

湖北省公路学会

通讯

2026 年第 9 期

(总第 433 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://www.hbsglxh.org.cn>

2026 年 9 月 20 日

行业要闻

刘伟在湖北调研时强调 大力发展多式联运不断提升枢纽能级 全面推动“十五五”规划任务落地落实

8 月 23 日至 24 日,交通运输部党组书记、部长刘伟在湖北省就深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述,全面推动“十五五”规划任务落地落实,调研高速公路服务区提质升级、智慧港口建设、多式联运以及绿色智能船舶制造、数智物流发展等工作。调研期间,刘伟与湖北省委书记关志鸥、省长李殿勋座谈,就推动交通运输高质量发展进行深入交流。

刘伟首先来到位于鄂州市境内的武昌鱼服务区,了解服务区经营管理情况,走进“司机之家”与货车司机亲切交谈,察看充电设施布局、公厕坐便位改造等情况。他强调,要坚持为民服务,不断完善服务区功能设施,推动“司机之家”标准化规范化建设,提升大功率充电设施数量和占比,提高适老化出行服务水平。随后,刘伟到黄石港棋盘洲港区,听取港口落实“四化”要求等工作汇报,前往智慧调度中心了解智慧港口建设情况。他强调,要加快推进智慧港口建设,有序推进港口码头作业

自动化,提升运输组织效率,强化运行安全管理。于 2022 年 7 月建成投运的鄂州花湖国际机场,是我国首个专业货运枢纽机场。刘伟先后前往机场综合楼、顺丰转运中心,仔细询问航线及货量情况,听取多式联运、航空货运枢纽建设等工作汇报。他强调,要聚焦航空货运特点,持续优化航线网络,充分发挥枢纽优势,大力发展多式联运,不断提升枢纽能级,促进国际航空货运健康有序发展。

在燕矶长江大桥,刘伟实地察看项目建设进展,了解武汉都市圈通勤效率提升工程情况。他强调,要在保障工程质量和安全的前提下,加快推进项目建设,强化协同联动和要素保障。要因地制宜、分类施策,推进都市圈通勤廊道快速化、枢纽转换便捷化、通勤服务同城化、出行保障智慧化,有效缩短通勤时间、改善通勤体验,解决人民群众急难愁盼问题。在湖北合创重工有限公司,刘伟调研绿色智能船舶发展及内河新能源船舶总装建造情况。他强调,要加快新能源船舶推广应用,完善标准规范,

加强关键技术攻关，更好服务内河航运高质量发展，支撑构建绿色低碳交通运输体系。在鄂东（黄冈）数智物流综合服务中心，刘伟听取数智物流发展情况汇报，深入电商分拨中心了解包裹分拣等流程。他强调，要完善物流基础设施，优化物流资源配置，

加快推进交通运输智慧物流创新发展，促进有效降低全社会物流成本。

湖北省有关负责同志，部有关司局负责同志，湖北省交通运输部门和有关地市、企业负责同志参加活动。（摘自交通运输部网站）

交通动态

湖北“十五五”“一单制” 铁水联运集装箱量超三成

8月27日，湖北省政府办公厅印发《湖北省实施多式联运攻坚 打通堵点卡点实施方案（2026—2030年）》（简称《实施方案》），力争到2030年，全面建成武汉多式联运服务中心，实现“铁水公空仓邮”数据交互贯通，港口集装箱铁水联运量年均增长10%左右，“一单制”铁水联运集装箱量占比超30%，社会物流总费用占GDP比率下降至12%左右。

《实施方案》明确，加快构建以多式联运为核心优势的立体交通网络和国内“成本最低、效率最高、辐射最广”的现代物流体系，提出加快形成武汉“超米字”形和襄阳、宜昌多向高铁网格局，释放既有铁路货运能力；强化武汉国际性综合交通枢

