

# 湖北省公路学会

## 通讯

第一期

(总第 353 期)

湖北省公路学会编

网址：<http://www.hbsglxh.org.cn>

2020 年 1 月 5 日

### 学会工作

#### 2019 中国交通投融资年会 暨首届上市公司峰会在武汉召开

12 月 11 日-12 日，2019 中国交通投融资年会暨首届上市公司峰会在湖北武汉召开。本届年会主题为“可持续发展与融合创新”，由中国公路学会、湖北省交通投资集团有限公司、越秀交通基建有限公司联合主办；中国公路学会交通投融资分会、中国公路学会高速公路运营管理分会承办；上海溢银股权投资基金管理有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、湖北楚天智能交通股份有限公司协办；湖北省公路学会、中国公路学会工程设计分会给予支持，交通运输部科学研究院、中国人民大学重阳金融研究院、中国知网提供学术支持。

出席此次会议的专家领导有：中国工程院院士、原铁道部部长傅志寰，全国人大常委会委员、中国公路学会理事长翁孟勇，湖北省交通投资集团党委书记、董事长、总经理龙传华，中国公路学会交通投融资分会理事长、中交房地产集团公司党委书记、董事长赵晖，中交第二公路勘察设计院有限公司总经理冯鹏程，湖北省公路学会理事长白山云等。

大会开幕式由中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰主持，来自财政部、国家发展改革委、交通运输部财审司、部公路局的领导，以及来自世界银行、中金公司、全国交通投融资领域集团公司、上市公司、金融机构、科研教育机构和产业界的 500 余位代表参加了年会。

翁孟勇在致辞中强调，2020 年在我国发展历史上将是非常关键的一年，它既是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，也是全面建设交通强国的开局之年。今年 9 月，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，明确了交通发展任务依然艰巨而繁重。他指出，在交通强国的开局阶段，交通的基础性、支撑性、保障性、战略性地位，不但没有任何改变，而且还将不断加强。交通投融资作为交通事业发展的重要基础，要不断推动理论创新、改革发展，为交通强国建设、行业发展和构建交通投融资产业生态链做出积极贡献。

刘文杰表示，近几年，中国交通投融资年会作

为交通运输投融资领域的年度盛会，正日益成为行业经济运行、交通投融资发展的风向标。本届年会呈现两个突出特点：一是吸引了很多金融机构的“重量级”代表参会；二是交通运输部财审司在年会期间组织召开专题座谈会，体现了跨界融合以及政府部门对这一平台的重视。希望行业代表充分依托年会平台，分享思想，传递信息，交流互动，寻求合作，提振行业发展动能。

赵晖在致辞中表示，交通事业快速发展，离不开资金的保障支持，也得益于投融资的政策创新和模式创新。未来，在现代综合交通体系建设、交通装备产业链创新发展、交通消费服务升级、全球物流体系构建等方面，将会出现大量投资机会，作为资金保障的交通投融资领域深化改革还将持续进行。

开幕式后，傅志寰、赵锡军、龙传华、何柏青、王国清分别围绕《交通强国建设纲要》解读“当前

经济金融新形势及 2020 年中国基建投资”、“交通强国背景下的地方交通企业转型发展”、“越秀交通投融资实践与创新”、“国有交通投资集团业务多元化创新发展”，发布了 5 场主旨报告。

本届年会还现场颁发了“2019 年度中国交通投融资年会优秀论文奖”和“2019 年度中国公路学会交通投融资年度创新项目奖”；召开了“2020 年交通基建投融资策略会”和“融资平台隐性债务风险防控”主题座谈研讨会；两天会期内，分别以“交通产业跨界融合创新”、“交通板块上市公司市值管理与资本运作”、“城市公共交通与轨道交通 TOD”、“创新引领交通运输高质量发展”为主题，组织召开个分论坛。

