

湖北省公路学会

通 讯

2025 年第 8 期

(总第 420 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 8 月 20 日

行业要闻

湖北交通重大工程助力支点建设成势见效

国内首个投资、建设、运营一体化的铁水联运项目——湖北武穴铁水联运综合码头项目顺利通过交工验收，世界最大跨度公路斜拉桥观音寺长江大桥吊装首块“积木”，武汉双柳长江大桥顺利合龙……今年以来，一系列重大交通项目加快实施，支撑湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点成势见效。

从 8 月 5 日召开的湖北省交通运输经济运行和重点项目建设半年调度会上获悉，截至 6 月底，湖北省累计完成交通固定资产投资 1041.6 亿元，占年度目标的 51.9%。下半年，湖北交通将锚定全年确保完成 2000 亿元（力争 2200 亿元）交通投资目标不动摇，以重大交通项目为支撑，做实大通道、大枢纽、大联运三篇文章。

专班专人专项督导

7 月 15 日晚，京港澳高速公路大悟北、小河溪收费站投入运营。至此，京港澳高速公路湖北北段改扩建工程已有 5 个收费站投入运营，全力冲刺今年年底建成通车。

项目高效推进离不开良好的建设环境。湖北省交通运输厅秉承“无事不扰，有呼必应”的“店小二”精神，积极主动收集并想方设法解决影响项目施工进度的梗阻问题。

“改扩建项目与既有高速公路交叉建设，交叉部分到底由谁出资谁建设一度存在争议，影响施工进度。”京港澳高速公路湖北段改扩建指挥部相关负责人坦言，这不是个例，全省新建、改扩建项目普遍存在类似问题。

湖北省交通运输厅召集相关建设单位、运营单位和市州交通运输主管部门，成立专班、明确专人，厘清了新建（改扩建）高速公路与既有高速公路交叉建设的权责归属，规范了交叉设计、施工、运营等环节的管理流程，有效破解了责任不明、影响进度的难题。

在湖北，“专班专人专项督导”模式正成为推进项目的关键引擎。今年以来，湖北重点推进沪渝、福银、京港澳、二广等国家高速公路主通道及繁忙拥挤路段提质扩容，针对 37 个续建高速公路项目和

13 个计划新开工项目，实施清单管理和挂图作战。上半年，全省高速公路完成投资 576.7 亿元，同比增长 8.6%。

资金保障同样关键。在湖北省交通运输厅支持协调下，今年 6 月全省首个高速公路发展基金正式签约，总规模达 1000 亿元，80%将用于高速公路项目建设，预计可撬动基础设施建设投资 4000 亿元。

端口前移 管理融入服务

7 月 21 日，汉孝高速公路机场北收费站迎来了一批特殊“客人”——装载武汉都市圈环线高速公路黄陂至新洲段项目桥梁预制箱梁的大型运输车队。

为保障关键施工材料运输，湖北省交通运输综合行政执法局创新提出“服务端口前移、管理融入服务”的思路，主动联合汉孝高速公路运营单位、运输企业及相关收费站，精准对接运输计划、车辆

参数及货物信息，优化查验流程和查验点设置，大件运输车辆在高速公路入口的平均等待时间缩短约 20 分钟，车辆周转效率从每日 1 批次提升至不少于 2 批次。

在湖北省交通运输厅统筹下，省、市、县三级协同联动对大件运输实行全程跟踪服务，今年上半年保障 466 批次重大项目设备运输。

为推进观音寺长江大桥、燕矶长江大桥、双柳长江大桥和百里洲长江大桥 4 座世界级桥梁建设，湖北省交通运输厅工程事务中心组织行业专家、工程技术人员深入现场 100 余人次，指导优化施工工艺。交通执法人员和相关专家采取“四不两直”、明察暗访等方式，对 33 个公路水运重点工程项目开展质量安全综合督查，建立发现问题、及时通报、限期整改、完成销号闭环管理机制，全面提升交通基础设施建设质量。（摘自交通运输部网站）

