

湖北省公路学会

通讯

第九期

(总第 349 期)

湖北省公路学会编

网址: <http://glxh.hbjt.gov.cn>

2019 年 9 月 5 日

学会工作

2019 年省路桥、港航 专业水平能力测试圆满结束

2019 年湖北省路桥、港航专业水平能力测试于 8 月 10 日至 11 日在湖北省交通职业技术学院顺利进行, 来自全省各地的八百余名中青年技术人员参加了此次测试。

本次测试首次采取机考形式进行。此前, 经报省职改办批准, 《湖北省路桥、港航工程专业技术职务水平能力测试大纲(试行)》已向全省发布, 旨在引导考生系统性、针对性地学习和掌握专业知识, 以进一步促进湖北交通人才发展与经济发展、行业发展的深度融合, 为交通行业培养更贴近新技术、新规范和新标准的专业人才。

测试期间正值暑期高温, 为了给参加测试的考生创造一个适宜发挥水平能力的环境, 省职改办、省交通运输厅、省交通运输厅职业资格中心、省交职院、省公路学会的有关领导从考试场地、硬件设备、防暑降温等各方面全程关注并到现场巡视、指导。

参加本次测试报名人数达 835 名, 再创历史新高。水平能力测试结果将于本月底在省公路学会网站上公示, 请关注本次水平能力测试的有关人员届时登录湖北省公路学会网站查询。

毋润生副秘书长一行赴潜江市调研

8 月 9 日, 省公路学会副秘书长毋润生、党支部书记顾俊阶在潜江市公路学会副理事长刘国清、秘书长詹志刚的陪同下, 前往潜江 G234 后返线段路面改造工程、潜江市五七二医院至丰收渠路面改造工程两条农村公路现场开展工作调研。

毋润生副秘书长就四好农村公路的建设标准、

工程组织实施及建养技术等方面进行询问了解, 由承建单位湖北恒畅路桥有限公司总工程师杨方华一一进行了介绍。毋润生副秘书长提出了三点意见, 一是潜江市作为湖北省全国五个“四好农村路”示范县之一, 农村公路的修建成績是值得肯定的, 还需注意常年保持标志的完善, 打造“标、畅、洁、

美、舒、安”的路域环境；二是两个坚持，坚持向政府申请，保证建设资金到位，坚持技术到位，设计、施工同步提高；三是注重公路的养护，特别是建设后期的养护，三分建，七分养。

随后，毋润生副秘书长、顾俊阶书记听取了潜江市公路学会三篇关于四好农村公路建养技术论文

的汇报，论文从潜江市四好农村公路的投入、发展、建养等方面展开。顾俊阶书记指出，潜江市为四好农村公路的发展做了大量工作，希望论文中关于网格化管理与信息化平台的建设运营能多加宣传，学会间多加交流推广，带动公路行业更好发展。

襄阳公路学会技术交流会 对标“高精尖”会员踊跃参与收获大

2019年7月26日，襄阳公路学会成功举办了一场高水平的技术交流会，参与者多达120人，均是来自襄阳市直和各县市的会员代表，是近年来参与人数最多的。高达37℃的气温仍挡不住学会会员参与的热情，因为这次技术交流会对标的是时下“高精尖”的技术含量，对学会会员有特别大的吸引力。

交流项目之一的襄阳庞公大桥，位于汉江一桥东侧800米，总体呈南北走向。全长2603.863米。其中桥梁总长2023.038米，大桥跨汉江部分长756米，桥面设计为双向六车道，设计行车速度每小时60公里，2018年10月28日开工，预计2019年10月完工，目前正在建设之中。

项目之二的鱼梁洲沉管隧道全长5.4公里，为双向六车道城市快速路，其中明挖暗埋隧道4.13公里，明挖敞开隧道0.3公里，沉管隧道1.01公里。

技术交流以现场观摩和座谈互动为主，专题片和专家讲解让会员感受直观、直接。在交流中学员了解到，庞公大桥是汉江首座、世界上第四座三塔式悬索桥。之所以选择悬索桥这种样式，主要是因为其跨越能力强、结构轻型美观，同时也是为了区别汉江襄阳段其它桥梁所采用的斜拉式建桥法，丰富汉江桥梁景观。鱼梁洲的沉管隧道是华中地区及汉江上首次，具有引领内河沉管隧道技术发展的重要意义。