纽辐射带动作用，支持黄冈—鄂州—黄石融入武汉枢纽布局；打造以武汉、黄石、宜昌、荆州、襄阳等主要港口为核心，以咸宁、荆门等内陆无水港为辅助的现代化港口集群；支持年货物吞吐量150万吨以上的重点物流园区和规模化产业园区接入铁路专用线或管道，推动功能配套设施与园区主体工程一体规划、同步建设。

在数智绿色升级方面，《实施方案》要求，建设开放共享的信息联通体系，打通公共数据、共享行业数据、归集商业数据，推进多式联运数智化升级；完善衔接互认的标准体系，加快推广“一单制”联运模式、“一箱制”运营体系、“一口价”核算机制、“一站式”服务资源。（摘自交通运输部网站）

湖北三个“1小时交通圈” 牵引综合立体交通网建设

武汉都市圈1小时通勤、长江中游城市群主要城市2小时互达、全国主要城市3小时覆盖；快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达……《湖北省现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》（简称《规划》）日前发布，为“九州通衢”定下新一轮施工图。

立足“得中独厚”的区位优势，“十五五”期湖北将以“一网四化”为主攻方向，着力畅通道、强

枢纽、优网络、提质效、重转型、促改革，完善现代化综合交通运输体系，推动加快建设交通强省取得重大突破，在强化中部地区大通道格局、打造内陆开放枢纽、运输服务提质增效、转型发展四个方面奋勇争先。

大通道承东启西接南纳北

9月5日，三峡水运新通道建设迎来新进展，由中交二航局承建的葛洲坝临时码头陆域主体结构

完工，基本具备为后续船闸拆除、航道扩挖及新闸全面建设提供物料运输保障的条件。作为我国“十五五”期间开工建设的首个国家重大标志性工程，三峡水运新通道建成后将大幅提升航运效率，有利于长江综合立体交通走廊高质量发展。

翻开湖北综合交通“十五五”规划蓝图，强化中部地区大通道格局被放在重中之重，水运大通道、铁路大通道、公路大通道的建设，将有力支撑湖北更好发挥在国家路网中承东启西、接南纳北的优势。

“十五五”期，湖北将加快建设三峡水运新通道，持续推动长江中下游深水航道整治，着力打通长江中游瓶颈；实施汉江航道整治和枢纽船闸工程，系统提升汉江能级，实现丹江口以下航道高标准贯通；推进汉湘桂水运大通道省际段建设，加快形成对内沟通汉襄宜、对外辐射周边省份的通江达海水运大通道格局。

铁路着力贯通联网，计划建成沿江、呼南、京港等高铁，贯通国家高速铁路主通道；建成武汉枢纽直通线，合理拓展区域连接线覆盖范围，加快形成武汉“超米字形”、襄阳和宜昌多通向高铁网格局。

高速公路扩容主通道，重点推进沪渝、福银、京港澳、二广等国家高速公路繁忙路段扩容，建设武汉至重庆等国家高速公路，实现省域国家高速公路基本贯通；推进武汉至黄梅、孝感经荆门至宜城、当枝松高速公路南延和北延等高速公路建设，缓解至长三角方向通行压力，构建武汉至襄阳高速公路双通道，加快形成高效联接汉襄宜、辐射“四极”等重点城市群的公路大通道格局。

与此同时，湖北将强化武汉国际性综合交通枢纽辐射带动作用，联动长沙、南昌等全国性综合交通枢纽，打造综合交通枢纽集群；高水平共建长江中游航运中心，打造协同融合的“组合港”；提升中

欧（亚）班列（武汉）集结中心枢纽能力，高标准建设第二始发站；打造鄂州花湖国际一流航空货运枢纽和武汉天河超级中转中心，立体式支撑空中丝绸之路。

铺展三张网支撑区域协调发展

发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网……三张层次分明的交通运输网正逐步铺展完善，支撑区域协调发展。

快速网的重点是完善武汉都市圈“环+放射”高速公路布局，补齐江汉平原地区“缺路”短板，填补较大间距内通道空白，完善过江通道布局。干线网侧重通港达园支流航道建设，普速铁路补短联网、繁忙干线扩能改造，以及普通国省干线公路网优化提升。基础网的建设重点是新一轮农村公路提升行动和“一核三极”低空基础设施。

