阳市公路学会 刘耀兴）

湖北首个智慧养护实训基地设计

评审会顺利召开

1月23日，湖北首个智慧养护实训基地设计评审会在湖北交投随岳运营公司第二综合巡检办召开。会议邀请了湖北省公路学会、湖北省公路事业发展中心、中铁大桥局、中交二航局等专家进行现场评审。

本次评审采取现场踏勘、听取汇报、审查资料、

现场评价的程序进行。实地查看了智慧养护实训基地总体规划布局，详细了解了项目概况、功能定位和设计思路等。

会上，与会专家认真审阅研究了设计方案，一致认为智慧养护实训基地建设具有创新性、可行性、前瞻性，对促进养护管理规范化、制度化、标准化

建设有深刻意义，同时对实施方案、技术细节等方面提出了宝贵建议。

随岳运营公司是湖北交投运营集团智慧养护管理平台的首批试点单位，该智慧养护实训基地是随岳运营公司进一步深化智慧养护管理平台运用成果，延伸实操培训功能，提升品牌效益的重要探索。下一步，湖北交投随岳运营公司将立足于“品质楚道，衢通九州”高地建设，不断完善设计方案，优

化资源配置，持续提升养护行业竞争力，切实为湖北建设“交通强国示范区、打造新时代九省通衢”提供有力支撑，努力在中国式现代化湖北篇章中当好开路先锋。

湖北交投集团、运营集团、建设集团、随岳运营公司、智能检测、高开公司、湖北交通规划设计院及方案设计单位相关人员参加会议。（随岳运营公司 任小月）

湖北 5 个项目获评 2023 年度交通与旅游融合创新项目

由中国公路学会组织评选的“2023 年度交通与旅游融合创新项目”名单近日揭晓，我省推荐的“丹江口市环库公路”（丹江口市交通运输局申报）获评旅游公路项目，“荆州东+文商业旅”示范服务区、“武当山·道文化”旅游服务区、“安陆·李白文化”旅游服务区（湖北交投实业发展有限公司申报）获评公路服务设施项目，“以路为媒、文旅融合编织美好出行新画卷”（湖北交投随岳高速公路运营管理有限公司申报）获评文旅融合智慧化项目。

“2023 年度交通与旅游融合创新项目”展示交流活动，是由中国公路学会旅游交通工作委员会负责，组织专家，制定展示交流活动管理办法，负责示范项目推选工作，具有权威性，可信程度高。

我省推荐的“2023 年度交通与旅游融合创新项目”各具特色，“丹江口市环库公路”依托交通路网骨架，串联沿线景区，合理地利用环境资源，将丹江口环库公路建设成为生态旅游胜地；“以路为媒、文旅融合编织美好出行新画卷”文旅融合创新案列，一条快进、慢游、兴业的路，拉近“城”与“景”，品味“书”与“画”，助力“农”

与“旅”的融合发展；“荆州东+文商业旅”示范服务区、“武当山·道文化”旅游服务区、“安陆·李白文化”旅游服务区结合地域特色，打造文化 IP，提升服务水平，多措并举确保服务品质。（湖北省公路学会）

荆州市科协冒雨送关爱

2月1日上午9时，荆州市科协党组书记、主席李雄文一行4人，冒雨来到荆州市公路学会，将荆州市健康管理学会捐赠的4套“肠癌早筛装置”转送到学会负责人手中。市公路学会对市科协关爱

科技工作者的行动表示感谢，下一步，市公路学会将认真贯彻落实党的二十大精神，坚持为科技工作者服务，继续为荆州加快建设江汉平原高质量发展示范区贡献力量。（荆州市公路学会 王业斌）

交通动态

2024 年湖北道路春运情况综述

2024 年湖北道路春运第一个十日（1月26日至 2月4日），日均投入客车 1.56 万辆，累计发送旅

客 337.72 万人次，同比 2023 年下降 19.09%，较 2019 年下降 68.75%；2024 年湖北道路春运第二个十日（2 月 5 日至 2 月 14 日），日均投入客车 1.32 万辆，累计发送旅客 309 万人次，同比 2023 年下降 24.26%，较 2019 年下降 69.94%。全省道路春运未发生重大服务质量投诉事件，春运形势总体安全平稳有序。

节前 5 天，共向“两客一危一货”车辆发温馨提示 118 万条。各地加大人员和力量投入，积极应对低温雨雪冰冻灾害防范应对工作。如恩施州交通运输部门积极对极端冰雪天气，加强运力储备，州县两级共建立应急运力保障队伍 9 支，储备客货应急运输车辆 180 辆；采取先探路后发班方式，提前摸底运营线路情况，科学研判运行风险，做到“应停尽停”“应走尽走”。咸宁市交通物流发展局组织物流企业奋力投入“破冰”行动，湖北汇宁物流股

