

湖北省公路学会

通讯

2026年第3期

(总第427期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2026年3月20日

行业要闻

“十五五”规划109项重大工程项目！ 国家综合立体交通网建设位列其中

重大工程项目是五年规划实施的重要抓手，从“一五”到“十四五”，重大工程项目铸造中国经济“顶梁柱”，成为中国特色社会主义制度优越性的实践明证。

围绕推动“十五五”规划目标任务落实落地，“十五五”规划纲要草案，统筹“国家大事”和“关键小事”，提出6方面109项重大工程项目：

一、引领新质生产力发展方面（28项重大工程项目）

（一）产业基础能力和竞争力提升

1. 高端新材料
2. 基础零部件和元器件
3. 基础软件和工业软件
4. 工业母机
5. 高端仪器仪表
6. 重大技术装备

（二）新产业新赛道培育发展

1. 集成电路

2. 具身智能
3. 生物制造
4. 新型电池
5. 商业航天
6. 国产大飞机
7. 低空装备
8. 绿色氢能
9. 脑机接口
10. 高端医疗器械

（三）前沿科技攻关

1. 人工智能
2. 量子科技
3. 可控核聚变
4. 生命科学与生物技术
5. 脑科学与类脑研究
6. 重大疾病防治与创新药研发
7. 深海深地极地探测
8. 深空探索

（四）创新基础能力提升

1. 国家实验室体系
2. 重大科技基础设施
3. 区域创新体系
4. 科技基础条件平台

二、构建现代化基础设施体系方面（23 项重大工程项目）

（一）国家综合立体交通网建设

1. “八纵八横”高速铁路主通道
2. 普速铁路网
3. 国家公路网
4. 沿海港口

5. 内河高等级航道

6. 现代化机场体系

（二）新型能源体系建设

1. 重大水电及水风光一体化基地
2. “沙戈荒”等新能源基地
3. 海上风电基地
4. 沿海核电
5. 电力输送通道
6. 电力互济工程
7. 天然气管网……

（摘自《中国公路》）

《低空无人机应用公路桥梁巡检技术指南（试行）》发布

近日，交通运输部办公厅印发《低空无人机应用公路桥梁巡检技术指南（试行）》（简称《指南》），要求各省级交通运输主管部门结合实际，认真做好低空无人机应用公路桥梁巡检工作，切实提升公路桥梁养护管理数字化、智能化水平。

《指南》7 章主要内容包括总则、术语、基本规定、巡检方案、巡检作业、数据处理与成果、安全管理与应急响应，3 个附录为巡检方案模板、巡检报告模板、病害智能识别方法。

《指南》明确，无人机巡检是人工巡检的有效

辅助与补充手段，主要应用于人工巡检难以实施或更具优势的场景，并与现有公路桥梁管养体系协同融合。《指南》适用于各类型公路桥梁的低空无人机巡检，包括日常巡查、经常检查、定期检查和特殊检查，鼓励各地结合实际情况建设无人机巡检平台，推进数据共享共建，提升监管效能。公路桥梁无人机巡检除应符合《指南》的规定外，尚应符合国家法律法规以及国家和行业现行有关标准的规定。（摘自中国交通新闻网站）

交通动态

春节假期跨区域流动 1.74 亿人次 综合运输客流创历史新高

2026 年春节 9 天假期（2 月 15 日至 23 日），返乡团聚与文旅休闲需求深度融合，形成“团圆+旅游”出行特征，全社会跨区域人员流动量累计达 1.74 亿人次，同比增长 5.07%，创春节假期历史新高，公路、铁路、民航、水路四大运输方式客流均实现

增长。

春节假期客流呈现“屡创新高、前期筑底、后期提速”特点。初四至初六连续三天单日客流突破去年春运峰值，最高达 2272 万人次，各运输方式均刷新春节客流纪录。假期九天客流走势呈现“回落、

反弹、走高”三阶段。腊月廿八至除夕为客流低谷，初一至初二客流反弹，初二单日流动量 1994.36 万人次，环比增 26.15%创假期之最；初三至初七客流高位攀升，初七铁路、民航客流再创新高，分别达 90.5 万人次、8.36 万人次，较去年峰值分别增长 7.74%、11.26%。

