

湖北省公路学会

通 讯

2024 年第 9 期

(总第 409 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 9 月 20 日

学会工作

省公路学会组织陕西铜川玉皇阁二号桥建造技术交流和考察活动

8 月 22-23 日,由省公路学会桥梁与隧道专业委员会(中交第二公路勘察设计研究院有限公司)组织的陕西铜川玉皇阁二号桥建造技术交流和考察活动在陕西省西安市顺利举行。湖北交投建设集团有限公司、陕西省公路学会、铜川市交通运输局、襄阳市公路学会、宜都市交通运输局等单位的领导和技术人员 88 人参加了观摩学习交流活

动。陕西铜川玉皇阁二号桥及引线工程是陕西省重点工程,项目全长 5.911 公里,采用一级公路标准建设,双向 6 车道。玉皇阁二号桥全长 1817.5 米,主桥长 860 米,宽 41.6 米,跨径布置为 90+4×170+90m,为 4 拱 6 跨“先梁后拱”的预应力混凝土梁拱组合体系桥梁,主桥最深桩基 102 米,最高墩身 128 米,是该类型桥梁联数最多的桥梁工程之一。该桥梁的建成,不仅承载着铜川市的交通发展,还将成为这座城市新的标志性建筑。

考察组一行人到正在建设的玉皇阁二号桥工地现场参观,听取了大桥的钢结构安装施工、项目建设质量安全管控等情况的介绍,并就三维点云技术、

虚拟预拼装技术、人工智能监控技术等智慧建造的实施进行了交流讨论。

学术交流会由中交二公院桥梁院书记黄古剑主持。湖北省公路学会理事长白山云、陕西省公路学会理事长杨育生、陕西建工控股集团有限公司总工程师时炜、二公院副总经理高云峰,以及二公院首席专家彭元诚、玉皇阁二号桥项目总工王仁民等领导出席了会议。

白山云、杨育生在致辞中高度肯定了该桥设计单位中交二公院在梁拱组合体系桥梁创新方面所取得的突出成绩。高云峰在致辞中感谢湖北省公路学会、陕西省公路学会、铜川市交通运输局、陕西建工控股集团有限公司以及各参会代表对本次学术交流会的大力支持,回顾了中交二公院将现代工程技术与历史文化融合的创作理念,强调了科技创新是推动桥梁建设不断向前发展的核心动力。

交流会上,中交二公院首席专家彭元诚、玉皇阁二号桥项目总工王仁民、陕西交规院工程咨询事业部副总经理张通、长安大学教授李加武、二公院

桥梁院科技部副主任许健先后围绕“梁拱组合连续刚构桥方案设计与创新”、“玉皇阁二号特大桥主桥合龙施工技术”、“桥梁全过程智慧建管养体系——基于点云数据的钢箱拱尺寸智检与虚拟装配方法”、“世界首座预制装配钢桁——混凝土组合拱桥：乌

蒙山大桥工程创新”等专题作了精彩的报告。

此次交流考察活动得到了陕西省公路学会、铜川市交通运输局的大力支持，给参会的代表们留下了深刻的印象，大家纷纷表示收获满满。（湖北省公路学会）

省公路学会组织参加 2024 年湖北省全国科普日启动式暨主场活动

9月14日上午，湖北省科协等19家单位在湖北省科技馆联合举办了以“提升全民科学素质、共同助力科技强国建设”为主题的湖北省全国科普日启动式暨主场活动。省政协副主席王兴於，党组书记、副主席周德文，副主席邬堂春，中国工程院院士郑晓静、周又和等领导专家出席会议。省科协直属事业单位，部分省级学会，省科普教育基地，高科技前沿企业等近40家单位参加了活动，湖北省公路学会作为部分学会之一组织参加了活动并进行了公路交通科技成果展演。

按照省科协关于科普日活动的统一部署安排，省公路学会根据交通行业特点选择了活动第二部分：组织高阶前沿科普，聚焦公路交通前沿创新成果、重点科技专项和生态环保等方面组织开展活动。湖北交投京港澳高速公路改扩建项目管理有限公司、中铁大桥局集团、湖北聚海环境科技有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司等会员单位参加了活动。

活动期间，我会展示了由中交第二公路勘察设计研究院有限公司提供的“正交异性钢桥面板U肋内焊接关键技术与智能装备”、“水平定向钻探查技术与设备”、“钻孔地质雷达探测技术与设备”3项公路智能建造技术的展示板，由湖北交投京港澳高

速公路改扩建项目管理有限公司提供的“三维激光桥面铺装智能化施工装备”、“塔吊远程智能控制系统”2个汇集了红外、激光、远程操控技术的施工设备模型和展示牌，由湖北聚海环境科技有限公司提供的、自主研发的环保材料及开发利用技术的展板，主要利用磷石膏、矿渣等固废制成的道路基层结构材料。其中“三维激光桥面铺装智能化施工装备”模型还可模拟施工场景进行操作动态演示，还安排了专业技术人员进行现场技术讲解，从科普角度解读前沿科技成果，发放了三维激光智能桥面摊铺机的三折页科普宣传资料等。为公众提供了形式多样的科普资源。

