

# 湖北省公路学会

## 通讯

2026 年第 4 期

(总第 428 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2026 年 4 月 20 日

### 行业要闻

#### 交通运输部修订印发 5 项应急预案

近日，交通运输部修订印发《交通运输综合应急预案》《公路交通突发事件应急预案》《水路交通突发事件应急预案》《道路运输突发事件应急预案》和《公路水运工程生产安全事故应急预案》5 项部门应急预案，推动交通运输应急管理体系制度化、规范化，更好引领、保障交通运输应急体系和能力建设。

本次修订重点突出四方面内容：一是强化事前预防，将灾害天气主动防御理念贯穿各预案始终，突出关口前移、预警叫应、以防为主，分级分类细化公路、水路等领域防御措施；二是强化指挥体系，各预案结合近年来突发事件处置实践，进一步加强应急工作组织领导，完善部级应急指挥体系、职责

和要求；三是强化行业指导，各预案进一步加强对下级部门预案的指导和规范，压实属地责任，要求“对同一突发事件，事发地下一级部门启动的响应级别原则上不低于上一级部门”，推动灾害防御和突发事件应急处置上下贯通、步调一致、联动高效；四是强化衔接联动，进一步明晰各预案的适用范围，统一和规范主要章节体例、有关通用表述，对预案间协调衔接提出要求等。

下一步，交通运输部将组织开展预案宣贯工作，确保各项要求落地见效，持续提升交通运输领域突发事件防范应对能力，保障人民群众生命财产安全和交通基础设施平稳运行。（摘自中国交通新闻网网站）

### 交通动态

#### 湖北 60 个在建高速项目春日奋进

日前，随着溢水枢纽互通 F 匝道最后一长 37 米、重 138 吨的 T 梁精准架设就位，项目新建 4 条

匝道主体工程全面竣工，为湖北十巫高速公路全线通车筑牢坚实基础。

荆楚大地在建高速公路项目进展如火如荼。一季度，全省高速公路累计完成投资 320.6 亿元，占年度目标 1200 亿元的 26.7%，同比增长 16.8%。

今年，湖北省交通运输厅紧紧围绕高速公路千亿元投资目标和“两横两纵”国家高速公路主通道提质扩容项目，加压奋进、攻坚克难，44 个续建项目鏖战正酣，16 个改扩建项目加速推进，投资规模持续保持高位运行。

在武汉都市圈环线高速公路建设现场，汉南长

江大桥及接线工程项目全体参建人员正在奋力攻坚。目前，大桥南北主塔高度突破 200 米，正冲刺二季度封顶，主塔中横梁最后一层浇筑工序有序推进。全线桥梁基础完成 100%，已全面转入上部结构施工。

平顶山至宜昌高速公路襄阳段南漳县境内，全长 532 米的云台山水库大桥引入智慧施工。湖北交投建设集团平宜高速公路襄阳段第 3 标段项目副经理干成亮介绍，项目在主桥连续刚构施工过程中，采用智慧挂篮系统，并配备无人机巡检，提升了施工安全性和工作效率。（摘自中国交通新闻网站）

### 湖北早准备早部署全力应对强降雨

从 4 月 8 日夜间开始，鄂西南、江汉平原和鄂东北遭遇强对流天气，覆盖湖北孝感、武汉、黄冈等市州。9 日早上，武汉连续两次发布暴雨红色预警。湖北省交通运输厅高度重视本轮强降雨、强对流天气防范应对，提前与气象部门会商、研判和预报，全力做好强降雨防御应对工作。

湖北省交通运输厅早准备、早部署，此前已聚焦汛前“六个到位”，抽调专家力量成立 4 个工作组，对鄂西、江汉平原、鄂南三个片区开展公路备汛帮扶指导，覆盖全省 6 个市州公路部门、13 家高速公路经营管理单位及普通国省道建设项目。工作组排查发现各类安全隐患 227 个，其中公路运营领域 108

