

湖北省公路学会

通讯

2024 年第 10 期

(总第 410 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 10 月 20 日

学会工作

2024 高速公路改扩建工程建设管理 与技术创新交流会在武汉胜利召开

9 月 26 日至 27 日, 2024 高速公路改扩建工程建设管理与技术创新交流会在汉开幕。本次会议由中国公路学会秘书处、湖北交投集团主办, 湖北省交通运输厅、湖北省公路学会为大会支持单位。来自全国 24 个省、自治区、直辖市公路行业的建设、设计、科研、施工、监理、质监、养护以及科技社团等单位的近 700 名代表参会。

大会以“创新引领 智慧高效 绿色低碳”为主题, 通过学术交流、成果发布、展览展示、现场观摩等形式, 向与会代表深度推介高速公路改扩建工程建设的创新举措、先进经验和特色模式。

中国公路学会理事长翁孟勇, 湖北省交通运输厅党组成员、副厅长程保国, 湖北省科协党组成员、副主席孙击翔, 湖北交投集团党委书记、董事长杨昌斌, 中国公路学会副理事长、湖北交投集团原董事长龙传华, 湖北省公路学会理事长白山云, 中国工程院院士、武汉理工大学首席教授姜德生等领导专家出席开幕式。

中国公路学会副秘书长郑超主持会议, 湖北省

交通运输厅程保国副厅长致辞, 湖北交通投资集团有限公司董事长杨昌斌报告了湖北交投集团在建、拟建高速公路改扩建工程中坚持建造技术创新和管理创新的成果, 翁孟勇理事长作重要讲话。

会议举办了“湖北交通投资集团有限公司高速公路改扩建创新成果”发布仪式。在京港澳高速公路湖北北段改扩建工程中, 充分利用院士团队及国内顶尖科研团队力量, 建立产、学、研、用深度协作的创新机制, 取得了系列重要成果, 会议代表共同见证了湖北高速改扩建 15 项科技成果的发布。

在主旨报告环节, 中国工程院院士、武汉理工大学首席教授姜德生作了题为《先进光纤传感网络在高速公路改扩建及智能交通中的应用》的主旨报告, 俄罗斯工程院外籍院士、华中科技大学教授骆汉宾团队作了题为《基础设施智能建造前沿研究与实践》的主旨报告, 中国工程院院士、暨南大学校长邢锋团队作了题为《固废基道路工程材料制备及应用一体化技术》的主旨报告, 交通运输部公路科学研究院副院长李健作了题为《改扩建工程沥青路

面再生技术》的主旨报告，湖北交通投资集团有限公司副总经理方贻立作了题为《湖北高速公路建设管理实践与技术创新》的主旨报告。

会议同期还举办了高速公路工程创新成果展，33个企事业单位和工程项目参展，展示了高速公路改扩建工程建设的前沿技术、先进成果、新材料新设备等，吸引广大代表驻足观看。

9月26日下午，大会同期举办了“高速公路改扩建工程数字化转型升级”“高速公路改扩建工程建设管理与技术创新”分论坛。9月27日上午，举办了“高速公路改扩建工程交通组织和安全管理”和“高速公路改扩建工程绿色低碳建造实践”分论坛。共有来自全国近20个省份的37位专家作学术报告。

9月27日下午，会议代表赴京港澳高速公路湖北省豫鄂界至军山段改扩建工程现场观摩了智能建

造基地、小型预制件全自动化制造中心、远程控制施工管理、装配式智慧建造、路面集群化智能摊铺碾压、孝感东改扩建互通等。

项目简介：

京港澳高速公路湖北省豫鄂界至军山段改扩建工程路线全长约157.79公里，全线采用“两侧拼宽为主、局部分离加宽新建”的改扩建方案，采用双向八车道高速公路标准。作为国家发展的“黄金大通道”，也是湖北省内首条高速公路改扩建项目，该工程的建设对于畅通我国南北向交通主动脉、服务长江经济带发展战略、加快推进“交通强省”战略实施、提升武汉国家中心城市地位、引领湖北交通高质量建设新时代具有重要意义。（湖北省公路学会）

赤壁东延段和咸宁南外环高速公路

档案业务培训班在咸宁举办

省公路学会今年7月承接了赤壁东延段和咸宁南外环高速公路档案工程。为加强档案管理，提升档案人员综合业务素质，近日，省公路学会在鄂南建设公司的关心支持下，在咸宁举办了一期档案业务知识培训班。鄂南建设公司副总经理郭浩和有关处室负责人、赤壁东延段和咸宁南外环高速公路各施工监理单位有关负责人和档案管理人员近50余人参加了培训。

