

湖北省公路学会

通讯

第七期

(总第 347 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 7 月 5 日

学会工作

省公路学会组织参加 2019 世界交通运输大会

6 月 14 日,由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办的 2019 世界交通运输大会(简称 WTC)在北京国家会议中心召开。本次会议共有来自 60 多个国家和地区的 7000 余名国内外交通运输领域的科技工作者参加了会议。由省公路学会组织,全省公路交通行业企事业单位、科研院所、大专院校有 90 多人参加了会议。

开幕式上,中国科学技术协会副主席、书记处书记孟庆海,交通运输部党组成员、副部长刘小明,中国工程院党组成员、副院长、中国科协副主席,中国工程院院士何华武出席会议并致辞。铁路合作组织委员会执行秘书长阿季拉·基什等分别致辞。18 个国际组织的负责人、20 余位国内院士、16 位国外院士出席开幕式,并作特邀报告。开幕式由全国人大常委会、中国公路学会理事长翁孟勇主持。

2019 世界交通运输大会以“智能绿色引领未来交通”为主题,大会重点打造了 60 个主题论坛、259 个交流单元、240 篇墙报论文、1472 场学术报告,围绕安全与永续、大数据应用、自动驾驶与车路协同、综合管理、智慧城市、智能交通、绿色发展、

BIM 技术、长大桥梁检测与监测、京津冀协同发展、粤港澳大湾区、长三角区域一体化、雄安新区建设、交通强国实践、未来交通趋势等领域的重大战略、重大前瞻性技术问题设置话题,体现了当前世界交通运输领域最新科技成果、水平及发展动向。大会倾力打造的国际化展示平台——交通科技博览会设置了公路、铁路、航空、水运、邮政五个重点展区,充分体现了“大交通”格局。大会还同期举办 2019 世界大学生桥梁设计大赛现场总决赛暨颁奖典礼、首届中国公路学会“世界人行桥奖”、首届“交通 BIM 工程创新奖”等颁奖典礼,重磅发布《中国交通运输 2018》等近 20 项智库成果,还有“一带一路”国际交通联盟 2019 全体会议、“一带一路”国际交通研讨会、第三届中非交通基础设施合作论坛、中欧智能交通高层论坛以及 2019 智慧城市交通国际论坛等多场专项活动同步进行。

2019 世界交通运输大会上,省公路学会桥隧专委会挂靠单位一中交二公院有限公司,与中国公路学会共同主办了“第四届 BIM 技术在交通领域的推广应用论坛”,国际道路联盟副主席、中国公路学

会副理事长兼秘书长刘文杰主持会议，公司 BIM 中心副主任王欣南作了题为“公路与城市道路 BIM 云平台研发与应用”的演讲；省公路学会会员单位中交一公院有限公司主办了“道路交通安全主动防控与发展论坛”，由王佐副总经理主持，吴明仙董事长发表了“交通安全主动防控技术与系统集成”的主题演讲；省公学会会员单位武汉理工大学主办了“交通安全分析与改善专题论坛”，由吕能超副研究员主持；省公路学会会员单位武大卓越科技有限责任公司在展会上首次发布了下一代全新概念检测车，该检测车有效融合了全电化平台、5G 车联网、边缘计算、无人远操等新技术理念，实现了无人作业下，全路况指标的自动检测和远程控制。会员单位湖北交投智能检测公司协诚环保公司展出了解决高速公路

服务区 and 收费站污水处理难题的“携分散式智能成套污水处理系统”，该系统采用国际领先的曝气膜生物反应器技术，具有自动化程度和生化效率高、模块化可移动式系列节能标准化污水处理能力。两项技术均得到翁孟勇理事长的充分肯定。会员单位湖北楚天联发路桥养护有限公司重点展示了 PLC 多点同步顶升系统、钢波纹板加固以及斜拉索自主检测机器人。还有武汉理工大学、中铁大桥局也充分展示了各自的最新技术。本次世界交通运输大会，我省共提交 42 篇论文，主要由武汉理工大学、中国地质大学（武汉）、中交二公院有限公司、中交一公院有限公司、铁四院有限公司、武汉大学提供，其中有 9 篇在主题论坛演讲，24 篇在专题论坛演讲，9 篇在大会墙报展示。

