

湖北省公路学会

通讯

2026年第6期

(总第430期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2026年6月20日

行业要闻

《湖北省水路交通条例》审议通过 大力推动水路交通转型发展

5月28日，湖北省第十四届人大常委会第二十四次会议表决通过了修订后的《湖北省水路交通条例》（简称《条例》）。《条例》共9章73条，包括总则、规划、航道、港口、水路运输、安全与环保、保障措施、法律责任、附则。

《条例》指出，大力推动水路交通转型发展。科学统筹规划，将航道、港口、多式联运等统筹纳入综合交通运输体系发展规划，加强与长江流域相关省（市）水运协同发展。促进水路交旅融合，统筹推进航道、港口沿线文化旅游配套设施一体化规划、建设、运营，打造具有荆楚特色的文化景观、精品航线。推动港产城融合发展，因地制宜发展临港经济。

《条例》明确，完善水路交通管理体制。明确县级以上人民政府交通运输主管部门主管本行政区域内水路交通工作，交通运输综合执法机构具体承担水路交通行政执法工作。健全水上交通安全责任制，强化交通运输主管部门对水上交通安全有关监

督管理职责，细化自然资源、水行政、农业农村等部门行业监督管理职责。

《条例》规定，畅通水路运输体系。加快长江中游深水航道建设，推动水系连通和省内省际水运畅通。加强航道养护和通航建筑物运行管理，优化通航建筑物运行调度，提高船舶通行效率。集约利用岸线资源，加强港口岸线监督管理和资源配置，支持现有码头专业化、自动化、智能化改造。强化港口综合运输枢纽功能，完善融合各种运输方式的集疏运体系，推动多式联运。推动传统航运服务业转型升级，大力发展现代航运服务业，支持航运服务集聚区建设。

《条例》要求打造绿色智慧航运。强调绿色低碳发展理念，在航道、港口规划编制和工程建设时，依法开展生态环境影响评价。鼓励、支持港口经营人使用清洁能源或者新能源作业设备和运输装备。加强船舶污染防治，建立健全船舶污染物接收、转运和处置联合监管机制。发展绿色智能船舶，统筹

布局建设能源加注、充换电设施，鼓励对使用清洁能源、新能源动力船舶减免过闸费，鼓励、支持金融机构服务绿色智能船舶产业链发展。推动运营服务智慧化，建设智慧航运服务平台，提供导航、过闸、锚泊、安全预警等一站式服务。推动水路交通公共数据资源开放利用，加强数据资源供给并规范其流通利用。

湖北是水运大省，水路交通是湖北融入长江流

域乃至世界经济体系的基础通道。为加快建成中部地区崛起重要战略支点，湖北省委、省政府提出大力实施枢纽提能战略，建设“轨道上的湖北、水运上的湖北、航线上的湖北”，以陆海空“三条丝绸之路”打造新时代“九州通衢”。《条例》2012年出台后，历经2015年、2016年、2021年三次修订，为加快湖北省水路交通基础设施建设、规范水路运输管理起到了重要作用。（摘自交通运输部网站）

交通动态

2026年“五一”假期全省道路客运发送旅客404万人次

2026年“五一”假期（5月1日至5月5日），我省道路客运发送旅客404万人次，道路旅客运输服务保障工作圆满完成。

一是运输组织保障有力有效。加大重点时段、重点区域及热点线路的运力投放，应对假期叠加客流；加强与铁路、民航部门的衔接协作，按需延长地铁运营、加开夜间应急公交，引导巡游出租车、网约车定点驻场值守，保障夜间抵达车次、航班的旅客快速疏散。武汉市交通运输局储备道路客运车辆3070辆，保障城际交通无缝衔接、高效联动；襄阳市公交集团根据铁路、航空、长途公路客运的运行时间图和景区营业计划，提前安排对接班次，延后收班时间，开通“红眼公交”“摆渡公交”；宜昌、荆门、黄石等地交通运输部门积极对接“楚超”赛事出行需求，加密公交班次、延长运营时间，全力保障球迷出行。

二是客运服务供给不断丰富。加大小微租赁车辆投放，推进租车点进机场、高铁站，为旅客提供信用免押、落地租车、就近还车等服务。“五一”假期，神州、一嗨、哈啰、携程等主要汽车租赁企业