湖北省公路学会组织了全省交通建设、规划财务、投资业务部门相关领导和代表 70 余人参加了会议。

## 省公路学会党支部与驻地社区党委

### 联合主办 2019 年度党员、志愿者表彰大会及科普展

奋进新时代，梦圆小康年。12 月 30 日下午，2020 全国社区网络春晚武汉市硚口区宝丰街公路社区专场热力开演，让社区居民在家门口品尝到丰盛的春节文化大餐。此次专场由宝丰街办事处、宝丰街公路社区党委、辖区共建单位湖北省公路局、湖北省公路学会承办，来自公路社区馨悦艺术团的“明星”们纷纷登台献艺，舞蹈、戏曲、柔力球、时装等 8 个精彩节目轮番登场节目，现场处处洋溢着欢乐祥和的气氛。现场十九届四中全会精神、“党在我心中，科学在身边”桥梁科普宣传展区吸引了众多党员群众的驻足观看学习。

舞蹈《我的祖国》拉开此次演出的序幕，省公路学会党支部组织委员庞设华等 15 位舞者以活力满满的舞姿和动感十足的舞步，为居民们送来“新

年快乐”的祝福。当柔力球运动遇上年味十足的中国年，社区柔力球队带来的表演《欢乐中国年》上演奇妙的“化学反应”，迎、纳、引、抛……舒缓柔和的技巧动作与歌曲节拍、意境相契合，迎来全场欢呼声，整个场面热闹起来。

京剧扇子舞《贵妃吟》时而轻舒云手，手中扇子合拢握起，似笔走游龙绘丹青，玉袖生风，典雅矫健。乐声清冷于耳畔，手中折扇如妙笔如丝弦，转、甩、开、合、拧、圆、曲，流水行云若龙飞若凤舞社区丝竹民乐队表演歌曲联奏欢快，他们神采飞动，目光流转，看着彼此露出淡淡笑意，默契的像是很久以前就已相识。乐声让他们沉醉进去，旁若无人。

正能量满满，本次专场特设“公路社区 2019

年度优秀党员和志愿者表彰”、初心台、初心邮筒环节，一些参与演出的“民星”也在 106 位受表彰的党员之中，他们身着舞台装登台领奖，成为一道靓丽的风景线。

通过举办全国社区网络春晚专场演出，开展“个性化定制”的社区文化活动，越来越多的老年居民从空虚、寂寞的生活中走出，在社区艺术团里找到幸福天地。从最初 1 支队伍，发展到如今涵盖京剧队、民乐队、舞蹈队等 12 支队伍，馨悦艺术团已成为公

路社区的一张文化名片，社区网络春晚也成为公路社区每年相约的文化盛宴。

省公路学会党支部和驻地省公路社区党委，还充分利用这一年中社区居民难得的大团圆机会，联合主办了湖北长江上的桥梁主题科普展。展览将湖北省境内已建的 35 座长江公路大桥尽收眼底，为广大社区居民提供了一次足不出户，遍览祖国建设成就的好机会，提供了一次视觉饕餮盛宴。

### 工业化桥梁预制厂设计施工一体化关键技术交流 及施工现场观摩会在洪湖顺利举行

根据湖北省公路学会 2019 年工作计划安排，由省公路学会高速公路施工专业委员会举办的“工业化桥梁预制厂设计施工一体化关键技术交流及施工现场观摩会”于 12 月 4 日—5 日在湖北省洪湖市顺利举行。湖北省公路学会、各市州公路（交通）学会、各市州县交通运输局、公路管理局、省交投长江路桥公司、武汉衡通公路勘察设计院有限公司、中建三局基础设施建设投资有限公司、湖北经天路桥有限公司、湖北省综合交通运输研究会、湖北亿豪建设工程有限公司、襄阳市交通规划设计院有限公司、黄冈市公路规划勘察设计院有限公司、大别山路桥公司、湖北楚雄工程咨询有限责任公司等单位工程技术人员 320 余人，参加了这次学术交流和考察活动。

