

湖北省公路学会

通讯

2026 年第 5 期

(总第 429 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2026 年 5 月 20 日

行业要闻

中国多式联运发展联盟成立

打造 95306 国家多式联运平台

近日,中国多式联运发展联盟(简称“联盟”)在北京成立。联盟由中国国家铁路集团有限公司(简称“国铁集团”)牵头,会同中国远洋海运集团、招商局集团、中国物流集团、中国数联物流信息有限公司 4 家央企共同发起成立,旨在打造全国性、跨行业、开放型、非营利性的企业协作平台,推动我国多式联运高质量发展。

联盟以“打造 95306 国家多式联运平台”为核心目标,将从客户需求和运营场景出发,依托信息数据互联共享,合力共建铁水联运、铁公联运、技术创新 3 个协作平台与 95306 国家多式联运服务热线,聚焦破解行业发展难点堵点,推动运输结构优化、全社会物流成本有效降低,服务全国统一大市场建设与交通强国建设。

铁水联运协作平台将重点推进“班列+班轮”通道搭建、联运规则制定、数字化协同对接等核心工作,全面提升铁水联运全链条协作水平。

铁公联运协作平台将以铁路物流场站为核心基

点,重点推进司机权益保障、资源共建共享、绿色设施布局等工作,推动铁公联运向集约高效、绿色低碳转型。

技术创新协作平台将紧盯全球多式联运技术发展趋势,围绕联运标准、装备创新、智慧绿色、数据共享等领域开展联合攻关,推动创新成果落地转化。

95306 国家多式联运服务热线将整合各成员单位服务资源,提供业务咨询、需求受理、诉求处置等一站式服务,实现“一号响应、协同处置、全程闭环”,全面提升客户服务体验。

联盟首批 66 家成员单位涵盖铁路、航运、港口、综合物流等多领域头部企业,后续成员单位将按照自愿原则申请加入。联盟设协调委员会,作为联盟最高议事协调机构,负责审议联盟运行中的重要议题,统筹指导联盟成员运营联劳、研发联合、服务联动。协调委员会下设秘书处,由国铁集团物流中心支撑日常运作。(摘自中国交通运输部网站)

2026年“五一”假期全省道路客运发送旅客404万人次

2026年“五一”假期（5月1日至5月5日），我省道路客运发送旅客404万人次，道路旅客运输服务保障工作圆满完成。

一是运输组织保障有力有效。加大重点时段、重点区域及热点线路的运力投放，应对假期叠加客流；加强与铁路、民航部门的衔接协作，按需延长地铁运营、加开夜间应急公交，引导巡游出租车、网约车定点驻场值守，保障夜间抵达车次、航班的旅客快速疏散。武汉市交通运输局储备道路客运车辆3070辆，保障城际交通无缝衔接、高效联动；襄阳市公交集团根据铁路、航空、长途公路客运的运行时间图和景区营业计划，提前安排对接班次，延后收班时间，开通“红眼公交”“摆渡公交”；宜昌、荆门、黄石等地交通运输部门积极对接“楚超”赛事出行需求，加密公交班次、延长运营时间，全力保障球迷出行。

二是客运服务供给不断丰富。加大小微租赁车辆投放，推进租车点进机场、高铁站，为旅客提供信用免押、落地租车、就近还车等服务。“五一”假期，神州、一嗨、哈啰、携程等主要汽车租赁企业

和平台在我省租出车辆数较2025年同期增长4%。加大运游融合力度，积极开行定制客运、定制公交，加大中小型旅游包车供给，满足游客多元化出行需求。武汉市预留100台道路客运应急备用运力，按需开通旅游定制专线；谷城县公交集团开通302路“谷城—南河”旅游专线，并在谷城高铁站内同步增设专线指引标识，方便游客快速换乘、一站式直达；黄石市公交集团专门开通4条五一旅游公交专线，串联西塞山、国家矿山公园等热门景点。

三是暖心服务提升出行体验。积极推广联网售票、电子客票，提供无纸化乘车服务；各地客运站多渠道动态发布班次信息和客流预警，服务旅客安心畅游、欢度假期。黄石市客运综合枢纽站增设售票窗口、延长售票时间，推广“黄石出行”APP线上订票，普及自助设备购票方式，并开通人工电话购票专线，全面拓宽购票渠道，方便旅客便捷购票。各地交通运输部门畅通12328服务监督热线，及时受理、妥善解决旅客遇到的出行问题。（摘自省交通运输厅网站）

