

# 湖北省公路学会

## 通讯

2026 年第 1 期

(总第 425 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2026 年 1 月 20 日

### 行业要闻

#### 2026 年全国交通运输工作会议召开

12 月 22 日至 23 日,2026 年全国交通运输工作会议在交通运输部党校召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神,深入贯彻落实中央经济工作会议精神,总结 2025 年和“十四五”时期交通运输工作,分析形势,部署 2026 年重点工作。部党组书记、部长刘伟出席会议并讲话。

会议指出,2025 年是“十四五”规划的收官之年。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,交通运输行业紧紧围绕加快建设交通强国,奋发作为、攻坚克难,圆满完成全年目标任务,主要发展指标平稳增长,安全生产形势持续向好,交通强国建设制度机制更加健全。

一年来,交通基础设施网络建设取得新进展,运输服务保障能力持续提升,交通运输领域新质生产力加快发展,国家重大战略实施保障更加有力,交通运输重点领域改革稳步推进,对外开放合作持续深化,交通运输安全稳定工作持续加强,全面从严治党向纵深推进。过去五年,交通运输事业取得新的重大成就,我国综合交通运输体系建设实现突

破性进展,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,为“十五五”交通运输发展奠定了坚实基础。

会议强调,要全面贯彻落实党的二十届四中全会精神,准确把握“十五五”时期交通运输发展的阶段性特点,深刻认识“三个转向”,即综合交通运输体系建设的推进方式由分方式成网的综合性推进转向跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域深度融合推进,发展动能由主要依靠要素驱动转向依靠结构优化、数智赋能、绿色转型协同驱动,增长模式由大规模增量扩张转向以做优增量、提质存量为主导的内涵式发展。要把完善现代化综合交通运输体系作为“十五五”时期的主攻方向,重点抓好“一网四化”,即加快建设便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型。要准确把握“十五五”时期的重点任务,完善基础设施布局,优化交通运输结构,增强基础支撑功能,培育高质量发展新动能,提升安全韧性水平,提高行业治理效能。

会议强调，做好明年交通运输工作，要认真贯彻落实中央经济工作会议精神，结合交通运输实际分析把握形势要求，坚持稳中求进、提质增效，在稳投资、保持客货运量等主要指标平稳增长、保障安全稳定上积极作为，努力在完善基础设施网络、降低全社会物流成本、培育发展新质生产力上取得新突破。一是完善国家综合立体交通网。加快贯通国家综合立体交通网主骨架，大力实施交通基础设施更新和数智化改造，强化项目储备和要素保障。二是提高国家重大战略服务保障能力。推进跨区域跨流域大通道建设，加快推进城市群一体化和都市圈同城化发展，服务乡村全面振兴，全面服务保障总体国家安全。三是深入推进交通物流降本提质增效。实施多式联运攻坚行动，提升交通物流运行质效，强化综合运输保通保畅。四是培育发展交通运输领域新质生产力。加强关键核心技术攻关，深入实施“人工智能+交通运输”行动，促进新业态规范健康发展，加快绿色低碳转型。五是办好交通为民实事。实施高速公路服务区提升行动，更好服务提振消费，优化公共交通服务。六是进一步全面深化交通运输改革。加快建设统一开放的交通运输市场，持续深化交通法治建设，完善交通标准规范和统计调查体系。七是深化交通运输对外开放合作。服务高质量共建“一带一路”，践行全球治理倡议，健全国际运输通道体系。八是坚决筑牢交通运输安全稳定底线。健全安全生产监管体系，强化自然灾害主

动防御，提升基础设施本质安全水平，深化应急体系建设。九是坚持和加强党的全面领导。把政治建设摆在首位，做好党的二十届四中全会精神学习培训，持之以恒正风肃纪，强化干部人才队伍建设，做好宣传思想文化工作。

会议要求，要切实抓好岁末年初各项工作。全力做好 2026 年春运工作，制定工作方案，加强部门协调。强化低温雨雪冰冻等灾害天气主动防御，完善运输组织保障措施，做好重要民生物资运输服务保障。抓好交通运输安全生产和行业稳定工作，扎实开展重大风险隐患排查整治，坚决防范遏制重特大事故发生。