各运输方式运行各有亮点，呈现“公路主导、铁路民航反弹、水路爆发”态势。公路仍是出行主力军，累计流动量 16808.26 万人次，占总量 96.5%，其中非营业性小客车占比 93.47%，自驾出行成绝对主力；铁路累计发送旅客 517.8 万人次，同比增长 9.91%，初七峰值超历史春运 7.7%；民航累计发送旅客 62.72 万人次，同比增长 7.25%，初三至初七日均发送量稳定在 7 万人次，热门目的地以旅

游城市和北上广等一线城市为主；水路累计发送旅客 29.55 万人次，以水上旅游为主，初一、初二环比增幅分别达 179%、207%，初六峰值 5.74 万人次。

随着春节假期结束，节后客流将以务工返岗、学生返校为核心，叠加元宵节探亲返程，呈现“返岗先行、返校接续、全域回落”的运行特征。针对后期客流特点，全省将从精准调配运力保障务工和学生群体出行、优化路网管理疏解重点拥堵路段、升级便民服务保障特殊群体和夜间出行、强化安全监管排查隐患并做好恶劣天气应急处置四方面发力，全力保障春运收官阶段群众平安、便捷、温馨出行。（摘自省道路运输事业发展中心网站）

春节假期迎“水上热潮” 水路客运量创历史新高

2026 年春节 9 天长假，我省水路客运市场迎来消费热潮。据统计，全省累计投入船舶运力 1062 艘次，发送旅客 29.5514 万人次，同比增长 62.36%，水路客运量创历史新高。

一是客流创高走旺，峰值数据大幅攀升。春节假期，我省水路客运量呈中后期爆发式增长态势。2 月 20 日至 23 日，全省水路客运量连续 3 天稳定在 5 万人次以上的高位，单日客运量峰值达 5.7361 万人次，远超 2024 年的 3.5078 万人次、2025 年的 3.5755 万人次，展现出假期水路客运市场的繁忙景象。

二是多重利好叠加，短途游成出行主流。从利好因素看，春节假期多休 1 天的政策安排以及假期全省整体晴好的天气、适宜的气温，有效激发了群众跨区域旅游、走亲访友的出行需求。从出行结构

看，“城市游”“两坝游”等短途精品游成为假期水路出行的主流选择，两类出行客流占全省水路客运客源的 73.3%，成为拉动客运量增长的核心动力。

三是核心区域领跑，各地增长亮点纷呈。客流分布上，宜昌、武汉凭借强劲的旅游吸引力成为全省水路客运的“流量担当”，宜昌累计发送旅客 19.0611 万人次，武汉累计发送 7.9178 万人次，两地合计贡献全省 91.3%的客流量。增速方面，恩施、宜昌、武汉等地表现亮眼，分别以 94.1%、77.78%、39.48%的同比增速实现客流大幅增长，各地水路客运热度持续攀升。

省港航事业发展中心将持续聚焦运力科学调度、水上安全监管、出行服务优化等关键环节精准施策，全力做好 2026 年水路春运协调保障工作。（摘自省港航事业发展中心网站）

湖北：新年加力支点建设开好局

新春伊始，汉江高等级航道建设取得突破性进展，汉湘桂内河航运大通道湖北段核心项目汉江兴隆至蔡甸段 2000 吨级航道整治工程 TJ-01 合同段通过交工验收；春节 9 天假期，中欧班列（武汉）累计开行 14 列，较 2025 年同期增长 27%，出口产值达 3.17 亿元……

丙午马年，奋蹄争先。农历新春的首个工作日，湖北新春第一会——全省加快建成中部地区崛起的重要战略支点推进大会聚焦支点建设，释放出全力推动支点建设成势见效、确保取得决定性进展的鲜明信号。

一年来，荆楚大地坚持以支点建设统领推进各项工作，战略布局更加科学、攻坚力度更加强劲、发展成效更加凸显，呈现出全面起势、整体跃升的蓬勃气象。湖北交通着力畅通大通道、构建大枢纽、强化大联运，设施网络更加完善、战略支撑更加有力、出行服务更加便捷、货物流通更加高效、转型步伐更加坚实。一组组数据证明，支点建设是新时代湖北发展最鲜明的主题、最生动的实践、最催人奋进的力量。

