

湖北省公路学会

通讯

2025 年第 1 期

(总第 413 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 1 月 20 日

学会工作

2024 年全国公路学会工作会议召开

中国公路学会于 2024 年 12 月 10 日在深圳召开了 2024 年全国公路学会工作会议。

中国公路学会理事长、交通部原副部长翁孟勇, 副理事长张劲泉、杨育生, 监事长巨荣云, 学会秘书处相关领导及全国各省级公路学会、学会各分支机构理事长(主任委员)、秘书长等近 100 人参加了会议, 湖北省公路学会理事长白山云带队参加会议。

各省级学会围绕会议主题在会上介绍了各学会年度工作开展情况, 交流了工作经验和作法, 围绕九届六次常务理事会工作报告, 对学会工作提出了多项建议。王大鹏副秘书长就全面贯彻落实常务理事会工作部署, 介绍了学会 2025 年重点工作任务。学会会员服务部韩立萍主任解读了民政部、中国科协加强社会组织内部治理的有关精神要求。

会议还对 2023 年度中国公路学会优秀分支机构、2024 年全国科普日公路知识普及宣传活动先进单位、2022-2024 年度中国公路学会会员发展专项工作优秀单位、2024 年度成绩突出的秘书长进行了表扬。湖北省公路学会获得 2024 年全国科普日公路

知识普及宣传活动先进单位、2022-2024 年度中国公路学会会员发展专项工作优秀单位、学会秘书长杨运娥获 2024 年度优秀秘书长荣誉称号。

张劲泉副理事长做了总结讲话。他代表中国公路学会向一年来为学会事业持续发展所奋力拼搏、不懈努力的各级公路学会和学会各分支机构表示衷心感谢, 并对明年的工作提出了五点意见。一是要切实加强党建引领, 担负起新时代赋予学会的职责使命; 二是要充分发挥学会平台优势, 为加快建设交通强国提供有力、有效支撑; 三是要加强学会内部治理, 促进学会事业持续、稳定、健康和安全管理; 四是要持续重视和强化会员工作, 夯实学会事业高质量发展的根基。五是要继续发挥好学会的组织优势, 推进全国公路学会系统整体协同发展。

会议要求, 根据相关政策要求和学会工作实际, 全国学会要在全面加强党的建设、内部制度建设, 持续做好会员工作等方面不断发力, 为增强学会创新发展能力、提升服务质量和水平, 找准工作的重点、焦点和切入点, 强化学会治理, 提升服务能力。

各级公路学会要在全面完成今年各项工作任务的基础上，认真谋划明年的工作，为新的一年工作奠定良

好基础，开创学会工作新局面。（湖北省公路学会）

中国公路学会 2024 学术年会在深圳召开

以“新质交通、数智转型”为主题的中国公路学会 2024 学术年会于 12 月 10 日-11 日，在深圳召开。本届年会由中国公路学会、广东省交通集团有限公司、深圳市智慧城市科技发展集团有限公司共同主办。会议集学术交流、成果发布、专题沙龙、展览展示、项目观摩、表彰奖励、科学普及、会员服务等于一体，努力推进公路交通基础设施数字化转型、智能升级、融合创新，大力发展交通新质生产力，助力交通强国建设。来自全国 1200 余名公路科技工作者参加会议。

湖北省公路学会白山云理事长带队参加会议，湖北省 30 余名代表参加了本次会议。

中国公路学会理事长、交通运输部原副部长翁孟勇主持开幕式

广东省黄成造副厅长首先致辞。运输部公路局工程管理处王恒斌处长随后讲话。

开幕式后的主旨报告会由中国公路学会副理事长、交通运输部原总工程师周海涛主持。5 位公路交通领域知名专家分别围绕桥梁结构面临的挑战与对策、道路基础设施的延寿增韧与安全运维、数字化转型与智慧化发展实践与展望、数字孪生城市建设及交通应用的探索与实践、智慧高速建设的探索实践与未来前景，分享了前沿科技经验。