湖北上半年完成水路交通固定资产投资超 49 亿元

7 月 18 日，从湖北省港航中心获悉，2025 年上半年，湖北省水路交通建设交出亮眼成绩单：全省完成水路交通固定资产投资 49.3 亿元，同比增长 32.2%，占年度预安排计划目标任务的 58%，超额完成“时间过半、任务过半”目标。

据了解，今年以来，湖北积极推动重点航道、港口项目前期工作，力争项目早日开工。汉江雅口枢纽二线船闸、崔家营枢纽二线船闸工可获省发展改革委批复；湖北省获交通运输部批复深水港口岸线项目 2 个，省交通运输厅批复非深水岸线项目 2 个。

重点项目建设方面，上半年以来，富水航道整治、唐白河（唐河）航运开发工程取得显著进展；蕲春港茅山绿色建材码头、武穴港马口铁水联运综合码头等项目快速推进；汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程、黄石港富池梓港码头工程等 5 个项目开工建设。

湖北省港航中心还主动对接交通运输部，全力争取中央补助资金，有效保障汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治工程、兴隆枢纽 2000 吨级二线船闸等重大项目顺利推进。（摘自交通运输部网站）

全国首个铁路装卸自动化码头通过竣工验收

近日，全国首个铁路装卸自动化码头项目阳逻国际港集装箱铁水联运二期项目 A 标段顺利通过竣工验收。该项目总投资约 27 亿元，建设内容包括 A

标段码头作业区和铁路作业区两部分，可满足 1140TEU 集装箱船靠泊作业需求，年设计吞吐量 115 万 TEU。

自开工以来，项目始终以“高标准、严要求”为准则，直面复杂裸岩地质条件、“四新”技术难题等挑战，同时引入数智化、安全化、绿色化理念，在具体实施过程中融入“5G+、北斗高精度定位、激光雷达扫描、物联网、大数据”等先进智慧元素，货物“下船即上车、下车即上船”，实现铁路水路联运的无缝衔接，成为全国首个铁路装卸自动化码头和长江中上游首个智慧码头，为内河智慧港口建设提供可复制、可推广、可示范的经验借鉴，推动阳逻港由内河港口向国际化枢纽转型，打造中西部最佳出海口，武汉枢纽能级持续提升。

依托长江黄金水道与京广、沪汉蓉等铁路大动脉，目前已开辟 50 多条铁水联运线路，实现直通中

亚、欧洲及南美洲，较传统运输模式节约大量时间成本和运输成本，和人工作业相比，自动化装卸技术提升装卸效率 20% 以上，集装箱短驳时间从 2 天压缩至 2 小时，物流成本较公水联运下降 30%，物流时效较传统模式提升 50% 以上。

港兴千轮聚，笛响五洲鸣。厅工程事务中心将坚定不移贯彻新发展理念，聚焦智慧赋能、枢纽提级、质量固本、安全强基，以全链条质量安全监管筑牢发展基石，推动港口建造智慧化、装卸设备高效化、风险防控精准化，以本质安全护航长江黄金水道高质量发展，为构建“双循环”新发展格局注入强劲动能。（摘自省交通运输厅网站）

《农村公路条例》的制度创新和核心内容

农村公路是服务乡村振兴的重要基础设施，是打通城乡要素流动的重要纽带。《农村公路条例》（简称《条例》）的出台，首次以专门立法形式系统构建了农村公路发展的制度体系，为推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化提供了坚实的法治保障。

《条例》的制度创新

我国农村交通建设始终与时代同频、与民生共振。《条例》的制定实施，既是对新时代“三农”工作新形势的主动回应，更是交通运输领域落实党中央决策部署的制度创新。

一是更好服务国家战略实施。《条例》第一条明确将“推动高质量发展、适应乡村全面振兴、加快农业农村现代化”作为立法宗旨，充分体现了农村公路的公益性属性。当前，城乡区域发展不平衡仍是突出短板，农村公路作为连接城市与乡村的“经济线”“民生线”，其高质量发展直接关系到粮食安全、产业振兴、城乡融合等国家战略的落地。《条例》通过法治化手段将农村公路发展纳入国家治理体系，有利于更好发挥农村公路事业服务国家战略的

