

湖北省公路学会

通 讯

2025年第3期

(总第 415 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2025年3月20日

学会工作

湖北省公路学会工程试验检测专业委员会成立

2月21日，湖北省公路学会工程试验检测专业委员会第一次会员代表大会暨学术交流会在中铁大桥科学研究院有限公司召开。湖北省公路学会秘书长杨运娥、副秘书长李满来，桥科院党委书记郑平伟、副总经理马远刚等领导出席会议，来自全省公路工程试验检测领域的20家单位共50多名会员代表参加了会议。

郑平伟代表专委会支撑单位桥科院致词，向大会的召开表示祝贺。他指出，当下我国正在加快建设交通强国，党的二十届三中全会提出深化综合交通运输体系改革的新要求，对推进交通检测技术进步、培养人才具有重要意义。专委会的成立是桥科院企业发展历程中的重要里程碑，未来我们将在省公路学会的指导下，与各会员单位加强合作，持续推动行业进步。

大会选举产生了湖北省公路学会工程试验检测专业委员会委员和第一届领导机构。

桥科院副总经理马远刚当选为专委会主任，他在讲话中指出：专委会成立后将致力于行业服务工作，注重人才培养，组织学术交流，参与标准制定，

鼓励创新，持续推广新技术，不断提升行业智能化水平。

湖北省公路学会秘书长杨运娥发表讲话，她强调，试验检测关乎公路工程质量与行业技术进步，专委会的成立，对提升我省公路工程检测水平，推动高质量发展具有重要意义。桥科院作为有着多个国家重点实验室的科研单位，在试验检测领域深耕，实力雄厚、经验丰富，技术创新成果丰硕，希望桥科院积极联合各会员单位，围绕职责开展工作，持续推动行业发展。

随后，会议代表合影留念，并参观了桥科院和桥梁智能与绿色建造全国重点实验室。

会议同时与会各方开展了学术交流活动，桥梁智能与绿色建造全国重点实验室李成作了《桥梁智能检测监测技术探索与实践》的学术报告，中南安全环境技术研究院股份有限公司魏星星作了《基于物联网与大数据的边坡监测技术革新》的学术报告；武汉港湾质量检测有限公司郑建新作了《桥梁施工智能监控技术研究与实践》的学术报告。（湖北省公路学会）

湖北代表团开放团组会议：

以陆海空三条丝绸之路 打造新时代“九州通衢”

高铁 4 小时可达全国 80% 的重要城市、覆盖 90% 的经济总量；拥有亿吨大港 4 个、位居长江中上游第一；空中丝路贯通五洲，花湖国际机场货邮吞吐量挺进全国四强……九省通衢的湖北正蝶变为全球要素配置枢纽。

3 月 6 日，十四届全国人大三次会议湖北省代表团举行开放团组会议，湖北省委书记王忠林代表在回答记者提问时说，将积极服务和融入新发展格局，以建设陆海空“三条丝绸之路”战略枢纽打造新时代“九州通衢”。

2024 年 11 月，习近平总书记考察湖北，赋予湖北“加快建成中部地区崛起的重要战略支点”的使命任务。立足承东启西、连南接北、得“中”独厚的优势，湖北全力打造九州通衢的开放支点，加快建设内陆开放新高地。

“我们系统提升开放枢纽功能，‘市市通高铁’目标顺利实现，万吨巨轮直达武汉，亚洲唯一的专业货运机场花湖国际机场已开通国内外货运航线 93 条，货邮吞吐量达到 147 万吨，居全国第 4 位，无论是东南亚榴莲，还是南美三文鱼，如今在花湖国际机场都实现了从原产地到餐桌的‘次日达’。”王忠林列举了开放支点的建设成效，并提出将以高标准制度型开放推进新时代“九州通衢”，建设国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽。