省政协副主席王兴於、省科协党组书记周德文等领导带队巡视观展时，驻足省公路学会展位，专门观看了“三维激光桥面铺装智能化施工装备”模型的演示，饶有兴致地查看和询问了磷石膏等固废制品的制作和使用情况，对我会的展品、展板和科普资料给予了充分的肯定和高度的赞赏。

省公路学会秘书长杨运娥、京港澳改扩建项目管理公司党委书记沈典栋、省公路学会桥隧专委会秘书长刘谦、湖北聚海环境科技有限公司胡波博士等学会领导、技术专家、志愿者参加了活动。（湖北省公路学会）

湖北首个高速服务区“开口子”工程通车试运营

8月28日，湖北首个高速公路服务区“开口子”工程——G50沪渝高速潜江服务区增设小客车ETC出口专用车道工程（简称潜江服务区ETC“开口子”工程）正式通车试运营。

潜江服务区ETC“开口子”工程是湖北首个开放式高速公路服务区试点项目。项目位于潜江市潜江服务区北区，共设有2条小客车ETC出口专用车道，道路全长399.1m。办理ETC的小客车可通过专用出口直达潜江市政道路，为司乘提供便捷的出行体验，同时进一步提升了服务区的人气和流量。

车道采用交通轻量化的“窄岛、少亭、窄棚”

设计，配备楚天高速研制的ETC交易系统，ETC车辆交易时间缩短至200毫秒，通行速度最高可达40km/h，同时配备自主研发的第三代智能收费机器人，实现无人值守、非现金交易、车辆“秒”过收费站。

潜江服务区ETC“开口子”工程是推动高速公路服务区提档升级，促进交融融合发展，实施乡村振兴，推动湖北“交通强国示范区”建设的重要尝试。今年我省还计划在安陆、荆州东、白羊塘、杨店等服务区推进实施开口子工程。（摘自省公路事业发展中心网站）

鄂皖赣三省毗邻市建立交通运输执法协作机制

近日，鄂皖赣三省边界安庆、九江、黄冈毗邻三市共同签订交通运输执法协作协议，加强交通运输执法联合监管，保障区域交通运输安全，标志着三市在交通运输执法领域的合作迈上新台阶。

根据协议，三市交通部门将在“两客一危”、非法营运、货车超限治理、毗邻边界水上交通运输安全等直接关系人民群众生命财产安全、公共安全重点领域，3市12县（市）交通执法机构每年组织不少于2次的联合执法行动；围绕春运、法定节假日、重要会议活动等时间节点，部署开展交通运输联合保障行动；结合安全生产月、路政宣传月等主题活动联合开展各类法律法规政策宣传活动。

三市交通部门将建立应急联动机制，提升应急指挥水平，提高应急处置能力，最短时间联合响应

毗邻区域交通突发事件应急行动，最大程度地控制、减轻和消除突发事件引起的严重社会危害，维护行业安全稳定；强化搜救资源共享、优势互补，定期开展应急演练，共享应急救援队伍的通信联络方式。

此外，三市交通部门将进行资源共享，及时准确地提供必要的信息资源。依托现有的信息化设备，探索建立信息共享平台，推进执法信息互联互通；根据实际需要，在跨区域执法案件的办理过程中提供必要的检查布控、调查取证、文书送达、案件催办、协助执行等方面的辅助性工作，推动执法力量互补、执法资源互享。对在日常执法监督检查中的发现需移送的执法案件线索，及时准确将线索、证据材料等移送至有管辖权的执法机构。（摘自中国水运报网站）

武汉市域国家公路网规划里程新增113.4公里

近日，交通运输部印发《国家公路网规划线位方案》，武汉市20条、里程约1312.6公里公路纳入方案，其中国家高速公路13条、里程约760.1公里，国家普通公路7条、里程约552.5公里。在具体线

位方面，武汉市2条国家普通公路线位得到延伸，里程新增约113.4公里，分别为G230由新洲区延伸至江夏区，里程新增约65.6公里（不含与G347共线6.7公里），G348由东西湖区延伸至黄陂区，里

程新增约 47.8 公里。

G230 为我国北南纵线，起于吉林通化，止于湖北武汉，简称“通武线”，沿线途经辽宁、河北、天津、北京、河南等省级行政区，在湖北境内控制点主要有七里坪镇（豫鄂界）、红安、新洲、武汉（江夏）。G230 现状终点止于长江新区阳逻街，此次调整延伸至江夏区郑店街，将有效衔接长江两岸，为未来新增过江通道预留了空间，对加强武鄂黄黄区域联系提供交通支撑。

G348 为我国东西横线，起于湖北武汉，止于云南大理，简称“武大线”，沿线途经重庆、四川、云南等省级行政区，在湖北境内控制点主要有武汉（黄陂）、汉川、天门、沙洋、荆门（掇刀）、当阳、宜

