

湖北省公路学会

通讯

2025 年第 10 期

(总第 422 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 10 月 20 日

行业要闻

《加快建设交通强国报告（2024）》发布

9 月 28 日召开的 2025 年加快建设交通强国大会发布了《加快建设交通强国报告（2024）》（简称《报告》），系统总结交通强国建设年度进展，为下一阶段行业发展规划提供明确指引。

《报告》从“加快建设交通强国迈出新的坚实步伐”“交通强国建设向更高水平迈进”“有力支撑现代化经济体系建设”“推动加快建设交通强国取得新进展”4 个方面，总结了 2024 年加快建设交通强国的新举措、新进展和新成效，并提出工作建议。

《报告》指出，2024 年交通运输行业深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述，组织实施有力有效，部门合力不断增强，行业篇章、地方篇章深入推进，试点示范成效明显，推动加快建

设交通强国向更高水平迈进。基础设施网络持续完善，交通装备研发取得突破，运输服务质效明显提升，科技创新突出数智引领，安全保障能力得到强化，绿色低碳转型成效显著，开放合作力度不断加大，人才队伍建设逐步加强，行业治理体系更加健全。交通运输有力支撑现代化经济体系建设，稳投资助力经济回升向好，优布局服务区域协调发展，保畅通促进经济良性循环，促融合支撑产业创新发展，为国家重大战略实施提供了坚强保障。

下一步，交通运输行业将牢牢把握中国式现代化开路先锋的使命定位，保持战略定力，紧扣战略目标，稳步推进加快建设交通强国各项任务落实，力争取得新的更大成效。（摘自中国交通新闻网）

湖北高速公路梁场全面标准化

近日，《湖北省高速公路普通梁场标准化指南（试行）》（简称《指南》）发布，与 3 月实施的高速公路智慧梁场标准化指南有效互补，实现高速公路梁场标准化依据全覆盖。

前期调研阶段，湖北省交通运输厅深入剖析近

年来 100 余份质量督查通报，全面掌握、系统梳理梁场建设现状，形成问题清单。编制组面向公路重点工程广泛征求意见，共收到 119 条意见和建议，通过论证采纳合理化建议 17 条，使《指南》内容更贴近实际、更具实践指导价值。

《指南》锚定规范梁场建设与管理行为、提升制梁工艺水平两大核心目标，内容纵向贯穿钢筋加工、钢筋安装、模板安装、混凝土浇筑、梁板养护、张拉压浆和存梁等完整生产周期，横向覆盖 T 梁、箱梁、空心板等全部桥梁预制构件，为全省在建 30 条高速公路、近 80 座普通梁场共约 14 万榀梁板预制提供统一、科学、可操作的指导依据。

后续，湖北交通将强化技术交底和教育培训，加强梁场现场质量安全管理，让“标准成为习惯、习惯符合标准”；采取“四不两直”巡查暗访等方式，开展《指南》实施情况的监督检查，对于出现的质量问题依法依规处理；持续优化《指南》内容，以更高水平的标准化助力“平安百年品质工程”建设。（摘自中国交通新闻）

交通动态

“十一”假期全省道路、水路运输保障任务圆满完成

2025 年中秋国庆双节叠加，群众出行需求集中释放，全省道路、水路客运系统坚持“群众过节、我们过关”理念，统筹调度运力、强化安全监管、优化服务供给，圆满完成假期运输保障任务，未发生行业重大安全突发事件，运输秩序总体平稳有序。

假期全省日均投入营运客车 2.13 万辆，累计发送道路旅客 648.13 万人次，日均 81.06 万人次，较 2024 年同期 (64.55 万人次) 增长 25.58%，创历年国庆黄金周新高。其中：10 月 1 日发送旅客 86.37 万人次，为假期峰值；10 月 5 日发送旅客 82.81 万人次，同比增长 34%；10 月 8 日假期最后一天发送旅客 77.4 万人次，同比增长 33.91%。定制客运成为新亮点，62 条定制班线累计投入车辆 5798 辆次，运送旅客 5.52 万人次，同比增长超三成，有效满足个性化、门到门出行需求。

