

湖北省公路学会

通讯

2024 年第 4 期

(总第 404 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 4 月 20 日

学会工作

中国公路学会交通智能建造分会成立大会暨 首届交通智能建造科技创新论坛在武汉隆重举行

3 月 22 日,中国公路学会交通智能建造分会在江城武汉召开成立大会。会议选举产生了首届理事会 100 名理事以及由 11 人组成的理事会领导机构。中国公路学会理事长翁孟勇、副秘书长王大鹏等领导出席成立大会,并为分会揭牌。

中交二航局是中国公路学会交通智能建造分会的支撑单位,局党委书记、董事长李宗平当选为分会首届理事会理事长,他在讲话中指出,智能建造是当前交通行业转型升级的必然选择,是推动交通行业高质量发展的必然要求。智能建造分会的成立正当其时。分会在搭建学术交流平台,服务会员和行业方面大有可为。

中国公路学会理事长翁孟勇在总结讲话中,对中交二航局和各与会单位在智能建造技术研究应用方面的成绩给予充分肯定,对交通智能建造分会未来的工作寄予了殷切厚望。

交通智能建造分会是中国公路学会首个智能建造领域的分支机构,分会为交通建造行业搭建了一

个全新的产学研交流合作的高端平台,对促进行业以科技创新引领产业创新,加快培育和发展“新质生产力”具有重要意义。

同期举办的以“数智赋能·交通强国”为主题的学术交流会共设置了一个主论坛和五个分论坛,吸引了全国智能建造领域的各界代表共 500 余人参会。中国工程院院士谭建荣、李华军、谢先启、朱合华,湖北省交通运输厅一级巡视员姜友生、湖北省住建厅副厅长李晶杰、湖北省科技厅副厅长吴骏等院士、专家受邀出席会议。湖北省公路学会秘书长杨运娥应邀出席会议,湖北省公路学会交通装备专业委员会挂靠单位中铁科工集团有限公司也参加了会议。

中国工程院院士谭建荣、朱合华,中交集团首席总监、中交二航局首席科学家张鸿等 6 位专家受邀做主旨报告,聚焦当前交通智能建造重大前瞻性、关键性技术问题,交流展示交通智能建造领域的最新研究成果。五个分论坛分别围绕工业化智能建造、

智能传感与机器视觉、智能装备与控制、数字孪生与数字建造、湖北省青年科技人才专项等开展了现

场交流。(湖北省公路学会)

湖北省公路学会在武汉举办 “公路工程投标实务”培训班

2024年3月20日至21日，湖北省公路学会在武汉举办“公路工程投标实务”培训班。来自湖北交投运营集团、各高速公路运营公司、各市州交通运输局、公路事业发展中心、有关设计、监理、检测、施工等单位120余名从事公路工程招投标技术人员和工程管理人员参加了培训。

本次培训班邀请了湖北省公共资源交易监督管理局法规处陈建新处长和湖北经济学院阚新生教授等资深专家为学员授课。

本次培训班是我省公路学会应广大会员单位、从业单位的要求，第一次组织较大规模的投标实务

培训学习班。培训聚焦《投标文件编制技巧》和《投标实务与依法维权及典型案例分析》等方面，旨在通过详细讲解和生动案例，帮助学员学习和掌握招投标特别是投标方面的最新文件和精神、进一步熟悉招投标流程、自觉规范招投标行为，杜绝串标围标、扰乱市场行为，合理合规合法高质量的做好投标工作。

培训采用研讨交流与集中学习相结合的方式，会场气氛热烈、学员踊跃提问，专家耐心解答，圆满完成了此次培训任务，与会学员纷纷表示获益良多，取得了良好的培训成效。(湖北省公路学会)

湖北省公路学会组织参加 中国公路学会养护与管理分会第十三届学术年会

3月19-20日，由中国公路学会养护与管理分会联合重庆高速公路集团有限公司、招商局重庆交通科研设计院有限公司主办的中国公路学会养护与管理分会第十三届学术年会在山城重庆隆重召开。

中国公路学会理事长翁孟勇，中国工程院院士杜修力，中国公路学会养护与管理分会理事长李彦武等领导出席会议。来自全国交通运输管理部门、公路系统、高速公路系统的领导、专家、学者、工程技术人员，以及“公路养护工程创新”大赛获奖单位、养护与管理分会第十三届学术年会优秀论文作者等代表齐聚一堂，我省公路学会组织的省交投集团公司等会员单位代表近30余人参加了会议。

