

湖北省公路学会

通 讯

2024 年第 7 期

(总第 407 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 7 月 20 日

学会工作

湖北省公路学会

在武汉举办 2024 年安全生产月培训班

6 月 26 日湖北省公路学会在武汉举办了 2024 年全省公路交通系统安全生产专题培训班。这是我会积极落实国务院安委会办公室和应急管理部、交通运输部、省交通运输厅关于认真开展 2024 年度安全生产月有关活动的积极举措。来自湖北交投运营集团、武汉交投运营集团、各高速公路运营公司、各市州交通局、公路局（公路事业发展中心），各设计、监理、检测、施工、学校、科研等单位管理人员、技术人员、安全管理人员等 60 余人参加了培训。

此次培训邀请了北京交干智库信息科技研究院院长赵光辉，华中科技大学公共安全预警与应急研究中心博士后吴国斌，湖北省公路事业发展中心安全监督处处长何玉清，湖北省气象服务中心、交通气象服务首席专家何明琼等专家授课。授课内容为：

中国公路行业安全应急的思考、高速公路安全与应急管理案例分析、公路部门安全管理、恶劣天气与公路部门防范应对等。

专家在课程上引用大量案例，重点讲解了公路安全应急管理推动公共安全治理模式向事前预防转型的重要意义，公路运营安全应急案例分析，建立交通、公安交管、气象部门应急联动与信息交互共享的联动机制以及安全生产事故预防与刑责追究等。授课专家专业知识和实践经验丰富，“以案说法”，为参训人员呈现了一堂生动的安全教育课。

培训中参会人员认真聆听、积极交流，纷纷表示，通过学习，进一步强化了安全责任意识，提升了安全管理水平。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会组织

省内科技人员参加 2024 年世界交通运输大会

6 月 26 日至 29 日，由中国公路学会、中国航海学会、中国铁道学会、中国航空学会、中国汽车

工程学会、中国航空运输协会共同主办的第八届（2024）世界交通运输大会在山东青岛世界博览城举行。本次大会以“变革中的新交通”为主题，聚焦发展变化中对技术创新的新要求，涵盖学术报告、特色活动、科技成果发布、展览展示、墙报互动等多种形式，广泛交流交通运输领域的最新发展动态、技术创新和趋势，集中展示最新技术成果与工程实例。来自交通运输部、全国各省交通主管部门、交通建设和投资企业的领导、专家，有关高校的学者、教授，来自多个国际组织及52个国家和地区的高校、社团机构、企事业单位的交通科技工作者参会。

湖北省公路学会组织省内13个会员单位120余名科技人员参加了此次学术盛会，湖北省公路学会理事长白山云带队参加。

会议期间，白山云一行参观了具有代表性的科技成果展览展示厅，我会会员单位中交第二公路勘察设计院、中交第二航务工程局、武汉光谷科技有限公司、广联达科技股份有限公司、嘉鹏再生（深圳）科技股份有限公司、华捷工程咨询有限公司、湖北中桥科技公司等单位均展示了最新科技成果。

6月27日，我会副理事长单位中交二公院有限公司主持了“公路数字化勘察技术论坛”和“第七届BIM技术在交通领域的推广应用论坛”，会员单位华捷工程咨询有限公司主持了“数智化赋能公路咨询行业发展论坛”，中交二公院副总工程师、全国勘察设计大师陈楚江等8位湖北的专家作了专题演讲。在多个主题论坛和技术委员会议上，武汉理工大学学术委员会主任、工程院院士严新平教授等20多位专家、学者主持会议或发表演讲。

在成果发布会上，中交第二航务工程局有限公司发布了“智行国际梁场数字化平台“鼎梁筑”产品”，德通智能科技股份有限公司发布了“振动搅拌助力品质工程建设第二代水泥稳定碎石振动搅拌主

机、UHPC专用双卧轴振动搅拌机成果”、长沙机制宝科技有限公司发布了“广西公路工程计量预支付管理规范”。

本届大会中的2024年国际桥梁大会授予深中通道伶仃洋大桥“乔治·理查德森奖”，中交第二航务工程局获奖。

6月28日，隆重举行2023年度中国公路学会科学技术奖颁奖大会。2023年度中国公路学会科学技术奖申报数量651项，创历史新高，共有195个项目揽获奖项。由湖北省公路学会推荐、中铁第四勘察设计院集团有限公司、重庆交通大学、中铁十二局集团有限公司共同完成的《高烈度地震区大跨公里隧道防震减灾关键技术及应用》科技项目荣获二等奖，由中交第二公路勘察设计院有限公司，武汉中交试验检测加固工程有限责任公司，招商局重庆交通科研设计院有限公司等单位共同完成的《公路柔性挡土墙设计与施工技术指南》标准项目荣获三等奖。