假期全省城市公交、轨道累计运送旅客超 6200 万乘次。其中：10 月 1 日公交轨道总量达 989.63 万乘次，为假期最高；假期中段 (10 月 3—5 日) 日

均总量稳定在 800 万乘次左右；假期最后一天 (10 月 8 日) 总量为 799.21 万乘次，运力保障充足。武汉、襄阳、宜昌等重点城市通过“公交+轨道+共享单车”联动调度，加密商圈、景区、枢纽接驳班次，未发生大规模滞留。

假期全省水路客运市场供需两旺，重点地区客运量再创新高。全省累计投入船舶运力 1359 艘次、49.9 万客位，运送旅客 41.51 万人次，同比增长 3.4%。宜昌、武汉水路出行火爆，宜昌水路客运累计发送旅客 27.72 万人次，武汉水路客运累计发送旅客 9.98 万人次，两地客运量占全省水路客运总量 90.8%。为保障游客出行需求，武汉文旅集团两江游览公司所属 11 艘游船每日晚滚动发班，高峰时段长江夜游实现 5 船齐发；宜昌三峡文旅集团提前开启“两坝一峡”游船产品预售，10 月 2 日至 7 日船票在节前全部售罄，旗下 8 艘游船全部投入运营。（摘自省交通运输厅网站）

“平安百年品质工程”创建示范项目呼北高速鄂湘界段通车

9 月 29 日零时，呼北高速鄂湘界段正式开通运营，打通武陵山腹地鄂湘两省交通瓶颈，从三峡至

张家界车程缩短至 2.5 小时。项目路线全长 18.806 公里，桥隧比高达 83.2%，厅工程事务中心与参建

各方聚焦山区高速施工关键技术创新实践，共同谋划，联合攻坚，项目成功入选交通运输部“平安百年品质工程”创建示范（第一批）项目清单。

探索实践隧道机械化配套施工。在我省山区高速公路建设中率先应用多臂凿岩台车、湿喷机械手、带模注浆智能二衬台车等隧道成套工装，降低施工安全风险，提升隧道施工质量，提高施工工效。应用成果编入我省平安百年品质工程建设技术指南

（第一批），在全省山区高速大力推广，发挥了带头示范作用。目前，我省在建 31 个高速公路项目共配备大型工装 63 台套，隧道施工机械化装备水平步入全国前列。

生动践行绿色生态建设理念。坚持“绿水青山就是金山银山”、“最小的破坏就是最大的保护”等生态发展、建设理念，优化施工组织设计，落实环保措施。全线隧道洞口“零开挖”进洞，工期缩

短 30 天以上，减少山体开挖约 11 亩；洞渣利用，变废为宝，加工洞渣成为可用于工程实体的碎石、机制砂，“消化”约 50 万立方米废弃洞渣，有效避免弃渣占地；采用“先隧后桥再隧”方案，避免对 70 亩天然林及南河水体的破坏，保护原始生态环境。

深入开展微创新等品质攻关。目标导向，结合山区高速项目实际，既推广先进工装、水压爆破、数码雷管等“四新”技术应用，做到“机械化换人、智能化减人”，保障工程质量安全，改善施工环境，降低施工成本；也在实践中坚持问题导向，瞄准传统工装、工法、工艺痛点，小切口、微创新，实现工艺工法微改进 21 项，申报专利 17 项。

下一步，中心将协同项目参建单位全面收集、系统总结“平安百年品质工程”创建成果，为后续创建示范验收及经验推广奠定坚实基础。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