会议围绕“绿色智能 美好交通”主题，分析新形势新要求，凝聚力量共识，为有效推动公路交通领域科技发展，促进智慧交通科技产业繁荣建言献

策。翁孟勇理事长在讲话中指出，随着交通强国战略的深入实施，人民群众对“畅安舒美”的公路出行期待和要求不断提高，希望通过此次大会搭建的高端学术交流平台，促进公路领域同仁广泛交流、深入研讨、务实合作，在养护理论、创新技术、研究实践和产业融合等方面取得积极成果。

开幕式，翁孟勇理事长、杜修力院士等领导、嘉宾为第二届“公路养护工程创新”大赛获奖单位授牌。

开幕式后，杜修力院士作了大会主旨《高烈度地震区桥梁防灾减灾技术》的报告。学术年会分别设置了11个主题论坛，近70名公路领域专家、学者，围绕公路养护新理念、新技术和新进展、新趋势作了精彩的学术演讲，给我省参会代表留下深刻印象，大家感到信心倍增，很受鼓舞，纷纷表示要

将会议精神带回去，推动传统养护向智慧养护转型，以技术创新打造“新质生产力”，助力新时代湖北公

路养护产业高质量发展。（湖北省公路学会）

省公路学会联合交通建设监理协会组织开展 公路工程企业资质政策解读及管理方案专题培训

为帮助会员企业及时了解和掌握公路施工企业资质审批管理及交通部市场信用信息管理有关工作文件精神，解决资质新政改革、升级、动态核查等问题，3月27日，由湖北省公路学会主办，湖北省交通建设监理协会协办，新中大科技股份有限公司承办的公路工程企业资质政策解读及管理方案专题培训会在武汉成功举办。会员企业资质管理负责人及相关领导等近130人参加了培训。

湖北省交通建设监理协会董勇刚常务副会长主持会议，省公路学会杨运娥秘书长和新中大科技股份有限公司蒋巨峰副总裁分别致辞。杨秘书长表示，学会本着用心服务会员发展，倾力推动行业进步的办会宗旨，密切关注行业动态、充分契合会员需求举办资质新政专题培训会，希望各企业要以此为契机，科学谋划自身转型发展之路，不断提升其核心

竞争力，尽快获得进入新领域的通行证。

本次培训特邀住建部资深资质专家赖菁辉先生作《公路施工企业资质改革政策和管理措施解读》。他结合住建部及交通部企业资质改革和管理最新文件精神，为企业提供了新资质标准框架下的资质管理规划和思路，并对公路施工企业资质申报工作进行了全面细致地讲解。

在现场交流互动答疑环节，湖北博诚公路工程有限公司、湖北双盛工程设计有限公司和襄阳路桥建设集团有限公司的学员就资质申报的热点、难点问题与专家进行了提问、解答、交流和探讨。

大家一致认为，本次培训受益良多，不仅帮助企业更为深入地了解相关文件和最新要求，也对企业今后在资质申报和管理方面提供了有益的指导。

（湖北省公路学会）

湖北省公路学会与计支宝战略合作签字仪式 暨会员管理系统交流会在汉顺利举行

2024年3月26日上午，湖北省公路学会与长沙计支宝信息科技有限公司在学会本部成功举办了“湖北省公路学会与计支宝战略合作签字仪式暨会员管理系统交流会”。此次活动由湖北省公路学会副秘书长李满来担任主持人，出席活动的有湖北省公路学会秘书长杨运娥等工作人员，以及长沙计支宝信息科技有限公司副总裁丁燕、湖北区域总经理黄莉珺等人。此次签约仪式旨在巩固并深化双方合作，共同推动湖北省公路行业的数字化、智能化进步。