省公路学会白山云理事长、毋润生副秘书长，省交投长江路桥副总经理、省公路学会施工技术专委会金露秘书长，省交投长江路桥工程管理部负责人熊申丽出席了开幕式并参加了这次活动。

江北高速公路东延线是《湖北省公路水路交通运输发展“十三五”规划》中的重要组成部分，是《湖北省“十三五”综合交通规划》中列为“十三五”全省交通重点建设项目之一。项目公路等级为

高速公路，按照双向四车道 100km/h 的标准设计，其中工业化桥梁全长 9.95km，穿越洪湖市分洪区域，为探索湖北省预制装配式桥梁设计施工新工艺而设，已被湖北省交通运输厅作为建设示范项目上报交通运输部。工业化桥梁梁板采用跨径为 30m、40m 的钢混组合梁结构，即在场内预制桥面板、加工型钢梁，运至现场叠拼形成钢混组合梁后进行安装，一跨半幅桥梁宽度 12.75m 由两榀钢混组合梁组成，中间部位采用 50cm 湿接缝连接；工业化桥梁墩柱、盖梁、桩基础均采用工厂化预制，运至现场后进行安装施工，承台采用现浇结构常规工艺。

在技术、学术交流报告会上，省交投长江路桥副总经理、施工技术专委会秘书长金露高级工程师致热情洋溢的欢迎辞，省公路学会理事长白山云教授级高级工程师作了讲话。随后，中交二院桥梁院设计部主任、刘新华教授级高工作了“江北高速公路工业化钢混组合梁设计特点”交流演讲；湖北省交通规划设计院副总工程师、宛劲松教授级高工作了“工业化桥梁建造技术工程的实践”交流演讲；中交第二航务工程局有限公司技术中心副总经理、陈鸣教授级高工作了“预制装配式桥梁建造技术与发展”的交流演讲。三位专家分别从工业化桥梁的

设计思路、施工理念、国内外工业化桥梁的创新技术和钢混组合梁的发展思路方面，作了精彩的解读和评论，受到与会代表们一阵阵热烈的掌声和认可。在现场观摩会上，代表们乘车来到工业化桥梁预制厂现场进行实地考察。省交投长江路桥施工单位负责人程波副经理就构件厂各功能区、生产工序及生产工艺流程进行了详细的讲解，三位专家则对各工序的衔接、施工相关注意事项等进行了点评，并强

调作为湖北省首次在高速公路建设中大规模采用工业化桥梁建造的项目，要确保打造成为体现“中国速度”和“中国制造”的典型示范工程。

省公路学会副秘书长毋润生主持了开幕式和专家讲座，省交投长江路桥江北东项目副经理程波主持了工业化桥梁预制厂参观、观摩、考察现场活动，此次交流及观摩会在大家的共同努力下开得圆满成功。本次活动由省交投长江路桥股份有限公司承办。

### 省公路学会组织专家组赴秭归长江大桥进行技术咨询

应湖北秭归长江大桥建设开发有限公司的邀请，省公路学会理事长白山云教授级高级工程师带队，宛劲松、毋润生、顾俊阶组成的专家组于2019年12月19—20日对秭归长江大桥进行了技术咨询。专家组在大桥建设开发有限公司副总经理、总工程师郑宏伟、大桥监理、监控、施工等单位负责人的陪同下，专家组上桥步行观察、检查已建成通车的长江大桥、香溪河大桥各关键部位，并进行了仔细的查看，边看边进行询问，并和大桥工程技术人员进行了技术探讨。

在大桥会议室进行了技术座谈。专家组就桥梁大型梳齿板伸缩装置及伸缩缝、桥梁排水系统的设置、冬季防冰雪、混合交通、隧道进口右边隔离及斜拉索防护等情况进行了交流并提出了很好地建议。郑总代表大桥公司对学会专家组不辞劳苦来大桥进行技术考察和咨询，表示感谢，并表示对专家组们提出的合理化建议和要求，要召开专题会议，有针对性的进行研究落实。省公路学会专家组回去后根据调研情况向大桥公司提交一份书面报告，供大桥公司参考。