会议同期还举办了高速公路工程创新成果展，来自全国近 70 个企事业单位和工程项目参展，展示了高速公路数字化设计、智能建造、智慧运维、出行服务、低空经济等领域的前沿技术与先进成果。

为广泛传播公路科技创新技术，普及公路科学知识，学术年会还举办了图书赠阅活动。今年的图书种类非常丰富，含行业热销图书 60 余种，如《中国桥谱》《中国廊桥》《中国高速公路》《智慧公路发展战略研究》《加快建设交通强国报告》《交通强国建设纲要学习读本》等，供与会代表自由取阅，深受代表欢迎。

本届年会围绕“数智设计与智能建造”、“现代养护与智慧运维”、“智慧交通与智慧出行”三大议题，设立高速公路数字化设计、高速公路智能建造、现代养护与防灾减灾、基于数字底座的智慧运维、“车路云能”协同发展、新一代低空与城市智慧交通系统、出行服务等七个平行论坛，共有 40 余位行业知名专家作学术交流。

12 月 11 日下午，参会代表观摩了深圳市福田区智慧街区（智慧路口、智慧公交站）、深中通道（深中通道西人工岛、粤港澳大湾区跨江通道科普基地）。（湖北省公路学会）

“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”

公路学会联合体工作联席会暨第四届学术年会在郴州顺利举办

2024 年 12 月 19 日至 20 日，“走好新时代长征路，促进老区交通科技发展”公路学会联合体工作联席会暨第四届学术年会在湖南郴州顺利召开，来自红军长征途经地 15 个省市的公路学会代表 170 余

人参加了会议。

本次会议由长征路上十五个省市公路学会联合主办，湖南省公路学会承办。中国公路学会副理事长杨育生、湖南省人大常委会委员、环资委副主任

委员、湖南省公路学会理事长赵平、湖南省高速公路集团有限公司党委副书记、总经理黄斌同志、郴州市人民政府副市长李罗丝、湖南省交通运输厅科技教育处处长王嘉出席会议并致辞。

第四届学术年会随后召开，共邀请到了6位行业专家，涵盖了京港澳高速公路耒宜段改扩建工程的多个关键技术领域，从管控平台技术、永临结合新技术到智慧钢筋加工场的研究、BIM技术的综合运用，再到地质灾害与工程安全管控、全域隧道多模态通感技术等前沿技术，以及生物离子复合土壤固化与建筑废弃物资源化利用等环保技术，为我们打开了新的视野，促进了专业知识的传递与共享，使到场的每一个代表受益匪浅。

学术交流会后是联合体交接旗帜仪式，湖南省公路学会理事长赵平向广西公路学会理事长李日昌同志郑重交接了这份承载着责任与梦想的旗帜，期待广西公路学会与联合体成员一道，携手开创老区交通科技发展的新篇章。

19日下午，与会代表在汝城沙洲村途中考察了

汝郴高速赤石大桥，参观了“半条被子的温暖”陈列馆和徐解秀故居。代表们纷纷表示，要继承和发扬党的优良传统，不忘初心，牢记使命，为新时代交通运输事业的发展贡献自己的力量。湖北公路学会代表现场开展了党建活动。

20日上午，代表团来到了耒宜高速改扩建项目现场，实地考察了“标准化、专业化、智能化”的钢筋智造中心和G4京港澳高速耒阳至宜章段改扩建工程预制构件厂，下午考察了郴州市“四好农村路”示范工程。大家看到了“四新”技术在工程领域中的应用，对提高工程质量、降低成本、缩短工期，产生了巨大的社会效益和经济效益。

此次“走好新时代长征路，促进老区交通科技发展”会议在郴州顺利召开，与会代表收获颇丰，深受鼓舞。湖北省公路学会将继续秉持“赓续红色基因，凝聚广大力量，共享多方资源，促进共同发展”的原则，充分挖掘红色资源，牢记初心使命，弘扬长征精神，为湖北老区交通发展贡献力量。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会安全应急专业委员会 第一次会员代表大会暨学术交流会在武汉召开