6月29日，举办2024世界大学生桥梁设计大赛现场总决赛。由我会选送、武汉理工大学完成的5个作品获奖，其中《星墨峡廊》获一等奖，《无界》《锦钮》获二等奖，《凤凰于飞》《路径桥》获三等奖，湖北工业大学完成的《明月桥》获三等奖，长江工程技术学院完成的《裕溪河特大桥设计》获三等奖。

世界交通运输大会是汇聚国内外专家学者共同探讨创新、推动创新、展示创新的国际化交流平台。我省交通科技企业通过这个平台展示了湖北交通科技创新水平，交通科技人员通过参会学习，深刻感受到了当前全球交通领域的快速发展和变革，开阔了视野，增长了见识，了解了交通发展新趋势。（湖北省公路学会）

荆州市公路学会 公路养护技术培训圆满结束

6月25日至27日，荆州市公路学会联合荆州市公路事业发展中心在荆州荆盛酒店举办了2024年度公路养护工程技术培训班。来自市县两级公路干线和农村公路的相关人员、19家公路设计、监理、施工和公路材料生产企业的150余名技术人员参加了培训学习。荆州市公路事业发展中心纪委书记梅雄在开班仪式上讲话，公路学会理事长李同祥、市公路中心等相关科室人员参加了开班仪式。

张厚记、李同祥、蒋新明、黄文富等6位专家分别就“基于环境安全的磷石膏复合稳定基层研究与应用”、“沥青路面病害的再认识及其防治”、“旧

水泥混凝土路面‘白加黑’裂化贴合技术”、“《公路养护技术标准》解读”、“基于干法SBS的无车辙沥青路面及耐久性超薄罩面”、“《公路交通安全设施精细化关键技术指南》解读”等相关技术结合实际进行了讲解；4家公路养护“四新”技术公司就产品的相关指标进行了介绍。

此次培训所选课题针对性和指导性较强，参培人员学习认真，对一些难点疑点与授课老师开展了互动。学会对参培技术人员发放了结业证书。（荆州市公路学会 王业斌）

2024年度交通与旅游融合创新项目名单公布 我省4个项目入选

近日，中国公路学会旅游交通工作委员会公布了“2024年度交通与旅游融合创新项目”名单，我会推荐的“‘封江·水木封江’旅游服务区”入选公路服务设施项目、“秭归县芝兰至茅坪公路”入选旅游公路（旅游风景道）项目。此次活动共确定70个项目，包括旅游公路（旅游风景道）、特色专项、公路旅游产品、公路服务设施、交旅融合智慧化、慢行旅游交通等六个类型项目。

“‘封江·水木封江’旅游服务区”由湖北交投实业发展有限公司选送，主要创新元素是：服务区实现了观光、服务、生态、休闲和旅游的全方位融合；设置观景平台，让司乘静享山水乐趣；优化服务，提供畅享便捷出行；低碳环保，为司乘打造绿色高效的出行体验。

“秭归县芝兰至茅坪公路”由宜昌市交通规划勘察设计研究院有限公司选送，芝茅线位于秭归县

茅坪镇和九畹溪镇的芝兰，是“十三五”交通规划和三峡移民后续工作规划重点建设项目，创新元素主要体现在：一是交通助力，交游共进，构建“交通+旅游”融合发展新模式；二是路产融合赋能，铺就互联互通富民路；三是积极探索“美丽宜道+”建设模式。这条路推动了乡村旅游、特色产业的发展。

本次活动我省入选的还有，中交第二公路勘察设计研究院有限公司、中交和美环境生态建设有限公司选送的“海南省环岛旅游公路临高、澄迈段”旅游公路（旅游风景道）项目，宜昌市交通运输局、招商局重庆交通科研设计院有限公司选送的“350km·时光道路科普园”特色专项项目。

对2024年度交通与旅游评上的70个项目，中国公路学会旅游交通工作委员会将在第七届旅游交通大会和相关媒体上进行展示交流。（湖北省公路学会）

我省普通公路全力筑牢防汛“安全线”

