

# 湖北省公路学会

## 通讯

2025 年第 12 期

(总第 424 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2025 年 12 月 20 日

### 行业要闻

#### 长江中游城市群多式联运企业联盟成立

12 月 9 日,第二届长江中游城市群阳逻国际港高质量发展投资促进大会在湖北武汉举行,长江中游城市群多式联运企业联盟揭牌,武汉、长沙、南昌、九江、宜昌、荆门、荆州、潜江等长江中游城市加入联盟,推动物流运输形成协同配合“一盘棋”。

联盟由湖北、湖南、江西等省交通运输部门及相关物流企业共同发起,通过整合各地“铁公水空”等多种运输渠道,让货物在不同运输方式、不同省份之间“无缝换乘”。各方达成共识,将进一步深化长江中游城市间基础设施“硬联通”,高起点建设阳

逻国际港,推动中欧班列华中区域集结中心、长江中游航运中心“双中心”联动;加快完善铁水联运核心功能和服务设施,加强港口分工协作,优化省际航线运营模式。当天,一批来自全国的龙头企业踊跃参与武汉阳逻国际港“十五五”高起点升级建设,签约投资金额达 500 亿元。

长江中游城市群多式联运企业联盟成立后,将深化跨行政区合作;健全区域间规划统筹、产业协作、利益共享等机制,进一步深化长江中游城市群规则标准“软联通”。(摘自中国交通新闻网)

### 交通动态

#### 湖北 6 个公路水运重点项目启动建设

从 12 月 2 日召开的湖北省“铁水公空”多式联运体系建设推进会暨公路水运重点项目建设启动会上获悉,总投资 345 亿元的 4 个重点公路项目、2 个重点水运项目已全部启动建设,将为多式联运体系建设提供重要支撑,服务湖北加快建成中部地区

崛起的重要战略支点。

据悉,4 个高速公路项目分别为武汉绕城高速公路中洲至郑店段改扩建、沪蓉高速公路新集至东西湖段改扩建、和县至襄阳高速公路襄阳段、老河口至南漳高速公路,2 个港航项目为汉江碾盘山至

兴隆段航道整治（二期）和汉江崔家营枢纽二线船闸。

沪蓉高速公路新集至东西湖段改扩建工程将有效对接武汉天河国际机场和在建的合武高铁，实现高速公路与高铁、机场快速交通转换，房五高速公路房县段等3个重点项目已于11月起相继动工，与此次项目形成接续发力之势。

目前，湖北省“九纵五横三环”高速公路网基本形成，预计今年将建成11个高速公路项目共559

公里，全省高速公路总里程将达8488公里。

“十五五”期间，湖北将重点畅通大通道、强化大联运、构建大枢纽，加速推进沪渝、福银、京港澳、二广等国家高速公路主通道扩容，加速建设汉湘桂内河航运大通道；推进铁公水空互联互通，加快打造武汉集装箱铁水联运中心、鄂州花湖国际机场陆空联运中心等；建设武汉国际集装箱枢纽港、黄石大宗散货联运港等，提升全省综合交通网络整体效能。（摘自中国交通新闻网）

## 湖北房五高速公路房县段开工

### 一路串联“鄂湘三江三山”

11月18日，湖北房县至五峰高速公路房县段在房县城关镇开工，标志着该项目进入全面建设阶段。房五高速公路是“鄂湘三江三山（长江、清江、汉江、武当山、神农架、武陵山）”世界旅游走廊大通道，还打通房县向南的交通瓶颈，实现十堰至神农架1.5小时直达。厅二级巡视员、总工程师陈飏应邀参加并讲话，十堰市委常委、常务副市长周智勇宣布房五高速公路房县段开工，十堰市政府副市长龚举海主持开工仪式。

房五高速公路房县段是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》确定的重点建设项目，也是房县至五峰高速公路的重要组成部分，该段与神农架段、兴山段、兴长段、长五段共同构成南北交通大动脉，全长约31.6公里，桥隧比高达79.8%，总投资63.85亿元，北与十房高速公路对接，南止于十堰市房县和神农架交界的杜川村，建设工期4.5年。

“房县至五峰高速公路的建设，是贯彻落实中部崛起和长江经济带等国家战略的关键载体，是强化宜荆荆都市圈和襄阳都市圈城际交通联系的重要纽带，也是扩大有效投资，稳定经济大盘的重要抓手，还是省市共建、打造新时代‘九州通衢’的具