2024年12月16日，湖北省公路学会安全应急专业委员会第一次会员代表大会暨学术交流会在武汉市召开。省公路学会秘书长杨运娥、副秘书长李满来、湖北省应急管理厅应急中心领导刘毅、湖北交投高速公路运营公司领导出席会议，安全应急专业委员会筹备组负责人吴国斌、王宏涛分别主持会议。

会议审议通过了由吴国斌同志代表安全应急专业委员会筹备组所作的筹建工作报告，审议通过了专委会工作制度和“专委会第一次会员代表大会选举办法”。

会议选举产生了首届湖北省公路学会安全应急

专业委员会领导机构，专委会成员单位32名代表当选为主任委员、副主任委员、秘书长、副秘书长、委员。

省公路学会秘书长杨运娥，副秘书长李满来为当选的专委会委员颁发了聘书。

会上，杨运娥秘书长指出，随着全球气候变化的加剧，极端天气事件频发，如低温雨雪冰冻灾害、台风、洪涝等，对公路交通的安全应急工作提出了更高要求。同时，自然灾害的不可预测性和破坏性也给公路设施的维护和管理带来了巨大困难。安全应急专业委员会的成立适应了新时代背景下行业发展的需要，通过聚集公路交通安应急专业的人才和

机构，为从事公路交通安全应急工作的同行搭建一个学习、交流、创新、发展的交流平台，凝聚各方力量，共同推动湖北公路交通安全应急事业迈上新台阶。同时希望安全应急专业委员会要深化行业研究，推动技术创新；加强合作与交流，拓展发展空间；强化责任担当，确保工作实效。

会议同期举办了公路交通安全应急专业学术交流会，湖北省气象局交通气象服务首席专家何明琼教授作了“湖北省低温雨雪冰冻天气特征及预测”的专题分享，阐述了湖北省一般雨雪天气特征、极端雨雪冰冻天气特征、以及未来气候趋势预测，提出了建设灾害天气分析数据库、完善交通气象专

业观测网、研发智能图像识别技术、应对极端天气措施等建议；应急管理部消防救援局特约研究员姜学鹏教授作了“公路隧道火灾通风排烟与应急救援”的专题分享，报告聚焦公路隧道火灾应急救援领域，涵盖公路隧道各类火灾工况下，最佳救援时间判断、人员疏散方式与行为、通风排烟等策略，旨在提升救援效率，保障隧道运营安全与司乘人员生命财产安全。

省公路学会安全应急专委会成员单位代表、全省公路交通行业安全应急专业相关企事业单位的专业技术人员约 60 人参加了会议。（安全应急专委会 吴国斌）

孝感市交通学会成立 暨第一届一次会员大会在湖北工程学院顺利召开

12 月 21 日，孝感市交通学会成立暨第一届一次会员大会在湖北工程学院土木工程学院顺利召开，湖北工程学院副校长李渺，湖北省公路通学会副秘书长李满来，孝感市交通运输局党组成员、副局长李劲松，孝感市科学技术局副局长张勇，孝感市科学技术协会副主席吕青等领导出席大会。孝感市公路交通行业 22 个会员单位的 80 名会员代表参加了会议。

李渺副校长、李满来副秘书长、吕青副主席分别致辞。学会筹备委员会负责人刘新军作了孝感市交通学会筹备工作报告，宣读了学会业务主管单位孝感市交通运输局关于同意成立孝感市交通学会的批复文件。会议采取举手表决方式通过了《孝感市交通学会章程》《孝感市交通学会第一届一次会员大会选举办法》《孝感市交通学会财务管理制度》，采取无记名投票方式通过了《孝感市交通学会会费管理办法》（会费标准），选举了学会理事、监事、会长、副会长、秘书长。