湖北重构开放通道重塑物流体系

重构开放通道，努力打造我国内陆地区最为便捷的立体交通网络；重塑物流体系，加快打造国内“成本最低、效率最高、辐射最广”的现代物流体系……日前，湖北省政府新闻办举行新闻发布会，解读《湖北省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》（简称《规划纲要》），提出要加快打造内陆开放高地，更好服务全国统一大市场、融入世界经

济大循环。

“十五五”期，湖北将打造畅联全国、通达全球的现代化综合交通运输网络，推动九省通衢向新时代九州通衢加速迈进。铁路方面，构建以“一核双环十二通向”为骨架的高速铁路网，建成合肥至武汉高铁、宜昌至涪陵高铁、西安至十堰高铁等项目，贯通沿江高铁湖北段、呼南高铁湖北段等项目，

2030年高铁里程达3600公里；推动普速铁路补短板，深化干线、城际、市域（郊）、轨道交通“四网融合”，建成花湖机场联络线、宜昌茅坪港疏港铁路等项目。

高速公路方面，湖北将建设以“十三纵九横四环”为骨架的高速公路网，2030年高速公路总里程达1万公里，建成京港澳、福银、沪渝等高速公路湖北段改扩建工程和武汉至重庆、鄂州机场高速公路二期等项目。

黄金水道，千帆竞发。湖北将构建“一横一纵一网多支”高等级航道网，优化“五主十重”港口功能，推进长江黄金水道万吨级航道畅通工程，实现汉江3000吨级航道直通襄阳，建成长江中游荆江河段航道整治二期工程、武汉港江夏港区金水一期码头等项目，推进三峡水运新通道、长江黄金水道万吨级航道畅通工程、黄石港棋盘洲港区四期、通

港达园支流航道等项目。

根据《规划纲要》，湖北将强化武汉国际性综合交通枢纽功能，支持武汉加快推进国家物流枢纽建设，打造国际一流航空枢纽、全国高铁路网中心、长江中游航运中心、全国高速公路路网中心、中欧（亚）班列集结中心、武汉多式联运服务中心；加强与长江中游城市群交通互联互通，共同打造国际性综合交通枢纽集群“第五极”。

为强化交通基础设施系统集成，湖北将以“建、联、智、用”为重点，加快建成“两枢纽四中心”的多式联运体系，实现主要港区二级以上公路和货运铁路全覆盖；推动公路、铁路、城市轨道等共用过江通道，促进通道、岸线等资源集约利用；促进“铁公水空仓邮”六网数据联通，大力推行“一单制”“一箱制”。（摘自中国交通运输部网站）

武汉都市圈所有城市实现高速公路直达武汉

4月24日，湖北武（汉）天（门）高速公路武汉至汉川段正式开通，标志着武天高速公路全线贯通。武汉到天门的车程从2小时缩短至1小时，实现武汉都市圈所有城市高速公路直达武汉。

武天高速公路是湖北省“九纵五横四环”路网的重点工程，全长91.28公里，设计时速120公里，是湖北省内唯一全程双6车道高速公路。武天高速公路由武汉至汉川段、天门东段、天门西段组成，其中东段于2025年1月通车，西段于今年1月通车。此次武汉至汉川段开通后，实现了全线贯通，高效串联起武汉、汉川、天门等城市，促进产业协同发

展。至此，沿线地区深度融入武汉“1小时经济圈”。

作为沪蓉高速公路的平行线，武天高速公路在沪蓉、沪渝高速公路之间新增了一条东西向快速通道，有效分流现有干线公路交通，缓解节假日车辆拥堵，提高了路网运行效率。

武天高速公路也是武汉至重庆高速公路的重要组成部分，公路的通车促进了“长三角—成渝”主轴的立体交通网建设，强化了武汉与重庆之间的联系，为跨区域人员流动、物资运输和产业协作提供了更便捷的通道。（摘自中国交通运输部网站）

汉南长江大桥“节节高”

天刚蒙蒙亮，长江中游湖北段的江面上水气氤氲、薄雾未散，位于武汉的汉南长江大桥北岸施工现场已是人头攒动。钢筋碰撞声、混凝土振捣声、

机械轰鸣声，共同谱出一曲建设者之歌。

“潘工，又来这么早啊！”随着门卫师傅一声爽朗的问候，管段工程师潘从贵麻利地跨进了工地。

每天提前半小时到岗，已经成了他雷打不动的习惯。江风裹着湿气扑在脸上，他顾不上抹一把，眼睛已经开始“扫描”起眼前的主塔。

大桥北岸主塔已经“长”到了225米高，正在朝着228.5米的设计标高全力冲刺。“潘工，第37节段模板微调完毕！”施工技术员小跑着过来汇报。潘从贵仰起头，眯着眼看了看高处的工况，又低头仔细核对监测数据，叮嘱道：“主塔是大桥的‘脊梁骨’，歪一毫米都不行。液压爬模的参数再复核一遍，咱们得保证零偏差、零隐患。”