来自县市区工程一线的学员对鱼梁洲沉管隧道表现出特别的兴趣，专家对此进行了详细解说：鱼梁洲的沉管隧道施工工艺和港珠澳隧道相类似，是把隧道在陆上东汉和西汉两个预制厂里进行预制，西汉预制厂近2.5个足球厂的面积，东汉预制厂相当14个足球场面积，其开挖深度，最浅的有12米，最深的地方有25米。沉管隧道的安装需要通过水的浮力，把它浮起来，然后再拖运到汉江里进行压重，把它沉到河底去，然后再进行覆盖和保护，因汉江航道比较窄，在施工组织上难度很大。防止沉管漏水，是建造沉管隧道的核心技术之一。目前只有荷兰、日本等少数国家掌握止水带生产技术，我国目前已建、在建的近20条沉管隧道全部采购国外产品。鱼梁洲沉管隧道率先用国产止水带，打破了国际垄断，止水带所有性能全部达到欧洲标准，部分指标甚至超过欧洲标准，价格比国外便宜一半，国产后仅需千余万元。

襄阳市学会理事长刘耀兴等资深学会会员代表对参与庞公大桥和鱼梁洲标段建设的中交二航局实力颇为钦佩，共属世界500强企业，先后承建了300多座有影响的跨江、跨海、跨高山峡谷大桥，承建的世界上最大跨径斜拉桥苏通长江大桥、世界上最长的跨海大桥杭州湾大桥、世界上最大跨径钢拱桥重庆朝天门大桥、世界最大桥隧组合工程上海长江隧桥等一批世界级桥梁相继通车，被人民日报等媒

体誉为中国造桥“梦之队”。

一部分从事管理工作的学会会员在活动中不仅对其技术惊叹，还对二航局“诚信共赢，拼搏奉献，持续改进，超越自我”的核心价值观，“诚信服务，优质回报”的经营理念，以“争科技领先，创管理一流”的企业精神，践行着“港航连四海，路桥通五洲”的企业使命，以“行者无疆，百年二航”为愿景，不断追求更强、更大、更卓越，“树品牌，创效益，育人才，交朋友，拓市场”诚信经营的品

牌体系，构建“互惠共赢，共同发展”的战略合作伙伴关系，努力实践“建筑精品，传承于世，为民造福，有益社会”的社会价值观也高度的认同，深受启迪。

襄阳市交通运输局副局长杨孝华总结：一次活动，多层面受益。他要求参与的学会会员，自觉对标，学习“高精尖”的新知识，新技术，立足岗位，不断创新，推动交通建设工程提档升级，为襄阳交通事业发展作出新的更大的贡献。

杨方华劳模创新工作室推广新技术

近日，由潜江市公路学会理事单位湖北恒畅路桥公司承建的省道 247 汉江大桥至渔洋公路一标段工程进入主体施工最后冲刺阶段，室外的气温似乎也在做着最后的高温冲刺。恒畅公司的建设者们，在高温中不忘技术创新，他们在沥青面层摊铺时，采用平衡梁摊铺机进行施工，并由检测单位进行全过程跟踪，用数据说话，用事实说话，不断改进施工工艺，确保施工质量。

在施工场地上，一辆平衡梁摊铺机正缓缓前进，恒畅公司总工程师杨方华带领杨方华创新工作室全体成员正进行着现场指导和学习。

作为湖北省公路水路“十二五”规划重点项目之一，恒畅公司高度重视该项目质量建设，采用平衡梁法摊铺沥青面层，代替以往的走线法，可以对

路面平整度进行更好地控制，让施工质量得到提升，有效提高行车舒适感。

现场可看到，检测公司人员正拿着各种检测工具进行着跟踪检测。据介绍，他们正在进行的是沥青温度、平整度、厚度、压实度、构造深度及渗水系数的检测。通过跟踪检测，用数据指导施工，不断改进施工工艺，确保沥青摊铺各项指数达到合格要求。

据该项目施工负责人冯成介绍，高温摊铺沥青，可以更好地保持沥青混凝土的温度，便于碾压和摊铺，所以对于交通工程建设者来说，高温酷暑的日子是一年里难得的黄金施工时节，也更有利于工程保质保量快速地推进，预计 8 月底本项目可以完工通车！

