

湖北省公路学会

通讯

2024 年第 11 期

(总第 411 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2024 年 11 月 20 日

学会工作

2024 年“五省一市二区” 交通科技论坛在上海市隆重举行

2024 年 10 月 23 日至 25 日, 2024 年“五省一市二区”交通科技论坛在上海市隆重举行。本次论坛由广东、山东、湖北、湖南、辽宁、上海、香港公路学会、澳门工程师学会共同主办。来自“五省一市二区”公路学会的 180 多位专家学者、行业同仁, 围绕“数智赋能、创新发展”主题, 开展了学术交流报告和现场参观考察活动。

中国公路学会秘书长王大鹏专程参加论坛并讲话, 上海市科协、上海市住房和城乡建设委员会、上海市交委领导等莅临论坛并致辞,

山东省公路学会代表共同主办单位, 也是下一届论坛承办单位致辞。

报告会上, 14 位来自“五省一市二区”相关大学、研究院、建设、施工等单位的资深教授、专家

学者、一线科创骨干, 分别从公路交通的数字化转型、智慧化建设等方面, 分享了行业创新发展的新理念、新技术、新实践和新成果。随后, 会议组织参观考察了正在建设中的上海东方枢纽项目。

论坛期间, 召开了“五省一市二区”交通科技论坛共同主办单位—公路学会理事长、秘书长工作联席会议, 通过了云南、海南两省提出的成为论坛共同主办单位的申请, 明确了 2025 年“五省一市二区”交通科技论坛在山东济南举办。

本次在上海举办的“五省一市二区”交通科技论坛, 加强了相关省市、地区间的学术交流, 是一次公路交通行业同仁相互学习借鉴、分享科创成果、协力创新创造的盛会。(湖北省公路学会)

“中交公规院杯”2024 世界大学生桥梁设计大赛 我省参赛作品 6 项获奖

由中国公路学会、中交公路规划设计院有限公司共同主办的“中交公规院杯”2024 世界大学生桥

梁设计大赛圆满结束，我省共有 6 个参赛作品分获一等奖 1 名、二等奖 2 名、三等奖 3 名，武汉理工大学王雄江被评为优秀指导教师。

一等奖“星罍峡廊”——武汉理工大学土木工程与建筑学院设计，灵感源自直线五角星和曲边五角星的独特形态，融合钢结构与玻璃材料，展现了现代建筑的优雅与前卫。

二等奖“无界”、“锦纽”——武汉理工大学土木工程与建筑学院设计，采用拱桥的形式，减轻桥身自重，减少建筑材料的使用，做到绿色环保，契合了两山精神所倡导的绿色可持续发展；从设计理念上，采用莫比乌斯环闭合形态，体现资源循环利用、多元互联的设计智慧，将力学定律巧妙融入，

确保结构稳固安全。

三等奖“凤凰于飞”、“鹭径桥”、“明月桥”——前两项均由武汉理工大学土木工程与建筑学院设计，第一个是以楚文化的图腾凤凰为灵感，将凤凰的神韵和美感融入桥梁的结构与造型之中，创造出独具特色和艺术感的桥梁作品；第二个是将桥梁设计成连续弧形的“S”形走向，优美的线条与周围环境完美融合，做到了环境保护与人类需求的共赢；第三个由湖北工业大学土木建筑与环境学院设计，设计理念将历史与现代、文化与现实结合，融入了现代技术和传统工艺，彰显了工程建设的科技含量和美学价值。（湖北省公路学会）

襄阳市公路学会开展联合支部 “科学知识宣传”主题党日活动

为深入学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神，聚焦“推进中国式现代化作出科学谋划、全面部署”的目标要求，加快科技创新、推动高质量发展，10月18日，襄阳市公路学会、能源集团、陆港公司、湖北楚晟科、经纬路桥公司联合支部主题党日活动在襄阳经纬路桥公司进行，本次活动的主题为“科学知识宣传”，由襄阳市公路学会理事长刘耀兴同志主持，30余名党员参加了本次活动。

活动在庄严的国歌声中拉开帷幕，全体党员高唱国歌，激昂的旋律凝聚了大家的爱国热情和坚定信念。

党性教育环节，全体党员深入学习领会了习近平总书记在全国科技大会、国家科学技术奖励大会、

两院院士大会上的重要讲话精神，襄阳市公路学会党支部书记刘耀兴同志以“科学知识宣传”为题，为与会党员讲了一场生动的党课，他号召广大党员积极投身科普事业，成为科学知识的传播者和科学精神的践行者，共同为提升公民科学素质贡献力量。

此次活动不仅丰富了党员们的精神文化生活，也进一步增强了党组织的凝聚力和战斗力。下一步，襄阳市公路学会党支部将继续以党的建设为引领，积极动员学会党员投身于科学事业的浪潮中，不断探索新颖有效的方法，拓宽科普渠道，为提升全民科学素质、推动地方经济社会发展贡献更多的学会力量。（襄阳市公路学会）