湖北以“省域3个1小时交通圈”引领综合立体交通网加速建设。《规划》首次将“省域3个1小时交通圈”上升为核心目标，推动综合立体交通网从骨架支撑向全域覆盖延伸，到2030年基本实现汉襄宜到市州、市州到县城、县城到主要乡镇1小时通达。

根据《规划》，到2030年，湖北高速公路里程将达到1万公里，其中六车道及以上高速公路里程将达3000公里，高速铁路营业里程达3600公里，国家综合立体交通网主骨架建成率从2025年的93.6%提升至100%。

按照交通运输部“好项目”要求，湖北聚焦高速公路提质扩容、内河高等级航道建设、都市圈通勤效率提升、综合货运枢纽补链强链、公路安全韧性提升、交通绿色智慧融合转型等重点领域，谋划一批具有全局性、基础性、战略性的工程项目。（摘自交通运输部网站）

全省交通运输“质量月”活动 启动暨监理智慧化观摩活动举行

9月11日，2026年全省交通运输“质量月”活动启动仪式暨监理工作智慧化观摩活动在硚孝西延线高速孝感建设指挥部举行。厅工程管理处宣读活动通知，参建单位代表宣誓，《湖北省公路桥梁工程施工过程质量管控手册》发布，与会人员观摩线上监理智慧化平台。

活动指出，今年全国“质量月”主题是“增强质量技术基础能力、提升质量安全保障水平”。要贯彻习近平总书记关于质量工作重要论述，落实《质量强国建设纲要》《质量强省建设纲要》，结合“平安百年品质工程”创建，打造“湖北建造”品牌。当前全省交通建设高位运行，山区项目地质复杂、技术难度大，质量安全管控压力加大。要树牢“质量第一、效益优先”理念，不以牺牲质量安全换速度，把质量管控贯穿全生命周期，为建设交通强国、打造新时代九州通衢夯实根基。

活动要求，抓实“质量月”任务，务实见效，不搞形式主义，把成效转化为隐患治理、能力提升、实体提质举措。面向项目部、一线班组开展质量宣贯，以政策指引、管控手册、案例警示、岗位练兵、工匠选树为载体，推动质量文化进项目、进班组。开展关键岗位履职专项核查，建立班组人员倒逼清退机制，推动从“要我重质量”向“我要重质量”转变，发挥“质量工匠”“监理标兵”示范作用。

责任落实上，要压实链条责任。建设单位扛起首要责任，杜绝盲目压缩工期；施工单位压实主体责任，强化分包全过程管控，杜绝“以包代管”；监理单位配齐配强现场力量，敢于叫停违规施工；监

督机构强化监督问责，增强监管预判性、精准性和协同性。

围绕监理智慧化赋能质量提升，活动强调，数字化、智能化是提升质量治理能力、推动行业转型升级的必然要求。要坚持试点先行：孝感项目群、麻阳北高速试点“无人机空中巡检+视频实时监控+单兵现场核验”三位一体智慧巡检；鄂东项目群、汉宜高速聚焦软基处理、桥梁桩基、深基坑，开展物联网智能监测。各试点要细化硬件配置、平台功能、岗位流程，实现隐蔽工程透明化、安全风险智能预警、管理流程闭环留痕，提供可复制可推广的智慧监理样板。

要坚持需求导向，各平台公司对标试点，因地制宜推进新开工项目智慧监理，明确资金、平台、硬件、人员等指标；已开工项目优先落实危大工程监测、关键工序数据采集、隐患线上闭环，推动人防与技防融合。要坚持标杆引领，将智慧监理纳入履约考核与监督检查，形成“有样板可学、有标准可依、有考核可督”的治理模式，依托全国行业平台分享湖北案例、湖北标准，擦亮湖北智慧监理品牌。