作用。

二是实现破解发展难题的制度突破。长期以来，农村公路存在“重建轻养”“资金短缺”“责任虚化”等痛点。《条例》直面问题，构建了“政府主导、多元参与”的责任体系，明确县级政府主体责任，细化各级交通运输部门监管职责，创新资金筹措机制，为解决“谁来建、谁来管、谁来养、钱从哪来”等核心问题提供了制度依据。

三是完善推动城乡融合的实践路径。《条例》第九条提出“促进城乡交通运输一体化”，要求农村公路与国道省道衔接协调，与产业园区、旅游景区联动建设。这一规定有助于打破现实中城乡交通的“二元分割”格局，通过完善农村路网，推动城市资本、技术、人才等要素向乡村流动，为农业产业化、乡村旅游发展提供基础支撑，是落实“城乡融合发展”理念的生动实践。

《条例》的核心内容

《条例》立足农村公路“建管养运”全生命周期，构建了系统完备、务实管用的制度体系。

一是权责清晰的责任体系。《条例》明确了“国家统筹、省级协调、县级主责、乡村参与”的责任架构。第五条突出县级政府“主体责任”，要求其统筹解决重大问题；乡镇政府、县级交通运输部门分工协作；国务院及市级以上交通运输部门加强指导监督。这种“三级联动”机制，既强化了基层政府的属地责任，又明确了上级部门的监管职责，避免了“责任悬空”。

二是多元可持续的资金体系。《条例》第六条确立“财政投入为主、多渠道筹措为辅”的资金制度，创新性提出三大筹资路径：一是地方政府按财政事权落实预算，确保“财政兜底”；二是鼓励慈善捐助、资源开发等社会参与，如通过公路沿线资源综合运营获取收益；三是引导金融机构提供适配服务，吸引社会资本依法介入。这一体系既坚守了农村公路的公益性底线，又激活了市场机制的补充作用，为保障农村公路资金长期稳定投入提供了制度保障。

三是统筹协调的建设体系。《条例》第七条至第十一条构建了科学的建设标准：一是“提质与延伸并举”，偏远地区侧重路网延伸，发达地区侧重提档升级；二是“技术等级差异化”，根据功能定位、地形条件、交通流量确定标准，避免“一刀切”；三是“衔接融合”，要求与国省道、产业园区、旅游景区

联动建设，如推进“农村公路+乡村旅游”一体化。同时，简化小型项目程序、优先利用既有道路节约用地，体现了高效集约的建设理念。

四是长效化的管养体系。《条例》第十三条至第二十二条聚焦管养关键环节：一是强化超限治理，对建设施工车辆集中通行农村公路作出规范，明确电子监控设备设置使用要求；二是压实养护责任，县道由县级交通运输部门负责，乡村道由乡镇政府组织实施，鼓励农村居民通过政府购买服务、公益性岗位等方式参与日常养护；三是健全安全机制，以急弯陡坡、穿村过镇路段为重点排查安全隐患，组织落实应急预案。这些规定将“建管养运并重”落到实处，推动农村公路从“通上车”向“保畅通、保安全”转变。

五是协同发展的服务体系。《条例》第二十五条提出“促进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展”，推动农村公路从“出行工具”向“产业载体”升级。通过完善物流基础设施、保障客运可持续运营，农村公路将成为串联农业生产、乡村旅游、电商物流的“黄金通道”，助力乡村产业“接二连三”融合发展，为城乡经济循环提供支撑。（摘自交通运输部网站）

交通动态

质监护航 四座长江桥顺利迈入施工新阶段

7月23日，世界第一大跨径公路斜拉桥、最大跨径组合梁斜拉桥—观音寺长江大桥公安侧边跨短线匹配高位预制节段梁首节正式胶拼，标志着观音寺长江大桥、燕矶长江大桥、双柳长江大桥、百里洲长江大桥等四座世界级桥梁均全面进入上部结构施工新阶段。厅工程事务中心以全过程监管和全链条服务为抓手，全力为我省重大交通基础设施建设

质量安全保驾护航。

技术帮扶优工艺。针对长江桥大直径超长灌注桩、塔柱施工、钢锚梁制造安装等重难点工序，中心组织行业专家、工程技术人员100余人次进行技术指导，提出工艺优化建议30余项。指导优化塔柱承台、锚碇大体积混凝土分层浇筑温控工艺，采用布料、养护一体化液压爬模系统，改进塔柱爬模设

