

湖北省公路学会

通讯

2024 年第 8 期

(总第 408 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 8 月 20 日

学会工作

中国公路学会副秘书长

郑超一行调研指导京港澳改扩建项目建设

7 月 22 日-23 日,中国公路学会副秘书长郑超一行来到京港澳改扩建公司,调研指导京港澳改扩建项目建设,部署 2024 高速公路改扩建工程建设管理和技术创新交流会事宜。湖北省公路学会秘书长杨运娥,京港澳改扩建公司党委书记沈典栋、总经理杨琴参加调研。

座谈会上,沈典栋汇报了京港澳项目建设情况、京港澳智能建造成套关键技术及平安百年品质工程创建情况,并就“智能建造基地”“3D 打印 T 梁”等创新成果进行系统汇报。

郑超对京港澳建设情况及技术创新成果给予充分肯定,他表示,高速公路改扩建将成为行业发展新常态,不同于新建项目,改扩建工程更加注重新技术、新材料、新工艺、新设备的应用,京港澳高速湖北段在改扩建上的创新成果令人耳目一新,对传统高速公路建设带来了颠覆性的变革。希望京港澳改扩建把握发展的新挑战、新机遇,勇立潮头,争当样板,促进公路行业高质量发展。

沈典栋表示,在中国公路学会的技术指导下,京港澳改扩建持续深化“平安百年品质工程”建设,筑牢质量安全大底盘,探索高速公路智慧建造的“湖北方案”,奋力建设交通强国示范路。下一步,将全力创建交通运输部“双示范工程”,即“平安百年品质工程”和“科技示范工程”,并纳入“交通强国试点项目”。

近年来,京港澳改扩建围绕“创新引领、国优品质、安全舒适、绿色环保、智慧高效”五大建设理念,积极探索智慧高速“湖北方案”,荣获中国公路学会“天工杯”金奖,成为 2023 年交通部品质工程会上唯一一家进行视频经验交流的单位,建设成果获得交通部点赞,智能建造成套关键技术能力跻身全国第一方阵,各级媒体争相报道,兄弟省份来鄂交流学习,京港澳正着力搭建数字化样板高速。

中国公路学会学术与科普中心主任王娜,京港澳改扩建公司在家领导及有关部门负责人陪同调研。(湖北省公路学会)

省公路学会集中学习党的二十届三中全会精神

根据省公路学会党支部学习计划安排，8月14日上午，学会党支部在5楼会议室组织集中学习了党的二十届三中全会精神。

会上学习了《中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议公报》、《习近平关于全面加强党的纪律建设论述摘编》和《省科协深入传达学习全国的“科技三会”精神》。

全会《公报》提出了高水平社会主义市场经济体制是中国式现代化的重要保障，高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务，教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑等13项要求；强调了党的领导是进一步全面深化改革、

推进中国式现代化的根本保证，中国式现代化是走和平发展道路的现代化；指出了当前和今后一个时期改革的方向和重点工作。

《摘编》中摘录了2024年习近平在湖南、重庆、山东、青海、宁夏等地考察时的重要讲话。

“科技三会”是指全国科技创新大会、两院院士大会、中国科协的第九次全国代表大会。

学会党支部委员、秘书长杨运娥主持了学习会，学会理事长白山云分享了他参加省交通运输厅老干部学习会的学习心得，学会机关全体工作人员参加了学习。（湖北省公路学会）

2024年全国公路科技活动周湖北省公路学会获表扬

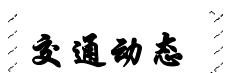
近日，中国公路学会对2024年全国公路科技活动周“弘扬科学家精神、激发全社会创新活力”活动中表现突出的50家单位及30名个人予以通报表扬。其中，湖北省公路学会获得表扬。

在中国公路学会开展公路科技活动周活动期间，湖北省公路学会围绕“弘扬科学家精神 激发全社会创新活力”主题，一是在学会网站“科普活动”专栏宣传交通科普知识和自创的科普作品，推介部分科技奖获奖项目。设置“科技工作者风采”栏目、推介湖北省内交通学科的学科带头人和优秀科技工作者，并在省科协湖北学会服务网人物风采栏目、湖北科技工作者之家科技工作者风采栏目等相关媒体进行宣传报道；二是组织在汉会员单位的科技人员参观了全国公路科普教育基地—中交二航局桥梁智能建造（位于武汉市新洲区）科普基地，观看了

桥梁智能建造科普基地的发展历程、智能建造展示成果、技术验证设备、桥梁建造样机、大型结构模型等；三是在湖北交职院图书馆报告厅举办了2024年全国公路科技活动周“工业4.0背景下公路桥梁智能建造”科普讲座，展示了湖北公路交通学科带头人、科技工作者风采。

