

湖北省公路学会

通讯

2026 年第 7 期

(总第 431 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2026 年 7 月 20 日

上级指示

二〇二六年推动“四好农村路”高质量发展现场会召开

着眼全局立足行业准确把握形势要求 持续推动“四好农村路”高质量发展

7 月 15 日, 2026 年推动“四好农村路”高质量发展现场会在宁夏回族自治区银川市召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神, 总结工作成效, 分析当前形势, 部署下一阶段重点任务, 持续推动“四好农村路”高质量发展。交通运输部党组书记、部长刘伟出席会议并讲话。宁夏回族自治区政府主席张雨浦出席会议并致辞。交通运输部副部长王刚主持会议。

会议指出, 2025 年以来, 全国交通运输系统认真贯彻落实习近平总书记重要指示精神, 牢固树立和践行正确政绩观, 着力实施新一轮农村公路提升行动, 路网结构持续优化, 路况水平持续提升, 安全保障不断强化, 运输服务提质增效, 治理能力持续增强, 融合赋能成效显著, “四好农村路”高质量发展迈出坚实步伐。

会议强调, 要着眼全局、立足行业, 准确把握“十五五”时期农村公路发展形势和要求, 更加突出精准有序建设、养护和更新改造、安全韧性提升、服务普惠均等、深度融合发展, 以健全完善养护和

更新改造长效机制为主要抓手, 构建以自动化检测为基础的路况检评机制、以优良中等路率为核心的动态评估机制, 促进管养责任落实、资金保障到位、养护和更新改造实施, 推动建管养运全面协调发展。

会议强调, 要优化升级农村公路网络, 试点推进片区化组团式乡村联网路建设, 推进农村公路提档升级, 强化连接互通。要加强农村公路养护和更新改造, 强化路况自动化检测评定, 深化养护和更新改造衔接实施, 加快推进普通公路亟需更新路段整治提升三年行动。要强化农村交通安全保障, 提升基础设施本质安全水平, 增强防灾减灾能力, 加强运营安全管理。要提升农村运输服务品质, 推动农村客运稳定可持续运行, 提升城乡客运服务水平, 完善农村物流服务网络, 深入推进农村客货邮融合发展提质增效。要提高农村公路行业治理水平, 构建管理养护质量动态评估机制, 持续完善法规政策, 发挥“路长”带动作用, 强化资金投入保障。要推动数智赋能绿色转型, 推动农村公路数智化升级, 加快农村公路绿色低碳转型。要发挥农村公路典型

示范带动作用，开展“四好农村路”与城乡交通运输一体化示范创建，实施好交通强国建设试点，加强农村公路宣传引导。要服务推进乡村全面振兴，提升农村公路设施服务能力，服务乡村产业发展，拓宽农民群众就业增收渠道。

会议对进一步加强汛期公路安全风险管控工作进行再安排、再部署。

会上，宁夏回族自治区、浙江省、安徽省、福建省、湖北省、甘肃省、新疆维吾尔自治区以及山

东省青岛市交通运输部门作交流发言。14日下午，与会代表实地考察了东西部协作闽宁实践馆、闽宁镇原隆村客货邮融合发展、黄羊滩公路养护站、西夏区国家现代农业产业园。

部总师，中央和国家机关有关部门负责同志，各省（区、市）和新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）负责同志，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组、部有关司局和部属有关单位负责同志参加会议。（摘自中国交通运输部网站）

行业要闻

解读 | 完善现代化都市圈综合交通运输体系

近日，交通运输部会同国家发展改革委、公安部、财政部、自然资源部、住房城乡建设部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司印发了《关于完善现代化都市圈综合交通运输体系的指导意见》（简称《指导意见》）。

《指导意见》包括总体要求、主要任务和保障措施三部分内容。

第一部分是总体要求，提出指导思想、基本原则和发展目标，到2030年，现代化都市圈综合交通运输体系基本形成，“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”加快实现，主要都市圈具备1小时通勤条件人口占比达75%左右。到2035年，建成内畅外联、便捷高效、安全可靠、智慧绿色、协同共治的现代化都市圈综合交通运输体系。