体行动。”湖北省交通运输厅总工程师陈飏说，项目建成后，将显著优化鄂西地区高速公路骨架网络，有效加强豫鄂湘三省省际交通联系，对沿线旅游资源开发和经济社会协调发展具有重要意义。

面对前期工作周期长、环节多的特点，十堰市交通运输局树立长期作战思维，始终保持战略定力。针对核心审批环节，建立“专人专责、长期跟进”机制，坚持目标导向、毫不松懈。

十堰市交通运输局副局长方立志说：“我们超前谋划，主动服务指导施工单位开展‘两区三厂’的现场调查、选址及方案编制工作。同时，积极组织相关单位，同步推进先行用地、临时用地、施工用电、施工便道、通信迁改等多项前置工作的现场踏勘与方案设计，为项目实现‘拿地即开工’创造了有利条件，确保了项目全线开工的各项准备工作扎实、充分、有序。”

湖北交投郢楚建设公司党委书记、董事长阳晏说，我们将坚守“平安百年品质工程”理念，通过全流程标准化施工与智能化管控，严把质量安全关；统筹优质资源，深化企地协同，推动项目建设与乡村振兴、生态保护有机融合，努力把这条高速建成惠及沿线群众的民生路、致富路、幸福路。

看着路线平面图半天的 82 岁房县城关镇白土村村民魏润堂笑着说：“现在不仅村里的路修的好，又要修新的高速公路，出行越来越方便，感谢党的政策好。”

近年来，十堰市紧紧围绕打造鄂西区域中心城市目标，畅通对外联系通道，织密高速公路网络。

“十四五”期间，建成十巫中、十淅、十巫北等高速公路，全市高速公路运营里程达 655 公里，较“十三五”末新增 134.6 公里，“四横三纵”高速主骨架基本成型。“十五五”，十堰将落实枢纽提能战略，

实施新一轮高速公路攻坚行动，进一步完善高速主骨架：建成十巫南高速，开工建设房五高速房县段、福银高速改扩建十堰段、十巫高速北延段等项目，谋划实施郧镇高速、十淅高速南延线、十白高速东延线等新通道。力争至“十五五”末，形成千公里高速公路网，实现县县通双高速，以高速公路的“硬联通”，为奋力打造鄂西区域中心城市、更好服务湖北加快建成支点提供“硬支撑”。（摘自省交通运输厅网站）

## 科技信息

### “天眼”“AI 大脑”超前感知预警公路异常

12 月 7 日，湖北公路智能 AI 巡检系统在“‘人工智能+交通运输’上海发布 2025”活动中正式发布，作为湖北省交通运输厅加快推进交通基础设施数字化改造的节点性成果，在现场受到格外关注。

荆楚大地上，随处可见湖北交通数字化转型升级大场景的精彩切片：在汉宜高速公路仙桃服务区附近，一架无人机从排湖收费站的机库腾空而起，将施工路段的实时画面传回监控中心；武黄高速公路改扩建项目的路基施工现场，压路机驾驶室内空无一人，却依然沿着路线往复碾压……

湖北高速公路已建设各类视频 14203 路，主线视频平均间距仅为 0.7 公里，一张全域感知的“天眼网”正在形成。“以赤洪高速公路为例，200 余路高清摄像头形成了一个监控网络，系统可以自动识别路面抛洒物、车辆缓行等状况，隐患发现效率提升 60%。”湖北交投江汉高速公路运营管理有限公司工作人员介绍。

目前，湖北交投集团承担着 1264 公里示范路段

的建设任务，占全省高速公路示范里程的 70%，2.3 万路“天眼”与“AI 大脑”全部建成后，将协同守护路网安全，可以提前 48 小时超前感知，精准预警边坡滑移。

数字化转型不仅改变了管理方式，更革新了建造模式。在京港澳高速公路改扩建智慧梁场，智能张拉机器人左拉右拽，夹持、张拉、退锚、退顶，整个过程一气呵成；焊接机器人埋头苦干，切割机器人进行钢板下料切割，与人工相比提高 3 倍工效。

在交通数字化转型的进程中，综合交通运输信息平台建设尤为关键。今年 4 月，湖北省交通运输厅综合交通运输信息平台开工建设，硬件部分已于 9 月底完成，软件部分正在加紧推进，拟于今年年底投入试运行。