活动在普及交通科学相关知识、宣传科技创新成果的同时，积极弘扬创新文化、传承科学家精神，从而汇集创新智慧、凝聚创新力量、激发创新活力。

下一步，学会将进一步加大科普工作的推动力度，依托各类平台资源，积极组织并引导会员单位共同参与，开展形式多样、内容丰富多彩的科普宣传和学习交流活动，进一步弘扬科学精神、传播科学思想、普及科学知识。（湖北省公路学会）



湖北2人1团队获评全国第二届“最美公路人”

日前，交通运输部、中华全国总工会公布第二届“最美公路人”名单，湖北省潜江市公路事业发展中心养护应急中心支委兼章华管理站站长高霖、恩施州宣恩县椒园镇党委副书记、镇长（椒园镇农村公路总路长）熊国庆和蕲春县创新公路养护工程技术有限责任公司蕲春创新养护团队榜上有名。

高霖自 2004 年进入潜江公路部门以来，从基层一线和普通养路工人成长为一名技艺精湛的“工匠”，二十年来，他始终坚持以路为业、以站为家，每年巡查清扫国省干线公路里程可绕地球半圈，遇重大节假日、恶劣天气等公路病害频发期，他总是主动请缨，始终坚守在公路保通保畅的最前沿。在工作之余，他时刻不忘钻研公路养护理论技能知识，在平凡的工作岗位上干出了不平凡的业绩，先后荣获“全国交通技术能手”“湖北省交通工匠”“湖北省首届最美交通运输人”“湖北省五一劳动奖章”“潜江市五一劳动奖章”等诸多荣誉。

面对第二届全国“最美公路人”这一新的荣誉，高霖表示：“将发挥先进典型模范带头作用，以忘我的精神扎根工作岗位，利用高霖公路管理站开展‘传、帮、带’，培养一批新的公路养护高技能人才，为潜江公路事业高质量发展提供有力的技能人才支撑。”

熊国庆在工作中认真负责，爱岗敬业，无私奉献，敢于担当，作为椒园镇农村公路总路长，负责全镇农村公路“路长制”工作的总调度、总协调，监督检查村级路段长和相关单位履职情况，对突出的热点难点问题进行统筹协调，并具体负责椒园村—水田坝村—石马村—黄坪村路段的管护工作。

结合椒园镇实际，积极探索新发展路径，推行

农村公路分级养护模式，为加强道路日常养护作业制定了养护质量标准，县道养护巡查每周不少于 3 次、乡道养护巡查每周不少于 2 次、村道养护巡查每周不少于 1 次，发现隐患及时修复，确保路基稳定、路面清洁、附属设施完整、道路安全畅通，路域环境不断美化。2020 年 8 月，椒园镇成功创建 2019 年度全省“四好农村路”示范乡镇。2022 年 11 月，黄傅路入选交通运输部 2022 年“我家门前那条路”十一月主题“共同富裕路”的评选。2023 年 7 月 3 日，黄傅路被评为 2022 年度湖北省“十大最美农村路”。

蕲春县创新公路养护工程技术有限责任公司蕲春创新养护团队自成立以来，坚持发扬“团结拼搏，甘当路石，敢为人先、砥砺前行”的交通农路精神，深入推进农村公路养护体制改革，建立健全完善分级养护机制；注重加强业务技能知识培训，稳步实施养护机械化专业化；狠抓落实养护维修工程施工质量安全，统筹做好应急抢险保通保畅；积极开展“示范创建”和路域环境专项整治，全力提升全县农村公路基础设施“建管养运”服务水平，为持续打造蕲艾特色品牌，助力乡村振兴的支柱产业提供坚实的交通农路基础保障作用。

截至目前，蕲春县公路通村到户，硬化率、通客车率、物流覆盖率均为 100%。全县农村公路实现“坑坑通、路路安、条条畅、处处美”，跻身全省“四好农村路”示范县行列，创建了张塝、株林、刘河三个省级“四好农村路”示范乡镇，县道绿唐线成功获评“全国十大最美农村路”，刘槐线获评黄冈市“十大最美乡村振兴路”等荣誉。（湖北省公路学会）

湖北全面规划 6 条大件运输通道

日前，湖北省交通运输厅发布《关于湖北省大件运输通道的公告》，对东西方向和南北方向的大件

运输通道进行全面规划，最大限度方便和服务运输企业优化大件运输线路，降低大件运输物流成本。

根据公告，此次规划的6条大件运输通道包括东西方向3条主要通道和南北方向3条通道，覆盖了湖北省与周边省份的主要交通节点，形成了一个高效的物流网络，不仅考虑了运输效率，还充分考虑了道路条件、交通流量和车辆配置等因素，以确保大件运输车辆安全、顺畅通行。

