

湖北省公路学会

通 讯

2024 年第 3 期

(总第 403 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 3 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会组织巩固拓展主题教育成果学习会

2月26日上午，湖北省公路学会党支部在学会5楼会议室组织了巩固拓展主题教育成果学习会，会议由秘书长杨运娥主持，学会机关全体工作人员参加了学习。

主要学习了2月23日中共中央办公厅《关于巩固拓展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成果的意见》，2月18日李强总理主持召开国务院会议中讨论《政府工作报告》稿及对做好开年工作的动员讲话，学习了中国公路学会九届三次理事会《巩固拓展主题教育成果 坚持一流学会建设目标 奋力推进公路学会事业高质量发展》的工作报告。

《意见》从以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干等四个方面提出了15个方面的意见。坚持党的领导，是中国科技社团最重要、最根本的特色。作为学会党组织，要把巩固拓展主题教育成果作为重大政治任务，不折不扣抓好落实，以巩固拓展主题教育成果为抓手，推动学会各项工作质量水平发展。

李强总理在会议中指出，新的一年，要在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下抓紧抓实各项工作，一要坚定信心、鼓足干劲，进一步提振干事创业的精气神，以饱满的工作热情投入到工作中，二要实干为先、只争朝夕，牢固树立真抓实干的导向，切实将“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有数”的行动力，三要事不避难、攻坚克难，按照系统观念深入谋划和推进工作，坚持用改革的办法解决前进中的问题。

中国公路学会问孟勇理事长在报告中号召各省级学会及各会员单位，要继续深入贯彻党的二十大精神，坚持党的全面领导，凝心聚力，为全面建设社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标而努力。中国公路学会要紧围绕建设社会主义现代化国家的中心任务，锚定中国特色一流学会建设目标，全面加强党的领导，继续深化改革，团结动员全学会系统力量，提升学会服务质量和水平，奋力推进学会各项事业高质量发展，为我国交通运输行业科技创新发展、全面建设社会主义现代化

国家贡献智慧和力量。

学习会上，通过认真学习文件讲话和报告精神，总结了2023年我会开展学习中国特色社会主义思想主题教育的成果和学会的各项工作，讨论明确了明年工作的发展思路和重点任务。2024年，学会要继续深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，继续深入贯彻落实党的二十大精神，巩固拓展主题教育成果，以党的建设为统领，将主题教育的成果转化为攻坚克难、加快发展的强大动力，学会党组织要充分发挥战斗堡垒作用，引导广大会员牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两

个维护”。对学会秘书处来说，要进一步强化党的领导，按照学会党支部和理事会的工作部署，加强秘书处的政治建设、思想建设和组织建设，进一步深化职业化、专业化队伍建设，以能力提升为核心，强化人员素质，扎实推进学会工作取得新成效。

同时要团结动员全省学会系统力量，提升学会服务质量和水平，努力推进学会各项事业全面进步，为湖北交通运输行业科技创新发展、在建设全国构建新发展格局先行区和交通强国湖北示范区建设中贡献智慧和力量。（湖北省公路学会）

襄阳市公路学会党支部组织学习两会精神

2024年3月11日，襄阳市公路学会党支部认真组织学习了习近平总书记在全两会上的重要讲话精神。3月5日习近平总书记参加他所在的十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调，要牢牢把握高质量发展这个首要任务，要因地制宜发展新质生产力。面对新一轮科技革命和产业变革，我们必须抢抓机遇，加大创新力度，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，完善现代化产业体系。

发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业，要防止一哄而上、泡沫化，也不要一种形式。各地要坚持从实际出发，先立后破、因地制宜、分类指导，根据本地的资源禀赋、产业基础、科研条件等，有选择地推动新产业、新模式、新动能发展，用新技

术改造提升传统产业，积极促进产业高端化、智能化、绿色化。

学习由学会副理事长、襄阳市交通规划设计院有限公司总经理徐波同志领读。学会理事长兼党支部书记、秘书长、副秘书长、支部委员和会员单位党员代表参加。学习后大家进行了热烈的讨论，大家认为，习总书记的讲话，为我国现代化进程的深化和发展以及科技界的工作指明了努力方向，激励着我们科技工作者奋力开创交通强国新局面。我们决心紧密团结在党中央周围，克难奋进，把党和国家的政策学习好、领会好、落实好。（襄阳市公路学会 刘耀兴）