在签字仪式中，双方代表深入探讨了未来的合作方向和具体内容，并达成了共识。省公路学会杨

运娥秘书长在致辞中提出了“共同发展、优势互补、合作共赢”的三项原则，她希望双方能够共建合作桥梁、铺设服务之路、共同描绘发展蓝图。此次会员管理系统项目的启动，标志着双方合作将更加紧密、深入和广泛，共同推进湖北省公路事业的标准化、数字化、信息化进程，为中国公路事业的繁荣和发展贡献力量。“湖北省公路学会会员管理系统”不仅服务于公路学会的每一位会员，更旨在提升学会在公路工程领域的影响力。我们将持续推进公路工程各方面的信息化改造，实现工程管理的智能化和高效化。这一系统不仅是双方合作的起点，更是

过去湖北省公路学会与计支宝共创团体标准的见证，也是未来双方开展更多成功战略合作的基石。

长沙计支宝信息科技有限公司副总裁丁燕表示，湖北省公路学会作为公路领域内的权威机构，并一直致力于推动行业的创新发展，特别是在数字化、标准化和智能化方面。这些方向代表了未来行业发展的必然趋势。通过本次深度合作，双方将发挥各自优势，共同推动公共事业的标准化、数字化和智能化进程，将为中国的公路事业繁荣与发展作出积极贡献。本次合作将围绕三个方面展开：一是共同探讨公共工程建设中数字网络升级的最新基

础，并共同推广和应用相关技术和解决方案；二是进一步升级和推广公共工程数字管理的交流学习平台，共同提升平台的质量和影响力；三是加强双方在人才培养、技术创新等方面的合作与交流，共同推动公路事业的持续发展和进步。

签字仪式圆满结束后，双方代表就学会平台升级这一核心议题展开了深入、细致的探讨与交流。通过平台升级，不仅可以提升学会的运营效率和服务质量，还能够更好地满足会员的需求，推动学会事业的持续发展，为学会事业的持续发展注入新的活力和动力。（湖北省公路学会）

襄阳市公路学会第十届五次理事会暨 2024 年学术年会顺利召开

2024 年 3 月 15 日，襄阳市公路学会第十届五次理事会暨 2024 年学术年会顺利召开。本次会议由襄阳市公路学会主办，长沙计支宝信息科技有限公司、国路高科（北京）工程技术研究院有限公司、德通智能科技股份有限公司、法昂交通科技（湖北）有限公司、嘉仑可石化科技（江苏）有限公司和湖北楚晟科路桥技术开发有限公司协办。会议由学会秘书长刘志雄主持，学会理事长刘耀兴、副理事长刘克国，副秘书长高合、黄继旺、胡功涛参加，湖北省公路学会秘书长杨运娥、襄阳市交通运输局党组成员、总工程师赵庆、襄阳市科学技术协会程卓部长受邀出席。47 家会员单位，90 余名科技工作者参加了会议。

襄阳市交通运输局党组成员、总工程师赵庆致欢迎辞。他充分肯定了 2023 年襄阳市公路学会在教学科研、学术交流、科学技术普及、科技创新、四新技术应用等方面取得的可喜成绩和为襄阳市城市都市圈高质量发展做出的贡献，同时他希望襄阳市公路学会能够引领广大科技工作者，在 2024 年的工作中继续发挥学会组织管理、协同职能，探索新方

法、开辟新路径，在服务交通事业发展，推进襄阳都市圈高质量发展中干出新高度，取得新成绩。他希望各县市区交通运输局高度重视公路交通科技工作，明确分管科技工作的领导并具体分管学会工作，大力支持学会各项科技工作开展，努力提升科技工作者的业务能力和技术水平，促进人才成长。用各自的行动来促进襄阳公路交通领域的技术进步，为襄阳都市圈高质量发展贡献力量。

湖北省公路学会秘书长杨运娥和襄阳市科学技术协会程卓分别作重要讲话。杨秘书长对襄阳市公路学会 2023 年科技工作、党建工作及对省学会工作的支持给予了高度肯定，同时也对学会 2024 年工作提出了三点建议：一是树立以会员为本，为科技工作者服务的意识；二是搭建学术交流平台，推进技术创新与科技合作；三是转变观念，改革创新，积极探索学会工作的新思路。市科协程卓副部长肯定了襄阳市公路学会 2023 年度在学术交流、新技术引流转转化、科普文化推广普及、人才培养等方面做出的成绩，他希望学会在 2024 年的工作中能积极响应全市“项目建设年”的号召，继续本着求真务实、