计方案以及塔柱养生措施。

创新驱动提质效。中心通过与燕矶桥建设团队联创共建、合力攻关，在我省率先应用智能筑塔机与塔柱钢筋部品化组合工艺，实现主塔钢筋毫米级误差控制，有效提升施工品质和工效，结构耐久性关键指标主塔钢筋保护层厚度抽检合格率超 95%。中心及时总结经验，在双柳、百里洲等大桥推广应用，形成“一桥创新、多桥共享”良性循环。

严格督查强监管。聚焦长江大桥建设关键环节，中心开展锚碇、塔柱、钢锚梁、索鞍等各类专项督查 20 余次，累计排查质量隐患 100 余个。加强原材

料及实体质量监督检测，对集料、粉煤灰、钢绞线及锚具等桥梁工程关键材料，以及桩基完整性、塔柱偏位、钢锚梁等钢结构焊缝质量、锚下有效预应力等重要质量指标进行全覆盖检测，确保工程质量可控在控。

下一步，厅工程事务中心将持续深化“监管+服务”双轮驱动模式，强化技术创新与示范引领，以更高标准、更严要求护航长江大桥等世界级桥梁建设，为长江经济带建设贡献湖北交通质监力量。

（摘自省交通运输厅网站）

省公路事业发展中心部署加强桥隧管理迎接国评

为切实做好迎部“十四五”国省干线公路养护管理评价工作，省公路事业发展中心突出重点、加强部署，全面部署加强我省普通国省道桥隧养护管理工作。

一是着力提升桥隧养护规范化水平。根据《国家公路网重点桥梁和隧道监测评价规程》，省公路中心对内业资料进行梳理，形成《湖北省国省道桥隧管养规范化资料模板（参考）》。督导各地公路部门结合辖区内桥隧特点，全面梳理、完善内业资料，补充相关制度和管理资料，重点围绕桥隧养护手册针对性不足、预防性养护制度不健全、“一桥（隧）一档”资料不完备、风险管理和隐患排查制度不完善或未编制、桥梁风险辨识手册可操作性不强等问题集中实施整改。

二是加快桥隧病害处治进度。督促各地各单位全力推进已下达计划的桥隧养护工程项目实施，对完工项目严格验收和后评估，确保改造实效。要求各单位根据日常巡查、经常检查和定期检查结果，

及时开展日常养护和预防养护，对长大桥梁中技术状况达到三类的主要承重构件及时进行维修处治，加大隧道机电及附属设施的日常清洁和维护力度，做到病害处治全面彻底、质量控制到位。

三是加大桥隧库数据核查更新力度。及时动态更新桥隧库基础数据、日常巡查、养护加固等信息。逐一核查桥隧库国道基础数据，确保桥梁/隧道的 39/36 个关键指标与现场、竣工图一致。根据 2024 年报数据及现场实际，8 月底前完成省道桥隧基础信息的补充完善工作。

四是加强桥梁结构监测系统管理。推进桥梁（群）结构监测系统建设，确保年底前完成 4 座长大桥梁和 21 座中小桥梁（群）结构监测系统、单桥（群）系统建设及研究课题。对已建成的桥梁结构监测系统严格执行“监测数据日检+异常预警秒报”制度，国评期间加强检查频次，确保单桥系统在线率 100%、监测设备在线率和数据完好率不低于 90%。（摘自省交通运输厅网站）

武汉新增 8 条低空试点航线立体“空中动脉”

全面贯通医疗、物流、巡检三大场景

为积极响应国家关于促进低空经济发展的战略部署，进一步拓展城市立体交通网络，武汉市交通运输局积极协调军地民航部门，于近日新增 8 条低空试点航线，其中医疗运输航线 4 条、物流运输航线 3 条和路桥巡检航线 1 条。涵盖医疗急救、物流配送、路桥巡检三大场景，总里程 84.3 公里，预计全年可释放低空运力 1.8 万吨公里，直接服务人口超过 500 万。此次新增航线由江西丰羽顺途科技、汉商科技、天亿通航等企业运营，是在前期低空航线基础上的又一重大举措，标志着武汉市低空经济发展迈出了更为坚实的一步。