从主塔区出来后，潘从贵径直前往北岸的锚碇区。这里刚刚完成盖板混凝土浇筑，正式转入上部锚体结构施工。他眼前，是世界最大的公路工程沉井，长宽各76.4米，深43米，整座大桥的主缆都靠它拽着。

为推动“定江神针”早日建成，项目实行24小时轮班作业，“现在正是施工黄金期，天气好，不冷不热，得抢着干！”潘从贵一边说着，一边和工人们一起蹲在地上核对预埋件的位置。

傍晚，夕阳把江面染成一片金黄，潘从贵第3次爬上主塔，核对当天的完成量，还要在心里像过“电影”一样，过一遍次日的工序，“不图别的，就想着保质保量把这最后几米干完，让大桥早点通车。”他憨厚地笑了笑。

作为武汉都市圈环线高速公路的“卡脖子”工程，汉南长江大桥建成后，蔡甸、汉南、江夏、嘉鱼等地将实现半小时“串门”。当前，南北两座主塔在全力冲刺封顶。无数个像潘从贵一样的建设者，正在用双手把钢筋水泥变成通途，用汗水为这条跨江巨龙浇筑坚实根基。（摘自中国交通运输部网站）

宜昌“校园直通车”破解学生接送难题

近年来，宜都市城区初高中学校集中，学生上下学时段私家车接送扎堆，校园周边交通拥堵、安全隐患突出，“接送难”成为群众急难愁盼问题。宜都市交通运输局聚焦民生痛点，主动担当作为，统筹整合公交资源，科学定制运营方案，创新推出“校园直通车”定制公交服务，以“点对点、一站式”直达模式，有效打通学生安全上下学“最后一公里”，打造暖心民生线。

一是精准布局线路，推动全域覆盖。坚持以学生出行需求为导向，联合教育部门组建工作专班，通过实地踏勘、问卷调查、座谈访谈等方式，全面摸排生源分布、出行规律，科学规划线路与站点。按照“分批推进、逐步覆盖”思路，2025年11月至2026年3月，先后开通外国语学校、市一中、职教中心等5所学校“校园直通车”，提前3个月完成既定目标。累计投入公交车27台，开通线路21条，日均运送学生近2000人次，每日高峰时段减少私家

车出行约1000车次，校园周边交通拥堵问题得到显著缓解。计划5月底前开通陆逊中小学专线，实现城区重点学校全覆盖。

二是严守安全底线，筑牢三重防线。始终把安全放在首位，健全公交车辆安全管理制度，坚持每日发车前对刹车、灯光、轮胎等关键部位全面检测。精选驾驶经验丰富、服务意识强的驾驶员，开展专项培训6次，强化安全法规与应急处置能力。依托4G动态监控平台，实现车辆运行全程实时监管，构建“人防+物防+技防”三重安全防护体系，全力保障学生出行安全。

三是动态优化服务，提升民生质感。建立“公交公司+学校+家长”三方沟通机制，通过家长会、意见箱、线上反馈等渠道收集意见建议，实行台账管理、闭环整改。运行以来，采纳家长建议12条，优化调整线路4处，根据作息调整、客流变化、道路施工等情况动态适配班次与路线。积极探索“包

月制”“预约制”服务模式,推动学生出行服务从“有”向“优”升级。(摘自省交通运输厅网站)

科技信息

从“车看路”到“路看车” 智慧交通开启新变革

在交通运输部公路科学研究院车路一体智能交通全国重点实验室,记者体验了一次惊心动魄的“突发事故避险”。

当模拟车辆以120公里/小时的速度行驶时,前方突然出现一辆故障车,在驾驶员还未做出反应的瞬间,车路协同系统已通过路侧感知设备提前发现险情,并在0.3秒内完成了从风险识别到车辆自动制动,成功避免了事故发生。

“车路协同不是简单把车和路连起来,而是要彻底改变我们出行的模式。”交通运输部公路科学研究院车路一体智能交通全国重点实验室副主任、智能交通研究中心主任汪林,从事智能交通研究多年,他最懂传统交通的痛点。