和平台在我省租出车辆数较2025年同期增长4%。加大运游融合力度，积极开行定制客运、定制公交，加大中小型旅游包车供给，满足游客多元化出行需求。武汉市预留100台道路客运应急备用运力，按需开通旅游定制专线；谷城县公交集团开通302路“谷城—南河”旅游专线，并在谷城高铁站内同步增设专线指引标识，方便游客快速换乘、一站式直达；黄石市公交集团专门开通4条五一旅游公交专线，串联西塞山、国家矿山公园等热门景点。

三是暖心服务提升出行体验。积极推广联网售票、电子客票，提供无纸化乘车服务；各地客运站多渠道动态发布班次信息和客流预警，服务旅客安心畅游、欢度假期。黄石市客运综合枢纽站增设售票窗口、延长售票时间，推广“黄石出行”APP线上订票，普及自助设备购票方式，并开通人工电话购票专线，全面拓宽购票渠道，方便旅客便捷购票。各地交通运输部门畅通12328服务监督热线，及时受理、妥善解决旅客遇到的出行问题。（摘自省交通运输厅网站）

湖北提质升级 30 对高速特色主题服务区

近日，在湖北武（汉）黄（石）高速公路武昌鱼服务区内，荷叶造型的建筑群落在晨光中舒展。车主王先生刚为自家新能源汽车插上充电枪，转身走进“享当当”餐厅，在透明橱窗点了一份清蒸武昌鱼。“以前在高速公路服务区就是上个厕所、加个油，现在不仅能吃到地道楚菜，还能把文创伴手礼带回家。”他笑着说。

从歇歇脚到吃鱼品茶，从停一脚到房车露营，全国首个以“鱼”为主题的文化服务区——武昌鱼服务区，正是近年来湖北高速公路服务区加速转型的生动案例。曾经仅用于短暂休整的“过境地”，正蝶变为融合地方产业、荆楚文化与乡村旅游的“目的地”。

今年，湖北将“推进服务区提质升级，打造 30 对特色主题服务区”纳入全省十大民生项目，以服务的“温度”提升群众“幸福指数”，让高速公路成为展示荆楚魅力的流动风景线。

“老业态”长出“新生态”。潜江服务区聚焦小龙虾产业打造特色文旅街区，年客流量超千万人次、

销售额达 2.25 亿元；梧桐湖服务区建有湖北首个汽车露营主题房车营地，“五一”假期单日接待游客超千人……截至目前，湖北已建成武昌鱼、梧桐湖、雾渡河等 11 对主题特色服务区，剩余 19 对正在设计或施工阶段。

服务区颜值提升，绿色“里子”同样扎实。在武昌鱼服务区光储充一体化充电站内，8 个超充枪可实现“一秒一公里”极速充电。目前，分布式光伏已覆盖湖北省 64 个服务区、218 座站点，总装机 3.5 万千瓦。

湖北省交通运输厅相关负责人表示，今年全省高速公路服务区将新增充电停车位 1000 个，重点推进京港澳高速公路湖北段电动重卡补能设施建设，按照“每 100 公里建设一对重卡充电站、停车半小时补能到 80%”的目标加快实施。同时，对安装使用 ETC 的氢能车辆给予为期 3 年的高速公路通行费全返补贴支持，推动汉宜、汉十、武黄、黄黄等高速公路氢能示范线建设。（摘自交通运输部网站）

我省多地启动出租车爱心送考暖心护航学子逐梦路

2026 年高考来临之际，我省各市州交通运输部门统筹部署，组织出租车行业启动年度“爱心送考”公益行动。各市州结合实际细化服务举措，以安全、便捷、暖心的出行保障，为广大考生平稳有序赴考保驾护航。

武汉市延续 24 年爱心送考传统，整合多家出租、网约车企业组建 18 支爱心车队、千余辆爱心车辆，抽调党员劳模驾驶员组建金牌服务队，推出一对一预约接送、路面应急巡游服务；创新打造“好运车厢”，车内布置向日葵挂件、“金榜题名”主题贴纸，配齐各类便民应急物资，考生凭准考证可免费乘车。

潜江市连续第 18 年开展爱心送考活动，组织 200 余辆爱心车辆参加活动，创新推出“招手即停、电话预约、定点接送”三种服务模式；针对残障、患病、贫困、军烈属子女及偏远小区等特殊考生，开通“一对一”专属护送通道，实行全程闭环接送。考点外将设立志愿服务岗，提供休息、饮水、应急打印等便民服务，全方位筑牢考生赴考保障线。