会议号召，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，凝心聚力、砥砺前行，加快建设交通强国，当好中国现代化的开路先锋，为实现“十五五”开好局、起好步提供坚强有力的交通运输服务保障。部党组成员出席会议。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局班子成员，部总师，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、审计署交通运输审计局负责同志，各省（区、市）和新疆生产建设兵团交通运输部门主要负责同志，副省级城市交通运输部门负责人同志，部机关各司局、部属各单位主要负责同志，部分交通运输行业企业、高校负责同志参加会议。原部领导，中央和国家机关有关单位代表，全国政协委员等应邀出席会议。（摘自中国交通新闻网）

## 交通动态

### 2026 年元旦假期全省道路运输服务保障安全高效

2026 年元旦假期，省道路运输中心聚焦“安全畅通、服务优质”核心目标，紧盯“人、车、路、企”关键环节，统筹做好道路运输安全生产、旅客

运输服务、交通物流保通保畅等工作，全力保障人民群众平安便捷出行。假期全省公路客运日均投入营运车辆 1.65 万辆，累计发送旅客 202 万人次，道

路运输秩序井然、安全平稳。

科学调配运力，满足多元需求。各地围绕综合客运枢纽、热门景区及城乡接合部等重点区域，强化运力投放与动态调度，加强与铁路、民航衔接，优化夜间接驳服务，重点保障跨年夜、返程高峰旅客疏运。武汉市开通3条跨年夜专线，共配车60台，在元旦跨年夜散场时为群众提供免费公交摆渡服务，同时协调组织全市巡游出租车、网约车到元旦跨年活动周边区域疏运乘客。荆州市开通“荆州十二时辰”环城旅游专线，并根据实时客流灵活调整其发车间隔，同时加密了通往景区、商圈等重点区域的常规公交班次，并预留应急转运车辆，全面提升节假日运输服务保障能力。

优化服务品质，传递民生温度。持续深化智慧出行服务，全省二级及以上汽车客运站电子客票全覆盖，多渠道发布班次调整、路况信息等动态资讯，引导公众错峰出行。各地聚焦重点群体，提供“点

对点、门到门”的包车及定制客运服务。黄梅县开通黄梅至武汉滴滴站点巴士定制班线，实行“网上购票、就近乘车、动态可视”服务模式，假期日均发送旅客超200人次。武穴市实行城区及三大园区员工公交全免费政策，优化调整公交线路49条，覆盖城区、园区、景区及重点村镇，日均接送旅客3万人次。

严守安全底线，强化风险防控。针对元旦期间我省部分西部山区出现的雨雪恶劣天气，及时启动应急预案，对受影响的客运班线采取紧急停运措施，假期全省累计停运班线91条、客车104台，全力保障道路通行安全。同时，省级监管持续发力，依托重点营运车辆动态监管平台和道路运政管理信息系统，每日对省际包车违规运行、虚假接驳或脱离动态监控运行、应停老旧客车违规运营等高风险行为进行线上全覆盖巡查，实现了对重点车辆和重大风险的有效管控。（摘自省交通运输厅网站）

## 武汉多式联运服务中心启动运营

12月17日，湖北武汉多式联运服务中心正式启动运营，将建设数据要素平台，推进供应链物流信息平台与铁路、公路、水运、航空、邮政、管道等行业数据资源对接共享，实现铁路作业、港口作业等关键信息互联互通与高效集成。

根据湖北省政府办公厅日前印发的《武汉多式联运服务中心建设工作方案》，武汉将按照“立足湖北、依托武汉、面向中部、服务全国、链接全球”的功能定位和集多式联运信息发布、一站式交易撮合、供应链金融支撑、关联配套服务、产业生态培育等功能于一体的商业模式，为全球货主提供成本最低、效率最高、服务最优的多式联运整体解决方案。

武汉多式联运服务中心作为贯通“铁公水空邮

管”的综合物流枢纽，将统一数据标准体系，构建数据流通机制，打造多式联运数据中枢，实现物流数据全链条、一站式追踪，吸引货主、货代、物流运输主体入驻平台，让供需双方快速对接到最优的服务资源。到2026年年底，该中心将常态化发布至少6项行业指数，建成在全国具有重要影响力的多式联运综合服务平台。

武汉市江汉区江汉关到王家巷范围内长江航运中心大厦、长航大厦等将集中打造成“黄金一公里滨江带”产业集聚区，交通运输、海关、金融等多部门集中办公，打造“一站式”综合政务服务窗口，构建全周期培养体系，形成“上下楼就是上下游，一栋楼就是产业链”的多式联运产业生态。（摘自中国交通新闻网）