湖北交投集团、湖北港口集团、武汉城发集团、汉江国投集团、荆门交旅投、黄石交投集团相关负责人，厅机关相关处室、厅直相关单位相关负责人，湖北交投高路公司及孝感片区参建单位代表，甲级监理单位相关负责人参加活动。（摘自省交通运输厅网站）

全省普通国省道路面养护工程有序实施

今年以来，全省公路部门加强组织调度，统筹推进项目实施、技术应用和日常管护，普通国省道

路面养护工程稳步有序推进，为完成全年目标任务奠定基础。

一是统筹调度抓推进。省公路中心加强养护工作调度，加快项目批复进度，组建3个指导帮扶组，分片对鄂西、鄂西北、环武汉城市圈开展养护管理指导帮扶。各地合理安排施工计划，倒排工期、挂图作战，加快项目前期和施工组织。截至8月底，随州市17个养护工程项目63.63公里，累计开工60.49公里、完工57.11公里，完工率89.75%；襄阳市25个项目193.32公里，已完工131.10公里，完工里程位居全省前列。

二是绿色引领促转型。各地积极践行绿色养护理念，加大新技术、新工艺推广应用力度。襄城区207国道白云村至黄龙观村段路面结构性改造工程，整合应用非开挖路基处治、泡沫沥青厂拌再生、沥青路面厂拌热再生三项绿色施工技术，推动养护工程提质、增效、降碳。孝感市孝南区S419辛安寺至程家水寨中桥段养护工程，3.8公里路段采用泡沫沥青就地冷再生工艺，实现旧路面材料100%就地

循环利用。汉川市S422横茶线功能性养护工程实施精准系统修复，采用压浆加固、橡胶沥青同步碎石封层、微表处等工艺，同步翻新交安设施。

三是精细管护提品质。各地在推进养护工程建设的同时，统筹做好日常养护和路域环境整治。江陵县公路部门开展全域养护巡查，全面排查路面、桥梁及交安设施，建立养护任务清单，实行闭环整改。石首市以7条国省干线公路为重点，开展养护提质攻坚行动，推进隐患排查与路域环境整治。洪湖市8月份累计完成修复破碎板50处、处置路面坑槽坑洞46处、修补路面裂缝85处、清理路侧垃圾194处，持续优化326公里路域环境。

下一步，全省公路部门将继续紧盯年度目标任务，常态化开展调度督导，严把工程质量关口，确保路面养护工程按期高质量完工，为群众出行营造畅、安、舒、美的国省干线通行环境。（摘自省交通运输厅网站）

鄂川宁高速公路充电平台互联互通

近日，湖北交投新能源投资有限公司与四川蜀道新能源科技发展有限公司、宁夏交投科技发展有限公司顺利完成充电服务平台对接，打通“华中—西南—西北”高速公路充电走廊。

此次联动打破了地域壁垒与平台信息孤岛，将鄂、川、宁三省区分散独立的省级高速公路补能网络全面打通。车主使用“楚道易能”“蜀道畅充

+”“E泊士”中的任意一个平台，即可一站式查询桩态、导航找桩、扫码充电、统一结算。

此次三省区充电平台互联互通，统一了服务入口、简化了充电流程，不仅缓解了新能源车主跨省长途出行的补能难题，更有效打通区域绿色交通堵点，为三地交通能源协同发展、区域一体化提质增效提供了有力支撑。摘自交通运输部网站）

荆门钟祥公路持续深化“美丽公路+”

绘就乡村振兴新画卷

近年来，荆门市钟祥市公路管理局紧扣路域环境整治与美丽公路建设，累计创建美丽公路近300公里，打造绿色长廊400公里，推动公路由“保畅通”向“优环境、促振兴”转变，绘就了一幅“路畅、景美、人和”的乡村振兴新画卷。

强基固本，守好公路“底色”。坚持常态化养护与路域环境整治一体推进，采取“机械+人工”模式，全方位抓好路面保洁、路肩整治和安防设施维护。为延长公路使用寿命，大力推广沥青罩面、微表处等预防性养护技术，累计实施微表处25万平方

