

湖北省公路学会

通讯

第八期

(总第 348 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 8 月 5 日

学会工作

热烈祝贺“湖北省农村公路工程技术标准” 成果评价达到国内领先水平

2019 年 6 月 25 日,湖北省公路学会在武汉组织召开“湖北省农村公路工程技术标准”成果评价会,与会专家一致认为,项目成果整体达到国内领先水平。

“湖北省农村公路工程技术标准”项目由湖北省交通运输厅公路管理局、宜昌市公路建设养护中心和宜昌市交通规划勘察设计研究院历时三年完成。项目成果评价会邀请了交通运输部公路科学研究院及省内资深专家组成专家组,专家组一致认为,

课题组提供的资料齐全,内容完整,研究数据翔实,论证充分,符合科技成果评价要求,同时认为,研究成果“湖北省农村公路工程技术标准”填补了湖北省农村公路工程技术标准的空白,对湖北省“四好农村路”建设和发展具有重要促进作用,为国内农村公路建设提供了有益的借鉴和参考,项目成果整体达到国内领先水平。

在此之前,该项目已经顺利通过省交通运输厅组织的科技项目成果验收。

省公路学会与驻地社区联合开展 庆祝建党 98 周年文艺汇演活动

7 月 1 日下午 14 点 30 分,湖北省公路局机关大楼 12 楼会议室热闹非凡,以“不忘初心跟党走,民呼我应树先锋”为主题的庆祝建党 98 周年文艺汇演激情开演。

此次活动由省公路社区党委主办,辖区共建单位湖北省公路局、湖北省公路学会党支部以及武汉电视台开心有礼栏目协办。来自公路社区党委全体

党员、省公路学会的党员群众代表纷纷登台献艺,奉上红歌、舞蹈、京歌、柔力球、时装等 9 个节目,其中还穿插了平安创建、文明创建及文明养犬等有奖知识问答,现场处处洋溢着激情高昂的欢乐气氛。宝丰街工委副书记张伟、省交通厅科教处调研员徐小文、省公路学会秘书长杨运娥、党支部书记顾俊阶等领导出席了活动,现场观众达 200 余人。

舞蹈《今天是你的生日》拉开此次活动的序幕，省公路学会党支部组织委员庞设华等 16 位舞者以优美轻快的舞步，献礼党的生日。硚口区委政法委员会党支部的深情的小合唱《不忘初心》、和公路社区创意激情小合唱《中国》、《红旗飘飘》将活动一次次推向高潮，欢快活力柔力球《点赞中国》、京歌伴舞《唱支山歌给党听》、时装秀《越来越好》及省公路学会党员群众参演的红歌连唱《浏阳河》、《翻身农奴把歌唱》等节目赢得了观众的阵阵掌声。

最后舞蹈《我和我的祖国》点燃了台下所有的观众炽热情怀，情不自禁的合着节拍，随声唱了起来！现场党员群众挥舞着小红旗，以快闪形式逐渐聚集到舞台中央，大家一同合唱《没有共产党就没有新中国》，快乐的笑脸、高亢的歌声，抒发了大家热爱中国共产党、热爱新中国的美好情怀！

最后舞蹈《我和我的祖国》点燃了台下所有的观众炽热情怀，情不自禁的合着节拍，随声唱了起来！现场党员群众挥舞着小红旗，以快闪形式逐渐聚集到舞台中央，大家一同合唱《没有共产党就没有新中国》，快乐的笑脸、高亢的歌声，抒发了大家热爱中国共产党、热爱新中国的美好情怀！

省公路学会积极参与省交通运输厅脱贫攻坚行动

为了响应湖北省扶贫攻坚领导小组《关于印发广泛引导和动员社会组织参与扶贫攻坚的通知》的号召，7 月 19 日，湖北省交通运输厅组织 5 个交通行业社会组织负责人赴洪湖走访座谈，共商扶贫大计。