## 襄阳农村公路超额完成 2025 年年度目标任务

2025 年，襄阳紧扣“四好农村路”高质量发展主线，大力实施新一轮农村公路提升行动，凝心聚力，攻坚克难，圆满完成年度目标。全年完成固定资产投资 26 亿元，新建农村公路 1452 公里，新增 151 个建制村通双车道。建设任务和投资目标均超额完成。

一是全力实施建设项目提升行动。统筹攻坚“十四五”存量项目与当年新项目，挂图作战保目标，构建“周调度、月通报、季考核”的闭环推进机制，对项目前期、施工进度、质量安全实施全过程动态管控。严格落实行业监管责任，严格执行“工程四制”管理，压实各方责任，强化质量终身责任制。加大现场巡查抽检力度，深化质量通病治理，严守质量生命线。全面落实“八公开”工作制度，加强对工程实体的质量抽查，全力打造平安工程、品质工程。

二是全力实施养护提质攻坚行动。强化农村公路养护主体责任落实，严格按照县道县管、乡村道乡村管的要求，切实抓好常态化养护，促进县道养

护专业队伍、专门设备、专一时间达到 100%。持续深化“路长制”责任落实，修订完善县、镇、村三级考核办法及标准，完成 3 次工作调度和 1 次监督考核，确保“有路必养、养必到位”落在实处，全市 2 名路长先进事迹成功入选中国百名“路长访谈”。全市高位推动、一线督导，强力推进次差路面整治，全年完成改善工程 447 公里。以“通达、安全、净美”为目标，扎实有效推进“美丽路网”行动，建成农村公路精品路 223 公里。

三是全力实施安全治本攻坚行动。紧盯农村公路重点领域、关键环节与特殊时段，持续加大安全监管力度，建立健全风险防控机制，落实“五张清单”，全力保障行业安全稳定。深入推进安全生产治本攻坚三年行动，常态化开展农村公路安全隐患排查，完成村道安防工程 570 公里。总结首批纳入全省试点单位的谷城县经验，新增保康县、襄州区参加灾毁保险，有效提升农村公路抗灾能力。（摘自省交通运输厅网站）

## 今后 5 年宜昌高速每年“开 1 通 1”

日前从湖北省宜昌市交通运输局获悉，“十四五”期间，宜昌将加速构建“三环十六射”高速公路网，每年至少开工建设 1 条高速公路（长江大桥）、每年至少建成通车 1 条高速公路（长江大桥）。

今年，宜昌计划建成通车宜都至来凤高速公路、当枝松高速公路及枝江长江大桥，开工建设武重高速公路宜昌西段，力争宜昌长江公路大桥改扩建工程开工。预计到 2030 年，宜昌全市高速公路通车里

程将达到 1200 公里以上，从“十四五”末全省第 4 位跃居至全省第 2 位。

“十四五”期间，宜昌全市综合交通投资超过 1600 亿元，基本实现“每天投资 1 个亿”。2025 年预计完成综合交通投资 420 亿元，其中高速公路完成投资 156 亿元、居全省第 2 位，成为宜昌实施枢纽赋能战略、实现城市能级跨越的主力军。（摘自中国交通新闻网）

## 荆门筑牢 455 座国省干线桥隧安全防线

2025 年以来，荆门市交通公路部门秉持“预防

为主、科技赋能、精准施策”原则，围绕全市国省

干线 453 座桥梁、2 座隧道，通过定期监测、科学养护、整治隐患等多种方式，构建桥隧安全保障体系，实现国省干线桥隧零安全事故。

定期检测夯实基础。全年完成 177 座国省道桥梁定期检查，委托专业检测机构对桥梁结构、附属设施进行全面“问诊”，建立包含病害类型、发展趋势的动态档案，严格推行“一桥一档”、精准施策的精细化管理模式，为后续科学制定养护方案、合理分配养护资源提供了精准的数据支撑，从源头有效把控桥隧安全风险。

科学养护筑牢屏障。积极开展行业交流和培训，全年共组织桥隧管养培训 3 次，参训人员达 200 余人次，围绕养护技术规范、风险防控要点、应急处置流程等内容分享实践经验，夯实桥隧养护管理人