“以前开车,全靠司机自己观察路况,就像两个人在黑夜里走路,只能靠手里的手电筒,视野有限,很容易发生意外。”汪林坦言,车路协同要做的,就是让“车能看懂路,路能提醒车”,让道路不再只是简单的路面,而是能主动守护出行的“智慧伙伴”。

如今,这份“守护”已经在全国多条高速上落地实施。

在京雄高速二期,每隔1公里就有一组智能设备,像一双双“智慧眼睛”,时刻盯着路面的一举一动,不管是路况变化、天气异常,还是车辆故障,都能实时捕捉。

在四川成宜高速,曾发生过一起汽车爆胎侧翻的意外,路边的智慧摄像头瞬间捕捉到这一幕,后台工作人员30秒内就收到了报警,9分钟后路巡人员就赶到了现场处理——而在以前,这样的事故,

最快也要1个小时才能处置完毕。

这些变化看得见、摸得着:车与车之间的安全距离缩短了,道路通行更顺畅了,交通事故减少了,开车也更省油、更环保。而这一切便利的背后,离不开科研人员的日夜坚守和攻坚。

实验室科研人员郭达,每天的工作就是和一台“超级模拟器”打交道,这台设备看似普通,却能“复刻”出地球上最恶劣的路况。“真实道路上的极端天气可遇不可求,而且测试起来太危险,有了这台模拟器,我们能随意调整风的强度、雪的厚度、雾的浓度,同一个场景反复测试几十次、上百次,直到得到最准确的数据。”

郭达告诉记者,北京延庆赛区的道路的设计、地下互通的安全参数,都是他们用这台模拟器反复校验出来的,每一次调试,都是为了让真实出行更安全。

在实验室的自动驾驶封闭测试场,一辆辆搭载着不同传感器的测试车辆正在平稳行驶。与普通道路不同,这里的路灯杆上布满了摄像头、雷达和通信设备,路与车之间正在进行着无声却频繁的“对话”,持续检验着车路协同技术的稳定性与可靠性。

今年,是李振华从事车路协同研究的第十五年,作为实验室研究团队的科研人员,他亲眼见证了这项技术从“纸上谈兵”变成“路上现实”。

“前几年我们去考察一些地方的智慧高速项目,发现很多地方都建了大量的路侧设备,摄像头、雷达装了一路,但真正能用起来的功能却很少。”李振华告诉记者,新质生产力不是简单的技术堆砌,

而是要通过基础理论的突破来带动应用技术的创新，让车路协同真正能用、好用、实用。

在江苏的一条智慧高速上，这套技术投入使用后，道路通行效率提高了两成，交通事故减少了三成，实实在在地惠及了每一位车主。

从实验室里的反复调试、攻坚克难，到高速公路上的智能守护、落地见效，新质生产力的发展持续

为交通运输行业赋能，推动智慧出行惠及每一个人。

“交通运输新质生产力的发展，最终要惠及广大人民群众。”汪林说，“我们有信心在不久的将来，在智慧交通领域实现全面领先，为全球交通事业的发展贡献中国智慧和方案，让‘人享其行、物畅其流’的美好愿景早日成为现实。”（摘自人民网网站）

学会工作

规范工程档案管理 助力精品工程建设

湖北省公路学会承办汉南长江大桥及接线工程档案管理专题培训

为切实提升武汉都市圈环线高速汉南长江大桥及接线工程档案管理标准化、规范化水平，保障项目建设与档案工作同步推进，2026年5月13日，由湖北省公路学会举办的武汉都市圈环线高速公路汉南长江大桥及接线工程（二期、三期工程）档案管理专题培训班顺利召开。

本次培训为汉南长江大桥及接线工程新进场的路面、房建施工及监理单位开展专项辅导。路面2家施工标段、房建3家施工标段及相关监理单位档案分管领导、档案负责人、档案管理人员全部参加了培训；项目公司、档案信息化技术咨询单位相关负责同志参加了培训。

培训会上，湖北省公路学会汉南长江大桥及接线工程档案工程项目工作组围绕工程档案归档范围、资料收集整理要点、组卷编制规范、归档时限要求、常见问题整改，结合二期工程和三期工程特点进行了系统授课。重点讲解路面、房建工程资料

整编实操要点，内容紧贴实际、操作性强。

档案信息化软件公司借此机会同步开展了电子档案组卷归档实操演示，详细讲解信息化归档流程、系统操作、电子文件管理等内容，助力参建单位熟练运用数字化工具提升档案管理效率。培训设置现场答疑环节，学会专家与各单位参训人员面对面交流，逐一解答资料收集、整理、上报、归档、组卷等全过程中的难点问题，切实提升了培训效果。