黄冈市连续第 15 年组织爱心车参与送考，100 辆“爱心送考车”将统一在前挡风玻璃上张贴“爱心送考车”标志，后视镜上悬挂“金榜题名”丝带，采取“三定一站”专属接送、随拦随走免费乘车、考点应急值守三种方式，特殊考生可通过 12328 热

线预约服务。

荆州市提早部署爱心送考，组织巡游出租、网约车组建爱心车队，高考、中考期间考生持准考证可免费乘车，随行陪护家长一并享受免乘服务；强化考点周边营运秩序管控，严厉整治宰客、私自涨价等违规行为，全方位筑牢考生出行保障。

黄石迎来第二十届“文明黄石·爱心护考”公益活动，活动由交通、文明办等多部门联合主办，集结百余台出租、网约车组建爱心车队，重点吸纳“中国好人”、本地道德模范、最美退役军人及“雷锋车”组等先进典型，组建一支更具代表性和影响力的“护考铁军”，以更高的标准和服务意识，为考生保驾护航。

宜昌开启第 22 届爱心送考，交通部门优选 40

台骨干出租车组建爱心车队，开通 12328 热线、官方公众号、专线电话三类预约渠道，优先为伤病、偏远考生提供一对一专车接送，贴标识车辆高考期间考生凭准考证可随手免费搭乘，随车配齐防暑应急物资。

此外，荆门、十堰、咸宁、孝感等地市也在积极开展爱心送考活动。据不完全统计，截至目前，全省参加爱心送考的出租车车辆已超 2200 辆。

高考期间，各市州交通运输部门将严格落实应急值守制度，科学动态调配运力，高效处置各类突发状况。全省出租车行业主动担当，以规范的管理、暖心的服务、可靠的保障，全力护航全省广大考生平安、顺利、从容应考，用交通温度助力学子逐梦前行。（摘自省交通运输厅网站）

湖北汉襄宜“金三角”释放协同势能

武汉赏花、襄阳嘍虾、宜昌寻诗……沪渝蓉沿江高铁武汉段开通后，湖北武汉、襄阳、宜昌形成“1 小时高铁圈”，1 个小时就能玩转三城。高铁串联积蓄的“协同势能”，是汉襄宜“1+1+1>3”裂变效应最直接的体现之一。

汉襄宜三城，地理上接近等边三角之势：武汉居中，长江与汉江交汇；襄阳扼守汉江中游，北接中原；宜昌坐拥三峡门户，西连成渝。这一天然格局，使三城成为辐射湖北 17 个市州的战略支点。汉襄宜经济总量达 3.5 万亿元，占湖北省经济总量的比重超过 70%。

今年年初，湖北省委书记、省人大常委会主任王忠林主持召开专题会议，听取汉襄宜“金三角”协同高质量发展工作推进和规划编制情况汇报，要求抓实交通支撑，高质量建设沿长江、汉江等综合立体交通走廊，推进高铁“组网”、公路“扩容”、水运“提能”。当前，一张将汉襄宜“金三角”紧紧

包裹的密集路网，扛起支点建设重任，将区位优势转化为澎湃的产业集聚胜势。

“高铁+高速”让三地成“一盘活棋”

汉襄宜两两之间，距离均在 300 公里左右。随着沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段去年年底通车，汉襄宜高铁大环线成型，三角之间形成了快速互通的“1 小时交通圈”，带动人才、资金、技术、市场等加速互联互通，使“金三角”从各自精彩，成为相互呼应的“一盘活棋”。

“金三角”协同，高铁是“客运动脉”，高速公路则是“货运骨架”与“产业纽带”。今年以来，湖北省交通运输厅重点围绕汉襄宜“金三角”主通道提质扩容，持续推进京港澳、沪渝、福银、二广等“两纵两横”国家高速公路主干线改扩建工程，加快实现汉襄宜三市之间两条及以上高速公路直联通道。