第二部分是主要任务，共6方面、23项任务。一是打造多极辐射的对外交通，提出提质升级对外综合交通廊道、畅通过境交通、优化交通枢纽布局功能、提升对外运输服务4项任务。二是打造高效便捷的城际交通，提出打造城际综合通勤廊道、推动轨道交通融合适配、强化公路联网提质、便捷客运枢纽通勤换乘、强化跨城出行服务保障、增强同

城化货运服务能力6项任务。三是打造一体融合的城乡交通，提出推进县域路网建设和功能改造、提升城乡出行服务水平、完善县乡村三级配送网络、提升交通网络休闲旅游功能4项任务。四是推动交通运输绿色化转型，提出推进都市圈交通基础设施绿色化更新改造、加快电动化和绿色燃料车船应用、优化调整都市圈交通运输结构3项任务。五是推动交通运输数智化升级，提出推进都市圈数智化线网建设、推进枢纽港站智能化升级、强化智慧出行服务、加快智慧交通物流发展4项任务。六是提高交通运输安全韧性水平，提出增强都市圈交通网络韧性、健全交通运输应急保障体系2项任务。

第三部分是保障措施，提出强化协同机制、提高治理效能、强化组织实施、加强政策支持等举措。

《指导意见》的主要特点

一是突出交通运输与都市圈空间布局的适配性。针对对外交通，除完善以中心城市为核心的对外辐射交通廊道外，还提出推进重要功能节点对外放射交通廊道建设，畅通其他功能节点对外联系，通过铁路联络线、高速公路连接线等顺畅接入对外交通廊道。针对城际交通，提出在具备条件的主要

都市圈形成以轨道交通为主体、高快速路为基础的骨干通勤廊道，以干线公路及城市骨干道路为主、多元化通勤服务协同发展的基础通勤廊道。针对城乡交通，提出加强县城、重点镇、片区化乡村组团、县城重要产业功能区便捷接入国道、高速公路连接线建设，因地制宜推进县城公交线路向周边乡镇合理延伸。

二是发挥都市圈交通运输先行带动作用。在一体化融合方面，提出主要居住功能区和就业功能区之间打造大容量、快速化、集约化综合通勤廊道；推动客运枢纽各种交通方式功能区集中集约布设；推动都市圈干线公路与城市道路一体规划衔接融合，推进高快速路一体化发展；推进旅游风景路、绿道、水上旅游、配套停车设施等交旅融合项目建设。在安全化提升方面，提出提升都市圈交通网络冗余和抗灾能力，建立健全都市圈综合交通应急运输保障预案体系，强化都市圈内枢纽应急避难功能。在数智化升级方面，提出推进主要都市圈环线、绕城高速公路、通勤廊道内干线公路以及重要出入口等数智化升级，实施都市圈智能综合立体交通先导创新工程，因地制宜规划建设都市圈无人机物流起降场站和航线网络。在绿色化转型方面，提出高质

量实施公交优先发展战略，推进都市圈建立以轨道交通为主体、城市公共汽电车为基础的公共交通系统；推进都市圈补能设施“连点成线组网”，推进都市圈新能源客车有序应用，扩大都市圈中短途运输场景新能源重卡使用规模。

三是坚持都市圈交通协同共治。针对都市圈交通跨区域、跨方式、跨部门的特点，提出加强部门协同配合，推动形成国家部门指导、省级统筹、中心城市牵头、周边城市协同的都市圈交通协调机制；建立健全都市圈交通信息共享机制；统筹利用中央和地方各类资金政策，加强资源要素保障。

四是支撑都市圈同城化发展。提出加强跨城出行服务规则衔接，优化异地车牌跨城便利通行措施，持续优化跨城公交服务，推广“一卡（码）通乘”；增强同城化货运服务能力，支持城市间合作共建区域物流中心，在中心城市周边发展前置仓，提高配送即时响应效率。