鄂南建设公司副总经理郭浩首先在培训班开班仪式上讲话，对档案工作提出了明确要求和希望。随后我会档案项目部朱德山高工进行授课，重点就公路工程竣（交）工档案整理要求、文件材料整理组卷方法、档案室要求、工作管理规定、档案管理

工作责任制等有关内容进行了讲解，并结合工程实践案例讲解了施工和监理文件的收集、整理、归档的相关要求。

通过培训，增强了档案人员对档案规范管理工作重要性的认识，为进一步提高有关档案管理人员的知识水平和业务能力奠定了基础。全体参训人员认真聆听，深有感触通过学习确实感到受益良多，纷纷表示将以此次培训为契机，加强责任心、增强使命感，建立健全工作机制，确保档案管理工作真实性、及时性、系统性、完整性，为赤壁东延段和咸宁南外环高速公路建设贡献自己的力量。（湖北省公路学会）

交通动态

2024 年国庆节期间全省道路运输平稳有序

2024 年 10 月 1 日至 7 日，全省道路客运日均投入运力 1.9 万辆，累计发送旅客 452 万人次；投入公交车辆 2.5 万辆，发送旅客 3008 万人次；轨道交通发送旅客 3074 万人次。国庆期间，道路运输安全生产形势总体平稳。

加强安全隐患排查。国庆节前，省道路运输事业发展中心召开安委会例会，传达学习部、省有关安全生产视频会议精神，向各地交通运输部门发布工作提示，重点加强旅游包车、客运场站隐患排查，整治长期脱离动态监控大客车等。各地交通运输部门紧盯“人、车、路、企”等关键要素，深入道路运输企业开展安全生产检查，督促企业加强驾驶员安全教育，强化防范措施落实，进一步压实企业主体责任，有效防范遏制安全生产事故发生。

加强运输组织保障。各地加强国庆假期公众出行特征研判，科学制订运输保障方案，加强运输组织调度，提高公众出行服务保障能力。加大对旅游

集散中心、景区景点等运力投放力度，有效满足游客出行需求。增加农村客运有效服务供给，满足乡村旅游、秋收农忙、探亲返岗等出行需求。如武汉市地铁根据客流预测做到一天一方案，结合客流变化动态调度；十堰市交通运输综合执法支队与铁路、民航部门共享客流信息，精准投放运力，及时疏散到站到港旅客；宜昌市公交集团统筹安排 200 台公交车，保障文艺演出过程中观众出行需求。

加强网上巡查力度。国庆假期，省道路运输事业发展中心指派专人负责，每日抽查“两客一危”车辆 100 台，同时对前一天省际包车行驶轨迹与车牌信息进行分析比对，定期通报疑似违规运行车辆，督促各地逐车进行核查并及时整改到位。中心严格执行领导干部在岗带班和 24 小时值班制度以及重大事项报告制度，每日准时报送道路客运信息，确保工作动态实时掌握，扎实做好道路运输服务保障工作。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

国庆畅行荆楚路 体验公路新服务

十一假期，充满魅力的荆楚大地吸引了八方游客，车流量也随之激增。在刚刚结束的黄金周期间，湖北公路广大一线从业者以全员在岗的决心与行动，圆满完成了各项服务保障工作，让每一位司乘能够尽享千湖之省的山水之美、人文之韵。

路况直播全天候开启

为应对国庆期间车流量增加带来的挑战，湖北省公路事业发展中心节前就对国庆期间天气、流量、缓行路段等信息进行了精准研判，并在 10 月 1 日及 10 月 7 日这两个出行及返程的关键时间点，联合 948 交通广播开启了全天路况直播，提供全方位的交通信息服务与出行指导，帮助司乘合理规划出行路线。

据了解，湖北省公路事业发展中心于今年 8 月底组织召开了 2024 年“荆楚行 湖北情”收费技能

竞赛活动，共 30 名活跃在湖北高速一线的“主播”们荣获“湖北高速领航员”奖项。此次国庆假期，这些高速“主播”们也积极活跃在收费站、服务区一线，为司乘带来最新的路况信息与出行资讯。

与此同时，为确保路况直播的及时、准确、稳定，湖北省公路事业发展中心与 18 家路段经营管理单位工作人员全天候待命，实时监控各个路段的通行情况。一旦发现交通拥堵、交通事故或其他突发情况，立即通过直播平台发布预警信息，保障公众节假日安全、顺畅出行。

全员在岗 服务“不打烊”