平台将集成身份认证等子系统，开发运行监测、调度管理等 13 个应用场景，运行监测及指挥调度平台接入 15.6 万个视频探头，对 6000 多公里高速公路路段的收费站、重要桥隧等区域实时监控，准确率提升 30%。（摘自中国交通新闻网）

## AI 大变局下的管理创新

### 湖北省 AI 赋能工程与能源管理创新大会在武汉召开

11月20日，由湖北省建筑业协会、湖北省勘察设计协会、湖北省公路学会等12家单位联合主办、杭州新中大科技股份有限公司、武汉市市政集团有限公司、湖北水总水利水电建设股份有限公司共同承办，湖北省水力发电工程学会、中国建筑第三工程局有限公司等多家单位提供支持的“湖北省AI赋能工程与能源管理创新大会”在武汉召开。大会以“AI大变局下的管理创新”为主题，汇聚国家及地方行业主管部门代表、企业负责人、高校科研专家、行业媒体代表近600人，共探AI与工程建设、能源、电力、交通等领域的融合创新路径，助力湖北打造人工智能创新发展高地。

开幕式上，湖北省建筑业协会执行会长戴运华，湖北省交通运输厅原党组成员、原副厅长王本举，湖北省建筑事业发展中心党委书记、主任万应荣三位领导代表主办方致辞，强调人工智能已成为驱动行业变革的核心力量。当前工程建设与能源领域面临协同效率、成本管控、全生命周期管理等多重挑战，亟需以AI技术打破发展壁垒。湖北正积极响应《湖北省推进人工智能产业发展三年行动方案（2023—2025年）》，本次大会的召开恰逢其时，既是行业凝聚共识、共享经验的重要平台，更是推动湖北从工程建设大省向数智强省跨越的关键举措，

期待各方以此次大会为契机，深化合作、协同创新，让“湖北智造”在全国人工智能产业竞争中抢占先机。

全国勘察设计大师、中南建筑设计院股份有限公司原董事长李霆在会上作了题为《走向智能建造智能体》的主题报告分享，新中大科技股份有限公司副总裁彭活亮在会上作了题为《从大模型到智能体AI重塑工程管理数智化》的主题报告分享。

中铁大桥局原董事长刘自明就《AI助力工程领域转型发展》作了专题报告。

20日下午，投建营一体化与EPC商业创新、大商务成本与业财融合、AI+智能建造与全生命周期工程项目管理、无形资产管理四大专题研讨会议同步举行，精准对接行业痛点需求。其中无形资产管理专题论坛由湖北省公路学会秘书长杨运娥主持，相关领域资深专家围绕工程施工总承包企业无形资产的内涵、管理要点及最新政策导向进行了深入解读，重点分享了企业在无形资产识别、培育与价值提升方面的策划思路与实操路径。

此次湖北省AI赋能工程与能源管理创新大会的圆满落幕，不仅为行业注入了推进AI转型的信心与动力，更夯实了“政产学研用”协同创新的生态基础。（湖北省公路学会）

## 湖北省公路学会交通装备专委会

### 组织赴汉南7标智慧梁场学习交流

11月19日上午，湖北省公路学会交通装备专委会组织各成员单位近40名代表，赴中建三局基础

设施建设投资有限公司汉南大通道项目部开展智慧梁场现场观摩与技术交流。省公路学会杨运娥

秘书长到会指导，专委会各成员单位负责人、技术骨干及项目部相关人员参加了活动。

由工作人员引导，代表们进入智慧梁场参观考察了智能加工钢筋流水线、智能张拉压浆设备及自动化养护系统等作业区域，在全省首次应用的预应力智能张拉机器人给大家留下深刻印象，自动定位、自动穿束、自动张拉保压、自动退锚退顶一步到位，精准定位提高质量的同时大幅提高生产效率。代表们现场观摩了梁场生产流程，亲身感受了智能化技术在桥梁建造领域的应用场景。

现场观摩结束后，在项目部办公区会议室召开了技术交流会，会议由省公路学会交通装备专委会秘书长杨祖新主持，中建三局基建投公司领导致辞，并介绍了汉南大通道项目的整体建设情况及智慧梁场的建设背景与意义。随后，项目部技术负责人围绕智慧梁场的设计理念、技术方案、创新点及实践成效作了专题报告，解析了项目在智能化建造过程中攻克的技术难题与积累的宝贵经验。

交流研讨环节，成员单位代表结合自身工作实际，就智慧梁场建设及生产和迭代升级等进行了交流和讨论，分享了各自在工作实践中的困惑、思考和技术成果。省公路学会秘书长杨运娥表示，此次