新当选孝感市交通学会会长吴毅翔同志作了表

态发言，提出了加强机构建设、完善管理制度、开展学术交流、组织技术培训、密切与兄弟学会的交流合作等学会未来的主要任务。

孝感市交通运输局党组成员、副局长李劲松为新成立的交通学会授牌并发表讲话。他希望学会加强行业交流、提供行业服务、培植新质生产力，推动行业持续发展。一是立足专业，积极作为，围绕行业发展中的重大问题开展调查研究、学术交流和咨询论证；二是加强交流，拓宽视野，促进合作；三是注重创新，引领发展，推动新技术、新材料、新工艺的运用；四是培养人才、提升素质，为孝感市交通稳居全省交通第一方阵贡献力量。

孝感市科学技术局副局长张勇表示交通学会的成立是孝感构建现代化综合交通运输体系的一件大事，也是打造交通强市的又一举措。孝感市科学技术局将全力支持学会运作，为学会各项工作开展创造条件、提供保障，助力打造新时代一流学会，为孝感乃至全省交通事业发展提供更多孝感经验、做出更好孝感示范！

会议同期举办了专家论坛，邀请孝感市公路管理局副局长尹治国作了“创建美丽公路，助推经济发展”专题报告，湖北中科公路勘察设计院有限公司夏彪专家作了“公路养护“四新”技术”专题讲座。

孝感市交通学会由湖北工程学院土木工程学院、湖北中科公路勘察设计院有限公司、湖北中南路桥有限责任公司、孝感市永成建设有限责任公司

和孝感市宇通公路工程监理咨询有限公司五个单位牵头成立。交通学会的成立，旨在加强孝感市交通领域学术交流，推动交通科技创新与成果转化，促进交通行业人才队伍建设，为孝感市交通事业发展提供智力支持和人才保障。同时，学会也将成为孝感市交通行业与政府、企业、高校等社会各界沟通联系的桥梁和纽带，为孝感市交通事业高质量发展注入新的活力。（孝感交通学会 刘兴军）

高开公司两项团体标准顺利通过立项评审

12月22日，湖北省公路学会在武汉组织召开了团体标准立项评审会，高开公司申报的《湖北省高速公路养护品质工程评定标准》《湖北省高速公路路域环境维护施工指南》2项标准顺利通过立项评审。

省公路学会秘书长杨运娥主持会议，会议邀请省公路事业发展中心、省交通规划设计院等行业相关单位的专家和领导莅临指导，会议听取了高开公司关于两项标准立项背景、申报内容等立项申请的

汇报，审查了相关资料，与会专家一致认为，两项标准可有效规范我省高速公路养护品质工程创建，指导我省高速公路路域环境维护施工，提升我省高速公路养护工程施工质量安全水平，具有必要性和可行性，标准草案经修改完善后可开展下一步工作。

一直以来，高开公司始终坚持科技创新引领，加强成果总结和转化。下一步，公司将严格按照评审意见，加快启动标准的正式制定工作，力争早日发布实施。（高速公路实业开发有限公司）

交通动态

湖北三年拟建 3000 公里美丽农村路

从日前召开的湖北省推进“四好农村路”高质量发展现场会上获悉，湖北将启动新一轮农村公路提升行动，做优存量、建好增量，推动骨干路网提档升级、基础路网延伸完善，力争到2027年年底，所有乡镇通三级及以上公路、对外双通道连通，80%以上建制村通双车道公路。

湖北将实施农村公路骨干网提档升级工程4500公里，支持53个乡镇对外双通道建设，实施建制村双车道提升工程9000公里，新增3000个建制村通双车道公路，实施农村公路向村组延伸、连通工程

3000公里，按照畅、安、绿、美的标准，建设美丽农村路3000公里；深入推进公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，实施以村道为重点的安防工程1.6万公里。

