

湖北省公路学会

通 讯

2026年第2期

(总第 426 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2026年2月20日

行业要闻

以高水平开放合作助力“十五五”交通发展开好局起好步

2026年全国交通运输工作会议的召开，为“十四五”时期交通运输工作收官画下圆满句号，更为“十五五”时期交通运输高质量发展谋篇布局、定向领航。我们将认真贯彻落实会议提出的深化交通运输对外开放合作要求，服务高质量共建“一带一路”，以高水平合作推动高水平开放，践行全球治理倡议，健全多元化、韧性强的国际运输通道体系，以更高站位、更实举措推动交通运输国际合作提质增效，为实现“十五五”良好开局提供坚强支撑。

深刻领会全国交通运输工作会议精神，把握交通运输国际合作新方位

“十五五”时期的一个鲜明特征是大国关系牵动国际形势，国际形势演变深刻影响国内发展。“十四五”时期交通运输对外开放合作更加深化，中欧班列稳定运行，“丝路海运”、空中丝绸之路更加通达，中欧跨里海直达快运开通运行，为“十五五”发展奠定了坚实基础，也提出了更高要求。推进高水平交通运输国际合作，不仅是服务构建新发展格局的必然选择，更是交通运输当好中国现代化的开

路先锋的应有之义。必须主动融入国家战略，结合自身发展需要和国际竞争形势，强化战略主动，推出更多务实新举措，推动全球交通合作，完善国际立体互联互通网络布局，做大交通运输国际合作“朋友圈”，实现高质量合作共赢。

聚焦互联互通，高质量共建“一带一路”综合立体交通网络

习近平总书记提出“一带一路”倡议以来，共建“一带一路”取得累累硕果，成为当今世界最受欢迎的国际公共产品和最大规模的国际合作平台，也成为共建国家携手发展的合作之路、机遇之路、繁荣之路。面向未来，要紧扣《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》关于高质量共建“一带一路”的部署，以构建互联互通、面向全球的交通网络为引领，全面深化与共建国家交通务实合作。“硬联通”方面，全力推动中吉乌铁路等标志性重大项目取得实质性突破，加快完善立体互联互通网络布局。“软联通”方面，积极商签或更新多双边交通合作文件，持续深化国际绿色

航运走廊等合作，系统性提升国际运输便利化水平。“心联通”方面，统筹实施以公路、海运等领域技术援助与能力建设为代表的“小而美”项目，不断加强人文交流与技术合作，筑牢合作的民意基础。

扩大对外开放，深化多双边和区域交流合作

坚持开放合作、互利共赢是中国式现代化的必然要求。当前中国已建成全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航天通达全球，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。我们将持续深化多双边交通合作，构建更加紧密的交通合作伙伴关系。今年将举办全球可持续交通高峰论坛、亚太经合组织（APEC）第十二届运输部长会议、北外滩国际航运论坛、中国航海日等一系列重大活动，旨在凝聚国际共识，打造高水平交流合作平台，让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民。

践行全球治理倡议，积极参与全球交通治理

习近平总书记在“上海合作组织+”会议提出全球治理倡议，为我们深入参与全球交通治理提供了根本遵循和行动指南。2025年，我国以最高票连任国际海事组织A类理事国，高票连任国际民航组织一类理事国、万国邮政联盟邮政经营理事会理事国，参与全球交通治理取得积极成效。面向未来，我们将持续积极推动全球交通治理体系的建设与变

革，坚定践行真正的多边主义，在交通运输领域多边平台上发挥更积极作用，深度参与国际交通运输规则与标准的制定，为构建更加公平、合理、高效的全球交通治理体系贡献中国智慧与中国力量。

提升多元化和韧性，健全国际运输通道体系

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》明确提出要健全多元化、韧性强的国际运输通道体系。在开局之年，要着力完善面向全球的运输网络，维护国际海运重要通道安全畅通，保障国际物流供应链稳定。积极推动北极航道开发合作。深化与相关国家交通合作，推动“丝路海运”港航贸一体化。深入推进跨里海国际运输走廊建设，推动中欧公路直达快运、中蒙俄等国际运输通道实现常态化运营，持续拓展道路运输互联互通网络。践行以人民为中心的发展思想，加强海外安全保障与应急协调能力，切实维护行业从业人员权益。