### 湖北省公路学会获评2017-2018年度先进学会

日前，在河北省石家庄市举行的中国公路学会八届八次常务理事会议、八届五次理事会议暨全国

公路学会工作会议上，我会被中国公路学会授予“2017-2018年度先进学会”。

### 中国公路百名优秀工程师名单公布 我省3名工程师榜上有名

近日，中国公路学会八届五次理事会议暨全国公路学会工作会议在河北正定召开。中国公路学会理事长翁孟勇，副理事长兼秘书长刘文杰，副理事长游庆仲、张劲泉，监事汪临发，河北省公路学会理事长刁厚枝等领导出席会议。会上对“第十届中国公路学会百名优秀工程师”及2018世界交通运输大会组织奖获奖单位和个人进行了表彰。

武汉武大卓越科技有限责任公司、董事长兼总裁、正高职高级工程师曹民，湖北省交通规划设计院股份有限公司大桥勘察设计院院长、党支部书记，正高职高级工程师张焱发，中交第二公路勘察设计院有限公司副总工程师、桥梁设计院院长，教授级高级工程师彭元诚榜上有名。

## 武汉公路科技项目 再次获得中国公路学会科学技术奖

近日，中国公路学会发布了 2019 年度中国公路学会科学技术奖获奖项目名单，由江夏公路局牵头完成的科技项目“高承载高耐久再生路面材料开发与应用成套关键技术”获得二等奖，这是继武汉市公路管理处科技项目“橡胶高粘高弹沥青开发与应用技术”获该奖项 2015 年度二等奖后，武汉公路科技项目又一次获该奖项荣誉。

高承载高耐久再生路面材料开发与应用成套关键技术是省公路局 2015 年度下达的科技项目计划，由江夏公路局与武汉理工大学等单位合作完成，于 2018 年 10 月通过省级交通主管部门组织的验收及鉴定。该项目是顺应公路绿色养护的发展要求，以

解决路面废旧材料回收再利用为背景，在热再生的基础上，创新提出了利用水泥与废旧沥青混凝土制备半柔性路面材料的设计方法，开发了具有改性功能的老化沥青再生剂及相应的路面施工技术，有效提升了再生路面的承载力及耐久性。该成果已在武汉市部分国省干线大中修项目得到了应用，取得了比较好的效果。

据了解，中国公路学会科学技术奖是经国家科学技术奖励工作办公室批准设立，面向全国公路交通行业的权威科技奖项。此次获奖，也是对该项目研究成果的肯定。

## 2019 全国交通安全日 鄂州市公路学会“守规则，平安行”主题活动顺利举行

2019 年 12 月 2 日是我国第八个全国交通安全日，为大力宣传和加强交通安全教育的力度，积极营造文明出行的良好氛围，培养文明驾驶习惯，鄂州市公路学会组织干部职工开展《守规则，平安行》主题活动，观看交通安全日专题节目《平安行》。活动向大家普及交通安全风险防范知识，进一步倡导守法自律意识，社会责任意识，倡导群众抵制酒驾醉驾等构成危险驾驶交通违法行为，抵制“路怒”、不礼让行人的不良陋习，积极营造文明出行的良好氛围。

今年全国交通安全日活动的主题是“守规则除隐患，安全文明出行”。通过全国各地对交通违法行为

为的执法情况、酒驾事故引发的悲剧和感人至深的交警故事等，展示了遵守交通规则的重要性，强调大家一定要做到安全文明出行。回顾过去交通管理工作中的重大事件、道路交通变化等内容，以多种形式呈现出各地公安交管部门整治严重交通违法行为的工作，曝光交通违法行为和交通事故典型案例。活动结束后，大家纷纷表示要严格遵守交通安全规则，交通安全就在我们身边，和我们每个人息息相关，我们一定要珍惜生命，严格遵守交通秩序，做到安全出行、文明出行，共同打造一个文明、和谐的交通环境，做一个道路交通安全的文明参与者和倡导者。