运输服务方面，湖北将新改扩建农村候车亭1000个，新改扩建乡镇综合运输服务站100个，实现全域公交的县（市、区）达到15个以上；探索融合发展新模式，因地制宜增设高速公路服务区与农村公路间便捷通道，鼓励在高速公路服务区、汽车客运站开辟区域开展特色农产品、文创产品等销售，

推进城乡客运与旅游融合发展，挖掘路衍经济潜能，盘活路域资源。

近 10 年间，湖北省农村公路累计投入资金 2543 亿元，完成新改建农村公路 19.79 万公里，农村公路通车总里程达到 27.2 万公里，所有乡镇、建制村、20 户以上自然村通硬化路，全省 886 个乡镇、1.6 万个建制村通双车道公路，创建美丽农村路 4.46 万

公里；完成通客运班车村道以上安防工程 9.8 万公里，改造危旧桥梁 6110 座，实现农村公路路长制全覆盖，探索形成了“专群结合、合同委托、网格信息化”“公司+农户”“路长制+信息化”“路管家、路保姆”等管养模式，农村公路优良中等路率达到 94.15%。（摘自中国交通新闻网）

2024 年最美自驾路名单公布

经过各省级交通运输主管部门审核推荐、全媒体展示、实地复核、专家终评、社会公示，近日，2024 年“行在乡村游在路上”最美自驾路出炉，4 条路线获评“2024 年最美自驾精品路”，10 条路线获评“2024 年十大最美自驾路”。

据悉，2024 年“行在乡村游在路上”最美自驾路推选宣传活动由交通运输部政策研究室、部公路局、中央网信办网络社会工作局、文化和旅游部资源开发司共同发起，旨在推选出一批沿线工程设施良好、沿途景观资源丰富、沿线服务能力完备、路线自身特色显著的自驾精品路线，吸引更多的人在车里看路、在路上看景，以交旅融合助力乡村全面振兴。

此次获评“2024 年最美自驾精品路”的路线为内蒙古中国北疆风景大道达达线、新疆禾木喀纳斯蒙古乡公路、山西太行一号旅游公路、广东南澳环

岛公路；获评“2024 年十大最美自驾路”的路线为北京探寻长城世园冬奥山水之旅精品自驾路线、天津寻找“最美印蓟”之旅、河北草原天路、浙江浙北山水线、安徽皖南川藏线、江西安远东江翡翠三百山最美自驾路线、山东兖州泗河观光线、湖北牛车河环库乡村振兴产业公路、重庆西山环线、陕西汉中留坝山地度假最美自驾精品环线。

交通运输部数据显示，十年来，全国新改建农村公路 250 万公里，截止到 2023 年底，农村公路总里程达到了 460 万公里，农村公路优良中等路率由 2013 年底的 79% 提升到了 91.1%，形成了一条县道沟通城乡、乡道往来交织、村道抵田连户的农村交通基础设施网络，为人民群众周末及节假日自驾出行提供了更多选择，也让百姓世代守护的山川秀色成为游人如织的风景名胜。（摘自中国交通新闻网）

行业传真

国内单体改扩建里程最长、 投资最大项目湖北汉宜高速改扩建开工

1 月 10 日，从 2025 年一季度湖北省重大项目集中开工现场获悉，总投资 422 亿元、总里程长 270 公里的 G50 沪渝高速武汉至宜昌段改扩建工程正式

开工，该项目是迄今为止国内建设里程最长、投资规模最大、沿线城市最多、社会影响最大的高速公路单体改扩建项目。

1994 年 11 月建成通车的汉宜高速公路，是（G50）沪渝高速公路湖北省内武汉至宜昌的一段，对接服务三峡工程建设和西部大开发战略。汉宜高速当时的设计标准只有双向四车道，随着江汉平原地区经济发展以及人民出行需求的陡增，为应对沪渝高速武汉至宜昌段通道交通量剧增、通行效率和服务水平趋于瓶颈等难题，2024 年 9 月 22 日，沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建工程项目获湖北省发改委核准批复。