个、公路工程建设领域 119 个，同步建立隐患清单实行动态管理。

此轮强降雨预警发布后，湖北省交通运输厅针对省内可能受影响的 4 条高速公路、2 条国道 12 个重点路段，加强公路巡查和监测预警，累计投入巡查力量 2572 人次，巡查里程超 2.7 万公里，排查风险路段 427 个、涉灾隐患点 664 个，清理路段 136 条 315 处，确保风险隐患早预防、早发现、早处置。目前全省共设置应急力量预置点 464 处，配置应急队伍 452 支、人员 8620 人，配有挖掘机、装载机、推土机等机具设备 1186 台，确保应急资源力量充足。（摘自中国交通新闻网站）

### 全省高速公路春季养护扎实推进

开春以来，省公路中心紧扣春季养护黄金期，统筹各高速运营单位扎实推进高速重点养护工程实施，全面开展路域环境整治，着力提升通行保障能力与路域品质。截至 3 月底，全省累计投入整治资金 0.77 亿元、作业人员 9.12 万人次、清扫设备 1.95 万台次，排查问题线索 5061 处，目前整改完成率达 90%。

精准施策，抓实路面病害治理。针对冬季低温、春运车流密集引发的裂缝、坑槽等病害，各运营单位坚持“预防为主、防治结合”，集中开展病害处置。随岳公司完成坑槽修补 76.57 平方米、灌缝 1150 米；楚天公司完成春季灌缝预防性养护 7000 米；岱黄公司推广“桥梁伸缩缝快修”新技术，单处维修时长由 8 小时压缩至 2 小时。各单位还积极推广热补工

艺、含砂雾封层等工艺，有效提升路面耐久性与通行舒适度。

绿化提质，打造生态景观廊道。各运营单位抢抓植树时间窗口开展绿化补植与景观提升。宜昌公司聚焦呼北、沪蓉高速百里示范路段，集中推进互通区绿化提升；鄂东公司完成武英高速武汉段 16.58 公里中分带硬化试点，养护成本大幅降低；红安区域通过“路地共建”建成 3000 平方米绿地造型、4.27 万平方米草皮景观，配套红军雕塑、红色小品，实现“车行见绿、驻足品红”；汉孝、樊魏公司同步推进中分带储备林建设，持续改善绿化环境。

设施提档，筑牢安全防护根基。各运营单位全面排查修复护栏、隔离栅、标志标牌等交安设施。鄂西公司投入 189.56 万元完成隔离栅修复、桥下堆积物清理等任务；武黄公司实施 AI 视频巡检与无人机巡查，确保隐患快发现、快处置；中交资管湖北总部落地智能巡检项目，路面病害识别率达 90% 以

上；岱黄高速、鄂东大桥公司等重点路段强化护栏板更换、防眩板补缺工作，交安设施完好率保持在 99% 以上。

数智赋能，提升养护治理效能。各运营单位积极探索“空中+地面+云端”立体化巡检模式，推动养护数字化转型。襄阳公司创新“机器人+人工”巡检，通行效率显著提升；鄂东公司应用爬索机器人，破解桥隧深水基础检测难题；武麻公司监控中心与高警合署办公，突发事件处置效率同比提升 40%；汉孝公司构建智能监控系统，突发事件处置时效从 4 小时压缩至 45 分钟。

下一步，省公路中心将持续巩固春季养护成效，聚焦清明、“五一”假期保畅需求，推动路域环境整治与安全运营、服务提质深度融合，为全省高速公路高质量发展提供坚实支撑。（摘自省交通运输厅网站）

## 三峡枢纽 2026 年一季度

### 通过量达 3623.3 万吨

长江三峡通航管理局统计数据显示，2026 年一季度，三峡枢纽累计运行 3128 闸（厢）次，通过船舶 9212 艘次，累计通过量达 3623.3 万吨，共保障 983.4 万吨民生物资安全便捷过坝。其中三峡升船机通过旅客 10.6 万人次，同比增长 50.5%。