沪渝高速公路汉宜段改扩建项目全长约 270 公

里，是目前国内规模最大的高速公路改扩建工程。目前全线累计完成投资超 168 亿元，预计今年年底将实现武汉西至潜江段单向 4 车道通车目标，到

2028 年年底实现双向 8 车道通行，武汉到宜昌的车程将缩短至 3 小时以内。（摘自交通运输部网站）

观音寺长江大桥公安侧边跨顺利合龙

近日，武松高速重点控制性工程观音寺长江大桥公安侧边跨顺利合龙，标志着大桥主体施工取得阶段性重要进展。观音寺长江大桥集四项“世界之最”于一身，是武松高速跨越长江的核心枢纽，建成后彻底打通江陵至公安过江瓶颈。厅工程事务中心紧盯合龙关键节点，靠前做好技术指导与服务保障，全力推动工程顺利实施。

一是工程规模刷新行业纪录。观音寺长江大桥主跨 1160 米，主塔高 262 米，创下世界第一大跨径公路斜拉桥、世界最大跨径组合梁斜拉桥、世界最大跨径钢—UHPC 组合梁斜拉桥、世界首座超千米组合结构斜拉桥四项纪录，是目前湖北在建跨度最大、塔身最高的长江大桥。主梁采用钢箱梁、钢—UHPC 组合梁、预应力混凝土箱梁三种截面组合形式，主桥总长 1860 米，结构体系丰富、技术集成度高。主塔采用“A”型设计，塔身线形挺拔，兼顾结构受力与景观效果，建成后将成为长江中游又一标志性工程。

二是工艺创新攻克大截面箱梁施工难题。此次合龙的公安侧边跨为预应力混凝土梁，总长 377 米，采用单箱 4 室大截面结构，共划分 49 个节段，最大梁段重达 1584 吨。针对大截面箱梁预制拼装精度

高、大吨位移梁难度大等难题，项目团队采取高台支架预制、地面胎架整体绑扎、专用吊具吊装入模的施工方案，移梁环节综合运用千斤顶、反力座与滑座组合体系，配合全过程测量监控，实现梁段平稳滑移、精准就位。

三是技术验证筑牢品质根基。边跨混凝土箱梁预制胶拼工序多、精度要求严，项目部坚持“先试后建”，在正式施工前开展 1/2 足尺模型试验，对钢筋绑扎、混凝土浇筑、预应力张拉压浆、梁段移运就位等工序逐项模拟，验证工艺参数，排查质量风险，细化作业标准。扎实的试验工作为边跨实体施工和顺利合龙提供了可靠支撑，也为同类工程建设积累了实践经验。

下一步，厅工程事务中心将持续加强督导帮扶，推动参建各方在确保质量的前提下，有序推进后续施工，保障大桥按期建成通车。大桥预计 2027 年建成后，江陵至公安车程将由 1 小时缩短至 10 分钟以内，届时将有效提升长江中游过江通道通行能力，对完善全省高速公路网、加强武汉城市圈与长江中游城市群之间的联系、推动荆州区域产业协作发挥重要支撑作用。（摘自省交通运输厅网站）

沪渝高速恩施大峡谷支线高速公路项目顺利开工

5 月 15 日，沪渝高速恩施大峡谷支线高速公路正式开工建设。项目是省委、省政府支持恩施州交旅融合高质量发展、打造武陵山区重要交通枢纽的重点工程，也是湖北省“十四五”综合交通规划重点工程。

本项目起于利川市团堡镇沪渝高速白果坝停车区东侧 2.1 公里处，设白果枢纽互通与沪渝高速相接，路线向北下穿宜万铁路，在团堡集镇东侧设团堡互通与 G318 相接，继续向北穿越团堡隧道后设大峡谷特大桥跨越清江，终点止于恩施大峡谷景区附

近，与 G242 相接。路线全长约 20 公里，总投资约 42 亿元，采用设计速度 80 公里/小时、路基宽度 25.5 米的双向四车道高速公路标准建设，计划 2030 年建成。

项目建成后，从沪渝高速转入支线仅需 15 分钟直达景区，显著优化区域路网结构、完善鄂西高速路网布局，服务“神武峡”文旅主轴建设。同时助

力沿线乡镇及旅游景区全面融入高速交通网络，推动以恩施大峡谷为核心的文旅资源联动整合，加速片区康养休闲、民族文化、特色产业深度融合集聚发展，为恩施州聚力打造世界级旅游目的地、促进武陵山区资源开发与经济协同发展具有深远战略意义。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