下一步，交通运输部将会同有关部门抓好文件实施，推动各项任务落地见效，加快完善现代化都市圈综合交通运输体系，为发展组团式、网络化的现代化都市圈提供有力支撑。（摘自交通运输部网站）

交通动态

湖北上半年完成高速公路投资 630.1 亿元

重点推进国家高速改扩建

7月15日，从湖北省交通运输厅获悉，2026年上半年，湖北省高速公路完成投资630.1亿元，占年度目标1200亿元的52.5%，同比增长9.3%。湖北省高速公路总里程达到8525公里，顺利实现“时间过半、任务过半”。数字背后，一场从“量”到“质”的投资转型正在发生。翻开湖北2026年的高速公路

建设清单，16个改扩建项目、44个续建项目齐头并进。2026年湖北重点推进沪渝、福银、京港澳等国家高速改扩建，“四改八”成为高频词——沪蓉高速新集至东西湖段已启动扩容，汉宜高速改扩建引江济汉特大桥正冲刺主塔封顶。“改扩建不是简单的加宽，而是对通行能力、服务功能的系统性重塑。”湖

北省交通运输厅相关负责人指出，当高速公路网络骨架基本成型，投资重心从“有没有”转向“好不好”，这是交通功能提升的必然选择。▲十巫南高速正在加快建设。更值得关注的是，湖北高速投资向“功能复合”跃升。7月初，荆州李埠长江公铁大桥南岸主索鞍精准落位。这座全球最大跨度双层斜拉—悬索协作体系公铁两用桥，顺利攻克上部缆索施工核心关口。一桥飞架，公铁两用，这意味着同样的过江通道，投资效益被成倍放大。鄂州机场高速公路二期工程更被赋予“公空联运”使命。作为花湖国际机场的配套集疏运体系，它不仅是路，更是航空物流产业链的关键一环。宜来高速柴埠溪大桥等项目，则把高速公路与山区旅游资源开发、特

（摘自湖北日报）

色产业出山深度绑定。2026年，湖北省交通运输厅重点推进沪渝、福银、京港澳等国家高速改扩建项目，计划建成鄂州机场高速公路二期、鄂黄第二过江通道（燕矶长江大桥及接线）等6个项目。计划开工福银高速武汉新城段改扩建工程、福银高速公路谷城至柳陂段改扩建工程（一期）等10个项目。同时，谋划当阳至石门高速公路松滋至澧水段等22个项目。针对用地、用林、环评等前期堵点，湖北交通部门全面推行清单管理和跟踪督办，大力推广“告知承诺+容缺受理”模式。福银高速改扩建工程134亩临时用地，从提交到获批不到3个工作日；黄梅县境内三大改扩建项目5000余亩建设用地，以“零补正”一次性获批。

上半年全省城市客运逐步复苏

2026年6月，全省城市客运增速实现单月由负转正，全省完成城市客运总量3.44亿人次，同比增长3.40%；1—6月，全省累计完成城市客运总量20.43亿人次，同比下降1.11%，降幅较一季度收窄2.01个百分点，城市客运市场逐步回暖。

一是城市公共汽电车今年首次正增长。6月，全省城市公共汽电车当月客流由负转正，完成客运量1.31亿人次，同比增长1.32%；1—6月，城市内累计完成客运量7.68亿人次，同比下降5.61%，降幅较一季度收窄3.56个百分点。

二是城市出租车较快增长。全省城市出租车6月完成客运量9344.58万人次，同比增长7.79%，其中城市巡游出租车完成客运量5356.27万人次，同比下降9.09%；城市网约出租车完成客运量3988.31万人次，同比增长43.57%。1—6月，全

省城市出租车累计完成客运量5.52亿人次，同比增长5.32%。其中城市巡游出租汽车累计完成客运量3.33亿人次，同比下降10.41%；城市网约车出租车累计完成客运量2.20亿人次，同比增长43.57%。

三是城市客运轮渡保持增长。6月，城市客运轮渡完成客运量38.4万人次，同比增长6.11%；1—6月，城市客运轮渡累计完成客运量287.85万人次，同比下降4.84%，降幅较一季度收窄5.14个百分点。