中建三局汉南大通道项目建设的智慧梁场以“提质、增效、绿色、安全、智能建造”为核心，通过智能化装备升级、数字化全流程管控、工厂化人才培养、低碳化生态改造、标准化体系构建，实现产品质量、生产效率和节能环保水平全面提升，树立预制梁生产领域“质量+速度+绿色”新标杆，特别在智能化装备应用、施工流程智能化方面创新性突出，建议进一步聚焦“创新点”与“特色性”，提炼可复制、可推广的差异化经验，让智慧梁场的建设成果更具行业示范价值。同时，希望各参会单位及会员代表能积极、深度参与学会组织的各类活动，在交流中碰撞思想、在研讨中破解难题，真正实现“每次参与都有收获、每次交流都有提升”，共同推动我省交通装备领域技术创新与高质量发展。

此次学习交流活动，为行业同仁搭建的技术交流平台，既让参会代表开阔了视野、拓宽了思路，也促进了智慧建造先进经验的推广与应用，是省公路学会交通装备专委会推动行业技术创新发展的具体行动。下一步，专委会将继续发挥桥梁纽带作用，组织开展更多形式多样的交流活动，助力我省交通事业高质量发展。（中铁科工集团 周红霞）

## 四川公路学会工程施工专委会 2025 年学术年会 暨湖北枝江百里洲长江大桥现场观摩考察与学术交流大会召开

万里长江过蜀江而下峡江至荆江，有如乔木之有枝，而九十九洲起，枝江现。初冬时节的百里洲头依然生机盎然，谷子入仓，橘子红透。2025 年 11 月 10 日在美丽枝江，迎来了四川公路学会工程施工专业委员会学术年会暨湖北枝江百里洲长江大桥现场观摩考察与学术交流大会召开。

会议由四川省公路学会及工程施工专委会主办，四川省路桥集团等单位承办。以“绿色建造·智能施工·品质升级”为主题，有来自四川与湖北两

省的公路与桥梁建设和科技工作者 220 余人参加了会议。

10 日 8:30，大会开幕。四川省公路学会副秘书长甘立刚同志主持了大会开幕式。四川省路桥建设集团党委副书记、总经理刘小波，四川省公路学会理事长李全文，原湖北省交通运输厅副厅长、一级巡视员姜友生为开幕式致辞。

四川路桥从湖北郧阳汉江大桥即湖北第一座主跨 414 米地锚式预制拼装 PC 箱梁斜拉桥建设开始，

随后，川桥人扎根湖北、奉献湖北，在湖北参与建设了九座长江大桥和众多的高速公路，感谢四川路桥建设者们为湖北的公路桥梁建设发展做出了努力与奉献。

在学术交流环节，姜友生正高级工程师首先为大会做了“湖北长江大桥建设与创新”的主旨报告。报告中，这位老专家向与会代表汇报了湖北交通“十三五”至“十四五”期间的长江大桥建设，以及在建设中的创新与实践。

大会共有 25 名专家进行了学术交流，交流内容都是演讲专家亲自参与的公路、桥梁、隧道工程建设施工经验总结和关键技术的创新与应用。

11 日上午，与会代表观摩考察了湖北枝江百里洲长江大桥施工建设工地。枝江百里洲长江大桥为主跨 890m 钢-UHPC 组合混合梁斜拉桥的形式，全长 1549m，跨径布置为（68+3×72+890+300+75）m，列

于世界同类型斜拉桥前列。大桥所采用 A 字形主塔，斜拉索空间双索面布置，塔高 241m，如同“楚季宝钟”横空出世。

大桥建设秉承“绿色公路、百年工程”理念，积极响应“质量强国”号召，不断创新施工工艺，打造智慧化工地，攻克了超大跨组合梁斜拉桥建设的多项关键技术难点：超深钻孔灌注桩施工，超大体混凝土承台温控，超大跨、超宽、超高钢-UHPC 材料应用，超长斜拉索精准安装，以及超重梁段悬臂拼装等七个超级关键施工技术，让湖北枝江百里洲长江大桥建设成为中国乃至世界桥梁建设的亮点。