当日上午，在省交通运输厅人事劳动处方敏处长的带领下，省公路学会、交通会计学会、交通造价研究会、综合交通研究会、交通历史文化学会等 5 个交通行业社会组织的 10 余名负责人，来到省交通运输厅对口帮扶的洪湖市万全镇黄丝村走访座谈。

据省交通运输厅驻黄丝村工作队队长肖斌介绍，黄丝村地处万全镇南部，地势低洼，又孤悬洪排河南岸，基础设施薄弱，农田产出率低，群众生产生活条件较差，属插花地区省级重点贫困村。全村共 10 个村民小组，314 户，1060 人，建档立卡贫困户 50 户 160 人。自 2015 年 9 月 28 日起至今，省交通运输厅先后选派了三批驻村工作队到洪湖市万全镇黄丝村开展脱贫攻坚帮扶工作。近四年来，省交通运输厅累计投入扶贫资金 500 余万元，用于完善基础设施，建成党员群众服务中心一个、黄丝渠公路桥三座，生产生活道路畅通，完成路灯安装、

栽种通组公路行道树等。目前，收购当地水产商品的绿通车可直达塘边地头。通过真抓实干，短短几年时间村容村貌、生产条件、乡风文明等发生了翻天覆地变化，村年人均可支配收入由 2015 年的 4500 元到 2018 年的 16000 元，村集体收入达到 12 万元。23 户贫困户已稳定脱贫，目前跟踪帮扶贫困户还有 27 户 89 人。

在座谈中，肖队长还通报了当前村民急需帮扶的几个项目，如农媒体、文化广场、垃圾处理等，几个项目一经提出，几家社团立刻表态支持，待回去履行必要程序后马上启动对口帮扶行动。

省公路学会理事长白山云、党支部书记顾俊阶参加了这次扶贫走访座谈活动。白理事长在座谈发言中表示，农媒体是集民主管理、商业信息、政治宣传、教育培训、文化娱乐为一体的新农村网络系统，省公路学会将按照这次活动统一安排，在按时保质保量完成黄丝村村民急需的农媒体项目对口援建的同时，还将充分发挥省公路学会交通科技人才荟集的优势，在打好全省四好农村路建设三年攻坚战中，广泛动员全体会员在科普宣传、技术咨询方面尽职尽责，在脱贫攻坚行动中倾心尽力，为全面实现小康社会的宏伟目标添砖加瓦。

荆门市公路学会开展党员主题日党建教育活动

为纪念中国共产党成立 98 周年，回顾党的光辉历程，深入宣贯习近平新时代中国特色社会主义思想 and 十九大会议精神，2019 年 6 月 29 日上午，荆门市公路学会组织开展了庆“七一”党员主题日党建教育活动，学会支部党员代表与部分会员代表参加了此次活动。

本次活动通过带领学会党员代表重温入党誓词，邀请中共荆门市党校行政学院副院长、学术委员会主任张旭平同志开展专题讲座等方式使参会

党员代表及部分会员代表对党的历史、新时代中国特色社会主义思想以及新形势下学会发展思路有了更全面、更深刻的了解和认识，进一步接受了党性教育，丰富了党史知识。

大家纷纷表示要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，认真学习十九大会议精神，自觉践行新党章，不忘初心，牢记使命，坚定信仰，立足岗位，为成为一名合格的共产党员不断努力奋斗。

随州市公路学会开展公路建设暨路面改造新技术交流培训

为进一步加大新技术、新工艺在随州市公路工程中的推广应用力度，全面提高全市公路养护管理水平，7 月 3 日至 4 日，随州市公路学会联合市公路管理局举办了公路建设暨路面改造新技术交流培训活动。各县市区公路局分管建设和养护领导、养护科长、相关专业技术人员，九易通路桥公司以及孝感市公路局相关技术负责人参加了培训。