普及科学知识 科技助力交通强国建设 襄阳市公路学会积极开展科普宣传活动

为推动交通运输科技创新与科学普及协调发展，进一步激发学会会员单位对普及科学知识、弘

扬科学精神的热情。10月18日上午，由襄阳市公路学会主办、湖北楚晟科、襄阳经纬路桥承办的科

普宣传活动在襄阳经纬路桥建设有限责任公司成功举办。襄阳市公路学会、湖北楚晟科及襄阳经纬路桥科技工作者共计 30 余人参加本次活动。

活动开始，大家合唱了全国科普日主题曲《科学之歌·梦想的翅膀》；观看了短视频《“人民科学家”国家荣誉称号获得者 | 王小谟：用一生为祖国打造“千里眼”》，听科学家讲述科研背后的故事；齐诵了习近平总书记为国家最高科学技术奖获得者颁奖时发表的重要讲话。

随后，襄阳市公路学会为襄阳经纬路桥优秀科

技工作者代表献花，为经纬路桥公司基层科技人员送上科普知识书籍。

最后，襄阳市公路学会理事长刘耀兴为现场科技工作者们带来一场科学知识分享，现场学习氛围浓厚，参加活动的科技工作者们都表示受益匪浅。

此次活动不仅是一次科学知识的普及，更是一次科学精神的弘扬。它鼓励我们肩负起社会责任，积极参与并推动科技创新和社会进步，为企业和社会的发展贡献自己的力量。（襄阳市公路学会）

鄂州市公路学会举办 2024 年公路工程建设管理和技术交流活动

11 月 5 日，鄂州市公路学会联合湖北交投鄂东建设管理有限公司、鄂州市公路事业发展中心，在鄂州机场高速公路二期项目和武黄高速公路改扩建工程施工现场，举办了 2024 年公路工程建设管理和技术交流活动。全市公路系统近 60 人参加了活动。省公路学会秘书长杨运娥、副秘书长何晓鸣，市科学技术协会党组成员、副主席彭少杰、学会部部长黄得军，湖北交投鄂东建设管理有限公司党委委员、副总经理沈峰，市公路学会理事长、市公路事业发展中心党委书记、主任李玉娟参加了活动。

活动以“提高质量水平 推进智能发展”为主题，通过现场观摩、展览展示、学术交流等形式，向参与代表推介高速公路智能建造、智能管理的创新举措和具体做法。

鄂州机场高速公路二期项目全长 36.6 公里，项目按双向六车道高速公路标准建设，总投资 75.08 亿元。武黄高速公路改扩建工程主线全长约 37.4 公里，采用两侧拼宽方式，将原有双向四车道扩宽为双向八车道高速公路，项目总投资约 73.79 亿元。大家现场观摩了两条高速公路项目的智慧梁厂、综合场站和试验室，该试验室采用先进的智能操作、

智能养护及智能检测一体化装备，融合了物联网、人工智能、大数据、云计算等现代信息技术，实现了施工及试验检测管理标准化与数字化的深度融合。在中建三局武黄高速公路改扩建工程一工区路基施工现场，展示了压实智能施工系统采用北斗高精度实时定位技术和压实传感器监测技术引导施工。

在学术交流会上，大家围绕鄂东建设项目群数字化工艺应用情况、智慧工地试验室、无人机航拍（生产调度）及智能压实现场应用情况、高速公路建设管理一体化平台等功能模块进行了深入交流探讨。

会上，李玉娟感谢湖北交投鄂东建设管理有限公司为鄂州公路系统专业技术人员提供了一次很好的学习交流机会，并希望大家通过本次的交流学习活动，发挥自身优势，为鄂州公路建设贡献力量。

彭少杰充分肯定了湖北交投鄂东建设管理有限公司在智慧高速公路建设与管理活动中取得的成效，并表态市科协愿为科技工作者做好服务，提供技术交流的平台。

杨运娥高度评价了这次技术交流活动，勉励大

家要善于发现、善于总结、提炼提高、形成科研成果。并鼓励鄂州市公路学会要充分发挥组织协调能

力，为鄂州公路行业在提升专业水平上献计献策。
(鄂州市公路学会)

交通动态

我省两条农村公路入选 全国“十大最美农村路”月度前十

交通运输部 2024 年“我家门口那条路”九月主题“致富路上丰收忙”TOP10 名单揭晓，我省襄阳市宜城市金罗线和宜昌市宜都市青林谜镇环线同时入选，将共同参加全国“十大最美农村路”年底总决选。

宜城市金罗线起于 346 国道南营办事处金山村入口，止于板桥店镇罗屋村与新章线平交口，全长 11.231 公里，沿线路域环境优美，道路标线清晰，同步配套建设有十方院红旗驿站、金山停车场、文化长廊、观景台等基础设施。金罗线的建成促进了当地黄桃、黄金梨、西瓜等林果产业的规模化生产种植，金山村被评为全国“一村一品”示范村，辐