才基础。全年累计疏通涵洞 207 道，实施桥梁预防性养护 29 座，重点开展伸缩缝清理、泄水孔疏通、步道检查、栏杆及路缘石锥坡维护等作业，提升桥梁抗灾能力。

整治隐患守护安全。完成 331 省道浼河大桥拆除重建、347 国道钟祥石门河中桥桥墩隐患整改，以及 207 国道碑凹山隧道安全隐患整改，消除风险隐患，提升安全通行能力。在 347 国道钟祥汉江二桥、348 国道沙洋汉江二桥建设桥梁结构健康监测系统，通过布设振动、变形、应力等各类传感器，24 小时不间断采集桥梁运行数据，有效弥补传统人工巡检局限，从“被动修复”向“主动预防”转变，提升桥梁信息化、智能化养护水平。（摘自省交通运输厅网站）

## 科技信息

### 科创大会上，省交规院喜获湖北省政府科技进步一等奖

1 月 4 日上午，2026 年湖北省“新年第一会”——全省科技创新大会在武汉隆重召开，会议宣读了《湖北省人民政府关于 2025 年度湖北省科学技术奖励的决定》。省交规院凭借公路建设领域的突破性贡献，科技成果“深部洞群围岩性态渐进探识与灾变防控关键技术”荣获科学技术进步一等奖，交规院在技术前瞻性、创新实效与产业应用等方面的综合实力获得高度认可。

项目由中科院武汉岩土力学研究所牵头，交规院等 6 家单位联合完成。项目组自 2012 年以来，在国家自然科学基金重点项目、十三五国家重大科技基础设施专题等 30 余项重大科研项目支持下，攻克了深部洞群地质力学性态渐进探识、围岩性态渐进演化定量预测和灾变多层级动态调控的关键技术瓶颈，形成深部洞群围岩性态渐进探识与灾变防控关键技术体系。

项目研究成果应用于世界地应力最高的双江口、西藏已建最大的叶巴滩等水电站地下厂房洞群、世界埋深最大的锦屏地下实验室洞群、湖北宜化磷矿深部巷道群、房五高速佛照山隧道、谷竹高速大坪山隧道、十房高速通省隧道等 20 余个重大工程，取得直接经济效益 20.95 亿元。项目成果支撑了一大批“大国重器”的建设，得到了国家媒体广泛报道，推动了行业科技进步和产业升级。

交规院已完成复杂地质条件下的隧道勘察设计超 300 座，面对岩溶突泥涌水、地下暗河、富水断层、高地应力等复杂地质难题，通过采用 TSP、地质雷达、红外探水、超前水平钻探等先进超前地质预报技术手段，指导隧道动态设计和信息化施工，成功完成了一系列超长、超大埋深隧道的勘察设计与建设服务。展望未来，交规院将勇当交通科技创新排头兵，甘做产业升级转型铺路石，进一步推动

产学研用深度融合，聚焦交通建设与数字技术产业化应用，促进科技成果同社会经济发展需求精准对接，积极探索重大技术成果转化的实施路径，以科

技硬实力赋能高质量发展，为湖北打造全国科技创新高地贡献交规院力量。（省交规院 莫利君）

## 湖北交投高速公路实业开发有限公司创新成果 入选全国高速公路创新发展典型案例

12月18日-19日，2025人民交通大会在福州福耀科技大学召开。高开公司提交的“长断面、非断流场景下无人摊铺集群养护专项示范工程”成功入选“全国高速公路创新发展典型案例”，并登台领奖，彰显公司在公路养护智能化领域的行业影响力。

直击痛点：破解养护与通行的行业难题

我国高速公路已进入规模化养护阶段，但传统全封闭养护模式易导致30—50%通行量下降，引发拥堵与安全隐患，“养护”与“通行”的矛盾成为行业发展瓶颈。高开公司针对这一痛点，研发出非断流无人摊铺集群养护技术，于2024年9月、2025年7月先后在麻安高速、沪陕高速完成应用验证，形成可推广方案。

硬核成效：质量、效率、通行三重突破

该技术融合北斗定位、5G通信、数字化管控等核心能力，实现了“边通行边施工”。经实际应用检验，路面压实度100%达标，平整度误差控制在3mm内，承载能力提升15%以上；工期较传统模式缩短25—30%，施工期间通行量仅下降5%，远低于传统封闭施工水平，真正实现了“养护不堵路、安全零事故”。

