

湖北省公路学会

通 讯

第六期

(总第 346 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 6 月 5 日

学会工作

省公路学会 2019 年宣传报道工作会议在汉召开

2019 年 5 月 22 日上午 9 时,来自省公路学会各专业委员会、各市州公路学会及有关会员单位的秘书长及通讯员代表 40 余人,在武汉省公路学会党员群众活动中心参加了省公路学会 2019 年宣传报道工作会议。

会议首先认真组织学习了习总书记在 2018 年全国宣传思想工作会议上讲话的内容要点;表彰了 2018 年度通讯宣传工作先进集体和个人;向第二批特约通讯员颁发了证书;汽运专委会、襄阳公路学会、中交二公司等 3 个单位,汪贵权、王建章、谭慧、刘昊、牛犇等 5 名通讯员代表交流座谈了宣传报道工作的经验与体会。

大会还特邀省写作协会专家王银平进行了新闻写作培训辅导。

省公路学会杨运娥秘书长总结了 2018 年度省公路学会通讯报道工作并部署了 2019 年度宣传工作。她提出了 2019 年宣传工作要点:一是庆祝中华人民共和国成立七十周年方面,宣传报道新中国成立以来,尤其是改革开放以来所取得的各方面成就,特别是交通领域重大成果是今年宣传工作的重中之

重;二是广泛开展社会组织建立健全党组织活动方面,扎实做好思想建设、队伍建设、制度建设及廉政建设,侧重报道创新党建工作的亮点;三是大兴调研之风方面,按照省学会《关于开展学会工作调研的通知》精神,对学会党建、组织建设、主要业务工作、管理工作、服务工作及其他方面调研动态及成果;四是国内外合作交流与合作方面,重点报道“一带一路”的重大影响及最新进展情况,侧重本单位、本地区海外合作项目的动向以及开展学术交流方面的有益借鉴;五是四新技术传播与科普宣传方面,重点是动态信息及经验、成果展示,特别是技术扶贫、精准扶贫方面的信息和成果;六是强化学会自身发展方面,宣传按照国家关于社会化、职业化、专业化要求,推进学会改革,分享成功的经验和做法;七是因地制宜、因时制宜着力打造具有本单位、本地区特色的品牌活动并及时跟踪报道;八是传递正能量,培树新典型方面,在深入宣传老先进、老典型的同时大张旗鼓地宣传本单位、本地区交通、科技方面涌现出来的先进单位和先进个人,及时报道重要奖项获得的信息;就是交流各单位、各

地区影响较大的年度工作完成进展情况，简明扼要介绍其重要意义与影响；十是宣传其他与大交通、大科技、大湖北、大创新、大改革、大发展等关键词有关的重要信息。

与会代表还实地参观了在建的武汉市青山长江

大桥。大家应大会要求，以本次活动为契机，开始摄影和新闻采写模拟竞赛，并在新建的通讯员微信群中进行交流。我们期待，通过此次会议的召开和培训，学会的通讯员队伍必将更加壮大、通讯宣传工作必将更上层楼。

鄂西南片区公路与桥梁工程建、养、管四新技术 应用与研究专家讲座在宜昌市顺利举行

2019年5月15-16日，由省公路学会和宜昌市交通学会共同举办的“鄂西南片区公路与桥梁工程建、养、管四新技术应用与研究专家讲座”在宜昌市顺利举行。来自宜昌市、恩施州、荆州市、荆门市的公路（交通）学会会员、从事公路勘察设计、建设、养护与管理、监理与试验检测等单位的工程技术人员、学会会员共180余人参加了这次活动。省公路学会理事长白山云、副秘书长毋润生、宜昌市交通运输局总工程师陆永军、交通学会理事长任勇出席了开幕式并听取了专家讲座。

宜昌市交通运输局总工程师陆永军在开幕式上致了热情洋溢的欢迎辞。他说：宜昌市是全国文明城市、国家卫生城市、国家森林城市、国家环保模范城市、国家园林城市、国家重点旅游城市，也是举世瞩目的三峡工程所在地。宜昌公路、水路、航空、铁路、管道五种运输方式齐全。近年来，宜昌交通以促进交通行业转型升级为动力，持续完善“十线三环”高速公路布局，推进国省干线提等升级，畅通长江黄金水道，加快推进三峡翻坝转运体系建设，拓展加密航空网络，联通铁路大动脉，为宜昌加快实现“两个走在前列”目标提供高质量的交通运输保障。并代表市交通运输局、市公路学会热烈欢迎与会代表光临宜昌。