此次培训采取专家讲座与现场参观相结合的方式，在 3 日组织的参观考察活动中，全市公路系统 20 余名公路养护管理人员和技术人员赴荆州市公路管理局，专题考察学习了水稳填充大粒径碎石基层新技术应用。通过实地查看荆州市 G207 路面新技术使用情况，并在施工现场听取了荆州市公路局相关负责人对该路段的建设概况，以及水稳填充大粒径碎石基层施工的工艺介绍，大家对水稳填充大粒径

碎石基层有了更加直观和清晰的认识，双方技术人员还围绕公路日常养护、路面病害处治等方面进行了深入的探讨交流。

应邀授课的原安徽省滁州市公路局局长、高级工程师蒋新明就“填充式大粒径水泥稳定碎石基层新技术及其应用”作了专题讲座，此项技术获得安徽省科学技术进步奖，并被纳入安徽省地方技术法规；长安大学硕士研究生、高级工程师李会安就《水泥混凝土路面微裂均质化处治再生技术》作专题授课；新桥公司技术部经理、高级工程师张阳针对“路面常见病害成因分析及大中修处置对策”为学员进行了详细的讲解。整个培训活动既是一次四新技术现场观摩和研讨会，也是一次新技术运用推广会和专题讲座，为加快随州市路面改造新技术运用注入了能量。

湖北省筑路机械发展研讨及设备展演活动记

7 月 4 日至 5 日，为提升我省公路筑、养路机械的配置水平，推进我省筑养路机械科学、可持续发展，促进公路行业交流合作，推广应用先进公路技术装备，湖北省公路学会筑机专委会在孝感主办了湖北省筑养路机械发展研讨及设备展演活动，本次活动具体由孝感市公路学会、三一重工路机事业

部承办，全省 180 余名公路系统筑机专委会成员单位的机务工作者及全国 10 多家筑养路机械设备厂家参加了活动。

本次活动由省公路学会筑机专委会黄守强秘书长主持，孝感市公路管理局谷瑛局长致欢迎词，省公路学会秘书长杨运娥对展演活动的举办表示祝

贺，并结合学会工作提出了三点希望，一是要强化服务意识，营造良好工作氛围；二是要创新活动方式，增强桥梁纽带作用；三是要提高政治站位，加强专委会全面建设。省公路管理局副局长、省公路学会副理事长谢俊杰就活动的目的、意义进行了阐释，就牢固树立责任意识、学习意识、合作共赢意识、服务意识等提出了要求，并嘱咐全省机务工作者要珍惜难得的学习机会，认真参与学习交流，力争学有所悟、学有所获，为推进我省公路筑养机械

设备的科学可持续发展积累经验、奠定基础、做出贡献。

本次活动还邀请国内知名专家长安大学工程机械学院刘洪海教授、长安大学筑路机械测试中心谢立扬教授、中交第二公路工程局有限公司王栓让高级工程师分别就沥青路面装备优化施工技术、国内工程机械环保政策及处理技术、施工机械设备安全管理等进行授课，相关设备厂家就新研发设备的性能、特点、工艺等进行现场推介和展示。

交通动态

六方面发力 集约又高效

湖北绿色交通运输体系明年初步建成

近期，湖北省武汉市交通一卡通互联互通改造工作正紧锣密鼓地进行，预计8月25日全部改造完成。届时，武汉将正式加入全国交通一卡通互联互通“大家庭”，外地游客持印有“交通联合”标志的交通一卡通卡，可在武汉市的9000多辆公交车上直接刷卡乘车，武汉市民也可在全国已实现交通一卡通互联互通的城市便捷乘坐公交车。

倡导绿色出行、发展绿色交通，湖北稳步前进。湖北省交通运输厅日前出台《全面深入推进绿色交通发展的实施方案》（简称《方案》），重点从推进运输结构调整、集约利用交通运输资源、推广清洁能源运输装备、提高智慧交通运输水平、加强交通运输污染防治、倡导绿色低碳出行方式六个方面发力，到2020年初步建成集约高效的绿色交通运输体系。