作为低空经济发展的重要基础设施，这 8 条新增试点航线将有力推动低空经济在多领域的深度应用。通过优化低空飞行网络，既能有效分流地面运

输压力，提升城市综合交通运输效率，又能为医疗救援、城市治理等领域提供更灵活高效的解决方案，进一步增强城市服务韧性。

自开展低空经济试点工作以来，武汉市积极探索低空经济发展新模式，持续完善相关政策法规与配套设施。此次新增航线的开通，正是武汉市持续优化营商环境、推动产业创新发展的生动实践。未来，武汉还将继续加大在低空经济领域的投入与探索，逐步构建更加完善的低空飞行服务体系，陆续出台《武汉市低空空域航路规划》和《武汉市地面起降基础设施（2025—2030）》，助力武汉低空经济高质量发展，为城市经济增长注入新动能。（摘自省交通运输厅网站）

荆门上半年交通运输工作多点开花 全市完成公路水路建设投资 50.34 亿

上半年，荆门市交通运输系统聚焦交通物流枢纽建设攻坚突破，实行重大事项周调度和“三色”评估机制，奋力推动交通项目建设、运输市场发展、物流主体培育等重点工作实施。

一是交通投资实现“双过半”。1—6 月，全市完成公路水路建设投资 50.34 亿元，占年度目标（100 亿元）的 50.3%，顺利实现“时间过半、任务过半”；投资同比增长 17.1%，增速居全省第四。

二是重点项目建设有序推进。35 个公路水路重点项目已完工 1 个，在建 26 个，推进前期 8 个。武汉至重庆高速公路加快建设，襄荆高速改扩建工程以及荆门至沙洋、荆门至随州等高速公路有序推进前期工作。国省道项目完成一、二级公路路基 11.5 公里、路面 23.4 公里，分别占计划任务的 36%、55.8%；农村公路提升工程完成 360.5 公里，占年度确保目标的 55.2%。荆门西城市综合交通枢纽配套工程全面完工并获交通运输部 5500 万元资金支

持。

三是主要经济指标稳中向好。1—6 月，全市完成公路货物周转量 76.3 亿吨公里，同比增长 11.84%，其中 43 家规上道路运输企业货物周转量 15.37 亿吨公里，同比增长 10.71%；水路集装箱吞吐量 6129 标箱，同比增长 32.06%；其他交通运输和仓储业（不含粮食仓储）营收增长 23.4%，超目标 1.4 个百分点。

四是现代物流体系不断完善。相继出台《荆门市有效降低社会物流成本三年行动方案（2025—2027 年）》《荆门市交通物流降本提质增效行动公路、水路、道路货运领域实施方案》，项目化、清单化开展物流降本提质增效管理。新增规上物流企业 5 家、4A 级物流企业 4 家、招引物流企业 3 家；新增荆门至泉州、福州等零担专线 4 条，新开通荆门至深圳盐田港铁海联运通道，推动荆门至广西防城港锂电池铁路通道试运行；东宝区成功开通湖北首条国际

公路运输通道。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

能隔音还能发电

湖州高速交能融合出新招儿光伏声屏障系统上线

近日，行驶在申嘉湖高速湖州东互通附近时，不少司乘人员留意到原本路两侧平平无奇的声屏障已经换成光伏板，变成了一片“绿色电站”，在隔离行车噪声的同时，正源源不断地吸收太阳能产生清洁能源。高速公路车流量大，会产生一定行车噪声。浙江交通集团高速公路湖州管理中心（以下简称“湖州管理中心”）通过独特的专利技术，将高效的光伏发电功能与卓越的降噪性能完美融合，不单具有良好的降噪隔音功能，也能充分利用太阳能产生的电能为就近设备等供电。QQ 截图 20250814085956. jpg 此次投运的光伏声屏障项目双向全长 1660 米，采用先进的双玻光伏组件取代传统金属屏体背板，降噪系数达 0.95，组件设计也充分考虑了高速公路声屏障的特殊结构，通过优化电池排布，有效解决了立柱阴影遮挡等问题。同时，湖州管理中心联合协作单位采用了专利电池技术，组件最高输出功率可达