汉十高速公路管理处

2019 年收费业务培训圆满结束

创建学习型组织，顺应时代发展全新模式，汉十管理处坚持“三提三先”培训理念，强化培训在人才队伍建设中的先导性、基础性和全局性，针对当前短板和亟需，提速培训项目、提高培训效果，提升队伍素质。2019 年 8 月，汉十高速公路管理处收费科与武汉尚元管理咨询有限公司联合举办了

“汉十管理处 2019 年收费业务培训班”，汉十管理处的收费班长、业务主管、收费稽查员等共 80 余人参加了本次培训。

管理处党委委员、纪委书记曹公霞和收费稽查科科长鲍明洁出席了开班仪式，管理处党委委员、纪委书记曹公霞对收费公路政策的实施提出意见，

重点强调我国高等级公路建设,改善我国公路技术等级结构,改变我国公路事业落后面貌重大意义。并对学员提出了学习要求:学习重点旨在全面提升汉十高速公路管理处员工的服务意识和责任意识,强化收费业务人员的服务意识和责任意识,加强业务知识、工作方式方法的学习。为更好加强培训质量与效果,武汉尚元管理咨询有限公司总负责人李丽对此次培训也做了相关纪律要求。

这次培训内容丰富,充溢着对课程理念的深刻阐释、智慧教育理念。《高速公路发展趋势》介绍了高速公路行业市场发展环境、高速公路整体运行态势等,分析了高速公路行业运行的现状与市场竞争格局。对重点企业经营状况进行了分析,发展趋势与投资预测进行了系统的了解。《互联网+班组建设》模式探讨及应用,强调班组是企业最基础的作业单元和最基层的管理组织,关乎到企业发展的全局性。伴随“云大物移”信息技术,深入整合系统资源、管理模式和组织架构深刻变革。架构扁平化管理使得新形势、新任务、新要求的思想观念贯通落地。《情绪与压力》课程中针对职业特点,传授放松解压的技巧。通过四大板块:音乐冥想、游戏互动、

理论讲解、案例分析,让学员在放松中学习,在学习中感悟。《高速公路安全与应急管理》对高速公路交通安全现状作出分析,并针对交通安全提出日常管理措施、事故发生应急处理措施,以提高高速公路行车的安全性,减少交通事故的发生。《机关干部亚健康与身心调适》讲述社会压力、职场压力、外界诱惑、家庭压力成为领导干部头上的“四座大山”,领导干部要保持健康心理就必须注重压力的释放与积极心态的培养。

除了基础课程培训,还有生动有趣的《熔炼团队——提升团队凝聚力》拓展课程,学员们分组合作完成趣味拼图,锻炼团队的组织能力。组员们经过几天时间的相处,沟通也更加顺畅高效,现场气氛非常活跃。活动接近尾声时,组员代表们分别总结了在游戏中遇到的沟通问题及解决办法。还有组员分享了自己的活动心得:“在以后的工作计划、组织、执行的落实上有了一些新的体会。”

未来我国高速公路发展将进入建设速度的换挡期,服务质量的提升期和全面深化改革的攻坚期。提升运输服务,改善交通“软件”条件,是高速公路发展的重要着力点。

交通动态

武汉四环线高速公路西段全线贯通

8月28日11时28分,由武汉交投集团投资建设的西四环线高速公路沌口收费站正式开通运营并网收费,沌口收费站的正式开通使得西四环线高速公路“四站五互通”的蓝图变为现实,标志着武汉四环线高速公路西段全线贯通,同时,作为第七届世界军人运动会的重点保障线路,西四环线沌口站的开通意义重大。

沌口收费站位于武汉市蔡甸区东荆河大道与东

风大道G318交汇处,坐落于沌口经济开发区“沌口板块”中心位置,开通后将为周边汽车、物流等产业集群提供交通便利。武汉四环线高速公路西段总里程22.55公里,是武汉市东西湖区、蔡甸区、汉阳区和武汉经济技术开发区的重要连接线。共设长青、中法城、沌口、徐家堡4处匝道收费站,其中长青、徐家堡收费站已于2017年6月16日开通,中法城收费站已于2019年3月28日开通。