立足陆海空“丝绸之路”战略枢纽，湖北正加速迈向新时代“九州通衢”——

2025 年 12 月 26 日，银白色复兴号 G6800 次列车如一道流动的光，从宜昌北站的崭新站台驶出，标志着汉襄宜“金三角”一小时高铁环线正式贯通。它不仅画圆了地理的轨迹，更激活了区域发展的引擎。当前，湖北高铁总里程已突破 2500 公里，以武汉为中心、纵横贯通、多向辐射的“超米字形”高

铁网络加速延展。

今年 2 月初，“楚天第一路”武黄高速公路改扩建工程正式通车，武昌鱼服务区里“鱼戏莲叶间”光影设计引人驻足。湖北高速公路路网提质扩容步伐不停，截至 2025 年年底，高速公路总里程达 8488 公里，超出“十四五”规划目标 50% 以上。

千里汉江奔涌不息，汉江丹江口至襄阳段不衔接段航道整治主体工程基本完工，标志着千吨级船舶得以顺流而下，从襄阳直抵武汉，打通了“千里黄金水道”的关键梗阻。江汉运河连通长江与汉江，货物通过量累计达 3200 万吨，已成为汉湘桂内河航运大通道的重要组成部分。2025 年，荆州港货物吞吐量首次突破 1 亿吨，湖北港口集装箱铁水联运量达 41.2 万标箱，同比增长 65.6%，稳居内河首位。

借翼腾飞、链接全球，1 月 7 日清晨，一架满载跨境电商货物的货运航班从鄂州花湖国际机场腾空而起，直飞希腊雅典。这是今年鄂州花湖国际机场新开通的首条国际航线，也是湖北航空枢纽能级跃升的最新注脚，“一夜达全国、隔日连世界”的货运网络覆盖全球五大洲。

一锤接着一锤敲、一年接着一年干。“十五五”开局之年，湖北将夯实交通支撑，抓好高铁组网、公路扩容、水运提能，重点抓好京港澳、沪渝、福银、二广等“两纵两横”高速公路主通道扩容，大力推进三峡水运新通道建设，奋力推动支点建设取得决定性进展开好局、起好步。（摘自中国交通新闻网网站）

湖北加速“一轴一带强支点”数字化升级

近日，湖北省“一轴一带强支点”九州通衢交通基础设施数字化转型升级专项工程可行性研究报告获省发展改革委批复，工程涵盖公路与水路两大领域，标志着湖北在推进加快建设交通强国、融入

国家综合立体交通网方面迈出关键一步。

作为交通运输部、财政部公路水路交通基础设施数字化转型升级示范区域（第二批）的重要组成部分，该专项工程将围绕全省 1808 公里国家高速公

路和 930 公里普通国道，重点建设智慧站点、干线通道主动管控、“一张网”出行服务、智慧服务区等 10 个专项工程；推进覆盖全省 557.2 公里国家高等级航道的“干支联动、数智汉江”数字化升级。

据悉，项目估算总投资约 27.6 亿元，集聚了 4 家湖北省交通运输厅直属单位、63 家市县交通运输

部门及相关单位以及 12 家企业共同参与。项目建成后，将显著提升全省交通基础设施的智能化水平和运行效率，增强路网安全监测预警与应急调度能力，推动物流成本降低，为湖北省现代综合交通运输体系建设和区域经济发展提供重要数字化支撑。（摘自中国交通新闻网站）

科技信息

最快充电 5 分钟 续航 200 公里 海南首条“超充高速”来了

充电超级快，真‘高速’！”2月27日，在海南中线高速公路屯昌服务区，新能源汽车车主李天宇洗了把脸，在服务区驿站吃了快餐后回到停车场，手机 App 里显示的车辆续航数字已增加 200 多公里。“不像以前，也是在这个服务区，每次充电都得差不多 1 小时。”春节前夕，随着海南省交投商业集团完成对屯昌服务区单侧充电场站升级改造，海南中线高速公路服务区集体更新提档，建成全省首条“超充高速”。

中线高速公路全长 240 多公里，共有屯昌、枫

木、琼中、乐东 4 对服务区，总计新增超充桩 57 台，目前建成超充充电枪近百个。超充服务区全面应用全液冷大功率超级快充设备，单枪最大功率达 600 千瓦，最快可实现“充电 5 分钟、续航 200 公里”的极速补能。“今年春节假期的充电量，和去年春节假期相比，翻了一番。”海南省交投商业集团服务区运营管理中心业务拓展部经理冯卓治介绍，以屯昌服务区为例，假期平均每天有超过 400 辆新能源汽车进服务区充电，超过 50% 的车主首选超充设备。