省公路学会理事长白山云代表省公路学会对前来参加这次专家讲座的各级领导和生产一线的学会会员、工程技术人员表示热烈的欢迎和亲切的问候。

他说：这次公路与桥梁工程建养管四新技术讲座，是符合时代发展的需要，市我省公路建设、养护、管理工作的需要。绿色公路建设的新理念，沥青路面耐久性的应用与研究。波纹钢埋置式桥梁建造技术及日本桥梁长寿命研究的介绍使我们进一步拓展了思路，特别是波纹钢结构对地基要求不高、施工简便，对农村公路特别有利，沥青路面再生利用及耐久性的研究等都是当前公路路面及桥梁工程技术应用创新发展的方向。希望大家一定要珍惜这次学习机会，认真听课，学习好新的技术，把公路建、养、管工作搞得更好。

长安大学郝培文教授，用简单易懂的语言从理论到实际论述了绿色公路可持续发展的理念，概述了绿色公路在公路的立项、设计、施工和运营的各个阶段的工作，以及在公路全寿命周期内，能够最大限度的节约资源，保护环境和减少污染，并能够很好的为人们的出行提供便捷、高效、舒适与自然和谐共生的道路，同时，结合国外的道路设计、施工、养护范例讲叙了沥青路面反射裂纹、水损害、车辙的处理，路面结构层间的设计及耐久性路面的应用等。

省交通规划设计院宛劲松教授级高级工程师，是我省知名桥梁专家，特别是对桥梁维修加固技术有很深的研究。用简捷的语言叙说了波纹钢埋置式桥梁建造技术及在桥梁维修加固上应用。并结合国内外波纹钢埋置式桥梁建造及维修加固的实际案例

进行了讲解。波纹钢埋置式桥梁是新型的一种桥梁结构，该结构具有较好的刚性和柔性，荷载分布均匀，标准化设计工厂规模化生产效率高、成本低、安装快捷、施工期短，适用于常年冻土、膨胀土、软土地基应用，可避免因地基变形造成不均匀沉降对结构破坏、后期养护工作量小。该结构正在我省公路上逐步得到应用。

中铁大桥局陈开利教授级高级工程师，是我国知名的桥梁专家，从事桥梁研究工作 30 余年，他推荐介绍的日本国长寿命桥梁的理念值得我们学习借鉴。日本国有桥梁 723000 座，他们把设计使用寿命 100 年作为目标，长寿命桥梁在日本是指桥梁状态良好，还可以正常使用，其关键在于要做好预防性养护，防患于未然，确保使用安全。发现问题要进行封锁或交通管制，确保道路交通的“可靠性”和“使用者放心”。并结合实例进行了提高承载能力措施，提高耐疲劳性能措施，提高抗震性能及上、下部结构长寿命化的措施介绍。

三位教授、专家在讲座中结合各项工程实施的案例，以自己深厚的理论知识和丰富的实践经验，有的放矢从各个不同侧面作了内容丰富、使用价值高的技术讲课，讲的内容贴近公路的实际，使大家

学而致用。并使大家进一步了解了当前国内、国际“四新”技术的应用和创新发展的新动态。

与会代表利用半天时间，乘车参观考察了当阳市创建的合（意）——玉（泉寺）绿色生态、美化、环保的旅游公路，得到当阳市交通局、公路局领导的热情接待。代表们兴致勃勃的下车步行进行了考察。该公路全长近 7 公里，按城市道路进行设计、规划、修建，公路沿线两边绿色人行道置于林荫树下，公路线型流畅，路面平整无噪音，公路沿线道路干净、整洁，行车平稳、舒适、安全，道路标志、标线设置准确、清晰，行道树整齐成荫。代表们感觉行（走）驶在这样的公路上，真正体会到“人在车中座，车在画中行”的境界。同时，我们参观、学习了当阳市的金沙收费站，枝江市马（家店）——姚（湾）一级公路及服务区。

省公路学会副秘书长毋润生、宜昌市交通学会理事长任勇分别主持了专家讲座；宜昌市交通学会秘书长刘昊主持了绿色生态环保旅游公路的现场考察活动；省公路学会副秘书长毋润生主持了开幕式并作了会议小结。这次专家讲座活动在大家共同努力下，开得圆满成功。