四大方面，16 项具体任务！

七部门联合印发“人工智能+交通运输”实施意见

近日，交通运输部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部、国家数据局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局七部门联合印发《关于“人工智能+交通运输”的实施意见》（简称《意见》）。《意见》从加大关键技术供给、加速创新场景赋能、加强核心要素保障、优化产业发展生态四大方面，部署建设综合交通运输大模型等 16 项具体任务，深入贯彻党中央、国务院关于人工智能发展的决策部署，推动人工智能在交通运输领域规模化创新应用，助力实现“人享其行、物畅其流”美好愿景。

《意见》提出，到 2027 年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，综合交通运输大模型体

系落地，建成一批标志性创新工程，成为交通创新发展重要动力；到 2030 年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进，关键核心技术自主可控，总体水平居世界前列。

关键技术供给方面，《意见》提出开展应用技术攻关，加快智能产品创新，强化新技术、新装备研发应用，建设综合交通运输大模型，为建设智能综合立体交通网提供技术底座。

创新场景赋能方面，《意见》聚焦七大领域，推进组合辅助驾驶示范，研发智能铁路装备与系统，推进港口智能化升级与智慧航运建设，打造智慧民航，升级邮政快递智能设施，建设交通基础设施智

能建养系统，深化联程联运与智慧物流数字化。

核心要素保障方面，《意见》要求统筹优化算力供给能力，动态整合企业算力，因地制宜强化算力保障；加快高质量数据集建设，推动各方深化数据共享；推动泛在网络设施建设，推动人工智能、新一代通信、物联网等技术综合应用。

产业生态发展方面，《意见》提出组建交通大模型创新与产业联盟，汇聚国内人工智能领域头部公

司、行业企业、高校院所等各方力量，共享算力、共建语料、共训模型；支持建设科技创新平台基地，促进技术转化应用；组织开展“十百千”创新行动，加速人工智能全面赋能。

此外，《意见》明确坚持统筹高质量发展和高水平安全，加强人工智能网络和数据安全合规管理，建立应用安全分级分类管理制度，妥善应对人工智能应用潜在风险。（摘自中国公路网站）

学会工作

第八届中国旅游交通大会在湖北宜昌召开

由中国公路学会、湖北交通投资集团有限公司、湖北文化旅游集团有限公司联合主办的“第八届中国旅游交通大会”于2025年9月在湖北宜昌召开，湖北省公路学会是本次会议的特别支持单位之一。本次大会的主题是：“融合驱动·产业协同”，来自全国各地的522名从事交通旅游工作的代表、专家学者和领导参加了会议。

11日上午大会开幕，中国公路学会旅游交通工作委员会冯锡荣主任委员主持了开幕式。首先宜昌市汤明副市长致词，热烈欢迎来至全国各地的旅游交通行业的各级领导、专家、工作者齐聚水电之都宜昌传经送宝，宜昌人民期盼能借此会议东风，推动全市交旅融合发展更上一层楼，让美丽宜昌更美丽。

开幕式式上，翁孟勇理事长发表讲话，他充分肯定中国公路学会旅游交通工作委员会为我国交旅融合事业发展所作出努力和辛勤的工作，号召全国公路学会和广大会员积极为我国交旅融合发展而努力奉献。

交通运输部公路局于海洋副局长向与会代表讲解了国家公路局在旅游公路建设和美丽公路建设的

政策与所取得的建设成就，以及国家“十五五”发展规划意向，指出我国交旅融合之路任重道远而发展前景远大，鼓励广大公路建设者积极努力奉献自己的力量。

湖北省交通运输厅周拥军二级巡视员致辞，强调本次大会，既是贯彻落实习近平总书记重要指示精神的生动实践，也是助力加快交通强国和旅游强国的重要举措，必将为湖北交旅融合高质量发展带来新经验、新模式和新路径。

湖北交通投资集团有限公司副总经理雷承，总结了湖北交旅融合发展的建设成就，并表示湖北交投将一如既往为湖北交通运输和旅游事业的发展再立新功，贡献交投力量。

之后，由中国公路学会旅游交通工作委员会张春伟副秘书长宣读了“交通运输与旅游融合发展创新性研究成果”、“2025年度交通与旅游融合创新项目”和“2025年度美丽公路项目”的表彰文件，由中国公路学会旅游交通工作委员会和中国旅行社协会自驾游旅行分会联合组织发起，由中国交通广播、《中国公路》杂志社、上海今辰文旅集团、携程集团有限公司、同程网络科技股份有限公司、北京蚂

