

湖北省公路学会

通讯

2024年第5期

(总第405期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2024年5月20日

学会工作

湖北省公路学会组织参加

“走好新时代长征路，促进老区交通科技发展”公路学会联合体工作联席会

2024年4月17-20日，由广东省公路学会承办，长征路上十三个省市公路学会联合举办的“走好新时代长征路，促进老区交通科技发展”公路学会联合体工作联席会暨第三届学术年会在韶关举办。来自20多个省市公路学会的领导、代表、专家、嘉宾等100多人参加会议。

开幕式由广东省公路学会专家委员会主任陈冠雄主持，广东省公路学会理事长洪显诚、广东省科学技术协会党组成员华旭初、广东省交通运输厅副厅长郑顺潮、中国公路学会副秘书长王大鹏分别在开幕式上致辞。

广东省南粤交通投资建设有限公司副总经理刘卫平、广东省路桥建设有限公司总工程师李勇、北京华路安交通科技有限公司执行董事闫书明、嘉鹏再升科技（深圳）有限公司总经理姜智文、广东省南粤交通雄信高速公路管理处主任刘烜分别作了精彩的学术报告。

18日下午的座谈交流会由广东省公路学会理事长洪显诚主持，各省市公路学会的领导、代表围绕

学会的自身建设、加强党建引领、学术交流、承接政府职能转移、新技术推广应用及学会创新发展等方面展开交流。王继东代表江西省公路学会作了交流发言。

联合体由江西省公路学会发起，红军长征经过的15个省市公路学会联合组成。本次联席会暨第三届学术年会，旨在进一步搭建区域内各个公路学会之间协同创新、优势互补、利益共享的高端平台，团结凝聚广大交通科技工作者的智慧力量，共同推进行业科技创新，共同促进科技成果转化，共同推动学术交流合作，运用好学会联合体平台，共同深耕、提炼、创新、开拓，进一步为老区交通科技发展乃至交通强国建设贡献各省市公路学会力量。

与会代表还考察了雄信高速项目工地现场，参观了红军长征粤北纪念馆。

红军长征粤北纪念馆全面反映了南昌起义军余部、红四军、红五军和红七军等红军主力部队在粤北地区的战斗历程，重点展示红军长征先后经过南雄、仁化、乐昌、连县四地，顺利突破敌人三道封

锁线的光辉历史以及留守赣粤边的红军游击队在极端艰难条件下开展三年艰苦卓绝游击战争的历史。代表们在这片中国共产党和红军曾写下了光辉不朽历史篇章的红色热土上，接受革命传统教育熏陶，纷纷表示将永远铭记这段峥嵘岁月和光辉历史，奋力走好新时代长征路，传承和弘扬伟大的长征精神，

助推老区交通科技发展。

湖北省公路学会秘书长杨运娥带队、省公路学会交通装备专委会秘书长杨祖新、襄阳市公路学会理事长刘耀兴、荆州市公路学会副秘书长王业斌参加了活动。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会交通装备专业委员会 第一届第二次委员会议暨学术交流会召开

4月29日，湖北省公路学会交通装备专业委员会第一届第二次委员会议暨学术交流会在中国中铁高端装备产业园召开。本次会议由湖北省公路学会交通装备专业委员会主任委员单位中铁科工集团有限公司组织，湖北省公路学会秘书长杨运娥出席会议，专委会主任委员李方敏、副主任委员盛宝安、副主任委员柯长军等近30人参加了会议，会议由湖北省公路学会交通装备专业委员会秘书长杨祖新主持。

主任委员李方敏向各委员单位介绍了专委会2024年工作计划，主要围绕党建、组织建设、学术交流、技术培训、科学普及、荐先荐优等方面展开。会上，参会人员就如何更好地开展今年工作进行了交流发言。

杨运娥秘书长对专委会2024年的工作计划进行了充分肯定。她表示，专委会工作计划内容全面，工作重点把握准确。她指出，要进一步明确专委会发展目标，细化重点任务，有序推动各项工作落实落地。各委员单位要凝心聚力、开拓创新、砥砺前行，充分发挥专委会的优势，凝聚与交通装备发展