入梅以来，我省多地迎来今年以来范围最广、强度最强降水。连日来，全省各地公路部门闻“汛”而动，积极开展应急准备、隐患排查、抢险保通等工作，全力筑牢公路防汛“安全线”。

完善方案预案，强化应急准备。恩施州加强与气象、水利、自然资源等部门的联系协作，对路网运行进行监测，做好预警预报。同时完善应急预案，开展应急演练，并科学调配应急处置力量，配齐配足应急物资和设备，确保第一时间开展抢险保通工作。孝感市快速反应，迅速启动防汛抗旱应急保障工作预案，加强各级应急值班值守，公路路政、养护人员全员上路，对全区国省道、农村公路及桥梁进行安全巡查。

突出风险点位，抓好隐患排查。广水市加大汛前、汛中、汛后国省干线公路巡查频率和力度，全面掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞、高边坡路段技术状况，确保隐患及时发现、及时处置。石首市

出动应急保畅人员 70 余人，分为 7 个巡查小组，24 小时不间断对江南、江北国省干线公路及桥梁进行防汛安全巡查，对路基塌方路段加强监控，对积水路面及时清排。红安县组织对易落石、易塌方、临水等重点路段隐患点进行全面排查，迅速组织塌方物以及边沟清理等工作，消除道路安全隐患。

及时巡查抢险，确保道路畅通。6 月 28 日鄂州市出动公路巡查和应急人员 128 人次，共完成边沟清理 1736 米、涵洞清理 19 处，疏导路面路肩积水 85 处，清理树木断枝 42 处。通城县养护人员坚持昼夜连续奋战，冒雨巡查排险，确保管辖路段“随断随抢、随抢随通”。6 月 27 日 S259 铜天线路段发生溜方险情，养护人员 2 小时内完成道路抢通。6 月 29 日凌晨 G353 宁福线大树倒伏致交通中断，养护人员 1 小时内完成树木清理，恢复公路正常通行。

（摘自省事业发展中心网站）

湖北交通分片督导重点项目稳投资

随着最后一方混凝土浇筑完成，湖北十巫北高速公路 2 号梁场制梁任务圆满完成，为实现通车目标奠定坚实基础；襄阳至南漳高速公路九集服务区及收费站工程进入最后冲刺阶段，力争 7 月底具备通车条件；湖北咸宁至江西九江高速公路湖北段贯通，力争今年年底全线建成通车……近日，湖北省一批在建重点交通项目迎来重要节点。

今年以来，湖北省交通运输厅一手抓在建项目建设进度，一手抓项目前期准备工作，主动当好有事必到、无事不扰的“店小二”，倒排工期、挂图作战、分片督导，倡导推广机械化换人、自动化减人，各在建项目掀起“比学赶帮超”的热潮。1 月至 5

月，湖北完成公路水路投资 804.6 亿元，同比增长 15%。

日前，长江沿岸在建最宽的大桥——湖北新港高速公路双柳长江大桥南岸主塔封顶。大桥为双塔钢箱梁悬索桥，双向 8 车道，连接武汉市新洲区与鄂州市华容区。封顶的南岸主塔位于鄂州侧，高 212.78 米。

“截至目前，双柳长江大桥项目累计完成投资 98 亿元，力争明年年底提前建成，届时武汉新洲双柳街道到鄂州华容的车程将由 1 小时左右缩短至 5 分钟。”湖北交投双柳长江大桥有限公司副总工程师昌智勇表示。

在鄂西北大山深处，大跨径“独腿”部分地锚式斜拉桥——新洲特大桥首根桩基开始浇筑，这座大桥是十巫南高速公路项目主要控制性工程。

新洲特大桥处于汇湾河与泉河交汇处，紧临潘口水库，施工过程中对于环境保护和水土保持的要求高。当地地质主要为强风化、中风化泥质板岩结

构，呈极破碎状态，桩基成孔质量控制难度大。

“现场施工采用旋挖钻加冲击钻分级成孔的方案，并采用智能超声成孔质量检测仪进行校准，确保桩基的成孔质量。”中交二航局十巫南高速公路二标工程部部长刘鹏说。（摘自中国交通新闻网）