福建平潭海峡公铁两用大桥

建造技术学术交流和考察活动在福州市顺利举行

根据省公路学会 2019 年度工作安排，由省公路学会和省公路学会交通工程专业委员会共同组织举办的“福建平潭海峡公铁两用大桥建造技术学术交流和考察活动”于 6 月 5 日——6 日在福州市举行。省、市、州公路（交通）学会、中铁大桥局集团有限公司、湖北省交通规划设计院、宜昌市交通规划勘察设计院、荆州长江公路大桥管理局、嘉鱼长江公路大桥有限公司、中建三局基础设施建设投资有限公司、湖北长江路桥股份有限公司、荆门九衢路桥

工程有限公司、宜昌市虹源公路工程咨询监理有限责任公司、武汉市交通职业技术学院、湖北三峡职业技术学院等 30 余个单位的工程技术人员 80 余人参加了这次学术交流和技术考察活动。

平潭海峡公铁两用大桥于 2013 年 11 月动工建设。全长 16.34 公里，是正在建设的福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程，是我国首座公铁两用跨海峡大桥，也是世界最长的跨海峡公铁两用大桥。

平潭海峡公铁两用大桥，下层设计为时速 200 公里的双线 I 级铁路，上层设计为时速 100 公里的高速公路。桥址所在的平潭海峡，为世界三大风暴潮海域之一，具有风大、浪高、水深、流急等特点，曾被称为“封桥禁区”。每年 6 级以上大风超过 300 天，7 级以上大风超过 200 天，最大浪高约 9.69 米，波流是长江等内河桥梁的 10 倍以上。

平潭海峡公铁两用大桥起于福建省长乐市松下镇，经人屿岛、长屿岛、小练岛、大练岛，再跨约 10 公里水道从苏澳镇上平潭岛，大桥投资约 147 亿元，预计 2019 年完工。

在中铁大桥局副总工程师、平潭海峡大桥总工程师王东辉的统一指挥和安排下，6 月 5 日上午，与会代表们乘车来到平潭海峡大桥工地，代表们人人穿戴好安全服和安全帽，分乘两艘工地工程船出海。先从海上整体观看大桥施工中的雄姿，后又分批登上小练岛从码头步行至 503 号墩乘电动缆车到桥面上进行学习、考察；三分部刘宏达总工程师对大桥设计、施工概况进行了详细讲解，并回答了代表们的提问，代表们精神饱满，很有兴趣的对大桥建设中的每一个部位，特别是 6 月 6 日即将合拢处进行仔细的观看和详细的提问。

下午，在人屿岛平潭海峡大桥 3 标项目经理部举行了湖北省公路学会福建平潭海峡大桥建造技术学术交流会，会议由省公路学会交通工程专委会宛劲松秘书长主持。首先，专程从中铁大桥局本部武汉赶来的中铁大桥局张红心副总经理向会议致了热情洋溢的欢迎辞。他说：在世界上最大跨度跨海峡公铁两用斜拉桥元洪航道桥中跨合拢这一重大关键点来临之际，我们迎来了家乡湖北省公路学会各位尊贵的朋友，首先我代表中铁大桥局集团有限公司对尊敬的各位专家、各位代表的到来表示热烈的欢迎。

他说，中铁大桥局是新中国成立最早的桥梁集

团，以 1953 年建设万里长江第一桥——武汉长江大桥为标志，开启了新中国大型桥梁建设的航程。中铁大桥局成立 66 年来已建成各类大型桥梁 2600 余座，现正在建设的平潭海峡大桥是目前世界上难度最大的海峡大桥，我们愿同各位专家一起共同助力为中国桥梁建设作出更大的贡献。

省公路学会副秘书长毋润生代表湖北省公路学会和与会的各位代表对中铁大桥局、平潭海峡大桥项目部对这次学习考察和大桥建造技术学术交流活动给予的高度重视、热情的接待和盛情的款待，表示衷心的感谢。平潭海峡大桥工程量大，结构类型多，作业环境恶劣，施工难度大，技术要求高，是国内首座公铁两用跨海峡大桥，也是世界最长的跨海公铁两用大桥。无论从勘察设计、施工、管理等方面都有较高的技术水准，都是值得我们好好学习的。我们这次组团 80 余位专家、工程技术人员专程来大桥学习、考察、取经，一定会有大的收获的。希望与会代表特别是年轻一代要努力成为中国公路桥梁领域的领军人物，随着习近平新时代的发展而把祖国建设得更好。