“休息、洗澡、洗衣服……各式各样的服务都能在这里享受到。”国庆首日，沪渝高速潜江服务区“司机之家”内人来人往，不少司乘选择在这里的

休息区里打个盹再出发，工作人员则面带笑容迎接前来休息的司乘，为他们送上最真挚的节日祝福。

为了更好地服务假期出行司乘，湖北公路做好了准备。楚天高速共 11 个高品质的“司机之家”24 小时免费开放，武当山收费站“国庆”许愿树吸引了众多司乘前来打卡，“致敬货运先锋”国庆公益活动在多个服务区同时开展……这一项项数不胜数的场景绘制了公路服务新蓝图。

24 年国庆期间，全省高速公路累计通行车辆 1531.68 万辆，较 2023 年同比增长 7.68%。出行人数的增长加剧了服务区、收费站保通保畅工作压力。为此，湖北高速近 9000 多名一线工作人员放弃了与家人团聚的机会，以饱满的热情和专业的态度全员坚守在岗，出行服务各方面均得到有效保障。

智慧出行新体验

“抬杆都比以往提前了，感受很明显。”10 月 3 日，途经龚家岭收费站的张师傅对收费站的变化感到欣喜。通过一系列智慧化改造，湖北高速充分展现了智慧交通领域的创新成果，打造了智慧出行新

体验。

作为武汉的“东大门”，龚家岭收费站通过“准自由流”收费模式改造，将车辆通过车道时速提升了近一倍，ETC 车辆更是实现了“无感过站”。宜昌高速点军收费站，则采用了“车道无人值守+双层智慧云舱”跨路段管控模式，通过收费机器人、自主发卡机、一体化栏杆机等高集成设备，实现了车辆通行的自动化和智能化。随岳高速天门收费站充分利用公司自主研发的智能 AI 虚拟人“随心”，实时对话获取高速公路绿通政策、法律法规、旅游线路和 ETC 办理指南等咨询。

近年来，湖北公路在重大节假日服务保畅工作上持续深耕，以路况直播、全员值守、智慧出行建设、特色主题活动和扮靓公路环境等一系列举措，全力打造安全、畅通、温馨的出行环境，旨在让司乘人员享受无忧畅行与贴心服务的出行体验，感受湖北公路新服务魅力。（摘自省公路事业发展中心网站）

12122 服务热线全方位保障司乘便捷出行

联网收费中心提前部署、周密安排，扎实做好中秋节期间 12122 高速公路服务热线话务保障工作，营造安全、舒适、便捷、高效的出行环境。

一是提前开展话务研判。组织召开专题会议，科学预测今年中秋节期间话务情况，制定 12122 服务热线话务保障方案。结合历年数据，合理安排调配话务人员，提前做好各项准备工作。

二是开展系统专项检查。节前对机房系统开展专项检查，对话务大厅设备运行情况进行巡查，发现问题，立即解决，确保中秋节假期业务系统运行安全稳定。

三是加强信息发布引导。充分利用“湖北 e 出

行”微信公众号、广播电台、服务热线等媒介，及时向社会发布共享实时路况、节假日免费提醒等信息，引导公众合理规划出行。

四是提升出行服务品质。进一步优化话务员文明服务，了解广大司乘用户诉求，热情服务好每一位用户，确保服务热线每一件来电均能得到有效服务，及时解决用户出行需求，服务公众美好出行。

中秋节假期，湖北省高速公路服务热线 12122 共受理服务 4326 件，日均 1442 件。“湖北 e 出行”微信公众号关注数突破 165 万，通过短信平台、微信、电台共发布路况信息提示 4706 条。（摘自省交通运输厅网站）

科技赋能 持续提升治超工作效能

数字赋能，探索智慧执法新模式。平台全面整合高速公路路网基础资源图，实现全省高速公路重点信息资源汇集、融合调度、共享协同，构建形成执法指挥调度体系，健全完善“四位一体”联动机制，为治超实战化联动处置打下坚实基础。截至目前，平台共汇聚 7800 余公里高速公路 11355 座桥涵隧、468 个收费站、146 对服务区、383 个互通的静态资源图，日均处理涉路施工、货运车辆北斗卫星定位等信息 350 万条。

三网融合，构建精准治超新格局。构建“事前风险拦截网”，实现路况信息主动预警、许可信息精准推送、三类大件主动预检。打造“事中动态感知网”，搭建全省高速公路治超一张图，探索动态跟踪处置一张网，进一步强化违法超限运输车辆事中处置能力。建立“事后倒查追溯网”，率先运用大数据

信息自动化处置 AI 引擎，构建完善事后倒查追溯网络体系，实现许可信息数字化、格式化。今年以来，共甄别 100 吨以上涉嫌违法大件运输车辆线索 223 条，调查核实 156 条，全省高速公路货车违法超限率持续控制在 0.01% 以内。