京港澳高速湖北北段

83 座天桥门架一次性拆除

6月30日20时18分，经过14个小时的连续奋战，京港澳高速公路鄂豫界至军山段改扩建工程沿线157.79公里内83座天桥门架（其中上跨天桥56座、跨线门架27座）顺利拆除，封闭路段恢复通行。其中，大悟段5座天桥因净空较高、结构复杂、地形陡峭，采用“五桥同爆”方式拆除，是湖北省首次采用同步爆破方式拆除多座天桥，其效率相较于传统机械拆除法提升40%以上，相较于传统爆破拆除法提升20%以上，为后续待建高速改扩建项目提供了经验样板。

本次拆除的56座上跨天桥均在孝感境内，施工期间，孝感市充分运用“政警路企”机制，协调交警、交警、路政、运营等110余家单位，会同河南省相关部门联勤联动，分区间、分时段实施交通管制，采用“短时封闭局部交通+路网分流”方式疏

导车流，保障过往司乘人员顺利分流。湖北交投京港澳改扩建公司严格执行“一桥一图一方案”，实施精细化管理，应用大量“硬核科技”，在智慧调度中心通过卫星、无人机、高清摄像头等对所有拆除现场进行线上管控、实时监控，有效防范大规模拆除中的风险隐患，确保行动安全、高效、顺利完成。

作为湖北省交通建设史上规模最大的一次桥梁拆除行动，本次行动共计拆除混凝土及土石方12.8万立方米、钢材212.5吨，实现全线“单次封路”“一步到位”，快速清除改扩建之路上的“血栓”，全面打开“四改八”施工作业面，最大限度减少施工对社会车辆出行和周边居民生活造成的影响，为项目冲刺建设、如期建成通车奠定坚实基础。（摘自省交通运输厅网站）

行业传真

“港车北上”一年超95万辆次

日前从港珠澳大桥边检部门获悉，“港车北上”政策实施一年来，往返广东、香港两地车流量屡创新高。截至6月30日16时，“港车北上”车辆超95万辆次，完成“港车北上”备案的驾驶员超8.2万人次、车辆超6.7万辆次。自驾“北上”成为当

前香港居民进入内地最热门的方式之一。

香港的张先生每周会来珠海1至2次，他在广东自驾游行程已经超过了1500公里。“之前大约每3个月会去一次江门、广州等地，现在每个月都会去两三次。”张先生说。去年7月1日起，符合条件

的香港私家车可从港珠澳大桥珠海公路口岸驶入广东省，有效解决了长期以来香港私家车进入内地难的问题，实现粤港之间更为密切、便捷、自主的交通出行服务。

“‘港车北上’进一步打通了粤港澳大湾区的发展经脉，推动香港深度融入粤港澳大湾区‘1小时生活圈’。随着获批香港车主越来越多，未来大湾区的联系将更加紧密。”香港特别行政区立法会议员陈

恒镔表示。

粤港两地政府持续优化政策细节，便利“港车北上”。近期，在各方支持下，广东联合电子服务股份有限公司首次在港珠澳大桥珠海公路口岸设置ETC办理安装服务点，为港澳车主提供现场安装和交通指引服务，实现“即装即走即用”。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

全省首个智慧物流服务平台上线运营

全省首个市州物流服务平台—黄冈智慧物流服务平台上线运营，辐射服务武鄂黄黄都市圈企业。6月15日，黄冈智慧物流服务平台上线运行，平台入企业已达122家。

一是智慧赋能，提高物流效率。结合武鄂黄黄产业特点和物流产业链需求，借助北京中交兴路车联网科技有限公司行业大数据、物流智能算法和行业运营经验等优势，对“人、车、货、场、仓、企、园”等物流要素数字化，通过数据分析、模型预测和优化算法等技术手段，打破传统物流产业的壁垒和瓶颈，实现物流资源的优化配置和调度。

二是信息共享，实现全流程管理。平台提供以车货匹配、线上签约、货物在途管理、交易结算、

服务评价等运输全流程管理，实现货源与运力高效匹配、交易结算线上化、订单全程可视化。同时，还通过数据分析，对物流态势进行监测统计和趋势分析，为政府决策提供智慧支撑。

三是拓展服务，推动降本增效。通过大数据分析，在车辆保险、燃料、金融贷款等方面进行集中采购，贯通了物流“地网”、数字化“天网”和供应链“金网”，为企业贷款融资提供数据支撑，使企业更容易获得融资，同时融资成本可降低1—2%；对车辆的运行情况进行分析，对车辆保险进行集中采购，车辆保险费可降低5—7%。同时，对车辆的油品和维修保养等进行集中采购，相关成本可降低3—5%。（摘自省交通运输厅网站）