交通动态

2024年湖北道路春运发送旅客1274万人次

春运40天来，全省道路客运累计发送旅客1274万人次，未发生重大服务质量投诉事件，春运形势总体安全平稳有序。

从客流上看，旅客错峰出行，高峰不高。省内客流主要为宜昌、十堰、襄阳等地始发的中短途班线及城乡客运线路，热门线路为当阳、秭归至宜昌，

松滋、公安至荆州，房县、竹山至十堰等。

春运期间，我省经历了两轮大范围低温雨雪冰冻天气。中心通过运营服务商，向“两客一危”、农村客运及重载货运车辆驾驶员发送低温雨雪冰冻天气温馨提示 332 万条；累计抽查“两客一危”车辆 5095 辆次，并及时督促整改车辆违规行为。各地建立应急运力保障队伍，安排驻站值守，做好与铁路、民航的运输衔接，确保旅客安全、顺利返乡。如十堰市交通运输综合执法支队派出执法人员护送客运班车有序上高速。武汉地铁、襄阳公交、荆州

公交等启动“红眼”服务，延长运营时间，满足机场、铁路夜间到达乘客出行需求。

各地认真组织开展“情满旅途”“春暖农民工”等活动，让旅客出行更温暖、更舒心、更贴心。全省共计发送农民工返乡返岗“点对点”包车 317 趟次，运送人员 1.7 万人次。积极开展春运宣传，营造浓厚温馨春运氛围，涌现出“多方接力送还失物”大冶市中心客运站工作人员等一批感人事迹。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

湖北一季度新开工交通项目 126 个 抢抓规划调整机遇充实项目库

京港澳高速公路湖北孝感收费站主体工程和路面摊铺完成，冲刺早日建成通车；348 国道宜昌鸦鹊岭至土门公路路基、桥涵结构物施工正酣；409 省道黄冈市浠水县巴河镇段改扩建工程开工……连日来，湖北交通运输行业全力以赴冲刺“开门红”。

“我们要不断加大交通投资力度，巩固和增强交通投资高位运行有利态势。”湖北省交通运输厅主要负责人说，一季度全省交通投资确保完成 400 亿元、力争 500 亿元，当前各地申报一季度新开工项目 126 个、总投资 739.6 亿元。今年 1 至 2 月，湖北省高速公路已完成投资 124 亿元，同比增长 15.3%。

在扛过低温雨雪冰冻灾害天气后，京港澳高速公路改扩建工程湖北段建设者们第一时间投入了紧张施工中，采用“搭积木”的方式，提前预制生产桥梁和涵洞，到现场进行直接拼装。

在荆州市江陵县马家寨乡同心村的观音寺长江大桥北岸建设现场，建设者们正在拆除主塔下横梁第一层模板。历经 33.5 个小时奋战，观音寺长江大桥主塔下横梁完成了首次混凝土浇筑，主塔塔柱施工已达 60.5 米。作为武松高速公路江陵至松滋段的

重要节点项目，观音寺长江大桥项目团队克服技术难度大、施工环境复杂等多重挑战，保质保量推进建设。

开年以来，湖北继续发挥高速公路投资主力军作用，加快推进 17 个高速公路改扩建项目、武汉至重庆高速武汉至汉川段等 34 个在建项目建设，加大襄阳至宜昌高速公路襄阳段等 34 个项目前期工作力度。

湖北交通以普通国道项目为着力点，抢抓“十四五”中期规划调整机遇，加紧充实项目库，争取更多项目资金，全省普通国道纳入交通运输规划的项目由 146 个调增为 248 个，总里程 4824 公里。湖北加快推进武鄂黄黄快速道路系统建设，1 至 2 月，40 个项目完成投资 32.9 亿元，超计划目标 5 个百分点。

今年，湖北还将加快汉北河南垸至新沟段航道工程等 5 个在建水运项目建设，加快汉江兴隆枢纽 2000 吨级二线船闸等 19 个项目前期工作；确保完成农村公路新改建 1 万公里，其中建设旅游路产业路 2000 公里、连接不通路 1500 公里、扩宽瓶颈路 4500 公里、改善破损路 2000 公里，最大限度发挥

公路网络便民惠民综合效益。(摘自中国交通新闻网 网站)

圆满完成 2024 年高速公路 CPC 卡春运保障工作

2024 年春运，是疫情后全面复工复产的第一个春运，作为九省通衢的湖北，全省呈现旺盛的跨省运输潮，承担了大量跨省及省内跨区 CPC 卡调拨工作。联网中心精心准备、提早部署，于 2023 年 8 月启动 CPC 卡采购工作，全年新增 CPC 卡 56.79 万张（其中新路段携卡入网 12.15 万张、分摊补充采购 44.64 万张）。同时克服东西战线长、武汉、襄阳、宜昌等城市圈用卡密集、运转压力大等困难，科学