相关的力量，整合行业资源，联合科研院所、高校及上下游企业，搭建好行业沟通交流合作平台，推动交通装备绿色低碳、数字化、信息化、智能化发展，持续推进公路施工、维护等与交通装备行业深度融合，共同助力湖北省公路事业快速可持续发展。

随后，参会人员就世界首创掘爆机（BBM）研发关键技术进行了学习、研讨和交流，并现场参观了掘爆机试验车间。掘爆机是由清华大学、中铁科工集团联合研发的重大技术装备，刚刚完成了空心刀盘掘进、超前预裂处理后空心刀盘掘进和全断面刀盘掘进三种工况下的掘进试验。结果初步表明，在超硬岩地质条件下，经过超前预裂处理和空心刀盘掘进，效率可提升30%。

掘爆机同时兼具传统钻爆法和现代TBM施工方法优势，能够破解复杂地质条件下长大隧道施工中出现的卡机等世界性难题，为世界长大隧道建设提供新方案，同时可大幅度提高施工效率和安全性。隧道掘进中间岩芯可制作不同粒径骨料，可就地取材再利用，实现降本增效和绿色建造。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会走访调研中交二航局技术中心

4月23日，湖北省公路学会秘书长杨运娥一行应邀到会员单位中交二航局技术中心，对中心拟申报的科研项目进行指导咨询，同时进行了走访调研，

技术中心党委书记、总经理田唯，副总经理陈培帅等中心领导和相关项目负责人参加了座谈。

中交二航局技术中心，致力于成为世界一流技

术中心，成功建成了科技创新中心、技术服务咨询中心、创新平台发展中心、高端人才培养中心、高端技术交流中心以及国际标准研究中心等“六大中心”，其中2021年参加国家企业技术中心评价，在全国1744家国家企业技术中心中位列第三。今年拟向省交通运输厅申报“嵌入光纤式多参数自感知智慧钢绞线关键技术研究”等6个项目。

座谈会上，田唯总经理介绍了二航局技术中心的发展历程、核心产业以及科研成果。近几年来，中心以桥梁智能建造为突破口，结合工业互联网理念，构建智能建造体系，成功研发出钢筋部品、万吨米级智能塔吊、多功能一体化筑梁机等智能建造新成果，并在多个项目中得到成功应用。今年项目研究将聚焦桥梁智能建造技术，包括传感融合检测技术、机器视觉深度学习技术、智能检测机器人研发、工程废弃泥浆智能处理技术、自感知智慧钢绞线技术等。杨秘书长等通过听取各项目组的介绍，

从项目申报的前期工作、项目分类、立足需求和问题导向、重点关注项目的创新性、技术先进性和实用性等方面进行了指导和咨询。

田唯对省公路学会给予的支持和帮助表示衷心的感谢。他表示，技术中心将进一步加强与省公路学会以及公路交通相关单位的联系与合作，充分发挥自身优势，积极开展科技创新和人才培养等工作，为加快湖北建设交通强国示范区、打造新时代九省通衢作出新的更大贡献。

杨秘书长对技术中心在科技创新方面所取得的成就表示了由衷的钦佩和赞赏，双方就湖北公路交通创新平台建设、科技项目研发以及人才培养等进行了深入探讨。

会后，杨秘书长一行还参观了中交二航局创新文化长廊等科技成果展示和工作场所。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会在武汉举办第一期“《公路养护技术标准》 《公路养护决策技术规程》宣贯培训班”

2024年4月11日至12日，湖北省公路学会在武汉举办“《公路养护技术标准》（以下简称《标准》）和《公路养护决策技术规程》（以下简称《规程》）宣贯培训班”。来自湖北交投运营集团、各高速公路运营公司、各市州交通运输局、公路事业发展中心、武汉市政等有关单位的设计、监理、检测、施工等共120余人参加了培训。

本次培训班是省公路学会举办的第一期“《公路养护技术标准》《公路养护决策技术规程》宣贯培训班”，第二期将于5月上旬在咸宁举办。本次培训班邀请了《标准》和《规程》主编或参编人员刘子剑、董元帅、高鑫等专家为学员授课。