米；投入近千万元购置环保清扫车、除雪铲等大型设备，应急保畅能力显著增强。针对雨季路面修补难题，新引进压敏性冷补材料，实现雨天潮湿路面快速修复，累计修补病害 5000 平方米。同时，将路域整治与绿化美化深度融合，在 234 国道、347 国道等重点路段常态化清理沿线垃圾、杂草和中央隔离带杂物，补植紫薇、女贞、栾树等苗木 2 万余棵，铺设草皮 1450 平方米。

智慧赋能，提升管养“成色”。加快数字化转型，构建“人车路”协同的智慧管养体系。2023 年底建成智能养护平台，对特大桥梁、急弯陡坡等重点部位实行全天候“可视、可管、可控”；2024 年上线养护管理模块，推动日常养护与应急保畅由“被动响应”转向“常态调度”；2025 年全面推广手持终端设备，实现养护巡查“发现—处置—反馈”闭环管理。今年 8 月，347 国道 14 个 28 路路域监控投入使用，标志着养护模式正式从“事后修补”向“事前干预”跨越。在智慧管养的支撑下，生态养护理念同步落地：247 客潜线汇源农谷段因地制宜采用鹅卵石、原石等铺装路肩，既还原乡土风貌又兼顾生态环保；兔子冲段临水临崖区域加装主动防护网 7000 平方米，在守护原生景观的同时，为行车安全

筑起一道屏障。

服务提质，彰显为民“本色”。始终把群众出行安全放在首位，以精细化养护推动服务品质提档升级。针对 207 国道标线老化、夜间辨识度低等安全隐患，采用高性能热熔反光涂料全面复划标线，在长下坡、急弯等重点路段增设鱼骨减速线，让“模糊路”变成“清晰路”。在 G234 兴阳线，实施安全设施精细化提升工程，通过更换护栏、设置语音提示器、优化线形等措施，有效消除急弯陡坡、临水临崖路段等安全隐患。同时便民服务网络持续织密，建成公路服务驿站 11 个，构建起国省干线“半小时服务圈”。

路通业兴，增添振兴“亮色”。327 省道长张线黄仙洞至邵集段完成改线升级，车程由 40 分钟缩短至 20 分钟，带动沿线农家乐、采摘园蓬勃发展。247 客潜线将客店镇南庄村等节点串联成线，木耳、葛粉、香菇等土特产远销各地，节假日游客络绎不绝。347 国道南德线双向四车道畅通无阻，激活了东桥、九里、冷水等乡镇近 60 公里经济带，“养生米茶、富硒红薯”等特色农产品走出钟祥。（摘自省交通运输厅网站）

科技信息

科技赋能“全面体检”

燕矶长江大桥顺利完成荷载试验

9 月 4 日，经过连续 5 个昼夜作业，世界最大跨径四主缆悬索桥——燕矶长江大桥圆满完成荷载试验现场全部工作。顺利通过通车前最严苛的结构性“大考”，向着年底建成通车的节点目标迈出决定性一步。

作为全球首座采用不同垂度四主缆体系的大跨度悬索桥，燕矶长江大桥主跨达 1860 米，创新采用

双层桥面立体布局：上层为双向六车道高速公路，设计时速 100 公里；下层为双向四车道城市快速路，设计时速 80 公里。这座世界级过江通道是鄂州花湖机场核心配套交通工程，也是武鄂黄黄都市圈综合交通路网的关键控制性节点。

本次试验为我省史上规模最大的桥梁荷载试验，共调配 180 台重型载重车在上下层桥面同步布

设、同时荷载，通过分级加载实现最大对称偏载工况总加载吨位达 7200 吨。针对该桥独特复杂的结构体系，项目创新采用“AI+智能机器人”检测技术，依托全国首创的可视化调度系统，实时采集处理 2 万余项核心数据，结合智能机器人设备，实现 17 类关键参数全覆盖精准监测，检测效率较人工提升 50%，监测精度达毫米级。