由武汉交投集团投资建设的四环线高速公路全长 148 公里，设计时速 100 公里/小时，是湖北省首条双向八车道的高速公路，位于绕城高速与三环线之间，将串起武汉六大新城组群，是武汉市“环形+放射线”道路骨架网的重要组成部分。全线通车的

四环线西段与正在建设的东四环、北四环、南四环、青山长江大桥将实现闭环，它的建成将缓解市区交通压力、优化城市空间布局、满足市民日益增长的出行需求，为实现武汉建设国际性综合交通枢纽、建成世界亮点城市的宏伟蓝图打下坚实基础。

十浙高速丹江口水库特大桥开建

8 月 25 日，由中交二航局承建的十浙高速公路三标段的丹江口水库特大桥主墩桩基在钻机马达轰鸣声中顺利开钻，这也标志着丹江口水库特大桥正式进入实质性施工阶段。据了解，该桥建成后，将成为世界跨度最大地锚式混合梁斜拉桥。

丹江水库特大桥位于湖北省丹江口市，是十浙高速公路控制性工程，跨越丹江口水库，社会关注度高，工程建设环境和水源保护工作难度大。为降低施工风险，节约项目建设费用，经过一年半的筹备期，项目部充分发挥大型桥梁建设施工经验，深度参与大桥的设计，经过两次桥型方案比选，考虑不同桥型的经济性、安全性等因素，最终将丹江口水库特大桥确定为双塔双索面部分地锚式混合梁斜拉桥。

桥址距丹江口大坝约 24.4km，北岸起点位于丹江口市凉水河镇寨山村，桥梁南岸终点位于龙山镇

白果树村，桥梁总长度 1076m，主桥结构采用 760m 部分地锚式混合梁斜拉桥，桥面全幅宽 31.6m。据了解，项目部经过周密的计划安排，多次组织召开专家评审会，克服征地拆迁、外电不通等困难，抢抓机遇，利用丹江口水库枯水期，完成挡墙围堰施工，不仅减少了工期、节约了大量水上施工措施费用，同时也保障了工程在汛期水位上涨时也能进行连续作业，确保了丹江口水库特大桥能够按照计划工程节点进行施工。

下一步，十浙高速公路三标项目部将严格按照国家规范、标准和合同要求，本着“固基修道，履方致远”的企业使命，严格按照施工要求，做好质量、进度、安全、环保等各方面工作，全力以赴，扎实、稳步推进项目各项生产工作，实现工程按期完工。

恩施至来凤高速公路鄂西南省界站开始拆除

8 月 21 日，经过 4 个多小时作业，一块长 8.5 米、宽 2.5 米、重约 12 吨的天棚顶砼切割完成，标志着恩来高速鄂湘界鄂西南收费站撤站工作进入实质性阶段。

鄂西南收费站与湖南省龙山县隔河相望，于 2015 年 12 月 31 日开通试运营，是陕西、四川、重庆及湖北恩施等地南下湖南、广东的主要通道，日均车流量 2500 余台，对推进武陵山区的经济发展起着积极作用。该站设计结构形式为钢筋混凝土框架

结构，收费天棚投影面积 1242.6 平方米，设有 11 个收费岛、11 个收费车道，收费天棚承重柱 12 根。

现场工人介绍，鄂西南收费站天棚分为两层，按照“先上后下、先非承重后承重结构”的拆除顺序进行。第一阶段正线拆除工程共 541.8 平方米，采用机械拆除为主、人工拆除为辅的方式，先破除琉璃瓦，然后使用绳锯切割机对收费天棚进行分块切割，并用吊车吊装运至地面进行破碎，待天棚切割完成后再对承重柱进行拆除，最后进行路面附着

物清理及路面恢复工程。

湖北交投在恩施州境内共有鄂渝、朝阳寺、鄂西南 3 个省界收费站，鄂西南收费站是湖北交投鄂

西片区最后开拆的省界站，也是湖北省恩施州境内唯一与湖南交界的高速省界通道。

我省公交基本实现全国交通“一卡通”

来汉的外地人士持印有“交通联合”标识的卡片，可以直接刷卡乘坐武汉中心城区公交车了；下月武汉发行的全国一卡通卡也可在 260 余城市通刷。23 日，从武汉通公司获悉，截至 22 日晚间，武汉市中心城区近万台公交车载机升级改造基本完成，市民乘车支付将更加便捷。