340 瓦，最大效率达 18.4%，保障了在各种光照条件下都能实现高效稳定发电。根据测算，该段光伏屏障装机容量达到 1024 千瓦，每年预计发电量可达 86.7 万千瓦时，相当于节约标准煤 284.38 吨。“传统光伏电站的建设需要大量土地，这也制约了人口稠密区域光伏发电的发展，而我们密集的路网声屏障则为光伏发电提供了基础，两者相结合，不仅扩大了光伏发电安装面积，还绿色环保、降低成本。”湖州管理中心项目负责人蒋洪介绍。湖州管理中心相关负责人表示，申嘉湖高速光伏声屏障项目投入运行，是打造“交通+光伏”模式，践行绿色低碳发展迈出的重要一步，为后续所辖其他高速路段打造“交通+光伏”模式提供了成功经验。接下来，湖州管理中心将持续探索创新，优化能源结构转型，推动高速公路向绿色、低碳、智能方向发展，助力实现“双碳”目标。（摘自中国公路网站）

学会工作

襄阳市公路学会第十届理事会换届大会暨学术交流会成功召开

2025 年 7 月 30 日，襄阳市公路学会第十届理事会换届大会暨学术交流会在襄阳隆重举行。省公路学会秘书长杨运娥，襄阳市交通运输局党组成员、副局长秦双斌，市科协四级调研员、学会部部长徐莉、副部长程卓，市社会组织管理局综合科科长李婉婷，以及学会十届理事会理事、十一届理事会候选人和会员代表，共计 93 人参加了会议。

襄阳市交通运输局秦双斌副局长、省公路学会杨运娥秘书长分别向大会致辞，襄阳民间组织管理局李婉婷科长、襄阳市科协徐莉部长分别讲话。几位领导对襄阳市公路学会在十届理事会期间所做的工作给予了充分肯定和高度赞扬，并对新一届理事会寄予殷切期望。

换届大会上，第十届理事会刘耀兴理事长作了

一个非常好的工作报告，与会代表都有一个共同的感觉，5年来，襄阳市公路学会立足于襄阳公路交通的实际，以加强自身建设为基础，以学术交流、推广四新技术为主线，以服务会员为根本，扎实工作、开拓进取，实现了学会事业的全面发展，各项工作走在了全省公路学会的前面，是我省地方公路学会的先进代表。

会议审议并通过了第十届理事会工作报告、财务报告、章程修改说明、换届方案，选举产生了第十一届理事、常务理事和学会负责人，祝正刚同志当选为理事长，刘克国、蔡军、曹亦斌3人当选为副理事长，罗良军当选为秘书长。

接着，召开了十一届理事会第一次会议，新当选的第十一届理事会理事长祝正刚发表讲话，表达了带领学会迈向新高度的决心与信心，明确了未来工作的重点与方向。

在学术交流环节，襄阳市交通规划设计院有限公司副总工程师马宏伟以“一路为笔，绘就襄阳新

貌”——美丽路网建设为主题进行交流，分享了在路网规划设计方面的创新理念与实践经验；襄阳汇通路桥公司总经理彭波则围绕“襄阳 S217 分步式振动搅拌泡沫沥青就地冷再生技术应用”展开交流，展示了新技术在公路建设中的应用成果与优势。

下午，会员代表与襄阳市各县市区交通运输局、公路部门负责美丽路网建设管理工作的同志一同乘坐大巴，前往襄州区进行现场考察，实地观摩了襄州区美丽路网建设成果。

此次襄阳市公路学会第十届理事会换届大会暨学术交流会成功举办，不仅完成了理事会的换届工作，为学会注入了新的活力与动力，还通过学术交流与实地考察拓宽了会议代表的视野，加强了行业内的沟通与合作。相信在新一届理事会的领导下，襄阳市公路学会将在推动公路交通事业发展促进科技创新等方面发挥更大作用，为襄阳市的交通建设事业书写更加亮丽的篇章。（襄阳市公路学会 刘耀兴）