## 2020年1月1日起货车走高速将按车（轴）型收费

12月23日，湖北省调整高速公路货车通行费计费方式听证会在汉召开。根据会上公布的方案，下月1日起，货车通行高速公路不再按计重收费，而是按车（轴）型收费，预计整体通行费可降低3.04%。

此次听证会听证人4人，参加人21人。省发改委相关负责人介绍，目前国际上对货车主要是按车（轴）型收费，全国高速公路省界收费站取消后，传统的计重收费方式不能满足ETC快速通行需求。按国家要求，此次收费改革要做到“两个确保”，即确保在相同交通流量条件下，不增加货车通行费总体负担；确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计重收费的应交通行费额。

目前，我省货车通行高速公路计重收费标准有3套，每吨公里分别为0.08元、0.10元、0.12元；长江大桥的基本费率有1套，即4元/吨车次。截至2018年底，全省高速公路收费里程6099公里，全年收取通行费219亿元，其中客车收入82亿元（2.03亿辆次）、货车收入137亿元（0.7亿辆次）。

听证会提出两套货车收费方案，将货车按7个类别收费。方案一较计重收费相比，通行费降低1.28%；方案二重点下调四类、五类、六类货车收费

标准，较计重收费下降3.04%。

以5类货车为例，原0.1元/吨公里收费标准上限值为3.15元/车公里，而方案一、方案二收费仅为2.77元/车公里、2.65元/车公里。

根据测算，若按方案一收费标准执行，会有53条高速路段通行收入降低，19条增加；按方案二执行，68条高速路段通行费会降低，4条增加。听证会上，绝大多数代表选择方案二，并对按车（轴）型计费可能导致空车、轻载车成本增加提出建议和意见。

来自荆门九曜物流公司的参会代表陈冲算账，一辆6轴货车从荆门胡集到沙市，往往是满载去、空车回，若按方案二收费，往返运输成本较过去增加80元，这样会倒逼大量空车和轻载货车不走高速，将增加国省干线的车流量及安全事故隐患。有代表建议，政府可出台分路段分时段分行驶方向等差异化的收费方案。

“新方案预计会导致三成左右货车费用上涨，主要是空车和轻载车。”省交通运输厅相关负责人回复，省交通运输厅将联合省发改委进一步完善方案，综合考虑空车、轻载车的差异化收费方式。在2年的试运行期内，根据变化及时调整收费标准。

## 交通部、省交通厅科技项目

### “香溪长江公路大桥设计技术研究”项目通过验收

2019年12月13日，省交规院承担的“香溪长江公路大桥设计技术研究”项目（省交通运输厅科技项目合同号：2017-538-2-2，交通运输部科技项目编号：2018-MSI-030，集团科技项目“特大跨度中承式钢桁拱桥设计关键技术研究”）在武汉市召开项目验收会，研究项目顺利通过验收。

本次验收会由湖北省交通运输厅、中南工程咨

询设计集团组织，省交规院副总、大桥勘察院书记张铭带领项目组参加汇报，会议特邀中交第二公路勘察设计研究院有限公司、华中科技大学、武汉理工大学、中铁大桥勘测设计院有限公司、湖北省交通投资集团有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中铁大桥科学研究院有限公司等单位的代表和专家组成验收组对项目进行了认真核查与验收。参加本

次验收会的还有省交规院总办、技术部相关人员。

项目依托香溪长江公路大桥工程，开展了大跨度中承式钢桁拱桥拱梁约束体系研究、完全承压式钢桁拱桥拱脚连接构造研究、卸荷溶蚀区拱座顺层边坡精细化勘察及轻型化加固技术研究、大吨位 300 兆帕级高应力幅、高寿命型钢绞线拉索体系研究等