（摘自中国交通新闻网）

学会工作

“五会一企”联办“数智共融生态赋能” 装备技术研讨会取得圆满成功

2026 年 3 月 18 日，由湖北省测绘地理信息学会、湖北省水利学会、湖北省公路学会、湖北省测绘行业协会、湖北省应急救援协会联合主办，广州南方测绘科技股份有限公司武汉分公司承办的“联办数智共融生态赋能”装备技术研讨会，在九省通衢的湖北省武汉市如期举行。

为顺应国家数智化发展战略需要，强化测绘地

理信息在支持交通、水利等各相关行业、服务国家整体发展战略及支撑地方建设高质量发展，来自全省交通、水利、测绘、自然资源等领域五百名代表，立足“十五五”开局之年，汇聚武汉，共探数智测绘技术发展之路，以全面推动智能化测绘技术与装备在湖北省自然资源管理、智慧城市、安全应急、低空经济、实景三维交通、水利等领域的深度融合

与创新应用。主办方代表湖北省自然资源厅二级巡视员王华出席并致辞，承办方代表南方测绘集团武汉分公司总经理刘杨致欢迎辞，南方测绘集团常务副总裁缪小林作集团发展简要报告，来自南方测绘的多位专家分别就“国产测量机器人应用探索”、“测绘低空数智化解决方案”、“北斗高精度定位服务与行业解决方案”等，以及南方测绘集团近期的测绘创新装备技术作了汇报和交流。

“数智共融”以大数据、云计算、人工智能、虚拟现实、区块链等前沿数字技术为支撑，将信息收集能力、数据处理能力、信息交互能力等作为新的生产要素合并到生产力范畴中，推动科技创新和生产方式深刻变革，实现生产要素的智能化配置与科学高效协同。“生态赋能”通过数智技术的应用，促进产业高端化、智能化、绿色化发展，推动形成与新质生产力相适应的新型生产关系，为产业高端化、智能化、绿色化发展注入新动能。

数智共融生态赋能旨在通过数智技术的融合应用，推动产业的高端化、智能化、绿色化发展，促进社会生产过程的智能化升级，提高社会化生产的效率和质量走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。

本次研讨会紧扣行业发展实际需求，其中在公路交通行业方面重点分享了多项核心测绘技术成果，全方位适配公路交通基础设施建设、运维、监测乃至全生命周期应用，精准破解传统测绘作业效率低、精度不足、人工难度大等行业痛点。

针对公路交通，大会现场重点展示了适配公路、港航、铁路的全套装备与定制化服务方案，落地成果获与会代表高度认可。在公路交通领域，为企业打造勘察设计、施工建设、运营养护全流程一体化服务，借助无人机测绘完成高速、国省干线地形勘察，用国产测量机器人实现路桥隧精准放样，依托北斗自动化监测设备做好重点路段边坡、桥隧安全预警，全面提升公路建设运维精细化水平；在港航领域，无人船搭载多波束测深系统，高效完成长江、汉江等内河航道疏浚、港口码头水下地形测绘，解决水下作业难题，助力港航基础设施升级；在铁路领域，北斗高精度轨道精测技术，严格保障高铁、城际铁路施工精度，守护线路运行安全。此外，“北斗+5G”高精度定位技术还逐步延伸至智慧公路、智慧港口等场景，为湖北构建综合立体智慧交通体系筑牢基础。

此次研讨会省公路学会联动多方资源，推动测绘技术与交通建设深度融合，为全省公路、港航、铁路从业单位搭建了高效的技术交流平台。此次南方测绘的交通专属解决方案贴合行业实际，为湖北公路交通数字化转型提供了有力支撑。下一步，湖北省公路学会将持续发挥行业纽带作用，深化与南方测绘的合作，推广先进测绘技术装备在交通领域的应用；南方测绘也将持续深耕湖北公路交通市场，聚焦公路行业需求优化服务，以数智技术助力交通强国战略落地，为湖北公路、港航、铁路事业高质量发展赋能增效。（湖北省公路学会）