份有限公司、咸宁宏兴物流股份有限公司等物流企业成立由 34 辆重、轻型货车，34 名专业司机组成的应急运输车队，确保春节期间各类物资运输保障工作；京港物流湖北有限公司主动调拨 4 台大型挖掘机、3 台托运车，奔赴湖北蕲嘉高速双溪、陈贵、金牛等 3 个服务点协助除冰清障工作。襄阳市在公交站台、普通公路国省道、机场、火车站等场所的电子屏实时显示天气预报及灾害性天气预警信息，提前做好应急预案，储备应急物资。

节后，面对春运返程高峰，随着气温迅速回升、昼夜温差大，大雾天气易发多发，运输安全生产面临新一轮考验。下一步，省道路运输事业发展中心将继续加强值班值守，强化“两客一危”车辆抽查，开展“情满旅途”活动，全力做好节后客流高峰道路运输服务保障工作。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

全省高速公路创建“星级服务区” 113 对

近日，省公路中心公布 2023 年湖北省高速公路服务区星级评定结果。2023 年，全省共有 113 对高速公路服务区取得三星级及以上服务区资格，其中 G50 仙桃服务区等 17 对服务区被评为“湖北省高速公路 2023 年度五星级服务区”，枣阳服务区等 37 对服务区被评为“湖北省高速公路 2023 年度四星级服务区”，双溪服务区等 59 对服务区被评为“湖北省高速公路 2023 年度三星级服务区”，星级服务区总数比 2022 年增加 14 对。

服务区星级评定活动旨在进一步提升湖北省高速公路服务区服务质量和水平，更好满足社会公众高品质、多样化出行服务需求，每年评定一次，

评定内容主要包括公共卫生间、公共场区、餐饮、便利店、加油（加气、充电）站、车辆维修站、客房、综合服务和基础管理等 9 大项目。评定等级分为三星级、四星级、五星级，等级越高表明服务区综合服务能力及管理水平越高。

下一步，省公路中心将继续深入推进“星级服务区”创建活动，强化高速公路服务区品牌化建设，努力打造更多服务设施齐全、服务区环境优美、运营管理规范星级服务区，为满足群众美好出行需求，加快建设交通强国示范区作出新的更大贡献。（摘自省公路事业发展中心网站）

2023 年湖北水路运输主要生产指标保持较快增长

2023 年，湖北港口吞吐量累计完成 6.93 亿吨，同比增长 22.8%。水路货物运输量完成 6.99 亿吨，同比增长 20.1%；货运周转量完成 4995.97 亿吨公里，同比增长 17.2%。客运量完成 716.34 万人次，同比增长 250.3%；客运周转量 39338.29 万人公里，同比增长 388.8%。

分货类来看，矿建材料、石油天然气及制品、

金属矿石、非金属矿石较去年同期分别增长 37.5%、19.1%、12.7%、11.9%，增幅较快。分市州来看，武汉、宜昌、荆州、黄冈、黄石五市州全年完成港口吞吐量 6.33 亿吨，占全省总量的 91.2%。其中，黄冈、武汉、宜昌港口吞吐量超过 1 亿吨，分别完成 1.84 亿吨、1.44 亿吨、1.41 亿吨。（摘自省港航事业发展中心网站）

科技信息

鄂西北高速一项成果获评全省职工百优“五小”成果

日前，湖北省总工会、省科学技术厅发布《关于命名 2023 年全省职工百优“五小”成果的通报》，湖北交投集团子公司申报的《公路隧道超疏水抗污反光内饰涂装技术》《隧道水压“云”预警系统》获评湖北省 2023 年全省职工百优“五小”成果。

长期以来，山区高速公路中长隧道洞内消防管道实际水压、高低位水池水位均需通过养护人员徒步巡查获知，无法保障数据监测实时性，无法多隧道同时全覆盖巡查。同时，高速公路隧道多处于山区，供水管路依山临河而建，消防管道破裂漏水等情况时有发生，常导致隧道消防用水水压不足或无水可用，对高速公路隧道消防安全构成挑战。

为了解决这一技术难题，鄂西北运营公司“云鹊”创客团队成员李龙龙针对高速公路隧道消防用

水实时、多端、远程监测需求进行研究攻关，攻克常规有线监测不稳定、隧道内消防管道无水压监测等难题，成功研发隧道水消防“云”监测系统。该系统主要由数显型水压力表、水位检测器和物联网关组成，采用先进数据采集和通讯协议，利用无线物联网传输，安装在隧道水消防泡沫箱和水池内，可随时查看隧道消防用水实时状况，大幅降低了人工巡查的工作强度、局限性和管养成本，提升了维管效率。

据了解，隧道水压“云”预警系统曾获得第三届高速公路运营管理创新创效优秀成果。该设备已在鄂西北高速公路郧十段平地院隧道、任家凹隧道等试点安装成功，后期将逐步推广应用至所辖长度 1 公里以上的隧道。（湖北交投鄂西北公司 金伟忠）