“周卡日卡”阶梯优惠鼓励公交出行

在客货运输车辆运营方面，湖北将制定营运柴油货车淘汰更新目标及实施计划，逐步淘汰国III及以下标准营运柴油货车，确保到2020年，公路货运车型标准化率达到80%。在港口和机场服务、城市

公交、出租汽车、城市物流配送、汽车租赁、邮政快递等领域优先使用新能源汽车，到2020年，全省清洁能源及新能源城市公共汽车占比达到75%，共约1.7万辆。

绿色低碳出行是集约高效的绿色交通运输体系中不可或缺的一环。目前，武汉市公共交通日均客运量突破730万人次，走在全省前列。今明两年，湖北将巩固武汉市国家级“公交都市”创建成果，推进襄阳、宜昌2个国家级“公交都市”和荆州、十堰等11个省级公交示范城市建设，力争到2020年年底，宜昌、襄阳等大中城市中心城区绿色出行比例达到70%以上。

为进一步方便群众选择公共交通工具出行，湖北将继续增加交通一卡通发卡数量、扩大覆盖面，推进实施优惠换乘、阶梯优惠票价、累计折扣票价等多种优惠政策，鼓励推出适合游客使用的周卡、日卡、计次卡等市政公共交通票务产品，支持道路运输企业拓展定制公交、夜间公交、社区公交等多样化产品服务。

湖北提前半年完成公交车安全防护栏安装

日前，经省交通运输厅组织各地检查验收，全省 22506 辆应安装公交车安全防护装置的城市公交车全部安装完毕。

2018 年重庆万州 10.28 公交车事故发生以后，湖北省交通行业按照国务院安委会和交通运输部对公交车安全防护的有关精神，把公交车安全防护栏安装既当做工作要求又当做政治任务来完成。省政府办公厅在下发的《湖北省城市公共生命防护装置整治专项行动工作方案》中，将公交车安全防护栏提高到生命防护装置高度，并将交通部要求的一年安装时限提前至半年。

省交通运输厅迅速制订下发《公交车辆安全范防护隔离设施技术基本要求》，召开了省、市、县三级视频会议，组建工作专班，建立安装进度周报制度，定期定点催办调度。各地交通运输部门主导主抓，按照省政府、交通运输部的部署，倒排工期、精心组织、平行交叉、强力推进，并争取财政、公安、应急等部门的配合。武汉、襄阳、宜昌、十堰、

荆门、黄冈等城市政府领导亲自到公交企业现场督办。各地公交企业制定安装工作计划，落实资金、人员、时限，按照先重点、后一般的步骤，分批次推动安装工作。省运管局、省公交协会，武汉、宜昌等公交企业广泛开展了驾驶员安全培训，提高应急处置能力；襄阳公交集团聘请心理专家对驾驶员进行心理测评，为公交安全运营提供保障。

截止 6 月底，经省交通运输厅组织各地检查验收，全省在营城市公交车辆已全部完成安装。与此同时，各地抓住机会，处置淘汰老旧公交车辆 1050 辆，新购置新能源公交车 189 辆，还有近 800 辆新购新能源公交车辆的前期工作正在进行。武汉、襄阳、十堰等地公交企业还普遍分别安装车载“一键报警”“主动安全防御”等装置。全省各地公安机关对多起抢夺驾驶员方向盘等违法犯罪行为进行了处理。我省城市公交车辆平安出行、绿色出行、智慧监管水平大幅度提升。

谷城实施建养一体化破解

“四好农村路”建设资金大难题

日前，谷城县政府正式批准了“谷城县建养一体化实施方案”，这标志着一直困扰该县的“四好农村路”建设资金的大难题成功破解。

“四好农村路”建设是实施乡村振兴战略的强大助力。建好、管好、护好、运营好农村公路，推进农村公路提档升级，完善农村公路路域环境，构建路网结构优化、体制机制顺畅、安全保障有力、生态环境优美、运输服务优质的农村交通运输服务体系对加快实施乡村振兴战略，全面建成小康社会有十分重要的作用。然而“巧妇难为无米之炊”，建设资金问题是长期横在人们面前的巨大难题。