严谨创新的科学态度，团结组织全市公路事业科技工作者，积极开展学术交流和科技对接，在承接政府转移职能、产学研融合等方面力求新突破，充分发挥人才和组织优势，更好的服务公路事业传承创新发展、更好服务交通强国建设、更好服务人民生活品质提升，把交通优势转化为发展胜势，为推动地方科技经济融合发展和提高人民群众的幸福指数贡献力量，争当全省乃至全国一流学会。

理事会上表彰了 2023 年度先进会员单位及个人，学会理事长刘耀兴和秘书长刘志雄分别作了 2023 年度学会工作报告及财务执行情况报告，通过举手表决的方式全票通过两个报告。

会议同时还举行了 2024 年学术年会，六位技术专家，结合各单位技术研究主流方向，从不同领域不同角度分享了各自的研发之路和成果，分别作了题为《一种新型的项目管理方案的思考和实践》《“干法 SBS 成套技术”在高速公路低碳建、养中的应用

分析》《振动搅拌助力绿色耐久品质工程建设》《沥青路面直投式技术的设计及应用》《聚孚树脂路面加筋层系统》《大宗固废磷石膏和垃圾焚烧灰渣在路面基层中的应用》《三维雷达在道路养护中的应用》的交流发言。学术交流使与会广大科技工作者领略了工程领域“四新技术”研究的新前沿，感受到了技术科研的魅力，开拓了眼界，扣开了创新思维之门。

交流结束，学会为每一位交流专家颁发了学术交流证书，并为长期支持学会工作的长沙计支宝信息科技有限公司颁发了“学会优秀合作伙伴”牌匾。

襄阳市公路学会第十届五次理事会暨 2024 年学术年会的召开，全面总结了襄阳市公路学会 2023 年度工作，表彰了先进、鼓舞了士气，对 2024 年度学会工作作出了部署，明确了方向、树立了信心，也为学会各会员单位、广大科技工作者创造了学习交流的平台，会议取得圆满成功。（襄阳市公路学会 刘耀兴）

武汉市公路学会理事长胡小弟 带队到鄂州市公路学会学习交流

4 月 8 日，武汉市公路学会理事长胡小弟、秘书长李旺提一行到鄂州市公路学会学习交流。鄂州市公路学会理事长、公路建设养护发展中心党委书记、主任李玉娟，学会秘书长、养护中心党委委员余涛陪同交流。

胡小弟理事长一行先后在 G316 改扩建施工现场观摩了预制混凝土管桩压桩处理路基深层软基施工现场，与施工单位就软基综合处理技术和工法研究进行了探讨。在燕矶长江大桥工地，听取了施工单位中交二航局项目部有关工程施工智能化、专业化建造的情况介绍，了解了施工单位采用自制筑塔机进行桥塔施工、采用全塔柱添加抗裂剂、智能监控系统进行大体积混凝土浇筑温度控制、引入并改

造国内现役最大的旋挖钻机（SWDM1200 型）以提高地质断裂带复杂地质大直径超长桩成孔成桩质量等“四新技术”成果应用情况。

其后，武汉、鄂州两地公路学会交流了工作思路、工作谋划及组织开展情况，并针对学会吸引力和影响力不足的问题，围绕如何准确掌握会员单位实际需求、增强学会科技服务职能、促进科技成果应用转化和科技人员成长等主要焦点进行了探讨，提出了逐步建立行业问题库（病害库）、科技成果库、专家人才库以促进“产学研用”密切结合的初步设想，并就继续加强交流互鉴、资源共享、共同推进学会工作持续有序开展达成共识和合作意向。（武汉市公路学会 李旺提）

交通动态

湖北提升绿化景观打造美丽高速

日前，湖北省交通运输厅发布《高速公路绿化景观提升工程技术指南》，从中央分隔带、路侧边坡、互通立交、隧道出入口、沿线设施等方面提出绿化景观提升设计、施工及养护要求，加强全省高速公路绿化景观建设和养护管理的技术指导。

截至去年年底，湖北省高速公路通车总里程达7849公里，绿化管养不到位、破损广告牌拆除不及时等问题严重影响了全省高速公路的形象。去年以来，湖北省交通运输厅开展了高速公路路域环境整治和非法广告牌清理拆除工作，按照“功能全面、生态和谐、因地制宜、经济适用、特色鲜明”的原则，全面提升高速公路绿化生态功能和景观效果，取得了较好成效。