一季度，受三峡南线船闸、葛洲坝二号船闸计划性停航检修，叠加阴雨、大雾恶劣气况等因素影响，通航组织压力较往年明显增大。三峡局细化部署多项措施保通保畅。

强化调度组织。严格执行分类调度组织，保障民生物资便捷过坝；科学实施长江干线过坝船舶联动控制，适时调整葛洲坝坝下计划编制确认线，合理安排船舶沿途分区锚泊待闸；适时组织船闸换向运行，调节船舶交通流；及时发布葛洲坝三江引航

道动态吃水控制标准，引导船方合理配载；实施“一闸一策”“一船一策”等细化措施，提高船闸运行效率。

加强安全监管。春节期间，积极协调气象部门掌握天气变化趋势，对“四客一危”等重点船舶实施提级管控；强化葛洲坝船闸扩墩靠船墩工程、水上补充钻探工程等施工现场安全监管；加强恶劣天气主动防御，实施“点对点”预警和风险提示，全力保障三峡枢纽河段通航安全。

优化待闸服务。上线运行三峡通航热线，专人 24 小时在线答疑解惑，畅通船方咨询渠道；青年志愿者上船头、进渡口讲政策、听建议，送温暖、送服务，切实提升群众出行获得感和满意度。（摘自中国交通新闻网站）

## 武汉都市圈新添跨江“星光大道”

大江奔涌，楚天辽阔。长江武汉段，又添一道壮丽“飞虹”。3月20日，湖北新港高速公路双柳长江大桥及接线工程通车试运营，武汉新洲至鄂州华容的通行时间从90分钟缩短至5分钟左右。这是湖北省第40座、武汉市第12座长江大桥，连接武汉东湖新技术开发区（中国光谷）与新洲区（中国星谷），进一步优化了武汉都市圈环线高速公路路网结构。

双柳长江大桥及接线工程全长35公里，概算总投资159.8亿元，全线共建设桥梁32座，其中长江大桥主桥采用主跨1430米的双塔单跨钢箱梁悬索桥设计，桥面宽度达50.5米，是目前跨越长江桥面最宽的公路悬索桥，主线采用设计时速120公里的高速公路标准建设。

从设计到施工，大桥全流程依托数字孪生模型、沥青路面无人摊铺集群等装备，创新应用阵列式光纤光栅和密集的传感器网络，兼具“结构健康监测”和“车辆通行监控”双重功能，如同为大桥配备了24小时在线的“健康医生”。项目团队为大桥融入“智慧基因”，使用新一代一体化智能筑塔机、钢筋网片柔性生产线等建造技术，显著提升大桥建设质量和施工安全性。

大桥地处武汉“江豚湾”核心水域，采用一跨过江、水中不设桥墩方案，主动避让生态敏感区；优化夜间灯光设计，搭建全封闭声屏障实现静音施工，全力守护江豚、鸟类栖息地，实现工程建设与生态保护协同共进。（摘自中国交通新闻网站）

## 科技信息

### 全面上线省执法信息系统短信送达功能

近日，省交通运输综合行政执法局全面上线省执法信息系统短信送达功能，以数字化手段赋能执法流程优化，提升执法规范化水平与行政效能。

一是聚焦难点破题，打通送达“最后一公里”。传统执法文书以线下送达、当面签收为主，流动从业者、异地行政相对人办事耗时长、成本高。针对这一群众急难愁盼难题，省综合行政执法局靶向研发短信送达功能，打破地域限制，让文书送达从“千里奔波”变为“一键直达”。

二是优化功能运行，便捷规范同步发力。短信送达功能适用于现场检查（勘验）笔录、询问笔录、行政处罚决定书等14类常用执法文书。执法人员仅需进入案件文书列表，一键即可向系统预留手机号

或自定义号码发送文书短信。当事人无需额外下载APP，点击短信链接即可完成文书查看、下载及线上签收签名，全程操作耗时不足1分钟。同时系统自动生成电子送达记录，全程留痕、可查可溯。

三是压实推进举措，保障功能落地见效。省综合行政执法局坚持全域推广、便民利民原则，建立意见反馈机制，安排专人收集一线办案和群众办事需求，快速响应、即时优化；同时加强宣传引导，积极倡导行政相对人选用短信送达模式，推动短信送达功能落地见效。