沪渝高速武汉至宜昌段起始于武汉西枢纽，跨越武汉、孝感、仙桃、潜江、荆州、宜昌等 6 个地市，止于宜昌市伍家岗区高家店枢纽互通（沪渝高速与鸦谿高速交叉点）。汉宜高速改扩建项目主线及宜昌联络线设计速度 120 公里/小时，建设工期 48 个月，采用“两侧拼宽为主，局部单侧加宽”的方式进行改扩建，整体式路基宽度 42 米的双向八车道高速公路标准建设。全线共设 27 处互通式立交，服务区 5 处。

沪渝高速武汉至宜昌段是国家综合立体交通网主骨架“6 轴、7 廊、8 通道”中长三角一成渝主轴的重要组成部分，是国高网“7 射、11 纵、18 横”

上海至重庆横线，也是湖北省“十四五”规划的重点项目，还是深入推进“建设交通强国示范区，打造新时代九州通衢”战略目标的核心举措。该项目建成后，将充分发挥交通基础设施的引领作用，加速武汉都市圈与宜荆荆城市群的互联互通，加快推进交通网络的“联网、补网、强链”，进一步巩固中部地区大通道与大枢纽的格局，为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点提供强有力的交通运输支撑和保障。是将更好支撑宜昌市打造区域性中心城市和省域副中心城市提高主城区对外出行效率，更好地服务交通强国建设。

近年来，湖北省交通运输厅重点聚焦高速公路提质扩容，打通中部地区物流大通道。2024 年湖北省高速公路投资持续保持高位运行，全年完成投资 1082 亿元，投资规模位居全国第 3，建成 9 个高速公路项目 305 公里，全省高速公路总里程达 8124 公里，提前完成“十四五”规划确定的 8000 公里目标任务。2025 年湖北省高速公路续建、计划开工和谋划项目 71 个，总里程 4213 公里，总投资 7992 亿元；其中，改扩建项目 16 个，总里程 1478 公里，总投资 2204 亿元。（摘自中国交通报）

科技信息

巡查“黑科技”把脉江苏路桥隧

无人机抵近飞行，利用智能算法对桥梁底部探查，可精准、全方位了解桥梁健康状态；智能巡查车沿路行进，可对道路进行扫描检测……空地一体，成为江苏省公路智能巡查的日常手段。2021 年起，南京智行信息科技有限公司（简称智行科技）在南京市公路事业发展中心下辖的 11 个站点，成功实施了基于机器视觉的空地一体智能辅助巡查项目。借助这一“黑科技”，可为路桥隧精准把脉，解决了传

统公路养护巡查工作中存在的管养难度大、巡查效率低、病害隐患多等难题。智行科技采用智能巡查车与专业无人机相结合的方式，对路桥隧等交通基础设施中人工巡查难以覆盖的区域进行全域巡查；构建病害趋势分析和智能辅助决策两大数据模型，边缘计算智能设备可对采集的视频和图像进行实时智能识别和量化分析，为养护管理提供合理、有效的数据支撑，提高巡查效率和病害识别准确性。空

空地一体智能巡查能避免传统巡检可能造成的道路拥堵，降低巡检人员安全风险，且高频次巡查手段有助于病害及时发现，避免发生交通事故。除此之外，该方式还具有显著的经济效益。以单条 100 公里的路段为例，传统巡查时间约为 3 至 4 小时，巡查结束后还需要 3 至 4 小时进行派单及资料整理；空地一体智能巡查能以时速 80 公里进行不停车检测，无

人机可以在更快时间内完成巡查任务，并且系统自动生成管理报告，巡查时间减少 80%，提升巡查效率和识别精度，降低养护成本。据了解，空地一体智能巡查项目获得发明专利 3 项、实用新型专利 2 项、软著权 1 项，在 SCI 发表相关科技论文 4 篇，实现了 4 项科技创新，并构建了多个识别算法模型。
（摘自交通运输部）