湖北是长江经济带高质量发展和中部地区崛起两大区域发展战略的重要交汇地。王忠林说，湖北将推动打造“轨道上的长江中游城市群”，推动区域发展战略融合叠加、走深走实。（摘自中国交通新闻网）

湖北春运发送旅客 2625 万人次

2025 年全省道路春运工作圆满收官

春运 40 天，全省道路客运日均投入营运车辆 1.7 万辆，累计发送旅客 2625 万人次，同比 2024 年增长 106%，较 2023 年增长 49%。全省道路运输系统围绕“平安春运、便捷春运、温馨春运”目标，全力做好道路春运服务保障工作。

平安春运，强化运输安全防范。做好恶劣天气防范应对，动态发布天气预报提醒信息，通过运营服务商向全省“两客一危”驾驶员共发送温馨提示 100 余万条，储备供省统一调度应急运力 1000 台。组织开展 10 年以上老旧客车安全隐患排查整治专

项行动，并通过重点营运车辆联网联控系统每日对应停车辆进行轨迹比对，及时发现并督促纠正应停未停行为，提升道路客运本质安全。加强“两客一危”车辆安全监管，聚焦重点区域、重点企业以及重点线路，加大抽查频次和数量，每日抽查 100 台以上“两客一危”车辆动态监控，及时发现并督促纠正各类不安全驾驶行为，确保道路春运安全。

便捷春运，守护群众一路畅行。指导道路客运站和联网售票单位多渠道发布客票信息，全面推广应用联网售票、电子客票、自助售票等服务，春运

以来，通过联网售票发售车票近 132 万余张。指导道路客运经营者和城市公交企业聚焦节前节后返乡返岗流、学生流高峰，优化调整运输计划，合理安排班次，动态调配运力。加强热门景区景点、重点枢纽场站等重点区域运力投放和运输组织调度，通过开行定制客运线路、旅游专线、旅游直通车、优化出租车运力供给等方式，满足旅客出行需求。加强干线运输与城市客运的衔接，通过开行夜班公交、延长城市轨道交通运营时间等方式，保障夜间旅客抵离顺畅。如孝感、仙桃、黄冈等地开通至武汉天河机场航站楼的客运专线；武汉、襄阳、宜昌等地公交在重点枢纽场站坚持值守“等到最后一名乘客出站”，兜底春运回家路。

温馨春运，擦亮用心用情底色。会同人社等部门组织实施“春风行动”“春暖农民工”服务行动，组织道路客运企业为务工人员提供“点对点、门到门、一站式”的包车服务。春运以来，共发送务工人员返乡返岗包车 554 趟次，运送人员 22067 人次。指导道路客运经营者严格执行服务标准，提供热情服务、微笑服务、文明服务，加大“老幼病残孕”等重点群体出行关心关爱力度。各地多渠道广泛开展宣传报道，讲好道路春运故事，展现行业良好形象。如宜昌交通人服务春运故事 7 次登上《中国交通报》，留下深刻、感人的春运印象。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

湖北低空经济“16 条”， 助力低空产业“起飞”

2024 年 8 月 7 日，湖北省发改委印发了《湖北省加快低空经济高质量发展行动方案（2024—2027 年）》（以下简称《行动方案》）发布。《行动方案》提出，2027 年，力争湖北全省低空经济产业规模突破 1000 亿元，建成 30 个以上通用机场和 600 个以上起降场地等。

《行动方案》明确了湖北低空经济高质量发展行动的总体要求：至 2027 年，全省低空基础设施基本完备，产业能级大幅跃升，应用场景加快拓展，力争产业规模突破 1000 亿元，低空经济成为全省经济高质量发展的重要增长极。一是形成布局合理、功能完备、智慧精准的低空基础设施支撑体系。力争全省建成 30 个以上通用机场和 600 个以上起降场地、150 个以上地面基站、1~2 个 A 类飞行服务站。二是形成创新驱动、结构优化、链条完整的低空制造产业集群。力争全省培育 50 家具备整机生产能力的企业，其中 10 亿元以上规模企业 2~5 家；开发 1~2 套具有完全自主知识产权的低空关键系统；培