蜂窝网络科技有限公司等共同支持的“2025 年度自驾游精品线路征集和展示交流活动”宣布启动。

开幕式后，由交通运输部规划研究院刘昕院长、中国旅游集团投资和资产管理有限公司程鸿副总经理、湖北交通投资集团有限公司产业发展部周霄部长、宜昌市交通运输局殷俊局长和中交第二公路勘察设计院有限公司周喜龙副总经理，分别作了“十五五交旅融合质量发展的思考”、“旅游产业发展趋势及思考”、“协同赋能、路景相融，湖北交投集团交旅融合发展的创新实践与未来展望”、“三峡门户·诗画宜昌：交旅融合的创新实践与路径探索”和“基于桥旅融合的宜昌南津关长江大桥工程创新实践”等五场高水平的主旨报告。

下午，大会分成四个分会场同步进行科技与学术的交流活动，四个专题交流会分别是：“交旅融合厅长交流会”、“旅游公路服务与产业交流会”、“交

旅融合项目规划建设与运营交流会”和“交旅融合项目交流会”。四个分会场的学术交流活动气氛活跃，真可谓“百花齐放，百家争鸣”。

晚上，19：30~20：30，大会举行了“2025 年度交通与旅游融合创新项目成果”颁奖仪式，87 个项目成果获奖，其中 34 个旅游公路（旅游风景道）项目成果奖，19 个公路服务设施项目成果奖，8 个特色专项项目成果奖，4 个交通文化科普研学项目成果奖和 5 个交旅融合智慧化项目成果奖。

12 日，全天现场观摩。沿 G318 国道三峡旅游公路到听风谷，进 0.618 服务区和 G348 星空停车场，再观摩莲沱畔服务区，一路三峡千古情，350km 时光交通园。到此，第八届全国旅游交通大会胜利闭幕。本次活动给来自全国的代表们留下深刻的印象，流连忘返。（湖北省公路学会）

2025 桥梁智能建造技术交流暨武汉北六环项目观摩会在武汉召开

9 月 27 日下午，“2025 桥梁智能建造技术交流暨武汉北六环项目观摩会”在武汉盘龙城召开。本次活动为湖北公路学会“2025 全国科普活动月”线下活动之二，与中建三局集团有限公司联合主办，武汉交通工程建设投资集团有限公司协办。来自全省各市州公路学会、武汉市各会员单位、相关高校科研院所的 150 余名科技工作者参加了活动，湖北省交通运输厅工程事务中心领导出席会议。

湖北省公路学会杨运娥秘书长主持开幕式，中建三局基础设施事业部总经理、中建铁投集团副总经理黄安平代表本次活动承办方致辞，白山云理事长发表了讲话。

开幕式后，会议进入主旨报告“桥梁智能建造技术交流”环节。会议邀请了来自桥梁建设一线的 4 位资深专家进行了专题演讲。

中建铁路投资建设集团有限公司科技研发与智

能建造负责人崔贤作了《桥梁建造装备的创新探索与工程实践》的报告，介绍了“构建桥梁智能建造的顶层设计体系和桥梁智能建造云平台”特大桥梁建设的关键技术；中国建筑先进技术研究院智能建造装备工程研究中心副主任方小林分享了《自平衡悬臂筑桥机研发应用》报告，将传统的挂篮设备，通过智能化应用，改造成为新型的筑桥机；中建三局一公司基础公司李松巍作了《预制梁智能工厂迭代升级》报告，介绍了桥梁建设的标准化、规范化、智能化、智慧化建造及智慧梁厂的迭代升级；中建三局公路产品线总监、路桥公司总工程师董晨阳的《数智驱动·赋能施工质量安全精准管控与提升》报告，介绍了数智驱动与赋能带来桥梁建设质量和安全的全面提升，并带动企业的快速发展。