超 2100 个司机驿站上线地图导航

打开高德地图，搜索“司机服务”——屏幕上，司机驿站、充电加油站地址以及政策资讯一并呈现在面前。5 月 21 日，全国综合性司机服务地图正式上线，出租汽车、货车、网约车等数千万司机群体从此有了掌上“服务导航”，目前已接入全国超 2100 个司机驿站。

“司机服务地图正是我们司机急需的。无论身处何地，都能第一时间就近找到落脚点，这是全社会对我们的尊重和关爱。”从业 26 年的北京市出租

汽车司机杜建忠说。

司机服务地图由中国交通报社与中国交通运输协会城市交通分会携手高德共同发布。地图设置司机驿站、便捷补能、便民服务、政策咨询、AI 助手五大板块，实现可视化导航，司机可按距离和价格智能比对。便民板块引入“烟火小店”榜单和洗手间、停车场等基础服务点位。专属的 AI 助手可语音回答司机关于路线、服务点详情等咨询。（摘自交通运输部网站）

学会工作

省公路学会组织参加 2026 世界交通运输大会和科创大会

2026 年 6 月 3 日上午，由中国公路学会、中国航海学会等六大国家级学会共同主办的 2026 世界交通运输大会在天津开幕。大会以“AI+交通运输”为主题，汇聚了来自全球 21 个国家和地区的交通科技工作者、业界精英与专家学者，搭建高水平国际交流平台，共同探讨人工智能时代交通运输前沿技术和发展趋势，促进产学研深度融合。

大会开幕式由中国公路学会常务副理事长张劲

泉主持。天津市人民政府副市长王秀峰，原交通部部长黄镇东，原铁道部部长傅志寰，交通运输部原副部长、第十四届全国政协委员、经济委员会副主任戴东昌等领导、以及来自政产学研各界的嘉宾出席开幕式。中国铁道学会理事长王同军主持了主旨报告会。中国航海学会理事长、中国工程院院士，武汉理工大学教授严新平等嘉宾致辞。

主旨报告会邀请中外顶尖专家围绕自动驾驶技

术影响、数智航运创新(如平陆运河数字孪生系统)、高速动车组技术演进等议题展开深度分享。

6月4日至5日,举办了2026交通科技与产业创新发展大会和2026交通科技博览会。科创大会征集论文2114篇,举办多场平行论坛、专题报告会和成果发布会,涵盖数智赋能公路、AI赋能轨道交通、疏浚工程智能化、中非“一带一路”合作等热点方向,同时设置墙报互动、技术委员会会议等学术交流场景,交通科技博览会设置智能基础设施、智慧出行、绿色低碳等特色展区,以及规划智能建造、绿色交通、中交集团专区及天津本地展区等特色板块,吸引80余家行业企业参展。集中展示人工智能与交通运输深度融合的前沿成果和AI赋能下行业智慧、绿色转型的最新成果。黄镇东、傅志寰、戴

东昌、翁孟勇等老领导待退参观巡展。

湖北省公路学会诸多会员单位和会员参加了2026世界交通运输大会和科创大会,主要参加单位有:湖北交投集团及所属建设集团、运营集团、规划设计院、智能检测公司、建设项目公司等,武汉理工大学、华中科技大学的交通院校、在汉中交企业:中交二公局、中交二航局、中交二航院等,以及襄阳市公路学会等地方公路学会。

组织参加2026世界交通运输大会和科创大会是省公路学会的重要工作安排,通过参与此类国际盛会,有助于提升本地交通科技水平,引进先进理念和技术,推动区域交通创新发展。(湖北省公路学会)

奋进“十五五”科技谱新篇——科学家精神校园基地行 湖北省公路学会科普活动走进校园、实验基地

火红的五月,初夏,开花和挂果的日子。为响应中国公路学会“关于开展2026全国公路科技活动周和全国公路科技工作者日活动通知”的号召,深入贯彻落实习近平总书记关于科技创新和科学普及的重要论述,大力弘扬新时代科学家精神,推动交通科技创新成果传播,服务青年科技人才培养。在湖北省公路学会线上活动基础上,5月28日、29日,由湖北省公路学会主办的2026年全国公路科技活动周暨全国公路科技工作者日“科学家精神校园、基地行”活动分别在武汉轻工大学和中交二航局实验基地线下成功举行。本次活动由武汉轻工大学、中交第二航务工程局有限公司分别承办,武汉轻工大学科学技术协会、湖北交通投资集团有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、武汉公路学会、学会交通装备专委会、中铁科工、武桥重工、湖北路桥等协办。湖北公路学会会员、青年科技工