毋润生副秘书长到襄阳开展“四好农村路” 调研时提出了学会创新发展新思路

6 月 23 至 26 日，省公路学会副秘书长毋润生在襄阳市公路学会理事长刘耀兴，副秘书长李庆合的陪同下，前往襄阳市所辖谷城、保康、南漳、襄州、老河口等县（市、区），就学会工作和“四好农村路”建设开展工作调研。

在谷城，毋润生现场察看了全省“四好农村路”示范乡镇——五山镇建设成果，对涉及创建理念、建设资金来源、建设标准、设计方案，工程组织实施及未来发展空间等重要内容进行了认真细致地了解。县公路学会理事长汪贵权、县路路通公司总经理阮正涛对毋润生副秘书长关心的内容进行一一介绍。

随后，毋润生听取了襄阳市和谷城县、老河口市关于学会工作的情况汇报，他充分肯定了襄阳、谷城、老河口在学会工作上取得的成绩，褒扬襄阳论文交流评选、技术交流服务、科普宣传、信息工作在全省的示范引领效应，对襄阳公路学

会出色的工作赞赏不已。谈到公路学会创新发展毋润生副秘书长提出：学会是民间组织、学术团体、会员之家，新形势下，要重视学会党建工作，要放在重要的位置抓好落实；要牢牢把握推进“四好农村路”建设的重点和大方向，把为公路工程服务作为学会工作的基本要求；学会工作的关键是开展活动，学会的生命是经常性地开展学术、技术交流活动，通过走出去请进来增强学会创新发展的活力；要积极为基层科技工作者素质提升想办法，找出路，更新理念，拓展新知识，新技术、新办法；建养管一体化为学会迎来了新机遇，要联合各方力量开展深入调研，积极做好配合，切实解决工程技术方面的问题，积极推动由政府牵头，交通主抓，各部门参加各司其责的路长负责制；要建好学会专家库，支持学会会员专家在工程建设项目初审，疑难问题解决等方面发挥作用；重视科普宣传，加强信息宣传报道，加强学

术论文评选和交流工作，推动学会创新发展取得新的更大的进步。

谷城让公路学会专家会员在项目初审中“发声”

日前，谷城县五山镇农村公路洞天桥建设项目在经过张丽、王建波等 5 名公路学会专家会员的认真评审后收到了 6 条修改建议。项目设计方代表谢辉谈及这次初评的收获时感慨：学会几位会员专家所提的针对性意见，点出了我们在局部结构设计上的疏漏缺失，纠正了方案在隐蔽工程概算上的偏差，对方案的完善和后续施工操作施加正面的影响。

习总书记对“四好农村路”作出重要的指示批示，为农村公路发展提供了根本遵循和行动指南，推动“四好农村路”高质量发展已成为当前和今后一个时期农村公路发展的主攻方向。为了切实促进农村公路高质量发展，谷城县对农村公路建设项目初审环节严格把关，力求工可方案更

科学、更合理，更切实际，更有利施工操作和提高资金的使用效益。在每个农村公路建设项目初审时，该县挑选熟悉项目主体历史沿革、现行状况和技术参数的学会会员中的专家，对项目的初审方案进行审查，发表自己的合理化的意见和建议，促使方案得到进一步完善。

据悉，今年以来谷城县组织学会专家会员 19 人次对 6 个农村公路建设项目进行了初审，总计提出 38 条初审意见，所有意见均得到有效采用。

学会负责人杨辉说，让公路学会专家会员在项目初审中“发声”，真正发挥了学会专家会员的技术优势和服务作用，极大地完善了设计方案，增强了方案的科学性合理性，避免了方案设计方因不熟悉情况造成的遗漏缺失和随后的施工变更，更能发挥方案的指导作用和最大效用。此举，对学会的创新发展和农村公路高质量发展也有积极影响。

省公路学会党支部开展主题党课教育活动

为了隆重纪念中国共产党建党九十八周年，按照省公路学会党支部开展系列庆祝活动的安排，6 月 24 日上午，学会党支部全体党员和积极分子组织开展了“没有共产党就没有新中国”的主题党课教育活动。

学会党支部书记顾俊阶受支部委员会委托作了题为《纵论“三比”，畅谈“三国”》的主题党课。

主讲人介绍，所谓“三比”和“三国”，就是用建国前后历史纵向比较的方法，证明“没有共产党就没有新中国”；用社会主义和资本主义横向比较的方法，证明“只有社会主义才能救中国”；用中美两个国家政治、军事、经济、文化、科技、发展全面综合比较的方法，认证“厉害了我的国”。