在平潭海峡大桥建造技术和学术交流会上，首先，代表们观看了平潭海峡大桥施工短片录像，随后中铁大桥勘测设计院集团、平潭大桥设计负责人谢兰博博士作了平潭大桥设计新技术学术交流演讲；中铁大桥局副总工程师、平潭大桥总工程师王东辉教授级高工作了平潭大桥施工关键技术的学术交流演讲；中铁大桥局第五工程有限公司副总工程师孙国光教授级高工作了海洋环境施工抗风浪技术的学术交流演讲。三位专家从设计、施工的角度身临其境的作了学术、技术演讲。他们在交流中说到，平潭海峡公铁两用大桥，由于建造环境的特殊性和超乎寻常的工程体量，大桥建设遇到了自有建桥历史以来前所未有的施工难度。比如，在大直径钻孔桩施工过程中，遇到了岩面倾斜、裸露及地层中存

在大量的孤石导致护筒插打困难，无法稳定着床，或护筒一经插打便出现倾斜、变形卷边等情况。经过专家多次会议研讨，最终也攻克了难关；另外，在主塔施工过程中，为确保主塔在大风环境下的施工安全及 14 级台风作用下主塔施工结构安全，创造性地设计了全封闭抗风液压爬模，同时对高塔施工塔吊进行了特殊选型及加强设计；为确保大风高空环境下作业，全桥 13 套移动模架施工安全和质量，在探索和总结中形成了大风环境下移动模架施工、监控及集成管理技术等，这些新技术、新材料、新装备的创新应用，都是平潭大桥建设者在设计、施工过程中不断摸索、总结、创新出来的成果，也是我国桥梁技术大发展、大突破成就的集中体现。在每位专家演讲结束后都进行了互动交流。会

上技术交流气氛浓厚、热烈。平潭海峡大桥的新的设计、施工理念、新的创新技术、新的管理思维和团体攻关克难，取得一个又一个新的成果，受到与会代表们一阵阵热烈掌声和认可。代表们一致认为：这次来福建平潭海峡公铁两用大桥学习、参观和技术交流考察活动是很有必要的，也是非常成功的。平潭大桥建设者克服了风大、浪高、水深、流急及特殊的水文地质状况，复杂、恶劣的施工环境，创造了多项新的技术和施工工艺，都是值得我们学习和借鉴的。

省公路学会副秘书长毋润生、省公路学会交通工程专业委员会秘书长宛劲松组织和参加了这次活动。

荆门市科学技术协会到 荆门市公路学会开展工作调研

为深入了解公路学会的工作现状及当前面临的突出问题，加强市科协与公路学会的沟通、交流与合作，推进荆门市科协会员单位的整体发展，荆门市科学技术协会党组书记曹建平、副主席雷琼、宣部主任田宜忠一行于 2019 年 5 月 8 日上午到荆门市公路学会开展工作调研。

调研座谈会上，荆门市公路学会理事长刘道红介绍了近两年来学会的总体发展、支部建设、组织机构建设等情况。公路学会秘书长郭犇同志作了学会工作汇报，重点介绍了近两年来的一些学术活动及工作亮点，也提出了荆门市公路学会工作中面临的一些问题和困难：一是会员单位与个人会员比较分散，难以实现满足会员管理与信息传递、共享的需求；二是社会科普知识推广力度需要进一步加强；三是学会专家型学者缺乏，会员学术专业整体水平有待提高；四是学会去行政化后，在组织会员单位活动方面存在一定难度，需进一步探索灵活有效的

方式方法。

荆门科学技术协会书记曹建平充分肯定了近年来荆门市公路学会工作所取得的成绩，认为学会是科技工作者的重要交流平台、交通科技管理的有力补充以及公路交通宣传的得力帮手，为行业和会员单位提供了优质高效的服务，同时也对学会今后的发展提出了宝贵的建议和意见。曹书记指出：1、要利用学会的现有资源，持续做好为会员、会员单位、行业的服务工作；2、要将党建强会的工作经验进行总结和分享；3、要重点研究和探讨学会去行政化后工作的难点，提出解决方案。曹书记提出：下一步，科协将推广荆门市公路学会关于党建学术活动开展等好的工作经验，并尝试学会有序承接政府职能转移方面的试点工作，向有关行政部门反应学会面临的问题，并与之沟通协商解决。

对于学会的下一步工作，副主席雷琼也提出了几点希望：一是希望学会加强在承接政府转移和委

托职能方面的工作。二是希望牢固树立“经营学会”理念，拓宽经费渠道、在工作经费的申请及使用方面，积极与市科协、省公路学会和市交通局等单位沟通、协调，有了经费支撑，学会的学术活动开展才更有保障。