作者代表和高校师生代表300余人次参加了本次线下活动。

线下活动以“奋进‘十五五’科技谱新篇”为主题,是湖北省公路学会深入贯彻落实全国公路科技活动周部署要求、服务湖北交通强国建设和科技强省建设的重要举措。活动聚焦科学家精神传承、公路交通科技创新成果展示和工程科技人才培养,通过专题报告、成果交流、科普展示、基地参观考察等活动形式,为行业专家与青年科技工作者、莘莘学子搭建交流平台,引导广大青年俊才学子坚定科技报国理想,厚植交通强国情怀。

线下活动开幕式由湖北省公路学会秘书长杨运娥主持。湖北省公路学会理事长白山云致开幕辞,致辞中介绍了学会近年来在促进科技创新、开展学术交流、服务科技工作者和推动科学普及等方面取得的成效。他指出,青年人才是交通科技创新的重

要后备力量，希望广大青年科技工作者和学子以老一辈优秀科技工作者为榜样，弘扬科学家精神，坚定创新志向，练就过硬本领，为湖北交通事业高质量发展和交通强国建设贡献青春力量。同时，希望以此此次活动为契机，进一步深化学会、高校与行业企业协同联动，共同构建产学研深度融合的人才培养体系和科技创新生态。

武汉轻工大学科学技术协会常务副主席李建芬代表学校致辞，对湖北省公路学会长期以来支持学校科技创新、学科建设和人才培养工作表示感谢。感谢全国公路科技活动周走进校园，为广大师生了解行业发展前沿、感悟科学家精神、拓展专业视野提供了宝贵机会。

在“弘扬科学家精神”专题报告环节，湖北交通投资集团首席技术专家詹建辉作题为《以桥为媒筑梦前行——与武汉轻工大学学子共话桥梁人的热爱与坚守》的报告。他结合多年桥梁工程设计、建设和管理实践，分享了桥梁科技工作者扎根一线、勇攀高峰的奋斗历程，生动诠释了求真务实、勇于创新、甘于奉献的科学家精神。中交第二公路勘察设计研究院有限公司首席专家彭元诚作题为《独立思考，走出中国大跨桥梁创新路——大跨度桥梁体系创新》的报告，系统介绍了我国大跨度桥梁技术自主创新的发展历程和代表性成果，展示了我国桥梁工程领域不断突破关键核心技术、实现高水平科技自立自强的创新实践。

在湖北公路交通“十四五”科技创新成果报告环节，湖北交通投资集团建设事业部技术办主任张华围绕《锚定支点建设 夯实交通枢纽——湖北交投

“十四五”高速公路技术创新实践》作专题报告，重点介绍了湖北高速公路建设领域在复杂地质条件、长寿命路面、重大桥隧工程等方面取得的科技创新成果。中交第二航务工程局有限公司技术中心总工程师朱浩作《深化转型 打造核心技术——中交二航局“十四五”科技创新与应用》专题报告，从科技研发体系建设、成果转化应用及创新平台建设等方面，展示了企业科技创新推动交通基础设施高质量发展的实践经验。

活动期间，湖北省公路学会还组织与会青年科技工作者和师生观看公路交通科技科普宣传片，参观湖北公路科技工作者风采展。

通过图文展示、典型事迹宣传和央企实验基地的考察，看到了大国的国之重器和坚强的科技保障，看到了湖北公路交投科技工作者服务国家重大战略、攻克关键技术难题、推动行业创新发展的先进事迹。进一步激发了广大青年科技工作者和广大师生崇尚科学、追求创新、以及积极投身湖北公路交投科技的热情。“奋进‘十五五’科技谱新篇”充分反映出广大科技工作者和广大师生的心声。

作为全国公路科技活动周的重要组成部分，本次活动充分发挥了湖北省公路学会联系科技工作者、服务行业创新发展的桥梁纽带作用，进一步加强了学会与高校、企业之间的交流合作，推动科学家精神在青年群体中广泛传播。下一步，湖北省公路学会将持续发挥平台优势，深入开展科技志愿服务、学术交流和科普宣传活动，为培养高素质交通科技人才、推动湖北交通运输事业高质量发展贡献学会力量。（湖北省公路学会）