站在“十五五”开局的历史起点，部国际合作司将持续贯彻落实习近平总书记关于推动全球交通合作的“五个坚持”要求，认真落实2026年全国交通运输工作会议精神，凝心聚力、砥砺前行，以高水平开放合作服务加快建设交通强国，为实现“十五五”良好开局、当好中国现代化的开路先锋作出新的更大贡献。（摘自中国交通新闻网）

交通动态

2026年春运首日

我省道路运输平稳有序

2月2日，为期40天的2026年春运大幕正式拉开。春运首日，我省道路客运投入营运车辆1.68万辆，发送旅客59.17万人次，同比2025年增长

1.13%；开展定制客运线路76条，运送旅客6611人次；发送农民工“点对点”包车34趟，运送人员1417人次。

全省道路运输系统围绕“平安春运、便捷春运、温馨春运”目标，推出多项便民举措，让归途更有温度。武汉市优化重点枢纽接驳流线，“小红帽”服务班联合志愿者为重点旅客提供“一对一”帮扶，延续大学生返乡定制专线，增设新春祝福赠送点位。省客集团创新服务模式，首次推出线上直播客运服务，实时播报路况、班次信息，提供出行咨询。宜昌市客运站积极营造节日氛围，配备应急物资，推出“爱心卡”服务，保障老年、学生等群体出行。

襄阳市延续“红眼公交”延时服务，衔接重点枢纽；客运站设非遗展示区，开通重点旅客“绿色通道”，提供全程协助。荆州市升级“无纸化进站”，优化售检票流程，拓宽“绿色通道”范围，增设农民工包车专用通道，引导旅客有序出行。

下一步，全省道路运输系统将紧盯客流变化，持续优化运力供给，提升服务质量，强化安全管控，全力确保春运道路运输平稳有序。(摘自省道路运输事业发展中心网站)

湖北省“一轴一带强支点”九州通衢交通基础设施数字化转型 升级专项工程可行性研究报告获省发改委批复

1月28日，湖北省“一轴一带强支点”九州通衢交通基础设施数字化转型升级专项工程可行性研究报告获省发改委批复。该工程获批标志着湖北省在推进交通强国建设、融入国家综合立体交通网方面迈出关键一步。

作为交通运输部、财政部公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域（第二批）的重要组成部分，该专项工程涵盖公路与水路两大领域。在公路方面，将围绕全省1808公里国家高速公路和930公里普通国道，重点建设智慧站点、干线通道主动管控、“一张网”出行服务、智慧服务区、智慧隧道、公路基础设施监控预警、公路路网运行监测预警与应急智慧智能调度、数字治超及大件运输全链条监管、车路云协同应用、交通运输数字底座及数据运

营等10个专项工程。水路方面，则将推进覆盖全省557.2公里国家高等级航道的“干支联动、数智汉江”数字化升级。

项目估算总投资约27.518亿元，其中工程建设费用约24.8454亿元。建设工程计划为期36个月，由湖北省交通运输厅牵头组织实施，汇聚了省公路事业发展中心等4家厅直属单位、63家市县交通运输部门及相关单位，以及湖北交通投资集团有限公司等12家企业共同参与。

项目建成后，将显著提升全省交通基础设施的智能化水平和运行效率，增强路网安全监测预警与应急调度能力，推动物流成本降低，为湖北省现代综合交通运输体系建设和区域经济发展提供重要数字化支撑。(摘自省交通运输厅网站)

湖北抓好“两纵两横”高速公路主通道扩容

1月24日，从2026年湖北省交通运输工作会议上获悉，“十五五”时期，全省将聚焦“一网四化”，突出抓好强化中部地区大通道格局、构建现代化综合交通枢纽体系、优化运输供给结构等九大任务，推进基本建成交通强省取得决定性进展。今年，湖北将保持“进”的态势，坚定不移扩大交通有效投