四是城市轨道交通客流稳步修复。6月，城市轨道交通完成客运量1.20亿人次，同比增长2.44%；1—6月，城市轨道交通累计完成客运量7.21亿人次，同比微降0.70%，保持平稳运行。（摘自省交通运输厅网站）

扎实开展安全生产月活动

织密工程安全防护网

今年6月是第25个全国安全生产月，全省公路水运重点工程建设领域围绕“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”主题，多措并举扎实开展一系列形式丰富、内容充实的活动，全力保障重点工程安全形势稳步向好。

一是加大宣传教育，厚植浓厚安全氛围。各项目充分利用“线上+线下”方式，多途径开展安全宣传教育活动，组织开展“安全宣传咨询日”“安康杯”知识竞赛等系列宣传活动，累计参与6000余人次；发放安全宣传资料23498份、设置安全展板1363块、张贴宣传横幅2317条、播放宣传警示视频344条，全面提升从业人员安全意识和能力。

二是聚焦重点部位，深化隐患排查整治。工程中心紧盯路堑高边坡、深基坑、隧道、高墩、现浇支架、挂篮、涉路施工等较高风险部位和起重吊装、高处作业等危险作业环节，组织42个重点项目开展拉网式风险隐患排查整治，消除安全隐患3700余处；端午假期，微信视频调度核查黄黄改扩建等15个重点项目危大工程提级管控工作，督促项目加密现场巡视巡查频次，做好领导带班值守，坚决防范化解安全风险。

三是强化技术帮扶，助推管理水平提升。深入武汉都市圈环线孝感南段、汉宜改扩建、汉南长江

大桥、兴隆二线船闸等12个项目一线开展技术帮扶活动，精准帮助项目排查整治风险隐患185个，系统提升项目安全管理水平。

四是强化预警叫应，筑牢汛期防灾防线。6月3轮强降雨期间，及时转发气象、地质灾害预警信息60余份，电话调度提醒施工驻地包保责任人、吹哨人90余人次，督促项目严格落实临灾预警叫应机制和“三应三尽”要求，严格执行“雨前排查、雨中巡查、雨后复查”三查制度，全面压实压紧参建各方责任，筑牢汛期灾害防控屏障。

五是坚持以练备战，增强应急处置能力。安全月期间，各项目共计开展应急演练152次、参演人员5826人次。汉宜改扩建项目模拟强降雨河道水位突升险情，开展防汛专项演练，全程不预设流程、不提前告知参演人员险情节点，真实检验应急队伍临场处置能力。汉南长江大桥围绕主塔上横梁施工突发事件、塔吊顶升作业突发事件、项目防汛度洪等场景，开展施工突发事件实战综合应急演练，投入先进工装设备20余台套。

下一步，工程中心将总结安全生产月活动成果，建立长效管控机制，持续做好安全生产技术帮扶指导，全力保障重点工程安全生产形势持续稳定。（摘自省交通运输厅网站）

7月1日起湖北启用包车客运电子标志

为加快推进道路客运数字化转型，提升服务和管理效能，按照交通运输部有关工作安排，湖北省将于2026年7月1日起正式启用包车客运电子标志牌，应用范围包括省际包车、市际包车、县际包车、县内包车以及定线通勤包车。包车客运电子标志牌与纸质包车客运标志牌具有同等法律效力，电子标志牌执行国家标准样式，在全国范围内互认。

包车客运企业在道路运政管理信息系统（包车客运信息管理功能模块，以下简称省级包车系统）完

成趟次信息报备，报备通过后，系统自动生成包车客运电子标志牌。包车客运企业可以在省级包车系统，查询、下载本企业的包车客运电子标志牌，也可通过交通运输部道路运政一网通办小程序、道运通APP等获取电子标志牌详细内容。

包车客运标志牌告别纸质牌，全面走进电子化时代，实现在线申请、自助下载、线上核验，进一步压缩企业办事环节，提升企业运营效率，服务道路客运行业高质量发展。（省道路运输事业发展中心）