育 500 家零部件企业和 100 家新型材料企业。三是形成覆盖广泛、管理协同、安全高效的低空应用服务体系。重点打造应急救援、物流配送、城市交通、时尚文旅等 6 个“低空+”新业态示范应用场景，力争全省低空应急救援起降点覆盖率达 100%，建成 10 个以上物流和文体消费标杆场景，开通 30 条以上城市低空交通航线，80% 以上高标准农田实现无人机植保，省内低空飞行器北斗导航覆盖率达 100%。

《行动方案》部署了四方面 16 项重点任务，着力打造“四张网”“三大集群”“六种新业态”。在加快建设低空基础设施“四网”方面，完善地面起降“设施网”、构建低空智能“信息网”、划设低空飞行“航线网”、打造低空飞行“服务网”。在大力发展战略性新兴产业方面，打造整机制造产业集群、关键零部件生产和系统研发集群、新型材料供应集群“三大集群”。在培育低空经济新业态方面，加快打造应急救援、物流配送、城市交通、时

尚旅游、农林生产、北斗应用等领域的六种“低空+”新业态。在积极营造低空经济发展良好生态方

面，推进低空空域管理改革、加大人才培养力度、创建低空产业示范区。（摘自新华网）

我省监理试验检测企业资质获新突破

近日，经交通运输部核准，湖北交投高创监理公司获批公路工程监理机电专项资质，填补了我省监理机电专项的资质空白；中铁大桥科学研究院有限公司获批公路工程质量检测甲级资质，改变了我省十余年检测甲级资质未新增数量的局面。

厅工程事务中心在上述单位资质申报过程中充分发挥职能作用。一是提供精准化指导，针对资质评审标准、技术规范等核心内容，安排专业技术人员开展“一对一”辅导，推行“一企一策”精准帮扶，帮助企业准确把握评审要求和技术要点。二是

开展个性化服务，主动开展上门服务指导，组织行业专家团队深入企业，对其质量管理体系、技术能力等进行全面“把脉问诊”，及时发现问题并提出整改建议。三是积极对上协调，做好企业的传话筒，主动与部相关司局沟通，为企业搭建顺畅的交流平台。

下一步，厅工程事务中心将持续优化服务品质，提高管理绩效，推动全省交通监理检测行业高质量发展。（摘自省交通运输厅网站）

湖北首条低空物流配送线路常态化运营

日前，两架无人机从中国邮政集团湖北十堰分公司火车站营业部出发，经过15分钟飞行，抵达茅箭区茅塔乡寄递物流共配中心，标志着湖北省首条低空物流配送线路进入常态化运营。

该线路全长14公里，过去邮递员开车需40分钟，无人机运输只需15分钟，配送成本降低20%左右。该线路使用的电动多旋翼无人机抗风性能好、自动化程度高，最大载重量可达10公斤，工作人员只需提前设定好配送线路，在配送点起降场地放好

特定标记靶，无人机就会按照预设航线自主起降飞行。

去年以来，茅箭区加快布局低空经济产业，未来将持续深化低空飞行在农业生产、公共服务、应急救援及文化旅游等各类场景应用。当日，大洋物流园至汉江师范学院书香嘉苑等2条低空物流配送线路完成实地验证，为下一步正式开通做足准备工作。（摘自交通运输部网站）

楚天高速双溪“司机之家”获评全国5A级

近日，中国公路学会公布了2024年“司机之家”等级评定结果，楚天高速双溪服务区“司机之家”获评全国5A级。

双溪服务区位于蕲春至嘉鱼高速公路的黄咸段上。进入湖北交投楚天高速双溪服务区，可见整齐划一的光伏充电车棚、红黄相间货车主题设计的商业综合体、宾至如归的司机之家。漫步其中，竹影