分析、合理调度，既减少了路网调卡成本，又保障路网用卡需求，有效应对了流量高峰，全省 CPC 卡运转良好有序。

全省春运期间，累计进行路网调拨 CPC 卡 101 次，调拨数量 65.19 万张，其中，省内调拨 CPC 卡 99 次，调拨数量 52.19 万张；跨省调出 CPC 卡 2 次，调拨数量 13 万张，圆满完成 2024 年春运 CPC 卡保障工作。(摘自省交通运输厅网站)

湖北 6 个县市区上榜“四好农村路”全国示范县

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，根据《交通运输部、财政部、农业农村部、国家邮政局、国家乡村振兴局关于印发《“四好农村路”全国示范县创建管理办法》的通知》（交公路发〔2022〕111 号）和《交通运输部办公厅关于组织开展 2022 年“四好农村路”全国示范县创建工作的通知》（交办公路函〔2022〕625 号）部署，经县级申请、省级核查、专家评审、确定创建单位、评估验收、结果公示等程序，195 个县级行政单位于 2024 年 3 月 20 日被授予“四好农村路”全国示范县，我省武汉市江夏区、竹溪县、宜昌市

点军区、老河口市、石首市、巴东县上榜。至此，我省已成功创建 22 个“四好农村路”全国示范县。

近年来，省交通运输厅持续掀起“四好农村路”建设和示范创建工作热潮，大力开展示范创建引领，农村公路内通外联、通村达户程度越来越高，旅游路、产业路、美丽路越修越长，“路长制”推广运用实现全覆盖，养护体制机制日趋成熟，县乡村三级“双向”物流体系更加集约、高效，群众出行更加智能、便捷，助推精准脱贫攻坚、服务乡村振兴作用明显，群众获得感、幸福感、安全感不断增强。(湖北省公路学会)

我省三项干线公路危旧桥梁改造工程 典型案例被交通运输部推广

近日，交通运输部办公厅印发了一批干线公路危旧桥梁改造工程典型案例，我省神农架林区 G209 苏北线阳日大桥加固改造、武汉市黄陂区 G318 沪聂线盘龙大桥加固改造以及潜江市公路桥梁消危行动项目“EPC+养护”等三个项目经验和典型做法被全国推广。

G209 苏北线阳日大桥加固改造工程是湖北省神农架林区公路桥梁三年消危行动重点打造的双曲拱桥加固改造示范项目。项目在充分吸收国内外已有双曲拱桥加固技术的基础上，采取双曲拱桥钢管套拱加固新技术，有效解决双曲拱桥承载力不足等技术性难题，在恢复双曲拱桥结构使用功能和承载力、

保证结构安全性及耐久性等方面表现良好。双曲拱桥钢管套拱加固新技术的推广运用，既合理延长了现有双曲拱桥使用寿命，传承了古桥文化，又有效降低双曲拱桥运行维护成本，对于推动交通健康可持续发展具有积极意义。

G318 沪聂线盘龙大桥加固改造工程为黄陂公路局 2022 年实施的危旧桥改造项目。项目采用独特的平移顶升复位机构，施工过程中利用平移装置临时替代原有桥梁支座，使得施工便利性大大提高，在通车条件下完成梁体纵向整体顶升复位，解决了桥梁纵向位移病害，减少了封路时间，提高了效率。平移机构能有效的承担桥梁梁体的压力，使得桥梁的纵向移动更加平衡和稳定，限位块的设置能够有效地避免梁体过度平移，使施工过程更加可控，保

证了桥梁的承载能力和稳定性。

潜江市公路桥梁消危行动“EPC+养护”项目是湖北省公路桥梁三年消危行动重点打造的首个采用区域化长周期“EPC+M”新模式的示范项目，共涉加固改造桥梁 26 座。潜江市将区域范围内公路危旧桥梁整体打包，对工程设计、施工和 5 年养护进行统一招标，建设期和养护期的全部施工任务“打捆”交由项目总承包人负责。通过全面落实“规范化检测、系统化分析、标准化设计、工厂化预制、装配化施工、专业化实施、信息化管理”等“七化”要求，推动实现统一捆绑、统一招标、统一设计、统一推进、统一管理，仅仅一年就实现潜江市公路危桥销号清零的预期目标，为公路危旧桥梁治理提供了经验。（摘自省公路事业发展中心网站）

武汉 249 个综合交通项目拓通道密网络强枢纽

3 月 11 日，从湖北省武汉市交通运输工作会上获悉，今年武汉市计划完成综合交通投资 845 亿元，推动 249 个综合交通项目建设，以通道拓展促进“货出去”，以加密网络促进“人进来”，以建强枢纽促进“财聚集”。