在对物流运输行业精细化管理，以及对车辆配置和道路条件综合考虑的基础上，公告同时发布了通行标准，即通道主要推荐车货总重不超过156吨、轴载不超过18吨的大件运输车辆通行。公告要求，大件运输车辆通过桥梁时，应匀速居中行驶、单车过桥，严禁在桥上制动或变速，且不得与其他车辆并行过桥。此外，对于超长、超宽车辆等特殊运输

情况，要求承运单位在车辆通行前进行充分勘测和评估，以确保车辆能够安全通过收费站和匝道等关键路段。

作为现代物流和供应链领域重要组成部分，大件运输一端连着大型设备的生产制造，一端牵着各类重大工程的稳步建设，是扩投资、促项目、稳增长的重要保障力量。湖北省交通运输厅不断完善大件综合运输物流大通道建设，优化大件运输审批流程。此次通过详细规划的路线图和明确的通行标准，为大件运输企业提供了一个更加清晰、便捷的物流运输路径，助力大件运输跨省联运更加顺畅。（摘自中国交通新闻网网站）

团风牛车河环库路入围 2024年度全国最美自驾精品路线

8月2日，交通运输部新闻办公室发布了20条“行在乡村游在路上”最美自驾精品路线入围名单，黄冈市团风县牛车河环库乡村振兴产业公路位列其中，是湖北省唯一入围的线路。

一是建设标准高。按照“以农为主，以游来促”建设理念，2021年以来，团风县启动了团风县牛车河环库乡村振兴产业公路建设，对周边的308县道、247乡道等道路进行全面提档升级，拓宽道路、刷黑路面、完善了安防设施，沿路配套建设休闲廊厅驿站、观景台、公共厕所、停车场、充电桩等公共设施，打造了35.8公里的高标准环库公路。线路串联贯穿黄冈革命烈士陵园、百丈岩景区、牛车河风景区等景区。乡村客厅、玫瑰花岛、桃花冲、百丈岩古民居等景点应运而生，已打造成为集“吃住行游购娱”为一体的精品自驾路线。

二是管护机制全。按照“县道县管、乡道乡管、

村道村管”的要求，团风县成立以县长为路长，镇长为副路长，村书记为管理成员的组织机构，专职护路员、路政协管员负责日常养护，常年管护沿途路域环境。结合多彩旅游路建设，团风县整合县财政、城投、交通、水利、农业、发改、文旅等10多个部门项目，联合开展路域环境整治提升，进行路面喷涂，加强旅游的指引和导向标识，营造良好的旅游环境。

三是自驾环境优。为使游客“进得来、留得住”，团风县充分利用牛车河水库地域优势，打造集露营、垂钓、花市、水上游乐和餐饮服务于一体的月亮湾露营基地，设有高档汽车露营所、自助或租赁帐篷露营棚，特设儿童娱乐区、水上游乐区。周边配套建设了交通及旅游驿站17个、游客旅游集散中心2个，2个加油站和4个充电站，方便自驾旅游群体。（摘自黄冈市交通运输局网站）

黄石全力推进武鄂黄黄快速道路系统建设

今年以来，黄石市进一步压实责任、倒排工期，咬定武鄂黄快速道路系统黄石境内目标任务不动摇，超常态推进项目建设进度，为全省交通安全、高质量发展贡献黄石力量。

一是项目建设成效显著。始终保持高标准、快节奏、强力度的高压态势推动快速道路系统项目建设，其中武汉新城至黄石新港快速通道开铁区无路段项目成绩特别突出，该项目合同工期 28 个月，黄石自我加压将其纳入品质提升工程进行调度，积极指导施工单位全面优化施工方案，配足各类资源，倒排工期、挂图作战，自去年 8 月底开工以来完成了 6000 棺坟莹迁移、245 户房屋拆迁、高压杆线迁改 80 余根、2 万米雨污水管埋设、240 万方挖填方等艰巨任务，目前主体工程已完工，预计 8 月底项目全部完工，提前合同工期 16 个月。此外“横一”S203 西塞住保局至西塞街办段改扩建工程预计今年年底建成通车。“横二”武汉新城至黄石新港快速通道大冶段正在拓宽的 11km 路段预计年底建成。“纵三”S201 大泉路改扩建工程大泉路高架、迎宾大道高架等控制性工程正在加紧施工，预计今年年底实现大泉路主线建成。