长远来看，该功能全面落地后，可有效节约执法文书打印、邮寄、人工送达等综合成本。下一步，省综合行政执法局将持续深化执法信息化建设，结合基

层办案实际，不断拓展智慧执法应用场景，推动线上办案更便捷、更智能、更精准，以信息化手段提

升执法效能和堵塞执法漏洞。（摘自省交通运输厅网站）

## 学会工作

### 共谋 “十五五”

#### 2026 湖北省公路建设数字化规划落地与破局高级研修班圆满落幕

4月9日，由湖北省公路学会、湖北省市政协会主办，湖北省公路学会施工技术专业委员会与广联达科技股份有限公司共同承办的“十五五”2026湖北省公路建设数字化规划落地与破局高级研修班顺利落幕。来自全省各地的公路、市政企业领导、技术骨干齐聚一堂，以“十五五”规划为契机，解码政策导向、分享实战经验、共商转型路径，共绘湖北公路建设高质量发展新蓝图。

会议由湖北省公路学会秘书长杨运娥主持。湖北省市政协会秘书长罗启军、湖北省公路学会高速公路施工技术专业委员会副主任、湖北省交投建设集团总工程师倪志军致辞。罗启军秘书长指出，数字化转型是湖北公路、市政工程突破发展瓶颈、实现提质增效的核心抓手，协会将持续搭建行业交流平台，推动湖北基建产业数字化水平再上新台阶；湖北交投建设集团倪志军总工程师表示，湖北省交投建设集团作为全省公路基础设施数字化转型升级的主力军，将以自身实践为样本，分享可落地、可复制的转型经验，助力“十五五”期间湖北公路建设向智能化、精细化迈进。

交通运输部公路局原副局长王太带来《“一网四化”与公路高质量发展》主旨演讲，紧扣2026年全国交通运输工作会议部署的“一网四化”重点任务，结合湖北公路建设实际，从宏观政策、产业变革、技术创新等维度，系统解读“十五五”期间公路交通数字化转型的核心趋势，为湖北路桥企业锚定政策坐标、厘清发展机遇，提供了清晰的前

行指引。

本次研修班聚焦实战、突出实效，邀请行业标杆企业专家分享数字化转型实践成果。中铁二局集团副总工程师、教授级高工何拥军以《企业十四五数字化转型实践与十五五发展方向思考》为题，结合中铁二局多年行业深耕经验，复盘“十四五”期间数字化转型的成败得失，预判“十五五”行业发展趋势，为湖北企业提供了可借鉴的转型思路。

湖北省交投建设集团信息中心主任张雄斌带来《湖北交建数字化规划与执行经验交流》，详细介绍了湖北交投在智慧高速建设、智能无人巡检、大数智AI模型应用等方面的实践成果，全方位展现了湖北交投在数字化转型中的务实路径，为省内同行破解转型痛点提供了鲜活样本。

广联达数字化业务资深咨询专家郑孝俊带来《“十五五”数字化规划建设立体式解决方案》主题分享。针对湖北公路、桥梁、市政工程施工场景，结合湖北“多山多水、桥隧密集”的地理特征，从顶层设计到执行落地，提供覆盖岗位提效、项目管控、企业战略的全链条数字化支撑，重点解读了AI+BIM算量、无人机土石方验收、隧道超欠挖监测等高落地价值场景的应用路径。

广联达以“系统性、可落地、见实效”的数字化方案，为湖北路桥企业“十五五”数字化转型注入核心技术引擎。会上，广联达科技股份有限公司湖北公司总经理邵敏发布了数字化先锋体验计划，为企业提供近距离接触前沿数字化技术、落地

实践的宝贵机会，助力企业快速开启数字化转型之路。

会议交流研讨环节，多位参会代表与专家进行了互动交流。

此次研修班的成功举办，助力湖北公路交通行业通过理清“十五五”数字化发展思路，将搭建起了省内跨企业、跨领域的深度交流融合的平台，既传递了权威政策导向，也通过精准答疑分享了前沿实战经验，也为湖北公路建设数字化转型注入了