资，全年力争完成公路水路固定资产投资约2100亿元。

面对稳投资、稳经济的艰巨任务，交通运输必须发挥基础支撑作用。今年，湖北将重点抓好京港澳、沪渝、福银、二广等“两纵两横”高速公路主通道扩容，加快推进沪渝高速公路汉宜段改扩建等

44个续建项目建设，推动福银高速公路六里坪至柳陂段改扩建等9个计划开工项目前期工作；加快汉湘桂内河航运大通道湖北段工程核心项目“三船闸一航道”建设，积极开展长江中下游航道整治工程前期规划研究，研究推进沮漳河、沱河等通港达园支流航道建设；持续推进硬联通瓶颈公路、重要国省经济干线公路项目实施，重点加快351国道、347国道等普通国省道项目建设。

聚焦交通物流降本提质增效，今年湖北将围绕主要港口、中欧班列集结中心、规模化产业园、大型物流园等载体，深化拓展8个国家多式联运示范工程建设，高标准建设武汉多式联运服务中心，扩大多式联运“一单制”“一箱制”覆盖面；加快推进阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心等枢纽场站建设，大力发展水路运输，继续推进大宗货物中长距离“公转水”“公转铁”。

绿色发展被摆在更加突出的位置。今年，

湖北将前瞻布局“人工智能+交通运输”行动，打好数字化转型升级攻坚战，鼓励各单位以“实用、管用、好用”为核心，培育人工智能典型应用场景；推进老旧营运货车报废更新，以沪渝、京港澳等干线运输通道为场景，努力在推进电动重卡规模应用上取得新突破；谋划扩大游艇消费，选择武汉、宜昌等有条件的地区进行试验并总结推广；以“规模化、网络化、品牌化”为导向，促进小微型客车租赁高质量发展。

精准对接人民群众对交通运输发展的新需求、新期盼，湖北将下更大力气谋划建设一批让人民可感可知的民生实事项目。今年，湖北计划完成农村路网提升工程1万公里，改善群众出行条件；开展高速公路服务区提升行动，加快新增布局一批大功率充电设施，新建和改造一批“司机之家”；深化“高效办成一件事”，不断优化政务服务效能。（摘自中国交通新闻网）

湖北省高速公路全面启用通行费数电发票

2月5日，湖北省高速公路现金（含移动支付）通行费数字化电子发票（以下简称“数电发票”）全面切换工作顺利完成。此前，湖北省已于2025年12月3日率先完成收费公路通行费（ETC）数电发票切换。至此，湖北省高速公路通行费（ETC+MTC）数电发票实施工作全面收官，全省54家高速公路经营主体已同步推行数电发票开具服务。

此次数电发票全面切换，是湖北省深入落实国家数字化改革战略、持续深化收费公路票据电子化改革的关键举措，也是推进交通领域数字化转型、提升公共服务效能的具体实践。这标志着湖北省高速公路通行服务正式迈入“数电发票全覆盖、纸质票据全退出”的数字化新阶段，不仅有效提升了收费站通行效率，更进一步优化了便民服务体验，为广大司乘人员带来更加便捷、高效、省心的出行便

利。

为保障数电发票切换工作平稳有序实施，省高速公路联网收费中心联合行云数聚（北京）科技有限公司，主动对接全省各收费公路经营管理单位，多措并举做好保障工作。一方面，提前谋划、周密部署，扎实推进数电发票白名单开通、票种核定、系统接入等前期准备工作，精准衔接现有收费模式，确保数电发票开具流程顺畅高效、无缝过渡，最大限度降低对司乘出行的影响；另一方面，开展全方位、多层次的培训与宣传引导，围绕数电发票操作实务、特殊场景处置等重点内容，组织全省相关工作人员开展专项培训，确保全员熟练掌握业务流程、准确应对各类情况。同时，进一步健全客户服务与应急保障机制，优化12122热线服务知识库，畅通咨询与投诉反馈渠道，建立快速响应处置机制，及