学员纷纷表示，2024年3月1日起施行的《标准》为公路工程强制性行业标准以及2021年5月1日起施行的《规程》都是公路养护领域的重要法规，及时学习和掌握《标准》《规程》在当前十分必要及时。此次培训学习，为我们进一步准确理解及应用《标准》《规程》，提高公路养护业务水平，进一步规范养护决策流程，提高养护资金使用效益，以及干线公路迎国检，提供了十分有益的帮助。

培训采用研讨交流与集中学习相结合的方式，授课专家与学员充分互动，会场气氛热烈、学员踊跃提问，专家耐心解答，圆满完成了此次培训任务，达到了培训效果。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会在咸宁市举办第二期

“《公路养护技术标准》《公路养护决策技术规程》宣贯培训班”

2024年5月7日至8日，湖北省公路学会在咸宁举办第二期“《公路养护技术标准》（以下简称《标准》）和《公路养护决策技术规程》（以下简称《规程》）宣贯培训班”。这是省公路学会进一步积极落实湖北省交通运输厅要求全面加强《标准》宣贯培训工作的具体举措。来自湖北交投运营集团、各高速公路运营公司、各市州交通运输局、省公路事业发展中心、武汉市政、咸宁市交通系统等有关单位的设计、监理、检测、施工工程技术人员共90余人参加了培训。

培训班邀请了《标准》和《规程》主编人员董元帅和高鑫等专家为学员授课，培训采用研讨交流与集中学习相结合的方式，学员踊跃提问，专家耐心解答，现场充分互动，会场气氛热烈。今年举办的此类培训班进一步扩大了我省养护技术干部培训覆盖面，对提高学员公路养护业务水平，规范养护决策流程，提高养护资金使用效益，提升干线公路养护迎国检水平具有重要的指导意义。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会承担的 江北东高速公路工程档案通过专项验收

4月19日，江北东高速公路工程档案专项验收会召开。由省交通运输厅等有关单位代表及特邀专家组成的验收组，对省公路学会承担的工程档案项目进行了专项验收。

验收组听取了项目建设单位关于工程档案管理工作的汇报，对项目前期工作、设计、工程管理、施工、监理等资料档案进行了案卷抽查，认为该工程档案目录清晰、收集齐全完整、分类科学、组卷规范、卷内文件排列有序、案卷装订整齐，能够真实反映工程建设实际情况。经综合评定，认为工程档案符合专项验收要求，一致同意该工程档案项目

通过专项验收。

江北东高速公路起于洪湖市乌林镇水府村，与赤壁长江公路大桥北岸接线对接，止于监利市分盐镇官马湖村，与监利至江陵高速公路分盐枢纽互通对接，路线全长62.57公里，桥梁占比50%以上，设互通式立交4处、匝道收费站3处，按双向四车道标准建设，设计速度100公里/小时。

此次江北东高速公路工程档案专项顺利通过验收，为后续该工程竣工验收打下坚实基础。（湖北省公路学会）

交通动态

湖北通盘谋划横向联动推进交通建设 一季度公路水路固定资产投资创新高

武鄂黄黄快速道路系统将提前实现“一年贯通”目标，34个在建高速公路项目加快推进，黄冈武穴港区铁水联运项目力争明年建成投用……在去年投

资规模、投资增速均创历史新高的基础上，湖北今年继续全面加快交通基础设施建设，保持在建一批、开工一批、储备一批的良性循环。一季度，湖北完

成公路水路固定资产投资 449.6 亿元，同比增长 15.1%，创历史新高。

去年以来，湖北省政府主要领导亲自督导、深入一线、强力推进，分管副省长每月调度项目建设、协调主要问题、督办滞后环节，重点督办武汉新城和鄂黄黄快速道路系统建设；每季度组织召开全省交通投资和重大项目建设调度会，督促各市州政府和项目法人企业加快项目建设。去年，湖北省完成公路水路交通固定资产投资 1826.3 亿元，同比增长 36.7%。