经过这次调研会，荆门市科学技术协会为荆门市公路学会今后的发展提出了一些指导性意见和办法，学会将分析总结经验，将这些宝贵的意见与建议贯彻落实到今后的学会工作中。

交通动态

武大卓越《道路基础设施智能管养关键技术及应用》成果 喜获湖北省科技进步一等奖

近日，武汉武大卓越科技有限责任公司自主创新研究成果《道路基础设施智能管养关键技术及应用》荣获2018年度湖北省科技进步一等奖。

该项目创新性地提出了通过线扫描三维测量技术统一道路养护指标测量技术路线。发明了高频线扫描三维精细成像传感器，断面扫描频率超20kHz、分辨率达4096点，测量精度达0.05毫米，发明了精度达1/64像素的自动标定方法，提出了基于硬件电路的断面数据实时预处理和压缩并行处理方法，

解决了高动态高精度结构化线状场景三维数据可靠获取与精密测量难题。构建了基础设施数据智能感知、高效处理和深度应用的技术体系。

该技术已主要应用于省内京港澳、沪蓉、福银等高速公路及国省干线公路路面检测，通过对数据汇总分析，指导各管养单位科学养护，特别是预防性养护，减缓路面使用性能的衰减，产生了良好的经济效益。

黄冈城区公共交通规划获市政府批复

近日，《黄冈市城区公共交通规划（2018-2030）》（下文简称《规划》）已获市政府正式批复同意。

《规划》由黄冈市交通运输局组织编制，该规划成果于2018年8月21日通过专家评审，2018年10月18日通过市城市规划委员会专题会审查，2019年1月4日通过市城市规划委员会主任办公会审议通过，并征求社会公众意见后加以完善，形成最终成果。

本次《规划》是立足于《黄冈市城市总体规划（2012-2030年）》，充分对接专项规划、分区控规和综合交通体系上位规划及黄线规划基础上完善的区域内公共交通专项规划。规划范围以黄冈市中心城区为主要对象，兼顾远城区。规划年限与现行城

市总规保持一致，近期到2020年，远期到2030年。

《规划》提出的发展目标战略、线网规划、场站布局、保障措施、实施安排等内容符合我市实际，提出的分过渡期、创建期和发展期三个阶段来分期实施，以及对每个阶段的具体目标和任务作出的指导和安排，有利于公共交通总体目标顺利实现，有利于增强公共交通在城市发展中的引领作用。

随着《规划》的逐步实施，将进一步加强公共交通基础设施建设，扩大公交线网覆盖率，提高公共交通行业科技含量，使公共交通运输管理向智能化发展。建立公共交通与土地综合利用协调发展机制，有计划地兴建、配套、完善公共交通基础设施，不断改善黄冈城区公共交通条件，提高城区公交服务水平

和吸引力，为黄冈市民提供一个出行结构合理、高效、便捷、准点、舒适的人性化城市综合公共交通体系。

行业传真

5月武汉天河机场客货均实现双位数增长

2019年5月，武汉天河机场延续今年以来的良好增长态势，在全国仍有少数千万级机场负增长、多数机场增速明显低于2018年同期的情况下，完成旅客吞吐量223.7万人次、货邮吞吐量2.3万吨、运输架次1.7万架次，同比分别增长10.1%、26.8%、8.2%。其中，国际及地区旅客吞吐量24.7万人次，货邮吞吐量0.7万吨，同比分别增长4.7%、99.2%。5月份武汉天河机场新增伊斯坦布尔、曼德勒、仰

光、榆林等航点，航点总数达145个，其中国际及地区航点55个。

今年截至5月底，武汉天河机场共完成旅客吞吐量1112万人次、货邮吞吐量10.1万吨、运输架次8.3万架次，同比分别增长13%、22.5%、10.3%。旅客吞吐量在全国机场暂排名第14位，较去年前进2位。其中，国际及地区旅客吞吐量119.8万人次，同比增长11.5%，保持中部第一。

科技信息

我恩施州5辆无障碍公交车即将上岗

5月23日9时，26辆崭新的纯电动公交车，从恩施北高速入口驶入州城。至此，恩施市公汽公司新购置的50辆新能源纯电动公交车全部抵达。

其中，该公司特意购置了5辆可供轮椅上下的设有无障碍通行踏板的公交车。该车车头和车门处贴有轮椅标志，无障碍通行踏板位于中门，坐轮椅

的乘客上下车时，只需将无障碍通行踏板放下，便可轻松通过踏板上下车。车厢内，设有轮椅专用停车位。

此前，我省武汉、宜昌、襄阳公交相继投入无障碍公交车。