湖北省交通运输厅要求6个已完成绿化景观设计的高速公路建设项目开展品质提升设计，23个未完成绿化景观设计的高速公路建设项目立即开展专项设计；按照“一路一主题”策略，对重要绿化景观节点进行提升；对完成专项设计的武汉绕城高速公路改扩建中洲至北湖段等项目，在满足生态功能的基础上，打造体现层次感、色彩感、季相变化和地域文化的特色景观。

下一步，湖北省交通运输厅将以全省高速公路绿化景观整治三年提升行动为抓手，结合交旅融合等要求，充分挖掘山水人文资源，打造具有辨识度的“湖北美丽高速”品牌。（摘自中国交通新闻网网站）

湖北6地上榜第四批“四好农村路”全国示范县

日前，交通运输部、农业农村部、国家邮政局联合命名的第四批“四好农村路”全国示范县名单出炉，湖北省武汉市江夏区、十堰市竹溪县、宜昌市点军区、老河口市、石首市、恩施州巴东县等六个县（区）获命名。目前全省已成功创建“四好农村路”全国示范县22个、省级示范县56个、省级示范乡镇237个，创建省级“十大最美农村路”25条。

近年来，湖北省农村公路创新推行“四好农村路”五色图评价机制，聚焦乡镇“双通道”、建制村“双车道”农村骨干网，持续推进旅游路、资源路、产业路建设，消除“瓶颈路”、修复破损路，开展共同缔造美丽农村路创建，加快灾毁保险交通强国试点，坚持“四好农村路”示范创建引领，推动农村

公路从重增量向优存量转变、从建设向养护转变、从通畅向美丽转变，为全面推进乡村振兴提供了坚实的交通运输保障。截至2023年底，全省累计创建美丽农村公路4.4万公里，全省农村公路总里程达到27.2万公里，路网密度达到每百平方公里146.33公里，等级公路比例达到99.2%，形成了覆盖广泛、便捷高效的农村公路网络。

今年，全省将继续加强“四好农村路”示范创建，深入推进新一轮农村公路建设和改造，按照旅游产业路、不通路、瓶颈路、破碎路等类型细化项目，加快推进农村公路提档升级，全年计划新建农村公路1万公里，为助推“强县工程”，加快城乡融合发展，全面推进乡村振兴提供更加有力支撑。（摘自省公路事业发展中心网站）

武穴长江大桥、棋盘洲长江大桥入选全国桥梁创新工程

近日，中国公路学会公布了 2023 年度“桥梁创新工程”名单，我省武穴长江公路大桥、棋盘洲长江公路大桥入选“规划设计创新类”桥梁创新工程奖。

武穴长江公路大桥主桥全长 1403 米，主跨采用 808 米双塔单侧混合梁斜拉桥，2020 年 12 月 25 日建成。棋盘洲长江公路大桥主桥采用主跨 1038 米的双塔单跨双铰加劲钢箱梁悬索桥，2020 年 12 月 18 日建成。

两桥在规划设计和项目建设中，坚持以设计与施工、科研与应用相融合，从景观设计、耐久性、结构和防护安全、社会经济效益等多层面着手，践

行“一桥两塔形”设计理念，研发并首次推广应用了大跨度缆索承重桥梁专用 HA 级钢护栏成套技术，大跨度非对称混合梁斜拉桥建造关键技术成果被鉴定为总体达到国际先进水平，推动国内桥梁建设发展的技术进步和产业升级。

“桥梁创新工程”是中国公路学会举办的全国范围内的桥梁创新评选，旨在加快交通强国建设，促进我国桥梁工程的科技创新，提升桥梁工程品质。本次评选共设置规划设计创新类、施工建造创新类、运维管理创新类、融合创新类等四大类奖项。（摘自省公路事业发展中心网站）

十巫北高速青岩隧道正式贯通

4 月 8 日，位于十堰郧阳区境内的十巫北高速青岩隧道正式贯通。十巫北高速青岩隧道是十巫北高速公路重点控制性工程，全长 4995 米，为十巫北高速公路最长隧道。

隧道位于秦巴山区腹地，具有“围岩强度差、安全管控难，隧道长度大、通风照明差，穿越断裂层、施工风险高，生态红线区、环保要求严”等诸多施工难题。经过数百名建设者 2 年多的辛苦建设，隧道提前 3 个月贯通，为十巫北全线后续施工提供了畅通大通道。