武汉位于国家综合立体交通网“6 轴 7 廊 8 通道”主骨架的“十字”主轴交会点，被赋予建设国际性综合交通枢纽城市、国际性铁路枢纽和场站城市、全球性国际邮政快递枢纽城市的双重重任，加快将交通区位优势转化为双循环枢纽链接优势是当前工作的重中之重。

今年，武汉将加快构建“四向十通道”，不断完善中欧班列（武汉）境外网络布局，提升江海联运能级，拓展国际多式联运线路 3 条；建设链接全球的航空运输大通道，谋划开通洲际航线 1 条、洲内

航线 5 条。

武汉将补强与全国主要城市快速路网，合力推进沿江高铁建设，推进沪渝高速公路武汉至黄石段改扩建等项目建设，逐步实现三大都市圈中心城市 2 小时通达；加快建设武天、武松等高速公路项目，基本建成绕城高速公路中洲至北湖段等项目，推动武汉都市圈 1 小时通勤。

为提升枢纽能级，武汉将加快天河机场、花湖机场、吴家山铁路基地和阳逻港等枢纽建设，推动客运枢纽零距离换乘，加快实现城区 5 分钟上公交地铁、30 分钟上高速公路和铁路、50 分钟到机场；积极招大引强，大力发展临港、临空、临铁经济，探索发展低空经济，合力打造 5 个枢纽经济示范区，推动社会物流总额达到 5 万亿元。（摘自中国交通新闻网网站）

行业传真

湖北今年将完成港航固定资产投资 100 亿

2024 年，湖北计划完成港航固定资产投资 100 亿，新增港口吞吐能力 3000 万吨、确保港口集装箱铁水联运量增长 15%、确保注册内河船员总数突破 5 万。

在水运建设方面，今年湖北将加快老旧码头改造升级，建成武汉港中华路码头改造提升项目、荆州港江陵经济开发区综合码头工程、武穴港黄家山散货码头工程。加快建设三峡枢纽江南成品油翻坝码头（坝上）工程、荆州港斗湖堤作业区多用途码头工程、黄石港棋盘洲港区三期工程。开工建设武汉江夏港区金水作业区一期码头工程、荆州港丽源码头升级改造、武穴港铁水联运工程综合码头。推动汉江碾盘山、新集枢纽全面建成。

在航道提级扩能方面，今年将推动汉江兴隆至

蔡甸 2000 吨级航道、汉江兴隆 2000 吨级二线船闸、汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道、淞河航道开工建设。开展汉江王甫洲 1000 吨级二线船闸前期工作研究。加快推进唐白河、浠水、汉北河、富水等航道建设。

今年，湖北将大力推进“水运+旅游+文化”融合发展，加强旅游渡运码头建设，计划推进第一批 11 个旅游渡运码头建设。支持武汉、宜昌 3 条旅游客运航线打造国内水路旅游客运精品航线。推进清江、丹江水库、梁子湖等水上旅游提档升级。支持打造高品质长江省际休闲度假旅游航线。深入开展“美丽乡村渡口”共同缔造，力争完成 100 道渡口提档升级、50 道渡口撤销拆除，研发推广渡船标准船型。（摘自省港航事业发展中心网站）

科技信息

锂鑫自动化获评央视 2023 专精特新·制造强国 年度盛典“年度绝活”称号

1 月 22 日，中央广播电视总台“创新引领新型工业化 2023 专精特新·制造强国年度盛典”在北京成功举行。现场发布了 10 项专精特新“年度绝活”案例、10 位专精特新“年度高人”案例、5 个专精特新“年度高地”以及《2023 中国专精特新“小巨人”发展报告》。

本次盛典是“专精特新·制造强国”大型融媒体活动的收官之作，现场发布的年度案例参照“创新”“突破”“贡献”“引领”“责任”五个维度，经专家评审团以权威、客观、公正原则遴选而出。

锂鑫自动化凭借卓越的技术实力和创新能力，

成为上榜的 10 个“专精特新·年度绝活”之一。

据介绍，其研制的 U 肋内焊技术采用自主开发的小型机器人携带焊枪钻进 U 肋狭小空间内部，以每分钟 0.3 米的速度，同时对 12 条 U 肋内侧角焊缝进行精准地焊接，在世界第一个解决了 U 肋内焊问题，攻克了影响钢桥疲劳开裂的世界性难题，同时也展示出了在桥梁建造领域中的“绝活”。

未来，还将继续秉承“专业、精细、特色、创新”的发展理念，不断提升技术实力和产品竞争力，为推动桥梁钢结构领域贡献更多力量。（湖北省公路学会）