湖北省交通运输厅锚定“一年贯通、重要节点限期完成”目标，明确改造项目 40 个、投资 404 亿元；成立专班，加大现场调研督办力度，开展百日攻坚劳动竞赛，将发现的问题动态反馈交办至相关市州政府。

截至今年 3 月底，武鄂黄黄快速道路系统 17 个“一年贯通”品质提升工程已完成投资 46 亿元，占总投资的 97%。

新开工 12 个高速公路项目 618 公里，京港澳高速公路湖北北段等 17 个改扩建项目加快推进，建成武（汉）阳（新）高速公路等 7 个项目 251 公里……去年，湖北省高速公路完成投资 1009 亿元，同比增长 110.9%，首次突破千亿元大关。

湖北高速公路“五一”期间服务体验升级成效显著

今年“五一”假期湖北省高速公路累计通行车辆高达 1078.94 万辆，同比增长 5.81%。为确保广大司乘人员出行安全、便捷，省公路事中心提前谋划，积极升级多项服务措施，有效提升了司乘假日出行体验。

充电保障“零焦虑”。目前湖北省 140 对开通运营服务区已实现充电设施全覆盖，共有充电桩 1095 套、充电停车位 1733 个，基本满足公路日常出行需求。五一期间，湖北高速又在沪渝高速等主线服务

锚定高速公路千亿元投资目标，去年湖北抢抓政策窗口机遇，提前启动并快速推进了一批高速公路项目前期工作；坚持全省统筹谋划，采取“提前介入、合理交叉、快速推进”的方式，多个地方高速公路项目实现 1 天批复初步设计；坚持加强横向联动，武汉至重庆高速公路天门西段等多个项目在交通运输部出具资金安排意见后，由省发展改革委当天核准，鄂州花湖机场二期等多个项目在省自然资源厅大力支持下，建设用地部省审查均“零补正、一次性过”。

强有力的督办机制，确保交通投资调度精准严实。湖北以加快全省交通投资和重点项目建设为目标，制定印发“红旗”“蜗牛”项目（单位）考核评定方案，每季度通报评定情况，对“红旗”项目（单位）褒扬奖励，对“蜗牛”项目（单位）及时亮灯、督促整改，促进项目建设比学赶超、全面提速。去年，京港澳高速公路鄂豫界至军山段等 13 个高速公路、港航项目被评为年度“红旗”项目。

下一步，湖北将围绕打造新时代“九州通衢”目标，加快建设现代综合交通运输体系、推进武汉都市圈一体化建设；进一步挖掘长江、汉江潜力，释放黄金水道综合效益。（摘自交通运输部网站）

区额外投入 66 个移动充电桩，并配备 224 名专职人员进行充电引导与设施运维，保障司乘绿色、畅通出行。楚天公司特别引进数台“V2V 车车充”设施，可在两辆车之间实现电量传输，充电 5 分钟即可续航 20 公里，方便“趴窝”车辆就近前往收费站、服务区进行充电补能，打造了高速公路车辆充能新场景。

暖心服务“不打烊”。五一期间，湖北高速各运营单位积极主动为广大司乘提供暖心服务。随岳高

速向有需要的司乘提供“暖心药”“爱心餐”等物资，枝江西服务区策划举办《徒步三峡 33 年》影展；安陆服务区组织有奖趣味小游戏吸引众多游客积极参与。湖北高速积极发挥已建成的 27 个“司机之家”作用，为过往司乘提供热水、洗衣机、按摩椅、简餐等 24 小时不间断的暖心服务。五一期间，湖北高速共设置便民服务点 738 处，发放宣传手册 22236 份，服务司乘 29655 人次。

直播服务“新风尚”。五一期间，湖北收费员纷

纷化身高速“领航员”，实时更新所在路段实时路况、周边旅游信息，让司乘可以通过直播画面判断道路拥堵情况，合理安排出行时间、线路，提升出行效率。部分收费站还巧妙融合本土文化，身着少数民族服饰直播带货，热情推介沿途美景，为观众带来别出心裁的视听盛宴。五一假期期间，湖北高速直播时长共计 74.78 小时，观看人数达 159039 人，共收获司乘点赞 676008 次，取得良好社会效果。（摘自省公路事业发展中心网站）