科技攻关。项目研究成果已在香溪长江公路大桥工程中应用，效果良好。

专家组认为项目组提交的资料齐全，内容翔实，数据可信，符合验收要求、完成了任务书约定的各项考核指标，一致同意通过验收。

## 襄阳农村公路建设成绩显著 为全省提前实现“组组通”助力

2019 年 12 月 17 日，省交通运输厅宣布，提前一年实现了农村公路“组组通”，新改建农村公路 7.2 万公里。数据显示，全省农村公路通车里程超 23.5 万公里，居全国第 4 位，农民出行难、出行贵、出行慢、出行不安全的局面得到彻底扭转。

在农村公路建设中，襄阳市大力推进农村公路提档升级和美丽农村路建设，制定了到 2020 年打造不少于 3000 公里的美丽农村路目标任务。早在今年 6 月，就已在全市 105 个乡镇、2593 个建制村，修建公路总里程 2.7 万多公里，基本形成了以县道为骨架、乡道为支线脉络的农村公路网络体系，同时围绕“十三五”农村公路规划制定的实现撤并村和 20 户以上自然村通水泥路目标，倒排工期，集中攻坚剩余的 448 公里撤并村和自然村公路建设。在制定全市年度农村公路计划时，侧重山区农村公路道路建设，近年来，该市南漳、保康、谷城等 3 个山

区县年度农村公路计划占全市 50%以上。

襄阳所辖各地也将农村公路建设，和产业发展乡村振兴相融合，和精准脱贫相融合，和美丽乡村建设相融合，推行“公路+扶贫”“公路+产业”“公路+旅游”农村公路经济带建设，坚持做到产业在哪里，哪里农民最需要，路就修到哪里，将“修建一条公路，串联一路风景，带动一片产业，造福一方百姓”的建设理念贯穿于农村公路高质量发展全过程。该市南漳县作为全省首批省级“四好农村路”示范县，在今年 11 月，又荣获全国“四好农村路”示范县称号，为全省 8 个荣获此项殊荣的县(市、区)之一；老河口市、宜城市先后荣获省级示范县称号；南漳县清河管理区、宜城市小河镇、老河口市仙人渡镇、枣阳市南城街、谷城县五山镇，荣获省级示范乡镇。

## “日行一善”在湖北公交行业开花结果

城市公共交通是精神文明建设的示范窗口，担当着厚重的社会责任，展示着城市文明形象。湖北公交今年深入开展“日行一善，载德前行”主题活动，由省运管局活动上升为省交通运输厅、最后确定为省文明委活动，通过活动引导企业内强素质、外树形象，让崇德向善的风尚在车厢、社会广泛传播。在社会上引起了强烈反响，成为公交新的闪亮

名片。

武汉公交针对公交员工分散、不易集中的特点，充分利用道德讲堂、劳模创新工作室、班前会、生产例会、小队（班组）活动等多种载体，重点引导员工通过阅读向善从善的名人名言、诗词歌赋和善人善举的故事，加深对“善”的认识与理解，制定了《日行一善的 100 种方式》，使“日行一善”入心

入脑。2016年以来，中央、省市新闻媒体报道武汉公交员工行善之举达到1320多篇。

襄阳公交借助“日行一善”活动，进一步擦亮公交服务品牌，十条文明示范线路“日行一善”数量月平均在35次以上，实现了线路每天有善举，人人每月有善行的良好局面，已奖励“日行一善”先进事例954件。

宜昌公交创立并发布了40期“日行一善”公交好人榜，上榜拾金不昧609起，乐于助人139起，志愿服务152起，见义勇为5起。湖北日报、宜昌电视台、三峡日报等主流媒体，以及行业协会网站

杂志报道宜昌公交好人好事50余次，其中“B9路驾驶员胡军帮助乘客智斗小偷”见义勇为事迹被宜昌市长热线点名表扬。

今年黄石公交收到新闻媒体、乘客表扬1978起，同比上升25%，文明公交蔚然成风，实现与社会互动循环的“善行链条”，让城市文明从公交开始。

近一年来，十堰、荆州、荆门和赤壁公交等日行一善典型事例也多次被《学习强国》推送。目前，公交协会已收集事例1000篇，归集典型事例100余篇，完成《日行一善事例汇编》工作。