谷城县公路学会专家会员积极对接国家和省市相关政策，结合本县实际认真开展调研，在广泛征求意见，取得深度共识的基础上，提交了“谷城县建养一体化实施方案”。此方案经县政府常务会审议后通过。

据悉，谷城县建养一体化采用的是“3+7”模式，即三年建设期，七年养护期，同意实施 13 条县乡道 228.8 公里，路面宽度 5.5-6 米四级公路或基础公路改造，总概算投资 3 亿元，除上级项目资金外，县财政兜底配套 5000 万元，分 10 年支付，每年支付 500 万元。从 2019 年起执行。

谷城县交通运输局局长卢光文说：“建设资金问

题一解决，四好农村路”建设必然大大加快。

行业传真

农村公路发展从规模速度型向质量效益型转变

近日，交通运输部联合国家发展改革委、财政部、自然资源部、农业农村部、国务院扶贫办、国家邮政局、中华全国供销合作总社印发《关于推动“四好农村路”高质量发展的指导意见》（简称《意见》），提出以补短板、促发展、助增收、提服务、强管养、重示范、夯基础、保安全“八大工程”为重点，聚焦突出问题，完善政策机制，加快农村公路从规模速度型向质量效益型转变。

《意见》提出，实施“脱贫攻坚补短板工程”，加快补齐农村交通供给短板，向深度贫困地区聚焦发力，重点解决通硬化路、通客车等问题；实施“乡村振兴促发展工程”，科学规划、扎实推进农村公路建设，构筑畅通优质路网系统，重点解决农村公路等低级、路网不完善等问题，引领乡村产业发展；实施“凝聚民心助增收工程”，充分调动各方特别是农民群众的积极性，切实发挥农民群众主体作用，使群众成为农村公路发展的参与者、监督者和受益者；实施“统筹城乡提服务工程”，推进城乡交通运输一体化发展，推动运输服务提质升级，建立优质

高效、开放共享的运输服务体系。

《意见》明确，实施“长效机制强管养工程”，加快推进农村公路建设和管养体制改革，建立管养长效机制，重点解决重建轻养、资金不足、机制不健全等问题；实施“典型带动、示范引领工程”，深化示范县创建，健全发展长效机制，发挥示范引领作用，将“四好农村路”全国示范县打造成推动“三农”工作的金字招牌；实施“现代治理夯基础工程”，重点解决法治保障、基层治理能力不足等问题，提升农村公路治理能力；实施“放心路、放心桥、放心车保安全工程”，政府主导、部门联动，切实抓好质量安全保障工作，提升建设质量和服务品质。

到2025年，我国农村交通条件和出行环境将得到根本改善，基本建成布局合理、连接城乡、安全畅通、服务优质、绿色经济的农村公路网络，政策体系基本健全，建管养运可持续发展长效机制基本建立，治理能力和水平显著提高，物流体系基本完善，运输服务品质显著提升，服务乡村振兴战略、统筹城乡发展和建设现代经济体系作用明显。

科技信息

武汉刷脸乘公交要来了！

打开支付宝，扫码、授权、认证你的脸。在武汉小码联城展台上，小编体验了一把刷脸乘公交，“秒速”上车。以后，坐公交车时就刷个脸，也不用掏钱包、翻手机了。“目前已在测试阶段，等技术

和体验成熟了，就可以推开了”，现场工作人员介绍。

商圈逛街不用担心停车难，武汉公交场站有望变停车场

武汉小码联城展会上，武汉公交智通科技展示

了规划中的“未来停车场”，“很多商圈附近的公交车场站，白天闲置挺浪费的，可以尝试拿出来作为‘共享停车场’”。大家通过手机端预约，就能在合

适的时间段进入公交车的停放场地。将来，到热闹的商圈逛街不再担心停车难。