二是问题整改进展顺利。认真贯彻落实“四集中”工作要求，资金筹措、土地报批、征地拆迁、管线迁改等制约项目建设问题整改进展顺利。“纵二”G106 鄂州至黄石段隧道工程（黄石段）于 7 月 18 日举行开工仪式，施工单位已正式进场。资金筹措上，积极向上争取奖补资金的同时，推进云头埡等矿产资源及时出让落地，用充足的配套资源促使项目筹融资到位，极大缓解项目资金短缺问题。管线迁改上，“横二”南通道下陆区段跨 G106 高架附近的 110kv 高压铁塔经与省电力公司协调，预计 9 月动工。征地拆迁上，“横一”S203 西塞住保局至西塞街办段改扩建工程房屋征拆已于 7 月底正式启动，目前私房签约已全部完成，公房征拆稳步推进。

三是质量安全管理有力。在抢抓工期过程中，各项目始终筑牢质量防线，定期组织监理重点巡查施工现场、场站、设备、临建等重点领域，不定期邀请第三方专家进行现场抽查，对发现的质量安全问题严肃处理。对于武汉新城至黄石新港快速通道大冶段部分软基路段，科学设置沉降观测期，确保质量可控。（摘自黄石市交通运输局网站）

行业传真

7 月轨道交通客运量环比增 2.5 亿人次

7 月，31 个省（区、市）和新疆生产建设兵团共有 54 个城市开通运营城市轨道交通线路 311 条，运营里程 10339.4 公里，实际开行列车 350 万列次，完成客运量 28.7 亿人次，进站量 17.2 亿人次。

7 月份，轨道交通客运量环比增加 2.5 亿人次、增长 9.4%，同比增加 2 亿人次、增长 7.6%；全国轨道交通总运营里程的平均客运强度为 0.896 万人次每公里日，环比增长 5.5%、同比增长 1.6%。7

月无新开通线路。

其中，地铁、轻轨、市域快速轨道等大运量线路共 271 条，运营里程 9642.1 公里，完成客运量 28.2 亿人次、进站量 16.8 亿人次；单轨、磁浮等中运量线路共 7 条，运营里程 202.5 公里，完成客运量 3847 万人次、进站量 2771 万人次；有轨电车、自动导向轨道等低运量线路共 33 条，运营里程 494.8 公里，完成客运量 1121 万人次、进站量 1063

万人次。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

省治超联网管理信息系统建成试运行

省交通运输综合执法局按照联网治超“全国一盘棋、全域一张网”总要求，全面打通部、省、市、县、站多级治超工作信息网络，实现业务工作“一张网”、指挥调度“一张图”、数据共享“一套表”、执法监管“一条链”等功能目标，达到“一网治超、网上通办”目的，自2024年6月开始试运行至今仅一个月，已取得初步成效。截至目前，全省各市州交通运输综合执法机构通过系统梳理非现场称重数据1108285条，核查违法超限数据74676条，发现并处理的违法超限超载非现场案件155起，立案84起，结案19起，其他超限信息已发送函告和短信，全面开启“科技赋能、跨区联动、源头治理”超限治理新篇章。

“一张网”联动覆盖。实现全省范围内的业务网络全覆盖和统一管理，涵盖公路超限检测站（点）、非现场检测点、高速公路收费站、货运源头企业等多个关键节点，通过信息化手段将这些节点紧密连接在一起，形成一张全面、高效的治超业务网络，实现对货物运输车辆的实时监控和数据分析，还能够在全省范围内进行统一调度和指挥，有效提升治超工作的整体效能。

“一张图”精准施治。通过地理信息系统（GIS）等先进技术，将全省的治超资源、道路状况、车辆行驶轨迹等信息以图形化的方式直观展示在一张图上，能够帮助交通管理部门清晰地了解全省的治超

工作布局和动态变化，根据实时数据进行快速响应和精准调度。例如，在发现超载超限车辆时，系统可以立即在地图上标注出车辆的位置和行驶路线，并自动调度附近的执法力量进行拦截和处理，从而实现对违规行为的迅速打击。

“一套表”便捷查询。建立统一的数据共享机制，实现跨部门、跨地区的数据互联互通，交通管理部门可以轻松获取来自不同渠道、不同层级的数据信息，包括车辆称重数据、视频监控画面、执法记录等。数据被整合成一套标准化的表格或报告，供管理人员进行查阅和分析，大大提高数据的使用效率，避免重复劳动和数据孤岛的问题，为治超工作提供了有力的数据支持。

“一条链”核查闭环。通过信息化手段实现对治超工作全流程的监管和闭环管理，涵盖从源头治理、途中检测到事后处理的每一个环节。系统通过对货运源头企业的监管和称重数据的采集，防止了超载超限车辆上路，通过公路超限检测站（点）和非现场检测点的设置，对货物运输车辆的实时监控和数据分析，实施对违规车辆和企业进行处罚和整改，将相关信息反馈给相关部门和单位，提高治超工作的规范性和透明度，确保治超工作的连续性和有效性。（摘自省交通运输综合行政执法局网站）