科学谋划，展现科技治超新质效。积极适应交通运输综合执法改革和发展需求，始终坚持将科技创新和管理融入执法监管全过程，不断深化高速公路路政综合管理平台建设，持续完善科技治超顶层设计，拓展平台功能和应用场景，加快实现跨部门、跨层级的数据互联互通，推进全省治超工作高位推动更有力、数据汇聚更全面、执法监管更高效、应用场景更完善。（摘自省交通运输综合行政执法局网站）

全速推进 207 国道襄阳段改建工程建设

近年来，襄阳市公路建设养护中心全力推进 207 国道襄阳段改建工程九集互通建设，目前 207 国道襄阳段改建工程与襄南高速连接段已具备通车条件。

一是制定项目冲刺收官路线图，明确责任到人，倒排工期到日，不遗余力完成最后阶段施工任务；二是强化统筹协调，提高工作效率，形成工作合力，千方百计破解征迁堵点问题；三是细化监管措施，压实安全生产责任，严把工程质量关。截至目前，207 国道襄阳段改建工程全线路基工程已完成，水

稳基层完成 94%，沥青面层完成 68%，桥梁工程完成 96%，防护工程基本完成。计划 10 月中旬全线完工，2025 年 1 月 1 日通车试运营。

207 国道襄阳段改建工程的建成将与襄南高速形成更加完善的交通网络，有效减少交通拥堵和干扰，提升国道通行能力和路网整体运营效率，对促进襄阳建设成为全国性综合交通枢纽城市、国家物流枢纽承载城市具有重要意义。（摘自襄阳市交通运输局网站）

行业传真

长江中游荆江河段航道整治二期工程全面开工
2027 年 5000 吨级船舶可全年经由荆江直达重庆

9月26日，在湖北荆州瓦口子水道“长雁8号”铺排船上，随着湖北省副省长程用文一声令下，长江中游荆江河段航道整治二期工程（简称荆江二期工程）全面开工。工程完工后，将大幅提升长江黄金水道中游通过能力，4.5米水深航道通达宜昌并上延至重庆，5000吨级船舶可全年经由荆江河段直达重庆。

长江中游荆江河段河床演变剧烈、洲滩变迁频繁、航槽极不稳定。2013年，通过荆江航道整治一期工程的实施，该河段最小维护水深由3.2米提升到3.5—3.8米，通航潜力得到初步释放。

荆江二期工程上起荆州玉和坪、下至岳阳城陵矶，全长约247公里，将对瓦口子水道、周天河段、窑监大河段、铁铺至熊家洲河段、熊家洲至城陵矶河段5个滩段进行航道整治与疏浚，同步实施航标工程、新型航道基础设施建设工程及生态工程。工程建设期36个月，投资20.65亿元，预计在2025年年底基本完成整治建筑物等主体工程。

荆江二期工程的实施，将极大释放长江中游航运潜力，预计每年创造直接经济效益9.5亿元，同时加快推进长江船舶和港口大型化、标准化、智能化。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

武汉首个智慧自助驿站投入使用

9月28日，湖北武汉首个24小时邮政智慧自助驿站在武汉市邮政分公司白沙四路网点上线运行。驿站以“全天候寄取自由、全过程智能操作、全环节保障安全”为特色，提供全天“不打烊”的自助取件、寄件、退件服务，让寄件+取件不再受限于营业时间，满足市民多元化用邮需求。

一是科技赋能、高效快速。智慧驿站设有自助门禁系统，当包裹到达驿站后，取件人将会收到取件短信，通过手机扫码开门，即可进入驿站。站内系统支持多个包裹同时取件，同时还设置了站内试衣间，方便取件人当场试穿，第一时间退换。

二是云端监控、安全可靠。为充分保证邮件安全，驿站安装有360°无死角的云监控系统，包裹

信息与取件人信息匹配时，取件人才能通过手机开门，让每一次开门取件记录都可溯源。

三是贴心服务、高效快速。站内分为邮件查询区、邮件码放区、自助寄件区、智能出库区、鞋服试穿区等5个功能分区，方便用户按需操作。并在自助寄件区配备寄件终端、胶带、包装材料、蓝牙秤等设备，当用户有寄件需求时，可以自行使用支付宝扫码下单，将邮件实物和打印好的面单一同放置到指定货架上，完成寄件流程。

下一步，武汉市将继续推动末端网点数字化、智能化转型升级，持续提升用户取件体验，为市民提供更高效便捷的寄递服务。（摘自武汉市交通运输局网站）