党课从宏观和微观两个侧面，用事实和数据说

话，用大家身边的切身经历，论述了社会主义制度的无比优越性，从而提高了大家的理论自信、制度自信、道路自信和文化自信。

同时，主讲人还用“布雷顿森林体系”、“特里芬难题”、“广场协议”等经济学理论，帮助大家更清楚地认识到世界经济潜流暗涌；用“海湾战争”、“棱镜门事件”、“华为事件”的真实案例，展现世界政治云波诡谲；用中国精准扶贫、高铁建设、湖北大桥建设等奇迹，生动诠释了中国改革开放四十年所取得的巨大成就。

这次主题党课拉开了省公路学会建党九十八周年纪念活动的序幕。七一前后，学会党支部还将与驻地党组织联合开展红歌演唱活动，与襄阳、荆门等市州学会党支部联合开展参观革命圣地井冈山、

重温入党誓词、向革命先烈敬献花圈、聆听党史、

撰写心得体会等系列活动。

交通动态

湖北率先停发 ETC 储值卡

日前，从湖北省交通运输厅获悉，湖北率先停止发行 ETC 储值卡，代之以信用卡或记账卡。今后，车主在通行高速公路收费站时，即使卡中余额不足，也可先通行后扣款。

据悉，湖北籍车主可前往湖北省六大 ETC 合作银行，包括中国建设银行、中国农业银行、中国工商银行、中国银行、中国邮政储蓄银行、湖北省农村商业银行系统（不含武汉市农村商业银行）办理

信用卡。目前持有高速公路 ETC “通衢卡”储值卡的用户，仍可正常使用。银行将根据用户需求，办理既有储值卡转换记账卡业务，从而实现账户余额不足时，先通行高速公路后扣款。如果全国需要统一转换，有关部门将第一时间发布通告。

目前，湖北省高速公路管理局已成立 9 个工作专班，正在起草建议方案，组织开展 ETC 门架布设基础信息调研统计，着手建立协调联动机制。

汉十高速公路管理处 2019 年桥梁养护工程师培训开班

2019 年 6 月，汉十高速公路管理处养护科与武汉尚元管理咨询有限公司共同举办了“汉十高速公路管理处 2019 年桥梁养护工程师培训班”。工程养护科、各养护管理站工程技术人员，第一、二高监办高监及专监，专项工程施工单位项目经理、总工和工区长，维修保养施工单位负责人等共约 70 余人参加了培训。

总工程师赵华耕和养护工程科科长邱怀中出席了开班仪式，赵华耕就桥梁养护工程师培训的目的、意义进行了介绍，并对学员提出了学习要求。他强调指出：此次举办培训，目的就是通过持续不断的学习，拓展养护干部职工专业知识的深度和广度，快速打造形成既“专”又“博”的养护人才队伍。

此次培训课程内容丰富专业性强，《智能养护系统讲解》为工程师们讲解了智慧汉十养护管理平台及操作方法，并对于养护管理员在平台操作工作中出现的问题进行了集中解惑、共同探讨。现场讨论的气氛非常活跃。《高速公路路基路面养护技术》对路基路面的日常养护和常见维修工作进行了深入介绍，对于养护工作提供了全面参考。《波纹钢

埋置式桥梁建造技术与在桥梁维修加固上的应用》针对波纹钢埋置式桥梁这一经济高效、施工期短的新型桥梁结构，结合国内外实际案例对桥梁建造技术及在维修加固上的应用进行了详细讲解。《高速公路养护施工作业区交通安全》从路网分流、智能风险预警等几个方面向学员们介绍了日常养护施工中的交通安全。其中，路基路面合成的案例分析受到了学员们的关注，课后学员们与老师积极沟通，真正做到了实际工作与培训学习相结合。

此外，《沥青路面再生技术》、《高空坠落物受力分析》则从专业的角度阐述了桥梁养护工作中的维护难点、突发事件的应急处理策略和后期维护检测，学员们在课程中受益匪浅。

学员们还参访了十巫高速鸡公寨隧道在建段。进入施工现场之前，学员佩戴安全设备进入施工隧道进行参访，随行工程师为学员们进行现场讲解。学员们纷纷表示，有实践经历的参访活动让培训的角度更加多元化、也让他们对养护工作有了更加深入的认识。