接下来，会议组织实地观摩了武汉都市圈环线北段潏水河特大桥和预制梁智能工厂的施工现场。

观摩现场通过自平衡悬臂筑桥机工艺实景演示、BIM+GIS 数字化管理平台操作、智能张拉与压浆技术展示、桥梁线形自动监测系统讲解、实体质量样板观摩等环节，全方位呈现了项目在桥梁智能建造领域的领先水平和精细化管理能力。尤其在涪水河特大桥采用的自平衡悬臂筑桥机施工工法，引起了与会专家的广泛关注和高度评价。

此外，还参观了预制梁智能工厂，智能工厂自主研发应用钢筋骨架智能焊接工作站、三合一箍筋焊接工作站等智能工装，打通预制梁全工序自动化生产最后一环，研发应用数据驱动的一体化管理平台，实现数据驱动经营管理、模型驱动生产制造，打造预制梁智能生产“一模到底”新模式。（湖北省公路学会）

大桥崛起见证发展巨变，桥梁人筑梦江海山川 湖北省公路学会组织“全国科普月”活动

2025 年 9 月 20 日，由湖北省公路学会组织，武桥重工集团有限公司承办的“弘扬科学精神和科学家精神”科普活动，在武桥重工集团有限公司生产基地举行，来自省学会各专业委员会、市州学会、各会员单位从事桥梁建设和装备制造、以及设计施工和教学的科技人员共 86 人参加了本次活动。活动开幕式由杨运娥秘书长主持，武桥重工集团有限公司副总经理柯长军致辞，白山云理事长到会并讲话。

湖北拥有的 1061 公里长江和 800 公里汉江，使我省桥梁数量和已建长江大桥数量在全国排名第一，是名副其实的桥梁大省，本次活动围绕追溯桥梁变迁变革发展历程、讲述桥梁人勇攀高峰砥砺奋进的故事开展。活动推选了桥梁专业 5 位学科带头人，分别是湖北交投集团首席技术专家詹建辉、中交二航局首席专家张鸿、中交二公院首席专家彭元诚、中铁大桥院副总工程师、中国中铁特级专家徐恭义、湖北交通规划设计院总工程师、全国劳动模范常英，在学会网站上专题介绍和宣传他们的典型事迹，讲述他们勇攀高峰、爱国奋斗的故事，展示科技工作者报国为民的风采。同时号召广大科技工作者学习科学家精神，在工作中发扬科学精神，激发科技人才创新创造活力。

本次活动推选了中交二公院首席专家彭元诚作了“匠心独运，筑梦江海山川”——桥梁建设学科

带头人奋斗事迹演讲。彭元诚同志从事桥梁设计工作近 40 年，始终奋战在桥梁勘察设计和技术研究工作的一线，主持设计及研究的桥梁工程业绩涵盖了悬索桥、斜拉桥、拱桥、梁桥等诸多桥梁类别，取得了多项中国第一乃至世界之最佳的桥梁创新成果。而科技创新成果背后的科学方法、创新思维和科学精神，是面壁十年图破壁、峡谷之上展宏图，是严谨的科学态度和务实的工作作风，是智慧和勇气，是新时代工程师的责任与担当，是孜孜不倦的大城工匠。他的事迹和精神，激励着广大工程技术人员，以更加饱满的热情和昂扬的斗志，投身于我国公路建设事业的伟大实践，为交通强国建设贡献智慧和力量。