未来可期：引领交通养护智能化转型

此次入选是行业对该技术的权威认可。未来，高开公司将加快技术推广，覆盖高速、国道、省道等养护场景，预计推动我国交通养护效率提升20%以上，以智能化创新助力公路交通事业高质量发展。（省公路学会公路养护与管理专委会 潘煜）

## 学会工作

### 数字赋能，老桥新生

#### 荆州长江公路大桥建成全省首个在役桥梁数字孪生体系

1月9日，荆州市路桥投资开发有限公司在荆州市召开荆州长江公路大桥BIM数字孪生场景研究与应用项目交（竣）工验收会。荆州市路桥投资开发有限公司相关业主代表，湖北省公路学会、中国电子技术标准化研究院和湖北省智慧交通研究院有限公司特邀专家出席会议。湖北省交通规划设计院股份有限公司（以下简称“省交规院”）数字化技术研究中心负责人率项目组参加会议。

专家组一行听取了项目组关于项目建设的验收工作汇报，随后在荆州长江公路大桥监控管理中心实地查看，现场观摩了项目成果的实地演示，就项目技术创新点、成果应用价值及后续推广事宜等与项目组进行了深入交流讨论，并给予高度评价。

会上，与会专家代表认真听取了项目组验收汇报，仔细审阅了交（竣）工验收成果文件，对项目验收成果及汇报效果给予高度评价，一致认为该项

目资料齐全、内容详实、完成了合同规定的各项任务，对交通行业同类型项目具有较高的推广应用价值，同意通过验收。

本项目成功打造了全省首个在役大型桥梁数字孪生体系，深度契合交通强国战略部署及《关于推进公路数字化转型加快智慧公路建设发展的意见》要求，是推动交通基础设施数字化、智能化升级的生动实践，有效破解了在役大型桥梁运维管理的行业痛点。项目打造的数字孪生管理平台，以“一套全域模型、一个智慧中枢、多维场景应用”为核心架构，构建桥域厘米级数字镜像，整合多源数据形成统一资产中心；创新采用“一次开发，双端呈现”模式，兼顾指挥中心深度研判与日常巡检便捷性，

实现大桥运维“全局可视、细节可溯、智能可控”，成功将零散数据转化为体系化决策支撑，大幅提升运维管控的智能化水平与精准度。

作为全省范围内首次在役桥梁实施数字孪生建设的项目，其通过核心技术自主可控的路径，为在役桥梁赋予新生。专家一致认为，该项目创新应用模式契合公路全生命周期数字化管理发展方向，为全省乃至全国在役大型桥梁数智化运维提供了可复制、可推广的范例，是助力交通基础设施数字化转型与智能化跃升的标杆实践，具备广泛的行业推广价值。项目成果将进一步赋能交通基础设施高质量发展，为加快建设交通强国注入强劲动能。（湖北省公路学会）

## 鄂州市公路学会联合举办

### G106 碧石至铁山改建工程劳动竞赛圆满落幕

12月5日，鄂州市G106碧石至铁山改建工程2025年双“百千万”“大干一百天”劳动竞赛总结表彰会在项目现场召开，标志着本次劳动竞赛圆满落幕。

本次劳动竞赛由市公路学会、市公路事业发展中心、G106碧石至铁山改建工程施工、监理单位联合举办。经过为期100天的大比拼，在G106碧石至铁山改建工程3支施工队、6个作业班组，共计200余名建设者的并肩奋战下，圆满完成各项既定任务，取得了超出预期的丰硕成果。

劳动竞赛期间，鄂州市公路学会多次组织专业技术人员深入项目施工现场作技术指导，施工单位各施工队（班组）围绕比安全、比质量、比进度、比产值、比技能等核心任务，累计完成施工产值6306

万元，产值完成率达104.1%。其中隧道左洞开挖班产值完成率达107.1%，路基二队产值完成率达106.2%，各班组均超额完成产值目标任务。同时，工程施工安全、质量、环保全程可控。

通过比拼，隧道左洞开挖班等3个施工队（班组）荣获“优秀集体”奖，李梦强等3人荣获“先进生产者”奖。

此次劳动竞赛的成功举办，不仅有效激发了公路建设一线人员的干事创业热情，进一步提升了工程建设效率与施工技术水平，更搭建了技能比拼、经验交流的优质平台，为鄂州公路建设事业高质量发展也注入了强劲动力。（鄂州市公路学会 欧阳李晶）