公路桥梁作为国家重要的基础设施，强化养护

的积极意义不言而喻。汉十高速公路管理处养护科举办的此次培训，得以让养护工程师不断学习先进养护技术，提升养护管理水平，对于在桥梁养护工

程师们在进行日常维护作业和安全监测等方面有着重要意义。

钢桥面铺装快速养护技术顺利通过专家评审

2019年6月19日，智能养护公司依托湖北省交通投资集团有限公司公路建设与养护技术材料及装备交通运输行业研发中心承担的项目——钢桥面铺装快速养护技术，顺利通过了可行性研究专家评审会。

本项目针对现阶段钢桥面铺装层养护存在的裂缝、车辙、坑槽等病害，以及矫正性养护施工占道时间长等问题，从材料和工艺两方面进行研究，研

究开发早强型防腐黏接材料，早强型钢桥面铺装结构及机械化施工工艺，形成快速养护成套技术。与会专家对本项目给予了高度肯定，一致认为本项目立项及时、必要，项目研究内容全面，技术路线可行。无论是从桥梁寿命周期的经济成本考虑还是从对社会、环境影响考虑，钢桥面铺装层的快速养护都具有良好的效益，极具创新性及应用推广价值。

省交规院独立设计的世界最大跨径非对称斜拉桥 嘉鱼长江大桥合龙

2019年5月30日上午，随着最后一段钢箱梁顺利完成焊接，由省交规院设计的世界最大跨径非对称斜拉桥——嘉鱼长江大桥合龙。中南设计集团党委委员詹建辉，省交规院党委副书记、总经理兰志雄及大桥勘察设计院院长常英共同在工地现场见证了嘉鱼长江大桥合龙时激动人心的瞬间。

总投资31.44亿元的嘉鱼长江大桥，全长4.66公里，项目起于洪湖市燕窝镇，止于嘉鱼县新街镇，是武汉城市圈环线高速公路的跨江通道。主桥长1650米，为保证长江通航要求，大桥采用主跨920

米的非对称单侧混合梁双塔双索面斜拉桥设计，跨径居同类型桥梁世界第一。

大桥主塔为空间钻石型结构，南塔高255米，北塔高239.5米，塔型外观如“鱼型”，将“嘉鱼”巧妙融入其中。大桥计划今年12月底之前建成通车，将结束全省沿江8个市州中，唯有咸宁不通长江大桥的历史。未来，武汉城市圈环线高速公路西线与南环将连成一体，有效缓解沪渝、京港澳等高速公路的交通压力，从江汉平原到东南沿海地区，可节省一个多小时的车程。

黄冈城区公共交通运输规划获市政府批复

近日，《黄冈市城区公共交通运输规划（2018-2030）》（下文简称《规划》）已获市政府正式批复同意。

《规划》由黄冈市交通运输局组织编制，该规划成果于2018年8月21日通过专家评审，2018年10月18日通过市城市规划委员会专题会审查，2019年1月4日通过市城市规划委员会主任办公会审议

通过，并征求社会公众意见后加以完善，形成最终成果。

本次《规划》是立足于《黄冈市城市总体规划（2012-2030年）》，充分对接专项规划、分区控规和综合交通体系上位规划及黄线规划基础上完善的区域内公共交通专项规划。规划范围以黄冈市中心

城区为主要对象，兼顾远城区。规划年限与现行城市总规保持一致，近期到 2020 年，远期到 2030 年。

《规划》提出的发展目标战略、线网规划、场站布局、保障措施、实施安排等内容符合黄冈市实际，提出的分过渡期、创建期和发展期三个阶段来分期实施，以及对每个阶段的具体目标和任务作出的指导和安排，有利于公共交通总体目标顺利实现，有利于增强公共交通在城市发展中的引领作用。

随着《规划》的逐步实施，将进一步加强公共

交通基础设施建设，扩大公交线网覆盖率，提高公交行业科技含量，使公共交通管理向智能化发展。

建立公共交通与土地综合利用协调发展机制，有计划地兴建、配套、完善公共交通基础设施，不断改善黄冈城区公共交通条件，提高城区公交服务水平和吸引力，为黄冈市民提供一个出行结构合理、高效、便捷、准点、舒适的人性化城市综合公共交通体系。