燕矶长江大桥是湖北加快构建综合立体交通网

的标志性工程之一。项目年底通车后，将有效补齐武鄂黄黄都市圈过江通道短板，大幅拉近鄂州、黄冈、黄石等城市间的时空距离，推动两岸产业要素高效流动、优势互补，为湖北国际物流核心枢纽建设和武汉都市圈一体化高质量发展注入强劲动能。

下一步，厅工程事务中心将严把质量安全关口，稳步推进后续收尾工作，确保项目按期通车投用。（摘自省交通运输厅网站）

打造“AI 教练+模拟器”智慧驾培新模式

孝昌县驾驶员培训行业深度融入人工智能、大数据、VR 模拟等数字技术，“VR 模拟器+机器人教练”新型教学模式正在重塑传统学车培训体系，为学员带来更加高效、规范、透明的学车新体验。

智慧升级，驾校从“人力驱动”迈向“数据驱动”。孝昌县智能化、标准化水平领先的驾培综合体，搭建了全套 AI 智慧驾培体系，智慧驾校投放全新的 AI 智能教练车，搭载机器人教练系统，打破传统人工教学局限。学员在 VR 智能驾驶模拟器前沉浸式练习，AI 智能教练车在场地内有序运行。AI 智能教练可全天候开展教学，精准进行点位指导、实时纠正操作失误、标准化评判打分，教学标准统一。学员能够自主预约训练时段，灵活安排学车计划，有效提升训练效率、优化学车体验。

筑牢防线，从源头杜绝学时造假，提升监管效能。学时造假一直是驾培行业监管的顽疾，智能教学设备的全面应用，为破解这一难题提供了技术利

器。AI 智能教练车搭载的智能教学系统能够实时记录学员操作轨迹、训练时长等数据，自动采集并实时上传培训学时至监管平台。培训过程可记录、可追溯、可核查，从技术层面杜绝了学时弄虚作假的可能。

和谐学车，标准化教学化解“师徒矛盾”。传统驾培模式下，教练与学员之间的冲突时有发生，教练水平参差不齐、教学方式因人而异、服务体验难以量化。AI 机器人教练的引入，从根本上改变了这一局面。机器人教练教学流程固定、动作规范，严格按照教学大纲执行，避免了人工教学中因教练员经验、情绪等导致的教学方式或服务质量不一致。智能化语音教学耐心细致、全程规范，趣味化闯关式训练模式让学车告别枯燥。数据显示，推行数智化教学的驾校，学员投诉率大幅下降，群众学车满意度稳步提升。（摘自省交通运输厅网站）

学会工作

数智赋能会员服务

湖北省公路学会新版会员服务系统正式上线

为进一步提升学会数字化服务能力，优化会员管理与服务，湖北省公路学会近期完成了会员管理

系统改版升级，新版会员管理系统于 2026 年 9 月 11 日正式上线运行，原会员管理系统同步停用。今

后会员注册登记、信息更新、电子会员证下载等全部使用新系统办理。

新版会员管理系统提可供两种便捷登录渠道：

1) 登录湖北省公路学会官方网站

(www.hbsglxh.org.cn)，点击首页“会员管理系统”栏目进入；2) 直接在浏览器输入系统专属网址

<https://hbglxsh.jizhibao.com.cn> 直达操作页面。

此次系统升级是湖北省公路学会推进数字化转型的重要举措，依托新版系统，将进一步打通会员服务线上通道，简化业务办理流程，为广大会员提供更加高效、便捷的服务保障。(湖北省公路学会)

荆州市公路学会赴襄阳 学习泡沫沥青厂拌冷再生工艺技术

为持续推进公路养护绿色发展，学习借鉴先进道路再生施工经验，补齐荆州养护技术短板。9月14日，荆州市公路学会由理事长李同祥带队，组织了25名工程技术人员赴襄阳市观摩学习“泡沫沥青厂拌冷再生施工工艺”。