十高铁郧西综合交通枢纽同步投用 我省秦巴山区迈入高铁立体交通新阶段

6月30日,西安至十堰高速铁路正式开通运营,作为全线重要配套工程,郧西综合客运换乘中心同步建成、同步启用、同步运营,实现高铁站房与综合交通枢纽无缝衔接、一体投运。该枢纽的全面建成运营,彻底终结了秦巴山区郧西片区无高速铁路、无综合交通枢纽的历史,标志着我省西北部山区正式迈入“高铁引领、多式联动、全域畅通”的立体交通新时代,全省综合交通运输枢纽网络布局进一步完善。

西十高铁是国家“八纵八横”高速铁路网福银通道的关键组成部分,也是贯通西北与华中地区的重要快速客运通道。线路全长257公里,设计时速350公里,起自西安东站,途经陕鄂两地多个市县,终接既有汉十高铁十堰东站,全线贯通后实现西安至武汉高铁通道全线畅通,两地通行时间压缩至3小时以内。其中,我省境内新建郧西站,为全线湖北段唯一县级新建高铁站,也是省重点打造的秦巴山区区域性综合交通枢纽示范节点。

为破解山区交通接驳短板、实现高铁效益最大化,我省坚持“高铁建设与枢纽配套同步规划、同步建设、同步投用”原则,高标准推进郧西站旅客换乘中心建设。该枢纽总建筑面积1.2万平方米,整合长途客运、城乡公交、旅游集散、社会停车等多元功能,构建起“高铁+长途汽车+城乡公交+旅游专线”四位一体的综合交通集散体系,全方位满足群众出

行和区域集散需求。

换乘枢纽内部配齐智能导览、人脸识别检票、无障碍通行等智能化、便民化设施,聚焦老年、残障等特殊群体优化服务保障。同时创新推行“1+N”联动运营服务模式,以高铁班次时刻为核心,动态调度长途、公交班次,精准匹配客流需求,实现旅客出站步行5分钟即可完成多种交通方式转换,达成“零接驳、零等待、无缝衔接”的高效换乘体验。

郧西综合交通枢纽与高铁站一体投用,是我省完善县域综合交通体系、推进交通强省建设的重要实践,更是依托交通赋能乡村振兴、激活山区经济的关键举措。依托高效立体交通网络,郧西县特色农产品物流运输成本预计降低30%以上,生态旅游、县域商贸、乡村产业迎来全新发展机遇,跨省文旅联动线路加速落地,将有效带动区域就业增收,巩固拓展脱贫攻坚成果,助力汉江生态经济带高质量发展。

当前全省持续推进高铁配套综合换乘枢纽建设,今年上半年,宜城、京山、汉川等一批重点铁路综合交通枢纽项目先后进入收尾阶段,即将陆续建成投用。下一步,全省将持续深化“高铁+枢纽+产业”融合发展模式,持续优化全省综合交通枢纽整体布局,健全完善枢纽接驳体系,提升多式联运服务水平,畅通区域内外流通循环,以高质量交通运输发展赋能全省区域协同发展、城乡融合发展,持续夯实交通强省建设根基。(摘自省道路运输事业发展中心网站)

精心办理民生实事 用心服务市民出行

2026年1—6月,武汉市交通运输局扎实推进办理市级民生实事“优化开通定制公交线路80条”,组织市公交集团优化开通了通勤、通学、旅游、就

医等类型定制公交线路41条,实现“时间过半、任务过半”。

一是主动靠前,拓宽服务市场。组织公交企业

进企业、进园区、进社区、进学校、进医院、进行政商业中心、进景点等，收集个性化出行需求，从“客流跟着线路走”转变为“线路跟着客流走”，主动进入市场找需求，提供更便捷的出行方式，满足市民个性化、集约化出行需求。

二是业态创新，丰富定制场景。持续拓展“定制+”服务内涵，覆盖通勤、通学、文旅、就医、婚庆、演艺接驳等多元场景，构建全方位多层次定制公交服务体系。截至目前，已累计为 140 家企业、217 所中小学、20 所高校、8 家医院提供定制公交保障服务；建成投用定制景区旅游专线 12 条，完成