在学术交流环节，中铁科工集团高级工程师王振中全面系统介绍了题为“永远的开路先锋”，2024 央企十大国之重器——“应龙号”新能源多模式箱梁架桥机的研制及四大核心技术创新：①模块化设计，多场景集成，研发了多场景混合动力架桥机，根据不同梁型、不同跨度、不同工况可任意组合，灵活切换施工模式；②双跨支撑架梁，可变支撑体系，解决了架桥机穿过连续超低门式墩架设的技术难题，可快速穿越隧道和原地掉头；③智能化技术，建立虚拟样机实现整个施工流程的可视化仿真，提升设备智能化水平和安全水平，提高架桥机操作效

率；④增程器+磷酸铁锂电池混动系统，降低能耗40%，且能回收势能发电。全面实现了管理水平、生态效益、能源利用率、施工安全性提升。

安全与质量是桥梁建设永远的生命线。武桥重工集团正高级工程师杨洪菊汇报了她及其团队最新的技术成果：基于链式摄影测量视觉位移监测技术，赋能安全测控—机器视觉、无人机智能巡检、磁涡流智能检测技术。聚三大核心技术为一体的这款新型安全测控设备突破了传统检测模式的局限性，质量与安全隐患识别率超95%，提高工效5倍以上，适用于特种设备、航空叶片、桥梁焊缝等的检测。

随后，代表们参观了武桥重工桥梁装备科技馆、铁路救援起重机制造车间。哪里有桥梁，哪里就有武桥重工。1953年成立的铁道部大桥工程局桥梁机械制造厂是武桥重工集团的前身，曾研制中国首台打桩锤、第一台转盘式工程钻机等17项桥梁装备国

内第一。桥梁装备科技馆集桥梁装备展示、科学普及、工业文化传播于一体，通过实物、模型及多媒体形式，呈现桥梁装备技术创新成果、展现桥梁装备70多年技术的演进和行业发展历程，是几代桥梁人智慧的结晶。

随后，代表们参观了武桥重工桥梁装备生产制造车间，武桥重工集团副总经理柯长军为大家重点介绍了曾获国家科技进步二等奖的QTJ160吨铁路救援起重机，与会代表看到了周六的车间里一片繁忙，工人们正在加班加点赶制海外订购的铁路救援起重装备。曾几何时，这类超大型起重装备都依赖进口，如今我国可以完全自主研发，不仅能满足我国铁路救援应急抢险需要，还能出口海外，为世界公路铁路桥梁建设贡献中国技术和力量。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会举办汉南长江公路大桥项目档案管理专题培训会

为全面提升武汉都市圈环线高速公路汉南长江公路大桥及接线工程项目档案管理水平，推进工程档案管理规范化、标准化、信息化建设，2025年9月10日，汉南长江公路大桥及接线工程项目档案管理承接单位湖北省公路学会在汉南长江大桥项目公司举办了一期档案管理专题培训。项目公司和各参建单位档案工作分管领导、内业资料负责人及专业技术骨干共计50余人参加了培训会。

本次培训围绕“规范管理、提升质量、数字赋能”主题，设置了制度宣贯、专业培训、技术演示和互动交流四大环节。授课专家对《档案管理办法》和《档案管理体系》进行了深入解读，并就重大工程

建设项目档案的收集范围、整理规范、质量要求和验收标准等进行了培训，通过典型案例分析，深入讲解了工程档案管理的技术要点和常见问题的解决方案。湖北省公路学会汉南长江大桥及接线工程档案管理工作组系统总结和分析了项目建设中档案管理中存在的问题，并提出了具体的整改要求和建议。

培训期间，与会人员积极参与交流研讨，就实际工作中遇到的疑难问题与专家进行了相互探讨，形成了良好的互动学习氛围。此次培训不仅提升了档案管理人员的业务能力，更为建立高标准、高质量的工程档案管理体系奠定了坚实基础。（湖北省公路学会）