时化解切换过程中出现的各类突发问题，全力保障服务标准不降低、服务质量不打折。

下一步，湖北省高速公路行业将以此次数电发票全面切换为契机，坚持以提升司乘出行体验为导向，持续巩固切换成果，常态化开展宣传引导，不断完善配套服务措施，严格落实现场代客开票等兜底保障政策，切实解决群众开票过程中的实际困难。

同时，进一步建立健全舆情监测与运行保障长效机制，及时回应社会关切、防范化解舆论风险，持续营造良好舆论环境，推动高速公路通行服务向数字化、精细化方向持续提升，为人民群众提供更加优质、便捷、高效的交通服务。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

中国智能交通产业联盟推进 73 项团体标准项目

2月8日，中国智能交通产业联盟在北京召开全体大会。会议透露，2026年联盟将重点探索“人工智能+交通运输”及其他前沿技术在交通运输场景的融合创新应用，计划推进73项团体标准及研究项目，深化产学研用协同合作，为加快建设交通强国贡献力量。

作为交通运输部标准化试点单位、国家标准化管理委员会首批团体标准试点单位，联盟在团体标准建设方面成果丰硕。2025年，联盟发布团体标准42项，新立项团体标准52项；截至今年1月，共发布团体标准307项，修订团体标准10项，其中36项团体标准转化为国家标准、21项转化为行业标准，覆盖数字交通、绿色低碳、智慧高速公路信息

化建设、信息安全等行业重点发展方向。

为深入贯彻国家关于人工智能发展的决策部署，2025年，联盟新建人工智能工作组，聚焦人工智能与交通运输行业深度融合应用，开展“人工智能+交通运输”产业规划、标准制定等相关工作，推动前沿技术落地见效，为产业创新发展注入新活力。

此外，联盟积极搭建内外交流桥梁，助力行业开放发展。2025年，联盟与韩国道路交通管理局、亚太智能交通协会、欧洲智能交通协会等全球智能交通领域组织机构和国际企业开展深度技术交流，并加强与国内企业及汽车、通行、交通等相关行业组织机构的沟通协作。（摘自中国交通报）

学会工作

科技赋能聚智 协同共筑坦途

武汉都市圈及城际公路学会第二届学术年会在鄂州成功举办

为深入贯彻交通强国战略，聚力武汉都市圈交通一体化发展，1月30日，以“科技赋能，引领公路高质量发展”为主题的武汉都市圈及城际公路学

会第二届学术年会在鄂州成功举办。本次年会由鄂州市公路学会、武汉公路学会联合主办，黄冈、咸宁、荆州、孝感、仙桃、天门等6家公路（交通）

学会协办，130余名专家学者、公路建设、施工、检测、科研以及公路专业大专院校的会员参加了学术年会。

省公路学会秘书长杨运娥、武汉市科学技术协会国际部部长彭竹春、武汉市公路学会理事长胡小弟到会并致辞；鄂州市交通运输局武汉市交通运输联合会综合部部长许祥华、鄂州市科学技术协会学会部负责人向丹丹到会祝贺。

武汉市公路学会理事长胡小弟回顾了首届年会成效，提出以学术交流凝聚合力、以技术创新破解难题的发展思路；武汉市科学技术协会国际部部长彭竹春从科技服务行业发展的视角，为我们解读了都市圈交通科技融合的新机遇，也为跨区域学术交流搭建了更广阔的桥梁纽带；省公路学会秘书长杨运娥高度赞赏了本次年会的形式创新，联合了武汉都市圈8个公路学会主办和协办，内容丰富，围绕科技赋能、高质量发展主题，涵盖了智能建造、绿色低碳、安全韧性、文旅融合，低空经济等诸多方面，契合了2026年全国交通工作会议的目标任务。同时建议学术会议、学会工作、科技创新要坚持政策导向、问题导向、需求导向，推动新质生产力引领行业发展。

学术研讨环节作为年会核心，由武汉城市圈及城际公路学会推荐的12位行业专家进行了报告和分享，覆盖公路建设、智慧交通、养护技术、新兴业态等多个核心领域，兼具理论深度与实践价值。武汉工程大学蒋欣教授围绕《公路箱梁两阶段预应力张拉技术研究》，分享了破解工程施工关键难题的