歌迷出行定制接驳 34 场次，承接定制婚车出行服务 45 起，多层次的定制公交服务体系日趋完善。

三是数字赋能，提升智慧服务。持续加大“武汉公交”APP 建设和推广使用力度，进一步提升定制公交智慧服务功能，以市场需求为导向，提供“点菜式”精准服务产品，提高运营效率。通过平台收集市民个性化出行需求，先后开通了百余条线上定制公交线路，解决了汉阳四新、白沙洲居民组团前往光谷等区域因职住分离导致的出行难题。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

人社部联合高德上线“全国就业公共服务地图”

4400 余家就业服务机构一键可达

近日，人力资源和社会保障部联合阿里巴巴集团旗下高德，正式上线“全国就业公共服务地图”，集成全国 4400 余家公共就业服务机构的地址、服务事项和联系方式。求职者通过高德地图即可查询附近就业服务窗口并一键导航前往。

就业是民生的重要环节。当前，各地公共就业服务机构信息分散在不同网站和平台，部分求职者——尤其是首次求职者和中老年劳动者——不清楚身边有哪些服务窗口、能获得什么帮助。本次上线的就业公共服务地图，即旨在打通这“最后一公里”信息断点。

目前，用户打开高德地图 App，搜索“就业服务”即可进入专区，查看各服务点的工作时间、详细地址、服务事项及联系电话，也可扫描二维码直达专区，并可一键导航前往。用户还可通过手势滑动和缩放可在地图上自由选择查找区域，点击任意点位获取详情，还可将地图分享给有需求的亲友。

高德方面表示，将配合人社部持续更新机构信息、拓展覆盖城市，并根据用户反馈优化查询与导航体验，让更多有需要的劳动者真正受益。（摘自中国交通报）

再创国产超大直径盾构机新纪录！

将用于世界最长高速公路水下盾构隧道施工

我国自主研发的最大直径盾构机“沧渊号”在中交天和江苏常熟制造中心成功下线。“沧渊号”盾构机是中交天和机械设备制造有限公司（以下简称

“中交天和”）继刀盘直径 16.07 米的“运河号”盾构机后，再次自主研发的超大直径盾构机。该盾构机开挖直径达 16.66 米，整机总长 176 米，总重量

超过 5650 吨，再创国产超大直径盾构机新纪录，将用于世界最长高速公路水下盾构隧道——江苏海太长江隧道工程施工。

海太长江隧道是国家《长江干线过江通道布局规划（2020—2035 年）》和《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划》重点推动建设项目，也是江苏省“十四五”重点推进的过江通道项目，计划于 2028 年基本建成。该隧道位于江苏长江入海口，北起南通市海门区，南至苏州太仓市，左线由中交一公局集团有限公司所属隧道局承建，线路全长 39.07 公里，其中盾构隧道长 9.33 公里。海太长江隧道最大埋深超过 75 米，最高水压超过 7.5 巴（Bar），相当于每平方米承受 75 吨压力，隧道防渗难度大。

作为海太长江隧道左线掘进的核心装备，“沧渊

号”始发后，将穿越多种复杂地质带，特别是在穿越长江及两岸大堤时，沉降须控制在毫米级，掘进难度极大，且江中地质勘探覆盖区域有限，未知区域多，堪称“水下迷宫”。

中交天和研发团队为“沧渊号”搭载了三大利器：一是拥有智能掘进、智能诊断与维护、能耗实时监测及控制等智能系统，能够有效解决盾构机检修难度大、人工作业风险高的难题。二是拥有“智刃铁齿”，配置常压换刀功能的软土刀盘，搭配梯度分布的合金刀具构成“超硬龙齿矩阵”，可实现在石英砂含量约 65%的地层单次掘进 2000 米内不换刀。三是拥有全球首套具备主动防护功能的智慧设备，可连续监控主驱动运行，减小误差，有效解决“十隧九漏”及施工难以毫米级控制的难题。（摘自中国公路网站）