行业传真

30 个省份起草实施方案 加快取消省界收费站

全国深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站工作视频会后，各地认真贯彻落实，加快制定印发实施方案，持续推动工作落实。截至 6 月 5 日 15 时，除海南省外，其他 30 个省份均已研究起草了深化高速公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案；除海南、西藏 2 地正在起草外，其他 29 个省份都已经研究起草了 ETC 推广发行方案。

据统计，河北、辽宁、江西、山东、广东、云南、甘肃 7 省实施方案已由省政府办公厅正式印发，北京、江苏、安徽、四川等 4 省（市）实施方案已由省政府签发，其他 19 个省（区、市）方案已报送省政府审定。

各省制定的实施方案中，河北细化了时间表和路线图，压茬推进；辽宁决定每月召开领导小组联席会议，督导各成员单位抓好落实；广东明确要建立机动车车辆管理数据与高速公路收费管理系统信息共享机制；云南要求做好用地保障工作，优先保障工程建设用地指标；河南将撤站工作和“不忘初心、牢记使命”主题教育相结合，激发大家攻坚克难、敢打硬仗的精神力量。目前，各地正在按照计划，加紧推进各项工作，确保如期优质完成撤站任

务。

取消省界收费站，加快 ETC 推广普及至关重要。截至 6 月 5 日 15 时，河北、广西 2 地 ETC 发行方案已经省政府同意，正式印发；辽宁省政府印发的《取消高速公路省界收费站实施方案》同步部署了 ETC 发行工作；江苏、安徽、江西、四川 4 省政府已签发方案，即日印发；山西、内蒙古、吉林、上海、福建、山东、湖南、广东、重庆、贵州、云南、陕西、新疆（含新疆生产建设兵团）13 个省（区、市）方案已报送省政府审定；北京、天津、黑龙江、浙江、河南、湖北、甘肃、青海、宁夏 9 省（区、市）方案正在征求相关部门意见。

广西在部下达的 371 万 ETC 发行任务量的基础上，提出了确保 400 万、力争 450 万的发行目标，部署各市县政府以当地汽车保有量的 80%为目标，组织基层政府、相关部门和发行机构，一起深入居民小区和村镇，开展宣传和安装服务。河北将 ETC 的安装率提高到 85%，要求各市县按照车管部门登记的车辆信息，组织乡镇（街道）、村（社区）摸清辖区内未安装 ETC 的车辆数量，建立台账，制定安装计划，开展精确发行和安装服务。辽宁在组织各

级党政机关、事业单位和国有企业公务车辆率先安装 ETC 的同时，还动员有关部门和单位工作人员的

私家车安装使用 ETC。

科技信息

武大卓越下一代新概念检测车在 WTC2019 精彩亮相

6 月 14 日上午，由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院主办的 2019 世界交通运输大会（World Transport Convention，简称 WTC）在北京国家会议中心召开。本次会议的主题为“智能绿色引领未来交通”。武大卓越应邀参加本次展会，并在大会上首次对外发布了下一代全新概念检测车。有效融合了全电化平台、5G 车联网、边缘计算、无人远操等新技术理念，实现了无人作业下，全路况指标的自动检测和远程控制。

展场气氛热烈，吸引了众多领导嘉宾驻足观展。原交通运输部副部长，现任全国人大常委会委员、中国公路学会理事长翁孟勇，交通运输部科技司巡视员、中国公路学会养护与管理分会名誉理事长刘家镇，中国公路学会秘书长、国际路联（IRF）副主

席刘文杰等领导及专家学者亲临展台指导，饶有兴趣的参观了全新概念检测车，并对公司新成果给予充分肯定。

另外，会议现场武大卓越前瞻的理念和一流的技术深深打动客户。武大卓越与中交国通公路工程技术有限公司达成业务共识并隆重举行了战略合作签约仪式，双方就加强公路快速检测装备及技术、检测业务、公路信息化平台建设及相关科技项目申报、深化业务合作等方面形成诸项共识，优势互补，携手共创未来。

武大卓越公司为全国数百家省、市、地区的相关机构提供道路检测与养护综合智能管理、工业激光测量、空间位置服务等领域的创新技术与解决方案。