武汉新城至黄石新港快速通道新建段顺利贯通

近日，武汉新城至黄石新港快速通道（下陆区至新港园区段）新建段 9.2 公里顺利贯通，标志着距离 12 月 28 日全线基本具备通车条件，又打通了一个关键节点。

武汉新城至黄石新港快速通道（下陆区至新港园区段）项目总投资 42.953 亿元，2023 年 8 月 22 日开工。

作为《武鄂黄黄规划建设纲要大纲》中“三纵三横”快速通道的“横二线”，武汉新城至黄石新港快速通道（下陆区至新港园区段）项目起于大冶市

与下陆区分界处，经钟山大道、海州大道止于 S203 省道，全长 43.5 公里，全线设立交 7 处（其中地面桥梁 6 座、隧道 1 座）。

武汉新城至黄石新港快速通道（下陆区至新港园区段）项目是武汉都市圈核心区域一体化、同城化发展的重要支撑性基础设施，对完善武鄂黄黄区域骨架路网结构，带动沿线城镇及产业组团协同发展，加快黄石打造武汉都市圈重要增长极，推动以武鄂黄黄为核心的武汉都市圈高质量发展具有重要意义。（摘自湖北省交通运输厅网站）

行业传真

2024 年交通运输行业节能宣传周启动

5 月 13 日至 19 日为全国节能宣传周，主题是“绿色转型，节能攻坚”；5 月 15 日为全国低碳日，主题是“绿色低碳，美丽中国”。近日，交通运输部印发通知，交通运输行业将以“绿色交通，低碳转型”为主题，围绕交通运输绿色低碳转型发展，开展丰富多彩的节能降碳宣传活动。

交通运输部要求各级交通运输部门着力提升节能宣传周的影响力和覆盖面，提高广大干部职工的

参与度和体验感，重点宣传优化运输组织结构、建设绿色交通基础设施、推广清洁低碳运输装备、引导绿色低碳出行方式、推动资源能源集约节约高效利用、深化交通与能源融合发展等方面典型案例。

节能宣传周期间，交通运输行业将启动讲好交通节能故事宣传活动，依托部政务新媒体平台、《中国交通报》及其新媒体平台，展现绿色交通成果，普及绿色发展理念；组织开展“交通运输厅长话低

碳”宣传活动，分享典型工作成效和实践经验。中国船级社、部规划研究院、部科学研究院、部水运科学研究院、部公路科学研究院、部天津水运工程

科学研究院等部属单位将围绕绿色公路、绿色港口和交能融合等主题，开展技术交流和成果分享活动。（摘自交通运输部网站）

科技信息

武汉龚家岭收费站智慧升级显成效

龚家岭收费站是武汉东大门，日均车流达 3.6 万辆，春运期间，最高日车流量近 6 万辆，历年一直是交通拥堵的重点区域。此次龚家岭收费站成功实施“准自由流”升级改造，ETC 车辆通过速度由过去 5 公里 / 小时提高至 40 公里 / 时，单车通行效率提升约 40%，有效缓解了高峰期间的交通拥堵问题。

龚家岭站采用“ETC 准自由流+AR 全景展示+分级诱导+智慧移动收费”等技术手段，通过 ETC 预交易系统，在车辆驶入收费站前，提前完成上站、交纳通行费流程，实现驾驶员无需带刹车即可“无感”过站。

现场安全管理方面，通过云端技术对 ETC 车道、自动发卡机、缴费机进行远程无人化管理，不仅提升了车道通行能力，还有效减少了现场收费人员穿行收费车道的次数，保障了人员安全。

此外，还首创性地将 AR 全域跟踪技术与预交易系统、数字收费站运营管理系统融合。通过预交易数据、车辆画像信息的对比提前获取车辆预交易异常、车牌车型不符、ETC 车道误入等可能导致收费车道拥堵的信息，统筹调度收费现场人员进行干预，有效提升了收费现场特情处置能力和实效性。（省公路事业发展中心 荣磊）