四川公路学会工程施工专业委员会 2025 年学术年会暨湖北枝江百里洲长江大桥现场观摩考察与学术交流大会取得圆满成功。（湖北省公路学会）

## 推广“四新”技术 搭建交流平台 荆州市公路学会组织专业技术人员赴滁州等地学习交流

11 月 10 至 14 日，荆州市公路学会组织 28 名专业技术人员赴滁州、镇江等地开展公路技术学习交流。学习了先进经验，加强了区域合作，活动取得圆满成功。

11 日上午，荆州、滁州两地公路工程技术交流报告会在滁州荣逸山水酒店三楼求实厅举行。报告会由荆州市公路学会与滁州市公路学会共同主办，荆州、滁州相关单位领导、工程技术人员共 65 人出席会议。滁州市交通运输局副局长曹连元、荆州市公路事业发展中心主任罗学军分别致辞，荆州公路学会的孟靖、邓森林和滁州公路学会的王善亮、张金宝分别以“全掺磷石膏水硬性材料路面基层规模化应用技术研究”“裂化贴合技术“白加黑”路面运用的研究”“填充式大粒径水泥稳定碎石检测方法要点”和“公路工程常见质量通病及防治措施”作

了专题报告。相关工程技术人员就“长寿命公路建设”“路面病害分布”等课题进行了研讨。

11 日下午至 12 日上午，与会代表实地考察了滁州市徽州大道、滁州大道、洪武路、丰乐大道、览山路、G328 绕城段、滁章路及 2025 年度全国美丽公路项目——天长市高邮湖风光带堤顶道路，亲身感受滁州公路建设和“四新”技术运用的成果。

13 日上午，考察组一行赴镇江学习考察了红绿灯口车辙防治技术，14 日上午回到洪湖市参观最美环湖公路。

此次技术交流和现场观摩活动，聚焦路面“四新”技术，为荆州公路技术人员提供了优质的交流学习平台，是学会推动公路技术创新发展的一次很好的尝试，是全力推动省厅、省公路中心要求荆州完成“路面病害分布与成因研究”课题目标的实际

行动。与会代表表示，此次“走出去”学习交流，开阔了视野，拓宽了思路，一定要把滁州等地的好经验、好做法带回去，运用到实际工作中，为推动

荆州公路交通事业发展作贡献。（荆州市公路学会 王业斌）

## 聚焦减碳提速 养护绿色升级

### 高开公司两项团体标准立项

近日，由高开公司主持编制的《高性能沥青薄层罩面施工技术规范》和《沥青路面干湿两用型冷补料技术规范》两项团体标准通过专家评审，成功立项，为湖北公路养护行业绿色升级注入新动能。

评审会由湖北省公路学会秘书长杨运娥主持，邀请了长江岩土工程有限公司副总工程师、正高级工程师孙云志、湖北省城建设计院股份有限公司董事长、正高级工程师张厚记、省交通规划设计院股份有限公司正高级工程师区桦、武汉综合交通研究院有限公司正高级工程师董志勇、华中科技大学副教授张德润等行业专家。会上，专家组围绕标准立项依据的科学性、技术内容的实用性、研究基础的扎实程度以及实施方案的可行性等内容进行了审查。专家们一致认为，两项标准深度契合国家“双碳”战略与公路养护行业高质量发展方向，立项依据充分、技术路线可行，在低碳工艺、材料创新等方面具有创新性和先进性，同意立项。

面对湖北超 8000 公里高速公路的庞大养护需求，传统工艺长期受困于效率偏低、环保性不足、适配性不强等痛点，两项标准兼顾总结、创新、规

范。其中《高性能沥青薄层罩面施工技术规范》整合粘韧磨耗层与冷拌冷铺核心技术，通过标准化流程改善重载交通适应性、高温多雨环境耐久性及其生态保护兼容性，其罩面厚度仅为传统方式的 1/3，经测算全寿命周期成本可降低 25%，每公里减少 CO<sub>2</sub> 排放约 48 吨；《沥青路面干湿两用型冷补料技术规范》则以“快修快通”为优势，依托自主研发的冷补料配方实现 1 小时内快速成型，60℃动稳定度指标突破 1 万。该标准通过规范施工流程、强化区域气候适配性，可大幅提升湖北高速公路坑槽修补质量与效率，有效缩短交通中断时间。

技术创新的背后，是高开公司“科技创新、技术务实”理念的深耕践行。近三年，公司研发投入占营收比例持续稳定在 5%以上，累计承担省部级及以上科研项目 30 余项，取得专利 65 项，其技术积淀为标准编制提供了支撑。

下一步，高开公司将严格落实专家意见，全速推进标准编制完善，以先进的技术标准赋能行业升级。（高开公司 潘煜）