科学方案，其技术成果已应用于武松高速实际工程；荆州市路桥投资开发有限公司安全总监余鸿堃详解了荆州长江公路大桥数字孪生管理平台，展现了数智技术在大型桥梁智慧运维中的创新应用，该成果曾获日内瓦国际发明展金奖；此外，各位专家学者还分别就LTA低温改性沥青技术、公路高风险路基安全对策、LC3道路智能控制系统、泡沫沥青冷再生技术、文旅融合发展路径、遥感监测技术应用、低空经济与交通物流融合等主题展开分享，既有基础工程技术的优化升级，也有新兴技术的跨界融合，更有绿色低碳理念的实践落地，为参会者呈现了一场干货满满的学术盛宴。

全体与会人员还实地观摩了燕矶长江大桥南岸（鄂州）施工现场。燕矶长江大桥是目前世界最大跨径四主缆悬索桥，同时也是世界首座不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥，大桥主跨1860米，上层为高速公路，下层为城市快速路。在中交二航局燕矶长江大桥项目部技术负责人黄忠满的细致讲解下，大家了解了燕矶长江大桥在超大跨径结构设计、智能施工装备应用、绿色建造技术等方面的创新点，近距离感受重大交通工程的建设魅力，将学术理论与工程实践深度结合，进一步拓宽了视野。

此次年会的成功举办，不仅搭建了武汉都市圈公路领域跨区域、跨行业的学术交流平台，更凝聚了“协同创新、数智赋能”的发展共识，展现了公路行业在技术研发、绿色转型、智慧升级等方面的丰硕成果。（鄂州市公路学会 欧阳李晶）

数字赋能，老桥新生

荆州长江公路大桥建成全省首个在役桥梁数字孪生体系

1月9日，荆州市路桥投资开发有限公司在荆州市召开荆州长江公路大桥BIM数字孪生场景研究与应用项目交（竣）工验收会。荆州市路桥投资开

发有限公司相关业主代表，湖北省公路学会、中国电子技术标准化研究院和湖北省智慧交通研究院有限公司特邀专家出席会议。湖北省交通规划设计院

股份有限公司（以下简称“省交规院”）数字化技术研究中心负责人率项目组参加会议。

专家组听取了项目组关于项目建设的验收工作汇报，随后在荆州长江公路大桥监控管理中心实地查看，现场观摩了项目成果的实地演示，就项目技术创新点、成果应用价值及后续推广事宜等与项目组进行了深入交流讨论，并给予高度评价。

会上，与会专家代表认真听取了项目组验收汇报，仔细审阅了交（竣）工验收成果文件，对项目验收成果及汇报效果给予高度评价，一致认为该项目资料齐全、内容详实、完成了合同规定的各项任务，对交通行业同类型项目具有较高的推广应用价值，同意通过验收。

本项目成功打造了全省首个在役大型桥梁数字孪生体系，深度契合交通强国战略部署及《关于推进公路数字化转型加快智慧公路建设发展的意见》要求，是推动交通基础设施数字化、智能化升级的生动实践，有效破解了在役大型桥梁运维管理的行

业痛点。项目打造的数字孪生管理平台，以“一套全域模型、一个智慧中枢、多维场景应用”为核心架构，构建桥域厘米级数字镜像，整合多源数据形成统一资产中心；创新采用“一次开发，双端呈现”模式，兼顾指挥中心深度研判与日常巡检便捷性，实现了大桥运维“全局可视、细节可溯、智能可控”，成功将零散数据转化为体系化决策支撑，大幅提升运维管控的智能化水平与准确度。

作为全省范围内首次在役桥梁实施数字孪生建设的项目，其通过核心技术自主可控的路径，为在役桥梁赋予新生。专家一致认为，该项目创新应用模式契合公路全生命周期数字化管理发展方向，为全省乃至全国在役大型桥梁数智化运维提供了可复制、可推广的范例，是助力交通基础设施数字化转型与智能化跃升的标杆实践，具备广泛的行业推广价值。项目成果将进一步赋能交通基础设施高质量发展，为加快建设交通强国注入强劲动能。（省公路勘察设计专委会）