本次学习交流得到了襄阳市襄城公路事业发展中心、襄阳市公路学会的大力支持。襄城公路事业发展中心主任罗铁铭结合当地成熟工程项目案例，为学习考察团详细介绍了泡沫沥青厂拌冷再生整套施工工艺。他系统讲解了技术原理、原材料筛选配比、设备参数控制、厂拌生产标准、现场施工流程、质量验收等技术工艺要点，详细阐述了该技术在废旧材料循环利用、节能环保、缩短工期、降低工程造价等方面的优点和效果。

泡沫沥青厂拌冷再生是当前公路养护领域推广应用的绿色低碳技术。该技术可将旧路面铣刨破碎后的废旧材料全部回收再利用，实现废料资源化闭环处理。施工全过程采用常温摊铺作业，无需高温加热，有效减少扬尘污染和废气排放，兼具环保效益、经济效益和社会效益。同时，再生路面结构稳

定性强、整体性好、抗变形能力优，能够有效提升道路通行质量。

学习考察团先后深入拌和场和施工现场实地观摩学习。在拌合场，大家详细了解了废旧骨料筛分、自动化精准配料、泡沫沥青发泡拌和、成品料储存转运等标准化生产流程，全面了解了规范化、集约化的厂区管理模式。在施工现场，考察人员近距离观摩再生混合料摊铺、碾压成型、接缝处理等关键工序，关注和理解了标准化施工操作细节。

观摩过程中，荆州技术人员结合日常养护工作中的疑难问题，与襄城公路部门专家、一线技术骨干深入交流探讨，重点围绕工艺适用场景、施工重难点、质量管控细节、工程造价等内容，切实做到学有所获、学以致用。

大家纷纷表示，此次外出学习针对性强，拓宽了视野，补齐了绿色养护工艺短板。下一步，荆州市公路学会将认真总结吸收本次学习成果，积极转化先进技术经验，稳步推进泡沫沥青厂拌冷再生工艺在本地公路养护工程中的落地应用，提升全市公路科学养护、绿色养护水平。(荆州市公路学会)

襄阳市公路学会 联合襄阳路桥开展科普月主题活动

9月16日下午，襄阳市公路学会联合襄阳路桥

建设集团有限公司成功举办技术标准理论知识竞

赛。来自公司机关、振兴港航等 9 家单位的 18 名选手同台竞技，活动以赛促学、以学促干，参赛选手展现出了过硬的技术理论功底与昂扬向上的精神风貌。

本次活动是积极响应 2026 年全国科普月号召、扎实推进“十五五”开局之年科普工作的具体举措，旨在深入贯彻习近平总书记关于科技创新、科学普及和科学素质建设的重要论述精神，进一步提升全体干部职工的科学素养。

本次竞赛以“标准驱动创新，知识赋能建造”为主题，竞赛内容紧贴施工生产实际，涵盖工程建设强制性标准规范、质量验收、BIM 与信息化技术、安全生产、绿色施工等核心知识，还融入了 AI 应用与企业网络信息安全等前沿内容。比赛现场，选手们沉着冷静、你追我赶：必答环节一丝不苟，抢答环节眼疾手快，风险环节勇于挑战，现场气氛紧张

有序、精彩纷呈。

为保障竞赛的权威性与专业性，公司特邀襄阳市公路学会会长祝正刚、路桥集团技术中心主任任小凤担任评委，从专业角度对参赛选手进行评判。历经两轮紧张激烈的加赛角逐，竞赛一、二、三等奖名单正式揭晓。襄阳市公路学会理事长祝正刚登台，现场为获奖选手签署荣誉证书，并颁发奖金以资鼓励。仪式最后，与会领导与获奖选手合影留念，定格本次竞赛的精彩瞬间。

此次技术标准理论知识竞赛的成功举办，进一步激发了全体员工学习标准、践行标准的热情，对推动公司技术质量管理升级、赋能精品工程建设起到了积极作用。公司将以本次竞赛为契机，持续营造“学标准、用标准、守标准”的浓厚氛围，以高质量技术管理助推企业高质量发展。（襄阳市公路学会）