昌、秭归、郭家坝镇、巴东、沿渡河镇（鄂渝界）。G348 现状起点起于东西湖区辛安渡街，此次调整延伸至黄陂区前川街，有助于提升天河国际机场、沪渝蓉高铁武汉天河站等综合交通枢纽集疏运能力，对加强武汉西向辐射能力和支撑区域横向经济联系有重要意义。

下一步，将认真落实《国家公路网规划线位方案》，加强国家公路与国土空间等相关规划衔接，有效控制好线位资源，大力推动国家公路网建设，积极争取超长期特别国债、中央车购税等政策资金支持，加快推动武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。（摘自武汉市交通运输局网站）

荆门多措并举破解磷石膏综合利用难题

今年以来，荆门市公路建设养护中心积极推动磷石膏制路基材料在公路建设中的应用，截至 7 月底，全市交通公路部门在国省道、农村公路建设项目中应用磷石膏里程达 8.5 公里，共消耗磷石膏约 8000 吨，为全市磷化工产业高质量发展作出公路贡献。

一是提高工作站位，破解“不敢用”的难题。组织各县（市、区）交通公路部门学习《湖北省磷石膏污染防治条例》和省市关于磷石膏综合利用的有关会议文件精神，参加在荆召开的全省磷石膏综合治理交流现场会，强化磷石膏用于公路建设的主体责任，打消部分建设单位顾虑。组织钟祥、东宝公路部门技术人员赴湖北省路桥集团、大悟县黄麦玲磷化工公司学习磷石膏制路基材料经验，改进提升荆门公路磷石膏综合利用工作。

二是做好技术指导，破解“不会用”的难题。

组织全市交通公路部门、磷化工企业、相关工程参建单位召开磷石膏应用工作对接会，宣传解读《湖北省公路磷石膏复合稳定碎石基层技术指南（试行）》，交流探讨磷石膏应用施工工艺、配方比例、试验效果等，提升施工单位施工能力和管理水平。积极配合参与荆门市磷石膏应用公路地方标准制定工作，助力地方标准尽快制定出台。

三是加强监督保障，破解“不愿用”的难题。结合全市公路建养项目预安排计划，督促各县（市、区）交通公路部门制定磷石膏利用计划，将磷石膏综合利用纳入项目建设计划。建立全市国省道、农村公路磷石膏应用项目台账，定期现场督办磷石膏基层施工进度。加强审核把关，从工程施工图设计到竣（交）工验收，均严格进行审查，提高公路工程磷石膏制品综合利用率。（摘自荆门市交通运输局网站）

8 月全国轨道交通客运量同比增加近亿人次

8 月，31 个省（区、市）和新疆生产建设兵团共有 54 个城市开通运营城市轨道交通线路 311 条，运营里程 10363.5 公里，实际开行列车 349 万列次，完成客运量 28.1 亿人次，进站量 16.8 亿人次。

8 月，客运量环比减少 0.65 亿人次，降低 2.3%，同比增加 0.96 亿人次，增长 3.5%。8 月全国轨道交通总运营里程的平均客运强度为 0.894 万人次每公里日，环比降低 2.5%，同比降低 2.2%。

其中，地铁、轻轨、市域快速轨道等大运量线路共 271 条，运营里程 9666.1 公里，完成客运量

27.6 亿人次，进站量 16.4 亿人次；单轨、磁浮等中运量线路共 7 条，运营里程 202.5 公里，完成客运量 3402 万人次，进站量 2447 万人次；有轨电车、自动导向轨道等低运量线路共 33 条，运营里程 494.9 公里，完成客运量 1077 万人次，进站量 1021 万人次。

8 月新增运营里程 24 公里，新增运营区段 1 个，为佛山地铁 3 号线在建段。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

湖北高速公路首条综合能源示范线建成

8 月 23 日，湖北高速首条综合能源示范线——福银高速武汉至十堰段建成，具有“全品类、高质量、示范性”三大特点，打造了高速路网新能源基础设施建设的湖北样板。

一是“全品类”补能。汉十高速全长 434 公里，沿线 10 对服务区（停车区），设有 146 根充电桩、4 座加氢加气站、5 座换电站、16 座加油站、7 座液冷超充站，初步形成“油气电氢全品类、光储充换全链条”综合能源产业走廊，有效缓解司机高速行驶的“里程焦虑”。

二是“高科技”投入。超充站均采用光伏+华为超充解决方案，服务区单站配置 2 根 600kW 的液

冷超充桩、10 根 250kW 快充桩，最快实现“1 秒 1 公里”极速充电，并拥有十年以上的超长寿命以及功率池化技术。乘用车在换电站换 1 次电仅需 5 分钟，极大提升了用户补能体验。

三是“示范性”引导。汉十高速综合能源示范线既是湖北首条高速公路综合能源示范线，也是首条电动重卡充电走廊、首条高速液冷架构超充示范线。示范线的建成将有力推动湖北高速“交通+能源”产业融合发展迈上新台阶，并助推“汉孝随襄十”向具有国际竞争力的万亿元级汽车产业走廊迈进。（摘自省公路事业发展中心网站）