本次培训进一步统一了档案管理标准、厘清了工作流程、强化了责任意识，有效提升了新进场参建单位档案管理人员业务能力。作为项目档案管理承接单位，湖北省公路学会将持续发挥专业技术优势，全程做好档案管理指导、咨询与服务保障，以高标准档案管理助力武汉都市圈环线高速汉南长江大桥及接线工程高质量建设，为项目顺利竣工验收筑牢基础。（湖北省公路学会）

凝心聚力启新程 砥砺奋进谱新篇

鄂州市公路学会八届一次会员大会顺利召开

4月27日，鄂州市公路学会八届一次会员大会顺利召开，圆满完成换届选举等各项既定任务。鄂

州市交通运输局党组成员肖明、省公路学会副秘书长何晓鸣等领导到会祝贺并讲话。鄂州市公路学会第七届理事会理事长李玉娟主持会议，并作第七届理事会工作报告。

本次会议严格遵循学会章程，依次审议通过了学会第七届理事会工作报告、财务报告、换届选举办法及监票人、唱票人、计票人名单，依法选举产生了学会第八届理事会理事长、副理事长、秘书长。尹文兵当选学会第八届理事会理事长。

尹文兵在履职发言时表示，全力做好学会日常运营与支撑保障工作，凝心聚力、务实担当，强化服务对接、整合技术资源、深化协同联动，充分发挥学会桥梁纽带与学术平台作用，为鄂州交通公路

事业高质量发展作出新的更大贡献。

何晓鸣代表省公路学会对本次会员大会顺利召开表示热烈祝贺，并希望鄂州市公路学会：坚持政治引领，把稳办会方向；聚焦主责主业，服务发展大局；强化自身建设，提升服务能力；深化上下联动，凝聚发展合力。

肖明充分肯定了学会上一届理事会工作，并对新一届理事会提出了具体要求：一是要坚守政治引领，在铸魂领航上展现新高度；二是要聚焦主责主业，在服务发展上展现新作为；三是要坚持人才强会，在育贤聚能上展现新成效；四是要强化自身建设，在规范高效上展现新面貌。（鄂州市公路学会 卢晔）

聚焦智慧养护 赋能绿色转型

高开公司亮相第四届公路养护联盟年会并荣获两项大奖

4月9日至10日，由中关村中科公路养护产业技术创新联盟主办、湖南省高速公路集团有限公司等单位协办的“第四届公路养护联盟年会暨养护科技颁奖典礼”在湖南长沙举行。本届年会以“十五五公路养护产业发展”为主题，汇聚全国高速公路及养护单位、科研院所、行业权威专家与企业领军代表，共商公路养护高质量发展新方向、新路径。

颁奖典礼上，高开公司凭借在智能养护技术研发、绿色材料应用及实践推广方面的突出贡献，荣获大会颁发的“养护科技创新奖”；同时，依托在养护工作展现的卓越品质管理与示范引领成效，斩获“养护工程奖”。两项大奖分别聚焦技术研发与工程应用两大维度，是高开公司继往届“公路养护品质工程奖”后，在全国养护联盟平台上获得双奖，充分彰显了公司在科技创新硬实力与工程实践真功夫上的行业地位。

在专题交流论坛上，公司代表以《湖北高速公路无人化智能养护施工探索与实践》为主题，系统

剖析传统养护行业痛点与挑战，全面介绍湖北在无人化智能养护领域的探索实践。演讲重点解读无人轻量化智能检评、无人机平台、爬壁机器人、多设备协同无人化成套修复技术、智能爬索检修平台、U肋内焊智能加固技术、无人智能化集群摊压技术等核心成果，为公路养护行业智能化转型升级提供了可借鉴的“湖北方案”，获得与会专家高度评价。

未来，高开公司将以科学化、智慧化、绿色化为方向，深化人工智能与养护业务融合，不断构建完善智能养护技术体系，加大绿色养护材料研发、推广、应用力度，依托实际工程持续验证优化，加快形成标准化、可复制的成套技术方案，推动公路养护从“人工主导”向“智能主导、绿色低碳”全面转型。公司将继续携手行业伙伴共建智慧养护生态圈，以科技创新为笔，为交通强国建设注入澎湃动能，让每一条道路都成为承载智慧与绿色的时代动脉。（高开公司 廖万云）