### 恒畅公司 G234 项目顺利通过省质监局年终检查

近日，湖北省质量监督管理局委托中南安全环境技术研究院股份有限公司，来到潜江市公路学会理事单位湖北恒畅路桥有限公司承建的G234潜江市后湖至熊口段改建第二合同段项目，对该工程进行了实体质量抽检和其他检查，在项目全体参建人员的共同努力下，顺利通过了此次检查。

据了解，此次检查组主要围绕落实湖北省质监局要求，严格管控工程质量。检查当日，对该项目安全质量管理体系、施工过程、原材料管控等展开检查，随机对K9+700-K10+700改建段水泥稳定碎石

下基层进行了钻芯取样，并在拌合站料场对该项目使用的原材料进行取样，经检测，各项数据均符合设计要求。此外，还对该工程正在进行的施工及安全防护等情况给予了充分肯定。

项目施工负责人黄山表示：在后续的施工生产中，项目部将对照此次检查情况，继续加大质量管控力度及合理安排施工进度，积极推广新技术、新材料、新工艺的应用，促进项目部在质量安全、文明施工方面不断创新创优，为老百姓交上一份满意的答卷。

## 行业传真

### 中国内河首个绿色港口建设实施标准出炉

12月17日，武汉新港管理委员会组织召开《武汉市绿色港口建设工作技术要求》专家评审会。据悉，到2025年，武汉将基本建成绿色循环低碳港口交通运输体系。

《武汉市绿色港口建设工作技术要求》由武汉理工大学长江航运产业研究中心项目组编制，从水、

气、固体废弃物、节能和清洁能源、有害物防控、减灾防灾共六个方面，对武汉绿色港口建设做出规定。《要求》以提高岸线、能源等主要资源利用效率，控制和降低污染排放，保护和改善生态环境为核心，优化港口结构，努力实现港口绿色发展、循环发展和低碳发展。这是武汉首次建立系统的可适应武汉

市各类港口的绿色化建设技术要求，这个标准也是中国内河城市第一个出台绿色港口建设技术标准。

根据《要求》，码头前沿应建设污水收集处理设施，杜绝污染水流入码头水域。码头前沿应采用智能化太阳能照明技术，采用节能灯照明系统，节省电能。此外，还将加快港口机械技术改造，引导轻

型、高效、电能驱动和变频控制的港口装卸设备的发展等。

专家组评审后认为，该《要求》的提出对贯彻落实长江经济带绿色发展战略、推动武汉市绿色港口的建设具有重要的现实意义。

## 科技信息

### “东风出行”在襄阳上线 将打造智慧交通样板城市

12月15日，东风畅行(武汉)科技有限公司在襄阳市举行“东风出行”网约车司机签约大会，标志着“东风出行”网约车在该市正式上线。据“东风出行”襄阳负责人介绍，该公司将采用东风风神E70作为主力车型，今年重点打造武汉、十堰、襄阳三个样板城市，总计投放运营车辆1万辆，计划用两年时间在省内及东风基地城市扩张，运营10万辆车，最后立足湖北、辐射全国，运营车辆50万辆。

据了解，今年4月，襄阳市政府、东风集团公司、华为技术公司共同启动“智行隆中”战略项目，

开启智慧交通新时代，将打造可复制、可推广的“智能网联汽车和新出行”的智慧交通标杆样板城市。东风畅行公司是由东风集团公司作为最大股东出资成立，是该集团公司从“传统汽车制造商”向“为用户提供全方位优质汽车产品和服务的卓越企业”转型的重要举措，新上线的“东风出行”定位为一站式、综合性出行服务平台，主要为用户提供快车、专车、分时租赁、出租车、充电、公交、通勤、物流等安全、便捷、智慧的出行产品与服务。