十巫北高速是湖北省规划的“九纵五横三环”

高速公路网中的“纵八”线的重要组成部分。全长 34.8 公里，总投资约 74.5 亿元。截至目前，项目累计完成投资 58 亿元，占总投资的 77%。项目路基土石方、涵洞通道、桥梁桩基、墩柱工程已全部完成，梁板预制完成 85%，汉江特大桥主梁已吊装 30 节，完成 50%。项目预计将在年内实现交工验收。

项目建成后，对优化鄂豫陕渝毗邻地区路网结构，改善鄂西北片区交通状况，带动沿线地区资源开发利用及经济社会发展具有重要意义。（摘自省公路事业发展中心网站）

行业传真

2023 年交通运输标准化发展报告发布

适应交通运输高质量发展的标准体系基本形成

近日，交通运输部发布《交通运输标准化发展报告（2023 年）》（简称《报告》）。《报告》通过数据概览、重点工作、典型案例，系统总结了“十四

五”以来交通运输标准化发展总体情况，全方位展示了综合交通运输标准化运行机制建设、标准体系建设、标准实施应用和国际交流合作等方面的进展

和成效。

《报告》显示，截至 2023 年 12 月，综合交通运输、铁路、公路、水运、民航、邮政领域现行有效国家标准 908 项、行业标准 3145 项、地方标准 2405 项，21 家交通运输领域社会团体在全国团体标准信息平台共计自我声明公开团体标准 940 项，适应交通运输高质量发展的标准体系基本形成。标准为服务国家重大战略实施、支撑综合立体交通网建设、推动交通装备升级换代、提升运输服务品质效率、推动智慧交通快速发展、保障交通运输安全和促进绿色低碳交通建设提供了重要技术支撑。交通运输标准化对外交流合作不断深化，标准化科学管理效能进一步提升，支撑引领行业高质量发展迈出坚实步伐。

《报告》从积极推动标准国际交流与合作、服务国家重大战略实施、推动综合交通运输融合发展、

支撑新型交通基础设施建设、夯实绿色安全发展基础、提升运输服务品质效能等方面，遴选了来自铁路、公路、水运、民航、邮政等领域的 27 个标准化案例，展现了交通运输标准化适应人工智能、大数据、物联网等新技术发展态势，促进自动驾驶、低空经济等新业态发展，培育壮大新质生产力，推动物流降本提质增效等方面的生动实践。

展望未来，《报告》提出，要更好发挥标准的基础性、引领性作用，更加注重标准一体融合、提档升级、开放兼容、创新驱动和实施应用，继续深化管理机制建设，不断强化标准供给，稳步扩大标准制度型开放，着力提升实施效能，着重促进创新发展，持续夯实发展基础，为加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系提供强有力的支撑。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

湖北首条氢能源生态示范线投入运营

3 月 30 日上午，随着沪渝高速潜江服务区首辆氢能源货车顺利完成加氢，标志着湖北省首条氢能源生态示范线正式投入商业运营。

汉宜高速氢能源示范线，由楚天公司携手东风汽车集团、中国石化湖北石油分公司、湖北安捷物流等产业链上下游领军企业共同打造。旨在推动氢能源产业链的协同发展，优化产业布局，促进绿色交通的可持续发展。

目前，汉宜高速潜江、枝江西服务区各建成加氢站 2 座，均配备了先进的加氢设备，储氢总容量高达 600 公斤，每日 12 小时内的连续加氢能力可达

到 500 公斤，充分保障了氢能源车辆的日常运营需求。相比传统油车，氢能重卡在汉宜高速上的运行实现了零排放、低成本，提高运输效率提升 30% 以上，而随着加氢站建设规模的进一步扩大，货运车辆运输使用成本也将持续降低。

未来湖北将建成汉宜、汉十、武黄 3 条氢能示范线，形成以武汉为中心、贯通宜昌、襄阳、武鄂黄黄“三大都市圈”的氢能源产业布局。这将有助于湖北在氢能产业发展中抢占先机，打造全国氢能产业发展新高地。（摘自省公路事业发展中心网站）