斑驳倒映在街巷之上。进入春运，双溪服务区完成焕新升级，融入竹文化元素。

双溪服务区拓宽货车专属停车位，南区增加至86个，北区增加至57个，采用“大小车位分离、客货分区”的引导方式，满足了货车司机停车需求；淋浴区、洗衣干衣区、深度休息区等功能区也以全新面貌开放，提供了更加舒适和便捷的服务体验。

一位常年往返重庆和江西的货车司机陈师傅说：“双溪服务区的‘司机之家’让我感到特别温暖。不仅能休息，还能洗澡洗衣服，跑了全国这么多服务区‘司机之家’，项目都免费的，还是第一家。”

目前，楚天高速已新建、改建了 12 个高品质“司

机之家”，总占地面积达 2500 余平方米，其中 7 个“司机之家”获评全国 5A 级，日均服务货车司机达 700 人次，累计服务超过 40 万人次，解决了货车司机在路途中“吃口热饭、喝口热茶、洗个热水澡、睡个安稳觉”的难题。（摘自湖北日报）

行业传真

交通运输部部署公路服务区提质升级任务

近日，交通运输部印发《2025 年全国公路服务区工作要点》（简称《工作要点》），要求各地统筹做好公路服务区建设改造、运营管理、服务保障等 6 个方面工作，明确 22 项重点任务，全面提升公路服务区服务水平，推动服务区高质量发展。

根据《工作要点》，今年各地要持续完善人性化服务设施，推进老旧设施设备改造，推动绿色低碳建设改造，加密优化充电基础设施，提升充电特别繁忙服务区能力，推动开放式服务区建设，加强普通国省干线公路服务设施建设。

围绕服务区运营管理和服务保障，各地要加快

推动服务区数字化转型，逐步实现服务区数据信息实时监测，加强设施设备日常运行维护；加强重大节假日服务保障，加强出行信息服务和货车司机暖心服务，完善服务区医疗设施。

此外，《工作要点》要求在保障基本服务功能的基础上，鼓励提升综合服务能力，分级分类探索打造特色服务区，推动服务区融合发展，推进低空经济发展。着眼完善政策制度、加强监督评价，加强顶层设计，明确建设、运营、管理、服务、融合发展等要求，强化安全管理，提升应急保障能力，加强服务质量监督。（摘自中国交通新闻网）

科技信息

公路应急处置服务平台接入 DeepSeek

近日，省公路应急处置服务平台正式接入 DeepSeek，通过语音交互、智能预警与数据可视化等技术，构建起“感知-决策-调度”全链路应急响应机制，初步实现 AI 技术与公路应急管理体系深度融合。

“语音即服务”革新监控模式。在传统视频监控依赖人工操作的背景下，通过 DeepSeek 创新推出语音控制解决方案，应急人员通过自然语音指令快

速调取指定路段监控画面，同时，也可以快速调出视频预案，大幅度提高应急处置效率。

语音交互系统助力路网管理。通过语音交互技术与 DeepSeek 的融合应用，实现对公路运行情况的实时监测和管理。用户可以通过语音查询系统运行情况简介、路网概述、交通流量、应急事件、道路救援等内容，有效提升信息获取的效率和便捷性。

语音调度系统重构应急指挥。聚焦跨部门协作

难题，通过 DeepSeek 创新推出“语音入会”机制，实现应急指挥流程的智能化重构。指挥人员仅需通过语音指令输入手机号，即可迅速创建多方会议，确保各方信息实时共享，显著提升应急会议的组建效率，为应急处置提供有力保障。

AI 大模型与交通行业的深度融合，正在推动应

急管理从传统的人工防控模式向智能化防控模式转变。下一步，省公路中心将持续深化 AI 技术在公路管理中的深度运用，不断拓展创新应用场景，为交通强国建设提供可复制、可推广的“湖北样本”。(摘自省公路事业发展中心网站)