新活力。

作为深耕数字建筑领域的使能者，广联达将继续携手湖北省公路学会、市政协及省内各类基建企业，结合湖北“十五五”公路建设规划，依托先进的数字化技术与解决方案，助力湖北路桥企业破解数字转型难题、激活发展动能，共同书写湖北公路建设高质量发展的崭新篇章。（湖北省公路学会）

### 襄阳市公路学会第十一届二次理事会暨 2026年学术交流、现场观摩活动顺利举办

2026年4月10日，襄阳市公路学会第十一届二次理事会暨2026年学术交流活动顺利举办并取得圆满成功。会议传达学习了习近平总书记关于科技创新和科技普及、树立和践行正确政绩观的重要论述，全面总结了2025年学会工作，通报表扬了先进会员单位、个人和优秀论文，安排部署了2026年学会工作，审核通过了2025年财务报告和学会工作报告。会议开展了2026年学术交流活动，参观考察了襄新高速公路智慧梁场。省公路学会副秘书长李满来、市交通运输局三级调研员赵庆、市科协学会工作部副部长程卓全程参加会议并讲话。

会议在庄严的国歌声中拉开帷幕。市交通运输局三级调研员赵庆为会议致欢迎辞，他充分肯定了2025年市公路学会在理论研究、学术交流、科技创新、四新技术应用等方面取得的可喜成绩和为襄阳交通高质量发展作出的贡献，要求市公路学会继续坚守学术初心，当好行业发展的“智囊智库”；凝聚行业力量，当好人才培养的“摇篮平台”；践行使命担当，当好服务发展的“先锋模范”。

省公路学会副秘书长李满来在讲话中，充分肯定了襄阳市公路学会在2025年省级学会各项工作中发挥的重要作用，并对学会下一阶段工作给予了建

设性指导意见，他希望襄阳市公路学会继续发挥桥梁纽带作用，紧扣“十五五”交通发展目标，聚焦“一网四化”和“四新”技术推广，为襄阳交通强市建设再立新功。

理事长祝正刚报告了2025年学会工作和2026年工作安排。2025年市公路学会紧紧围绕全市交通运输工作重点、目标任务，以党建工作为引领，扎实开展公路建设养护理论研究、学术交流、科技普及、技术咨询、安全评审，全面完成学会换届工作，科技工作者和广大会员的业务素质、工作能力进一步提高，得到了省公路学会、市交通运输局、市科协等主管部门的肯定。2026年市公路学会将认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的二十届四中全会精神，强化政治学习，以党建促会建；坚持学术立会，打造学术交流品牌；强化科普教育与人才培养，激发行业活力；深化行业服务，开展技术赋能专项行动；优化内部治理体系，提升会员服务效能；认真做好公路科技工作和“四新”技术推广应用，为全市交通高质量发展作出应有贡献。

会议举办了2026年学术交流活动。长沙计支宝信息科技有限公司、法昂交通科技（湖北）有限公

司、德通智能科技股份有限公司、武汉金福盛世科技有限公司和西安长大公路养护技术有限公司分别作了题为《建企 ERP 助力项目全生命周期数字化管控》《路面耐久性养护实践与展望》《沥青路面分步式就地冷再生新技术》《热烈拥抱低温改性沥青全面开创绿色公路新局面》《沥青路面地聚合物注浆加固与微裂均质化再生处治技术》的交流发言，从不同领域不同角度分享了各自的研发之路和成果。学术交流使与会科技工作者领略了工程领域“四新技术”研究的新前沿，感受到了技术科研的魅力，开拓了

视野。

技术交流会后，会议代表前往襄新高速公路数字化管理平台（智慧梁场）现场参观。智慧梁场由中铁上海局建设，占地 90 多亩，分 6 个专区，是襄阳市规模最大、技术最先进的梁场，特别是蒸汽养护区，缩短养护时间三分之二以上。会议代表边看边问边思考，主动提问和求教，展现了以用促学、学用相长的浓厚氛围。

学会所属各会员单位 90 余名理事、会员参加了会议。（襄阳市公路学会 付慧）