全国交通一卡通互联互通，是交通运输部自 2013 年起开始推广的城市公共交通项目，区别于普通公交卡，是带有“交通联合”标志和全国统一的发卡机构注册识别码，是可以实现跨市域、跨交通方式消费的互联互通新型卡种，全国已发行 3500 余万张。

全国通用的武汉交通卡，上面将印有“交通联合”标识。市民可根据自己需要，自行选择是否换新卡，旧卡在武汉范围内仍可使用。

来自武汉地铁集团方面的消息，对地铁售票机、闸机和相关系统的升级改造也即将启动，完成后，全国“一卡通”也能刷卡乘坐地铁。武汉通公司方面透露，下月还将启动新城区的公交车载机升级改造，预计在年内全面完成，全国“一卡通”可以在武汉“畅行”。

目前，我省大中城市基本实现公交一卡通，发卡 11 万余张，荆州、恩施正抓紧改造中，有望年底全部实现与其他城市互联互通。

赤壁市公交集团揭牌 暨 60 台新能源纯公交车上线

近日，赤壁公交 60 台新能源纯电动公交车上线运营仪式暨赤壁市公交集团揭牌仪式分别在开发区华舟重工和公交集团办公楼举行。赤壁市委常委、组织部长陈中山，市委常委、高新区党工委书记陈水波、市政府副市长黄佐财等领导及公交集团党委和全体干部职工出席上线仪式。

在上线运营仪式上，公交集团党委副书记、副董事长刘伟华向全市市民庄严承诺公交集团在市委市政府的坚强领导下，将不忘初心，牢记市委交给我们的使命，撸起袖子加油干。公交集团有信心、有决心、有能力、强力推进城乡公交一体化，早日

实行全域公交，努力争创全国县（市）级公交都市，打造全国县域公交品牌。

市委常委、高新区党工委书记陈水波指出公交集团广大干部职工一定要充分认识到，公交在城市精神文明建设的重要作用。要以优质文明的服务，规范高效的企业管理，积极向上的精神风貌为全市人民服务。打造城市名片，塑造赤壁城市形象。以优良的营运环境和服务质量，给广大人民群众带来更大实惠。促进我市公交事业健康发展！努力争创全国县（市）级公交都市，打造全国县域公交品牌。为全市经济社会的发展作出新的贡献。

汉十高铁十堰北站不分昼夜抢工期

为确保按期完成“保开通”目标任务，连日来，汉十高铁十堰北站项目建设者与时间赛跑，与恶劣天气抗争，充分发扬“5+2、白+黑”的苦干实干精神，加班加点坚守岗位，不分日夜抢夺工期，把“百日攻坚大会战”推向了高潮。

近半个月来，汉十高铁十堰北站配套工程的建设，犹如装上了加速器正在向前猛跑。跨铁路立交桥施工基本完成；下沉广场、框架排水涵、排洪涵

全面完成；地下换乘空间基础完成，立柱及底板施工完成近半；站前广场土石方工程基本完成，迎宾大道路基成型；落客平台下部结构全部完成，梁板浇筑完成近 60%；180 米预留通道 540 万方山体开挖已完成近 70%；跨十堰大道立交桥右幅钢箱梁吊装完成，左幅将于 28 日开始吊装；站前道路、缆线管廊、供水、供电、绿化、亮化等配套设施正有序推进。

科技信息

巧用“抗裂贴”，促进项目建设

为促进民生项目发展，加快道路升级改造进程，潜江市公路学会理事单位湖北恒畅路桥有限公司承建的刁市至刘市路面升级改造工程在三伏天中继续“火热”施工，近日正在对原混凝土路面横、纵伸缩缝进行抗裂贴的铺设。

抗裂贴是一种滚卷式阻裂防水隔膜，具有自粘性的层间抗裂、防水材料，具有很高的抗拉强度，很好的韧性和表面黏度，适用于路面基层，可防止

由于温度影响及垂直荷载引起的裂缝反射到面层，从而有效阻止路面的损坏。

据刁市至刘市路面升级改造项目施工负责人胡小红介绍，道路升级改造是将原有损坏路面进行翻新升级，目前该项目在基层施工阶段，抗裂贴能有效维护路体稳定性、路面平整性，对项目建设起到积极促进作用。