湖北省公路学会勘察设计专业委员会 组织开展“全国科普月”专场技术交流讲座活动

2025年9月是首个“全国科普月”。9月23日

上午，湖北省公路学会勘察设计专业委员会在湖北

省交通规划设计院股份有限公司组织开展了专场技术交流讲座暨“交规院小讲堂”系列活动，勘察设计相关专业技术人员共计 50 余人参会。

会议邀请湖北省交通规划设计院股份有限公司陈雷、邹黎琼、张金、丁洁岚等专家，就桥涵设计文件常见问题案例及质量控制提升、如何做好桥梁设计、高速公路勘察设计项目复盘总结、总承包项目管理等内容进行技术交流，对于设计文件编制、设计质量提升、设计总结复盘、总承包项目全流程管控等进行深入指导。

在场人员纷纷表示，交流讲座内容充实、指导性强，把复杂枯燥的专业知识“讲明白”“变有趣”，

有效提升了科普认知能力与专业技术能力，并将学习到的知识和技巧融入到岗位工作中。

本次专场技术交流活动是省公路学会深入领会习近平总书记“科技创新、科学普及是实现创新发展的两翼，要把科学普及放在与科技创新同等重要的位置”重要论述、全面贯彻落实汉阳区“2025 年全国科普月”活动部署的重要举措。下一步学会将深入推动交通科学普及与科技创新密切协同，持续激发科研热情、厚植学会科普文化，实施科学素质行动、提升设计产品质量，锚定核心技术攻关、推进成果转化应用，不断为科技强国建设凝聚强大组织合力。（省交通规划设计院 曾玲）

湖北省公路学会环境保护与可持续发展专业委员会 双碳政策解读及碳排放数据采集培训圆满结束

2025 年 9 月 19 日下午，湖北省公路学会环境保护与可持续发展专业委员会组织了交通行业双碳政策解读及碳排放数据采集工作培训。湖北交投集团所辖建设、运营、产业板块的 48 家子公司代表共计 60 余人参加培训。

会议特邀中国船级社质量认证有限公司绿色低碳业务总监董艳春和高级工程师宋飞进行专题授课。董艳春从国家“双碳”政策与行业趋势出发，深入解读了碳排放核算标准与数据管理要求，强调了数据质量对碳达峰、碳中和目标的基础性作用，系统阐述了“为何采、采什么、如何采”的实施路

径。宋飞结合多年碳核查与绿色项目实践经验，通过典型案例分析，详细讲解了不同业务场景下的数据填报规范与佐证材料准备要点，重点针对建设板块的原材料运输、运营板块的电力消耗、产业板块的物流运输排放等关键环节作了专项指导。

培训最后安排了建设、运营、产业分组答疑，专家围绕双碳战略背景下，交通行业低碳发展政策要求及路径、以及公路建设、运营及衍生产业在碳排放数据采集的疑点和难点进行了现场解答，现场学习氛围浓厚，参加活动的交通行业工作者们都表示受益匪浅。（环境保护与可持续发展专委会 陈鹏）

鄂州市公路学会开展燕矶长江大桥参观学习交流活动

为响应 2025 年全国科普月活动号召，汲取优秀企业技术与管理经验，推广工程施工质量及标准化建设管理成果的应用。9 月 24 日，鄂州市公路学会联合市公路事业发展中心，组织 20 余名工程管理及施工人员开展燕矶长江大桥参观学习交流活动，沉浸式感受重点工程的技术魅力与实干力量。中交第

二航务工程局有限公司燕矶长江大桥 YJTJ-3 项目经理部党支部书记喻林峰参加活动。

在燕矶长江大桥南岸钢梁架设现场，大家深入了解了大桥的结构设计、先进施工工艺，以及项目在绿色施工、安全管控方面的创新举措，直观感受大桥建设的壮阔场景与工程建设的标准化流程。

交流研讨会上，大家集中观看了燕矶长江大桥施工技术专题片，聆听了项目科技创新及标准化施工讲座。随后，与会人员围绕大桥智能化建造技术展开了热烈讨论。

此次学习交流活动不仅为大家普及了桥梁智能建造知识，更凝聚了行业发展共识，为行业高质量发展注入了新动力。（鄂州市公路学会 欧阳李晶）