射带动周边 4 镇 8 村，年户均增收 2 万元以上，村级经营性收入 20 万元以上。

宜都市青林谜镇环线公路位于湖北省宜都市高坝洲镇，起点位于 S254 葛东线，途径 7 个行政村，终点位于 S254 葛东线，由青周线、高南线、裴岗线、宋高线等 4 条不同行政等级的农村公路组成，形成了 22.5 公里的“谜橘之洲”共同富裕路。环线公路周围山环水绕，田园纵横，集江河、田园、花树、村落、小镇、温泉、水上乐园等景观于一体，串珠成链，描绘出一幅乡村振兴的美好画卷。(摘自省公路事业发展中心网站)

207 国道隆中大桥顺利通过桥梁荷载试验

11 月 7 日晚上，由中交二航局承建的襄阳国道 207 线襄阳段改建工程隆中大桥顺利完成动静荷载试验，为元旦实现通车运营奠定坚实基础。

国道 207 线襄阳段改建工程起于鄂豫两省交界处的襄州区黄集镇，途经襄州、樊城、襄城、南漳、宜城 5 个县(市、区)，全长约 96 公里，是襄阳市有史以来建设里程最长、投资规模最大、社会关注度最高的普通公路建设项目。其中，隆中大桥是全线核心控制性工程，大桥全长 4454 米，主跨 330 米×2，建成后将是国内最大跨径组合梁独塔斜拉桥。

荷载试验是大桥通车前至关重要的质量检验项目，项目采用 30 辆总重约 1050 吨的大货车组进行

重压测试，实时监测大桥各个关键部位的受力情况，包括桥面线形、应力分布、主塔偏位、振动特性等，并利用先进的仪器设备对桥梁的整体稳定性进行评估，确保其能够抵御各种复杂环境下的荷载挑战，全面检测大桥的真实承载能力。

“此次荷载试验的顺利完成，标志着隆中大桥的承载能力符合设计和相关规范要求，不仅是对桥梁建设成果的一次全面检阅，更是对桥梁未来安全运营的有力保障。”湖北楚晟科路桥技术开发有限公司现场负责人表示。

207 国道襄阳段改建工程建成后，将有效解决襄阳市内交通与过境交通相互干扰的问题，提升国

道通行能力和路网整体运营效率，推动襄宜南一体化发展，增强襄阳作为省域副中心城市、汉江流域

中心城市的辐射力。（摘自中国公路网网站）

行业传真

11 月起铁路 12306 上线电子发票

10 月 18 日，国家税务总局、财政部、中国国家铁路集团有限公司发布公告，11 月 1 日起，将在全国铁路推广全面数字化的客运电子发票服务，旅客办理境内铁路电子客票购票、退票、改签业务后，可通过铁路 12306（网站和移动客户端，下同）开具电子发票，广大旅客获取报销凭证将更加便利。

电子发票与纸质增值税发票具有同等法律效力，与铁路纸质报销凭证相比，票面保留了旅客信息、行程信息，增加了购买方名称、统一社会信用代码等内容。

电子发票获取更加便捷和安全，在使用上也更加高效经济，运行更加节约环保。旅客可通过铁路 12306 在线申请开具，无需到车站窗口或自助售（取）票机办理，可重复下载、打印，避免发票丢失和损毁的情况。电子发票采用信息化的存储和传输方式，

购买方可以线上办理查验、税款抵扣等业务，有效降低管理成本；全程实现无纸化，最大限度减少纸张消耗，促进企业节支降耗。

旅客在行程结束或者支付退票（改签）费用后 180 天内，可登录本人铁路 12306 账户申请开具电子发票，在输入购买方名称、统一社会信用代码等信息后，系统将据实开具电子发票，并向税务部门上传电子发票的数据文件。旅客可通过铁路 12306 或个人所得税 App 查询、下载电子发票。

为确保铁路客运发票电子化改革平稳过渡，按照国家税务总局要求，国铁集团将在一定时期内继续保留纸质报销凭证，同时及时评估电子发票实施情况，不断改善旅客购票体验。（摘自中国交通新闻网网站）

科技信息

广东惠河高速改扩建项目首座智慧收费站正式启用

据介绍，泰美收费站现共有 4 条出口车道安装自助交费机，车主可选择微信、支付宝、数字人民币等多种方式交费，如需通行费发票，点按投卡口旁边的黄色按键即可获得。如遇特殊情况，还可按下“求助”按钮，寻求现场工作人员帮助。今年，惠河高速利用改扩建契机对泰美收费站进行智慧化升级改造，通过缩小收费岛宽度、扩增车道宽度和

数量实现窄岛化设计，将传统收费设备集成在 ETC 一体机内，减少现场票亭设置，将原有七车道扩建为十一车道。同时，依托高速公路智慧系统对车道进行优化。目前，收费站只保留最外侧车道票亭用于人工坐岗服务，中间 4 条车道（1 入 3 出）为 ETC 专用车道。另在 7 条车道（3 入 4 出）安装自助发卡机和自助交费机，实现“无亭化”自助发卡、交

费。升级改造后，泰美收费站车道增多变宽，无特殊情况下，全站 11 条车道可 24 小时不间断开放服务，大幅提升站点车流疏导效率和道路服务水平。

收费站还分别在出入口广场增设了一套广播系统，后台人员可根据现场车流进行远程喊话、远端指挥。
（摘自中国公路网网站）